

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

DOM-TOM 1^{ere} partie

DÉCEMBRE 2017

MAYOTTE.....	3
NOUVELLE CALÉDONIE	5
POLYNÉSIE.....	13
NOUVEAUTÉS	19

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MAYOTTE
 Blocs

—2000—	
3(85/86)	6 - -
4(92/95)	8 - -
—2001—	
5(104/05)	7 - -
—2009—	
6(228/29)	3 - -

MAYOTTE
Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1997	21val.	28	28
1998	10val.	16	16
1999	23val.	47	47
1997/99	54val.	85	85
2000	15val.	27	27
2001	15val.	29	29
2002	29val.	45	45
2003	9val.	17	17
2004	21val.	30	30
2005	13val.	20	20
2006	11val.	17	17
2007	14val.	21	21
2008	12val.	25	25
2009	12val.	19	19
2000/09	151val.	185	185
2010	9val.	15	15
2011	25val.	40	40
Poste aérienne			
2001	1val.	10	10
2003	1val.	5	5

455/56	5	-	542/43	2	-	621	5	4	704/05	3	-
457/58	3	-	544	5	-	622	5	-	706/09	6	5
458	-	1	545	1	-	623/26	2	2	710/13	5	-
459/60	5	-	546/48	6	5	626A bande	2	-	C710	28	-
461	2	-				627/28	4	-	714/19	7	-
462/63	3	-	—1988—						C714	23	-
464	2	-	549	2	-	—1992—			720	1	-
465	2	-	550	9	7	629	1	1	721	10	-
—1983—			551/52	3	2	C629	9	-	722	2	-
466/68	4	-	553/54	2	2	630	1	1	723	4	-
469/71	1	1	555	7	-	631/32	5	-	724	3	-
472/74	4	-	556	1	1	633	2	2			
475/76	3	-	557	2	-	634/35	1	1	—1997—		
477	1	-	558	3	-				725	17	-
478	2	-	559	1	-	—1993—			726/29	6	-
479/80	3	-	560/61	3	-	636	3	2	730	3	-
—1984—			561A triptyque	3	-	637	1	-	731/33	5	-
481/83	3	-	562	4	-	638	3	2	734	5	-
484/85	3	-	563	3	2	639	2	-	735/36	3	-
486	1	-	564	2	-	C639	30	-	737	2	-
487	2	-	565	6	-	640	2	2	738	3	-
488/89	3	-	566/67	5	-	641/53	21	-	739	2	2
490	2	-							740	16	-
—1985—			—1989—			—1994—			741/43	6	-
491/97	3	-	568/72	4	3	654	2	2	744/45	25	-
498/99	3	-	573	5	-	655	2	-	746	1	-
500	1	1	574/75	4	-	C655	18	-	—1998—		
501	1	-	576/78	5	4	656	1	-	747	2	-
502	2	-	579	8	6	657	1	1	748	3	-
503	2	-	580	5	-	658/61	7	-	C748	18	-
504	6	-	581	2	-	662	3	-	749/51	4	-
505/06	4	-	582	8	-	663	2	-	752/53	4	-
507	2	2	583	2	2	664	4	-	754	7	-
508	2	2	584	3	-	665	27	-	755	2	-
509	3	2	585/86	10	-	666	1	-	756	3	-
510/11	3	-				667	4	-	757/60	6	-
—1986—			—1990—			668/73	10	-	C757(757/60)	36	-
512/13	1	-	587/88	4	3	C668	35	-	761	2	-
514/15	3	2	588	2	-	674	4	-	762	2	-
516/17	2	-	C588	12	-	674 paire avec vig	-	-	763	2	-
518	2	1	589	4	3	675/79	4	-	764/67	7	-
519	2	-	590	2	-				768/71	2	-
520/21	3	-	591	6	-	—1995—			772/73	4	-
522	1	-	592/93	6	-	680	3	-	774	3	-
523	3	-	594/95	2	-	681	2	-	775	2	-
524	2	-	596	7	-	682	19	-	776/77	3	-
525/26	3	-	597	2	2	683	3	-	778	3	-
527	2	-	598	7	5	684	2	-	779/82	7	-
528	7	-	599/600	5	4	685	3	-			
529/30	8	6	601	8	6	686	3	-	—1999—		
—1987—			602/06	2	-	687	2	-	783	2	-
531/32	5	-				688/91	2	-	784/87	5	-
533/34	4	-	—1991—			692	2	-	788/90	4	-
535/36	4	-	607/08	6	-	693/98	7	-	791	2	-
537	2	-	608A triptyque	6	-	693/98 feuillet	7	-	792/95	3	-
538/39	2	2	609/10	2	-	699	2	-	796	3	2
540	1	1	611/13	3	2	700	2	-	797/98	3	2
541	6	-	613A triptyque	3	-	701	2	2	797/98 paires	6	-
			614/15	4	-	702	2	-	799	3	-
			616	4	-				799 paire	6	-
			617/18	4	3	—1996—			800/803	4	-
			619	4	-	703	2	2	804	3	-
			620	7	-						

1118A/B	40	1202	4	—2017—		—1954—			
—2011—		1206/07	20	1295	2	65	8		
1119/20	36	—2014—		1296	17	—1955—			
1121	2	1208/11(F1208)	10	1297/98	4	66/72	90 75		
1122	2	1212	5	1299	3	66	5		
1123	2	1213	2	1300	2	67	5		
1124/25	4	1214	2	Poste aérienne				69	11
1126	2	1215	3					71	20
1127	2	1216	13	—1932—		72	32	27	
1128	2	1217/20	9	1/2	780	—1962—			
1129	2	1221	2	—1933—		73	25	20	
1130	3	1221A/B	20	3/28	255 170	—1964—			
1131	2	1222	2	—1938—		74	4	3	
1132/35	8	1223/25(F1223)	6	29/34	14 10	75	7	5	
1136	2	1226	5	29	2	76	20	16	
1137	8	1227	3	31	2 1	—1965—			
1138/39	—	1228	2	33	3 2	77/78	16	13	
1140	17	1229	5	34	4 3	79	5	4	
1140A/B	40	1230	4	—1939—		80	—	9	
—2012—		1231	4	35	56 30	81/83	16	13	
1141	2	1232/33	20	—1942—		—1966—			
1142	2	1233A/B	10	36/38	7 5	84/85	7	—	
1143/44	4	—2015—		39/45	7 5	85A	7	4	
1145	2	1234	9	39	2 1	86	5	4	
1146	13	1235	2	40	2	87	3	2	
1147	1	1236	3	41	2 1	88/90	32	26	
1148/50	5	1237	8	42	2	—1967—			
1151/53	6	1237A/B	16	43	2 1	91	7	5	
1153A/B	26	1238/40	4	45	3 2	92/94	34	28	
1154/57	8	1241/43	2	46/52	8 6	92	—	4	
1158	4	1244/46(F1244)	6	46	2	95	9	7	
1159/60	3	1247	2	48	— 1	96	14	11	
1161/63	6	1248	4	49	— 1	97	—	13	
1164	5	1249	13	50	3 2	—1968—			
1165	2	1250	2	51	3 2	98/100	31	25	
1166	2	1251	2	52	2 2	101	8	6	
1167	2	1252/61(C1252)	19	—1944—		—1969—			
1168	2	1262/63	6	53	3 2	102	6	5	
1169/70	23	1264/67(F1264)	8	—1946—		103	26	21	
—2013—		—2016—		54	3 2	104	6	5	
1171	3	1268	2	55/60	15 11	105	24	20	
1172	2	1269	3	56	3	106/07	11	9	
1173	2	1270	2	57	3	108	15	12	
1174	3	1271	2	60	4	109	6	5	
1174A/B	20	1272	2	—1948—		—1970—			
1175	2	1273	2	61/63	33 25	110/11	—	32	
1176	2	1274	2	61	—	112	20	16	
1177/86	19	1275/76	8	62	10 7	113/16	34	28	
1187	2	1277	2	63	19 14	117/18	10	8	
1187A/B	20	1278	8	—1949—		119	6	5	
1188	2	1279	2	64	7 5	—1971—			
1189	5	1280	2	—1944—		120	4	3	
1190/91	4	1281	3	53	3 2	121	7	5	
1192	3	1282/85(F1282)	8	—1946—		—1969—			
1193	2	1286/88	2	54	3 2	102	6	5	
1194	4	1289/90	4	55/60	15 11	103	26	21	
1195/98	8	C1289/90	33	56	3	104	6	5	
1199/1200	4	1291/92	7	57	3	105	24	20	
1201	2	1293	2	60	4	106/07	11	9	
1202/05	12	1294	2	—1948—		108	15	12	
				61/63	33 25	109	6	5	
				61	—	—1970—			
				62	10 7	110/11	—	32	
				63	19 14	112	20	16	
				—1949—		113/16	34	28	
				64	7 5	117/18	10	8	
				—1944—		119	6	5	
				53	3 2	—1971—			
				—1946—		120	4	3	
				54	3 2	121	7	5	
				55/60	15 11	—1969—			
				56	3	102	6	5	
				57	3	103	26	21	
				60	4	104	6	5	
				—1948—		105	24	20	
				61/63	33 25	106/07	11	9	
				61	—	108	15	12	
				62	10 7	109	6	5	
				63	19 14	—1970—			
				—1949—		110/11	—	32	
				64	7 5	112	20	16	
				—1944—		113/16	34	28	
				53	3 2	117/18	10	8	
				—1946—		119	6	5	
				54	3 2	—1971—			
				55/60	15 11	120	4	3	
				56	3	121	7	5	
				57	3	—1969—			
				60	4	102	6	5	
				—1948—		103	26	21	
				61/63	33 25	104	6	5	
				61	—	105	24	20	
				62	10 7	106/07	11	9	
				63	19 14	108	15	12	
				—1949—		109	6	5	
				64	7 5	—1970—			
				—1944—		110/11	—	32	
				53	3 2	112	20	16	
				—1946—		113/16	34	28	
				54	3 2	117/18	10	8	
				55/60	15 11	119	6	5	
				56	3	—1971—			
				57	3	120	4	3	
				60	4	121	7	5	
				—1948—		—1969—			
				61/63	33 25	102	6	5	
				61	—	103	26	21	
				62	10 7	104	6	5	
				63	19 14	105	24	20	
				—1949—		106/07	11	9	
				64	7 5	108	15	12	
				—1944—		109	6	5	
				53	3 2	—1970—			
				—1946—		110/11	—	32	
				54	3 2	112	20	16	
				55/60	15 11	113/16	34	28	
				56	3	117/18	10	8	
				57	3	119	6	5	
				60	4	—1971—			
				—1948—		120	4	3	
				61/63	33 25	121	7	5	
				61	—	—1969—			
				62	10 7	102	6	5	
				63	19 14	103	26	21	
				—1949—		104	6	5	
				64	7 5	105	24	20	
				—1944—		106/07	11	9	
				53	3 2	108	15	12	
				—1946—		109	6	5	
				54	3 2	—1970—			
				55/60	15 11	110/11	—	32	
				56	3	112	20	16	
				57	3	113/16	34	28	
				60	4	117/18	10	8	
				—1948—		119	6	5	
				61/63	33 25	—1971—			
				61	—	120	4	3	
				62	10 7	121	7	5	
				63	19 14	—1969—			
				—1949—		102	6	5	
				64	7 5	103	26	21	
				—1944—		104	6	5	
				53	3 2	105	24	20	
				—1946—		106/07	11	9	
				54	3 2	108	15	12	
				55/60	15 11	109	6	5	
				56	3	—1970—			
				57	3	110/11	—	32	
				60	4	112	20	16	
				—1948—		113/16	34	28	
				61/63	33 25	117/18	10	8	
				61	—	119	6	5	
				62	10 7	—1971—			
				63	19 14	120	4	3	
				—1949—		121	7	5	
				64	7 5	—1969—			
				—1944—		102	6	5	
				53	3 2	103	26	21	
				—1946—		104	6	5	
				54	3 2	105	24	20	
				55/60	15 11	106/07	11	9	
				56	3	108	15	12	
				57	3	109	6	5	
				60	4	—1970—			
				—1948—		110/11	—	32	
				61/63	33 25	112	20	16	
				61	—	113/16	34	28	
				62	10 7	117/18	10	8	

348 paire	7	—	22
—2001—			
349	2	—	23
			24
Blocs			
—1937—			25
1	29	22	—
—1960—			26
2	15	12	27
—1966—			28
3	30	25	29
—1981—			30
4	12	—	31
4 ND	20	—	32
—1983—			33
5	11	—	—
—1984—			34
6	6	—	35
—1985—			—
7	6	—	36
—1988—			—
8	4	—	37
—1989—			38
9	8	—	39
—1990—			40
10	4	—	41
—1991—			42
11	8	6	—
—1992—			43
12	10	—	44
13	4	—	—
14	9	—	—
—1993—			—
15	4	—	—
—1994—			—
16	7	—	—
17	23	—	—
—1997—			—
18	4	—	—
19	6	—	—
—1998—			—
20	4	—	—
—1999—			—
21	19	—	—

—2000—			22
—2001—			23
—2002—			24
—2003—			25
—2004—			26
—2005—			27
—2006—			28
—2007—			29
—2008—			30
—2009—			31
—2010—			32
—2011—			33
Service			
—1959—			34
—1973—			35
1/13	43	39	36
11	—	3	37
13	20	—	38
14/20	6	5	39
14	—	1	40
17	—	1	41
19	—	1	42

—1976—			21/30
—1980—			31/33
—1983—			31
—1985—			33
—1986—			34/36
—1987—			37
—1988—			38/40
—1989—			41
Taxe			
—1894—			1
—1903—			1A
—1906—			1B
—1926—			2
—1928—			3
—1933—			4
—1934—			5
—1935—			6
—1936—			6A
—1937—			7
—1938—			8
—1939—			9
—1940—			10
—1941—			11
—1942—			12
—1943—			13
—1944—			14
—1945—			15
—1946—			16/23
—1947—			16
—1948—			17
—1949—			18
—1950—			24/25
—1951—			24
—1952—			26/38
—1953—			26
—1954—			27
—1955—			28
—1956—			29
—1957—			30
—1958—			32

33	2	1	—
34	3	2	—
35	3	2	—
37	3	2	—
38	4	3	—
—1948—			—
39/48	11	8	—
39	1	1	—
40	2	1	—
42	2	1	—
43	2	—	—
44	2	—	—
46	2	—	—
48	3	2	—
—1983—			—
49/57	5	4	—
Colis postaux			
—1926—			1/3
—1930—			4/6
—1931—			4
—1932—			6
Entiers			
—1978—			7
—1982—			8
—1989—			12
—1991—			13-AER
—1996—			14-AER
—1997—			13-CP/14-CP
—2004—			127-E
—2005—			128-E
—2006—			132/34-E
—2007—			135/37-E
—2008—			138/40-E
—2009—			141-E
—2010—			142/44-E

NOUVELLE CALÉDONIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	7val.	16	13
1962	5val.	16	12
1963	7val.	29	22
1964	12val.	45	36
1965	2val.	13	11
1966	8val.	31	23
1967	15val.	65	52
1968	5val.	23	18
1969	10val.	42	33
1960/69	71val.	230	195
1970	6val.	31	25
1971	7val.	41	33
1972	7val.	16	14
1973	4val.	20	16
1974	1val.	2	2
1975	6val.	14	12
1976	9val.	18	18
1977	10val.	34	29
1978	10val.	20	20
1979	10val.	14	14
1970/79	70val.	150	130
1980	7val.	9	9
1981	10val.	15	14
1982	13val.	20	20
1983	15val.	17	17
1984	10val.	13	13
1985	21val.	26	25
1986	19val.	33	30
1987	18val.	30	29
1988	19val.	43	39
1989	19val.	44	41
1980/89	151val.	195	190
1990	20val.	44	38
1991	22val.	40	37
1992	7val.	10	10
1993	18val.	32	30
1994	26val.	60	60
1995	23val.	48	48
1996	22val.	43	42
1997	22val.	76	76
1998	36val.	66	66
1999	29val.	41	39
1990/99	225val.	350	345
2000	26val.	53	47
2001	25val.	63	51
2002	21val.	62	58
2003	27val.	48	46
2004	28val.	60	55
2005	31val.	97	87

2006	25val.	51	51
2007	41val.	74	74
2008	27val.	92	92
2009	30val.	120	120

2000/09	281val.	550	520
---------	---------	-----	-----

2010	31val.	170	170
2011	24val.	-	-
2012	32val.	105	105
2013	41val.	140	140
2014	30val.	115	115
2015	36val.	89	89
2016	27val.	56	56

Poste aérienne

1962	1val.	25	20
1964	3val.	28	21
1965	7val.	47	38
1966	7val.	45	37
1967	7val.	78	62
1968	4val.	38	30
1969	8val.	92	75

1962/69	37val.	320	270
---------	--------	-----	-----

1970	10val.	105	83
1971	7val.	55	44
1972	8val.	48	40
1973	12val.	67	51
1974	14val.	56	46
1975	8val.	26	25
1976	7val.	31	27
1977	8val.	32	28
1978	6val.	20	19
1979	11val.	29	28

1970/79	91val.	390	345
---------	--------	-----	-----

1980	9val.	22	21
1981	10val.	20	20
1982	7val.	18	17
1983	9val.	25	25
1984	11val.	34	34
1985	3val.	17	17
1986	4val.	11	11
1987	3val.	8	8
1988	4val.	11	10
1989	4val.	17	17

1980/89	64val.	135	135
---------	--------	-----	-----

1990	11val.	26	22
1991	4val.	16	15
1992	16val.	41	36
1993	14val.	39	36
1994	17val.	59	59
1995	4val.	15	15
1996	9val.	20	20
1997	7val.	14	14
1999	1val.	3	3

1990/97	83val.	180	175
---------	--------	-----	-----

2000	1val.	3	3
2001	1val.	2	2

POLYNÉSIE		48/50	22	18	138/39	4	197	4	3	
Poste aérienne		51/54	40	33	140	3	198	13	10	
1147	3	—1972—			—1979—			Blocs		
1148/49	3	55/59	73	60	142/43	5	—1968—			
1150	3	60	—	9	143 recto-verso	8	1	140	115	
1151/54	4	61	10	8	142	3	—1971—			
1155	2	62	11	9	144	11	2	160	130	
		63	7	5	145	9	—1976—			
		64	11	9	146	3	3	75	62	
		65/69	88	73	147	2	—1978—			
		65	—	—	148/52	12	4	13	10	
		70	53	44	—1980—			—1980—		
		—1973—			—1981—			—1982—		
1/4	64	71	21	17	153	7	5	11	—	
3	13	72	26	21	154	17	6	15	—	
4	—	73	20	16	155	7	7	3	—	
		74	15	12	5 156/59	4	8	3	—	
5	4	75	23	19	—1982—			—1983—		
		76	35	29	160	4	9	7	—	
		77/81	76	63	161	9	10	10	—	
		77	—	6	162	6	11	8	—	
		79	—	13	163/66	8	12	7	—	
		81	—	20	—1983—			—1984—		
		—1974—			—1984—			—1985—		
6	11	82	6	5	167	5	13	6	—	
		83	22	18	168	7	14	5	—	
		84/88	145	120	169	3	15	3	2	
		89/91	36	30	170/73	9	16	3	—	
		—1975—			—1983—			—1986—		
7	4	92	7	5	174	15	17	5	—	
8	12	93/95	17	14	175	5	18	3	2	
9	—	96	9	7	176	3	19	3	—	
		97	—	20	177	3	20	7	—	
		98/102	32	—	178/81	7	21	3	—	
		—1976—			—1984—			—1987—		
10	81	103	15	12	182	3	22	3	—	
11/13	42	104/05	8	6	183	10	23	10	8	
14	76	106/09	7	5	184/85	7	24	7	—	
15	21	110/12	15	—	—1985—			—1988—		
		113	11	9	186	12	25	13	—	
		114/16	8	6	186A paire	30	26	13	—	
		—1977—			187	5	27	—	—	
16	18	117/20	7	5	188	6	28	5	—	
17/18	10	121/22	5	4	188A paire	15	29	4	—	
18A triptyque	12	123	6	5	189	5	30	4	—	
19	7	124	3	—	189A paire	15	31	7	—	
20	14	125	6	5	—1986—			—1989—		
21	9	126/27	3	2	190	7	20	6	—	
		128	6	5	190A paire	20	21	6	—	
		129	9	7	191	9	22	6	—	
		—1978—			192	4	23	—	—	
22/24	28	130/31	6	5	192A paire	10	24	—	—	
25	35	132/34	6	—	193/95	12	25	—	—	
26	16	135	7	5	—1987—			—1990—		
		136	5	—	196	10	26	—	—	
		137	3	—	—1988—			—1991—		
		—1979—			—1989—			—1992—		
27	49	138/39	4	—	197	4	27	—	—	
28	17	140	3	—	198	13	28	—	—	
29/30	72	141	2	—	—1996—			—1997—		
31	86	—1972—			—1999—			—2000—		
		55/59	73	60	199	—	29	—	—	
		60	—	9	200	—	30	—	—	
		61	10	8	201	—	31	—	—	
		62	11	9	202	—	32	—	—	
		63	7	5	203	—	33	—	—	
		64	11	9	204	—	34	—	—	
		65/69	88	73	205	—	35	—	—	
		65	—	—	206	—	36	—	—	
		70	53	44	207	—	37	—	—	
		—1973—			—1996—			—2000—		
1/4	64	71	21	17	196	10	38	—	—	
3	13	72	26	21	197	4	39	—	—	
4	—	73	20	16	198	13	40	—	—	
		74	15	12	199	—	41	—	—	
5	4	75	23	19	200	—	42	—	—	
		76	35	29	201	—	43	—	—	
		77/81	76	63	202	—	44	—	—	
		77	—	6	203	—	45	—	—	
		79	—	13	204	—	46	—	—	
		81	—	20	205	—	47	—	—	
		—1974—			—1996—			—2000—		
6	11	82	6	5	196	10	48	—	—	
		83	22	18	197	4	49	—	—	
		84/88	145	120	198	13	50	—	—	
		89/91	36	30	199	—	51	—	—	
		—1975—			—1996—			—2000—		
7	4	92	7	5	200	—	52	—	—	
8	12	93/95	17	14	201	—	53	—	—	
9	—	96	9	7	202	—	54	—	—	
		97	—	20	203	—	55	—	—	
		98/102	32	—	204	—	56	—	—	
		—1976—			—1996—			—2000—		
10	81	103	15	12	196	10	57	—	—	
11/13	42	104/05	8	6	197	4	58	—	—	
14	76	106/09	7	5	198	13	59	—	—	
15	21	110/12	15	—	199	—	60	—	—	
		113	11	9	200	—	61	—	—	
		114/16	8	6	201	—	62	—	—	
		—1977—			—1996—			—2000—		
16	18	117/20	7	5	196	10	63	—	—	
17/18	10	121/22	5	4	197	4	64	—	—	
18A triptyque	12	123	6	5	198	13	65	—	—	
19	7	124	3	—	199	—	66	—	—	
20	14	125	6	5	200	—	67	—	—	
21	9	126/27	3	2	201	—	68	—	—	
		128	6	5	202	—	69	—	—	
		129	9	7	203	—	70	—	—	
		—1978—			—1996—			—2000—		
22/24	28	130/31	6	5	196	10	71	—	—	
25	35	132/34	6	—	197	4	72	—	—	
26	16	135	7	5	198	13	73	—	—	
		136	5	—	199	—	74	—	—	
		137	3	—	200	—	75	—	—	
		—1979—			—1996—			—2000—		
27	49	138/39	4	—	196	10	76	—	—	
28	17	140	3	—	197	4	77	—	—	
29/30	72	141	2	—	198	13	78	—	—	
31	86	—1972—			—1996—			—2000—		
		55/59	73	60	199	—	79	—	—	
		60	—	9	200	—	80	—	—	
		61	10	8	201	—	81	—	—	
		62	11	9	202	—	82	—	—	
		63	7	5	203	—	83	—	—	
		64	11	9	204	—	84	—	—	
		65/69	88	73	205	—	85	—	—	
		65	—	—	206	—	86	—	—	
		70	53	44	207	—	87	—	—	
		—1973—			—1996—			—2000—		
1/4	64	71	21	17	196	10	88	—	—	
3	13	72	26	21	197	4	89	—	—	
4	—	73	20	16	198	13	90	—	—	
		74	15	12	199	—	91	—	—	
5	4	75	23	19	200	—	92	—	—	
		76	35	29	201	—	93	—	—	
		77/81	76	63	202	—	94	—	—	
		77	—	6	203	—	95	—	—	
		79	—	13	204	—	96	—	—	
		81	—	20	205	—	97	—	—	
		—1974—			—1996—			—2000—		
6	11	82	6	5	196	10	98	—	—	
		83	22	18	197	4	99	—	—	
		84/88	145	120	198	13	100	—	—	
		89/91	36	30	199	—	101	—	—	
		—1975—			—1996—			—2000—		
7	4	92	7	5	200	—	102	—	—	
8	12	93/95	17	14	201	—	103	—	—	
9	—	96	9	7	202	—	104	—	—	
		97	—	20	203	—	105	—	—	
		98/102	32	—	204	—	106	—	—	
		—1976—			—1996—			—2000—		
10	81	103	15	12	196	10	107	—	—	
11/13	42	104/05	8	6	197	4	108	—	—	
14	76	106/09	7	5	198	13	109	—	—	
15	21	110/12	15	—	199	—	110	—	—	
		113								

POLYNÉSIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	1val.	5	4
1962	7val.	77	63
1963	4val.	46	38
1964	9val.	42	33
1965	1val.	17	14
1966	10val.	51	42
1967	6val.	32	25
1968	12val.	87	72
1969	8val.	47	38
1960/69	58val.	355	290
1970	10val.	72	59
1971	10val.	95	78
1972	1val.	9	7
1973	1val.	9	7
1974	10val.	46	36
1975	2val.	19	15
1976	9val.	70	56
1977	4val.	29	24
1978	9val.	26	23
1979	19val.	37	34
1970/79	75val.	350	310
1980	13val.	22	20
1981	14val.	21	18
1982	18val.	20	18
1983	17val.	16	16
1984	18val.	20	20
1985	19val.	22	22
1986	26val.	29	29
1987	23val.	27	24
1988	38val.	110	97
1989	17val.	-	-
1980/89	203val.	-	-
1990	24val.	97	81
1991	26val.	105	85
1992	27val.	37	30
1993	26val.	52	45
1994	22val.	78	74
1995	30val.	-	-
1996	26val.	37	36
1997	31val.	195	190
1998	23val.	56	56
1999	33val.	115	110
1990/99	268val.	-	-

2000	21val.	55	46
2001	25val.	57	41
2002	26val.	58	44
2003	24val.	-	-
2004	34val.	83	81
2005	23val.	57	50
2006	37val.	77	77
2007	26val.	58	58
2008	38val.	76	76
2009	36val.	73	73

2000/09	290val.	-	-
---------	---------	---	---

2010	37val.	74	74
2011	43val.	83	83
2012	35val.	69	69
2013	35val.	72	72
2014	31val.	54	54
2015	31val.	60	60
2016	29val.	55	55

Poste aérienne

1960	1val.	4	3
1962	1val.	11	9
1964	3val.	24	20
1965	6val.	220	180
1966	6val.	58	48
1968	5val.	79	65
1969	5val.	220	180

1960/69	27val.	560	485
---------	--------	-----	-----

1970	13val.	165	135
1971	10val.	85	68
1972	16val.	260	210
1973	11val.	215	175
1974	10val.	205	170
1975	11val.	87	76
1976	14val.	64	53
1977	13val.	45	36
1978	12val.	36	33
1979	11val.	42	39

1970/79	121val.	1050	910
---------	---------	------	-----

1980	7val.	34	34
1981	7val.	25	25
1982	7val.	22	22
1983	8val.	30	29
1984	4val.	19	18
1985	4val.	24	21
1986	6val.	28	21
1987	3val.	26	22

1980/87	46val.	180	170
---------	--------	-----	-----

NOUVEAUTÉS

NOUVELLE CALÉDONIE

01/09/2017

Paquebots Le Natal.....1 v.	2
Patrimoine architectural - Le Sud.....2 v.	3
Salon des collectionneurs 2017 - personnalisé v.	4

01/11/2017

Carnaval de Nouméa.....1 v.	2
-----------------------------	---

01/12/2017

Rapaces diurnes.....1 bloc	6
----------------------------	---

POLYNÉSIE

01/11/2017

Miss Tahiti 2016..... 1 carnet	9
Chats et chiens..... 1 carnet	9
A Heiva ana'e.....1 v.	2
Lions club 2017.....1 v.	3

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**