

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

DOM-TOM 1^{ere} partie

JUILLET 2022

MAYOTTE.....	3
NOUVELLE CALÉDONIE	5
POLYNÉSIE.....	14

Le magasin sera fermé du 18 juillet au 9 août



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MAYOTTE

Poste

—1892—

1/14			
1	3	2	1
2			2
5			5
8	26		8
11	50		

—1900—

15/20			
16			105
18			7

—1912—

21/31			
21		3	
22	5		
24	3		
25	5		
28	3	2	2
29	8		
31	5	3	
23Aa			19
24A	21		
26A	21		

—1997—

32/41	11		
42	2		
43	2		
44	2		
45	2		
46	3		
47	4		
48/50	4		
51	2		
52	2		

—1998—

53	2		
54	1		
55	2		
56	2		
57	2		
58	1		
59	2		
60	2		
61	2		
61A	3		
C61A	16		

—1999—

62/68	7		
69	2		
70	3		
71/74	8		
75	3		

76	2		
76A	2		
76B/D(BF2)	13		
77	2		
78	2		
79	4		
80	2		

—2000—

81	2		
82	2		
83	2		
84	2		
85/86(BF3)	6		
87	2		
88	2		
89	2		
90	2		
91	4		
92/95(BF4)	8		

—2001—

96/97	3		
98	2		
99	2		
100	1		
101	2		
102	4		
103	2		
104/105(BF5)	7		
106	2		
107	2		
108	2		
109	4		
110	2		

—2002—

111	2		
112/127	19		
128	1		
129	4		
130	2		
131	2		
132	2		
133	2		
134/137	6		
138	3		
139	2		

—2003—

140	2		
141	2		
142	2		
143	2		
144	2		
145	4		
146	1		
147	3		
148	2		

149	1		
150/52	2		
150a	5		
151b	5		
153	2		
154/57	5		
158/62	7		
158a	6		
159a	6		
160a	4		
160A	60		
162	4		
163	5		
164	1		
165	1		
166	1		
167	2		
168	1		
169	2		

—2005—

170	1		
171	2		
172	2		
173/76	5		
177	2		
178	1		
179	2		
180	1		
181	2		
182	2		

—2006—

183	2		
184/186	4		
187	1		
188	3		
189	2		
190	2		
191	2		
192	2		
193	2		

—2007—

194	2		
195	2		
196	2		
197	3		
198	2		
199	2		
200/03	5		
204	2		
205	2		
206	2		
207	2		

—2008—

208	2		
209	2		
210/13	15		
214	2		
215	2		

216	2		
217	2		
218	2		
219	2		

—2009—

220	2		
221	2		
222	2		
223	2		
224/27	5		
228/29(BF6)	3		
230	2		
231	2		

—2010—

232	2		
233	2		
234	2		
235	2		
236	2		
237	2		
238	2		
239	2		
240	2		

—2011—

241/44	6		
245	2		
246	2		
247	2		
248	2		
249	2		
250	2		
251	2		
252	2		
253	2		
254	2		
255	2		
256	2		
257	2		
258	2		
259	2		
260	2		
261	2		
262	2	2	
263	2		
264	2		
265	3		

Poste aérienne

—1997—

1	8		
2	3		

—1998—

3	10		
---	----	--	--

—1999—

4	5		
---	---	--	--

MAYOTTE
 Blocs

—2001—
 5 10 - -

—2003—
 6 5 - -

Blocs

—1999—
 1 8 - -
 2(76B/D) 13 - -

—2000—
 3(85/86) 6 - -
 4(92/95) 8 - -

—2001—
 5(104/05) 7 - -

—2009—
 6(228/29) 3 - -

MAYOTTE
Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1997	21val.	28	28
1998	10val.	16	16
1999	23val.	47	47

1997/99	54val.	85	85
2000	15val.	27	27
2001	15val.	29	29
2002	29val.	45	45
2003	9val.	17	17
2004	21val.	30	30
2005	13val.	20	20
2006	11val.	17	17
2007	14val.	21	21
2008	12val.	27	27
2009	12val.	19	19

2000/09	151val.	185	185
2010	9val.	15	15
2011	25val.	40	40

Poste aérienne

2001	1val.	10	10
2003	1val.	5	5

NOUVELLE CALÉDONIE Poste											
195/229	345		267	2		308/11	10	8	—1970—		
195	12	8	268	2	1	308		1	366	6	5
196	12	8	270	8	6	309		1	367	3	2
197	12	8	271	3	2	312	8	6	368/71	25	20
198	12	8	272	4	2	313	8	6	368		1
199	12	8	273	4	2	—1964—			369		2
200	12	8	274	4	2	314/21	29	24	—1971—		
202		17	275		2	314		1	372	5	4
203		17	276	4	3	315	1	1	373	5	4
204		17	277		4	316		2	374	3	2
217		17	—1950—			317		2	375/76	6	5
218		17	278	10	7	318		3	377/78	24	20
219		17	—1952—			319	6	2	377		4
220		17	279	8	6	320	6	2	—1972—		
221		17	—1953—			321	8	6	379/80	4	3
222		17	280/83	35	27	322/24	9	7	379		1
223		17	280	8		322	2	2	381/84	12	10
224		17	281	7	4	323		1	385	2	1
225		17	282	12	6	324	4	3	—1973—		
226		17	283		6	325	8	6	386		10
227		18	—1955—			—1965—			387/88	7	5
228		21	284/86	12	10	326	11	9	387		2
229		22	284		1	327	2	2	389	2	2
—1943—			285	9		—1966—			—1974—		
230/43	14	10	286	4	3	328	4	3	390	2	
230	2		—1956—			329	3	2	—1975—		
231	2		287	2	2	330/31	8	6	391	2	2
232	2	1	—1958—			330	3		392/93	5	4
233	2	1	288/89	8	6	331		2	394	2	1
234	2		289	7	2	332/35	19	15	395	2	2
235	2		290	4	3	332		2	396	3	2
236	2		—1959—			—1967—			—1976—		
237	2		291/94	14	10	336	3	2	397	2	2
238	2		291	2	1	337	2	2	398/400	5	
239	2	1	292	3	1	338	3	2	398		1
240	2	1	293	5		339	5	4	399		1
241	2		—1960—			340	4	3	401	4	
242	3		295/301	16	13	341/44		20	402/03	3	
—1944—			295		1	345/50	30	25	402	2	
244	2		297		1	345		2	404	2	2
245	2		298		2	347		2	405	2	2
246/47	4	2	299		3	350		4	405	2	1
246		1	300	5	2	—1968—			—1977—		
248	3	2	301	5	3	351	4	3	406/07	5	4
—1945—			—1962—			352	4	3	407		2
249/56	12	9	302/04	4	3	353	3	2	408	3	
257/58	4		302	2	1	354	4	3	409/10	7	
—1948—			303		1	355	9	7	411	2	2
259/77	37	28	304		1	—1969—			412	2	1
259	1	1	305	3	2	356/57	6	5	413	9	
260	1	1	306	9	7	356		1	414	10	8
261	2	1	—1963—			358/60	9	7	415	1	
262	2	1	307	4	3	358		1	—1978—		
263	2	1	—1963—			359		1	416/17	6	5
264	2		307	4	3	361/62	8	6	418	1	
265	2	1	—1963—			363	3	2	419	1	
						364/65	17	14			

—2009—		1132/35	8	—	1226	5	—	1315/24(C1315)	19	—	—
1061/63	4	1136	2	—	1227	3	—	1325	2	—	—
1064	2	1137	8	—	1228	2	—	—2018—			
1065	4	1138/39	50	—	1229	5	—	1326	5	—	—
1066/68	4	1140	17	—	1230	4	—	1327	2	—	—
1069	2	—2012—			1231	4	—	1328/30	3	—	—
1070/71	4	1141	2	—	1232/33	20	—	1331	2	—	—
1072	4	1142	2	—	1233A/B	10	—	1332	2	—	—
C1072	30	1143/44	4	—	—2015—			1333/34	4	—	—
1073	2	1145	2	—	1234	9	—	1335	2	—	—
1074/77	4	1146	13	—	1235	2	—	1336/37	15	—	—
1078	12	1147	2	—	1236	3	—	1338	4	—	—
1079	2	1148/50	5	—	1237	8	—	C1338	50	—	—
1080/81	3	1151/53	6	—	1237A/B	20	—	1339	2	—	—
1082/83	4	1153A/B	28	—	1238/40	4	—	1340	2	—	—
1084	3	1154/57	8	—	1241/43	2	—	1341/43	4	—	—
1085	4	1158	4	—	1244/46(F1244)	6	—	1344	17	—	—
C1085	30	1159/60	3	—	1247	2	—	1345/48(F1345)	8	—	—
1086/87	120	1161/63	6	—	1248	4	—	1349	2	—	—
1088	2	1164	5	—	1249	15	—	1350/51	20	—	—
1089	2	1165	2	—	1250	2	—	—2019—			
1090	2	1166	2	—	1251	2	—	1352/63(F1352)	16	—	—
—2010—		1167	2	—	1252/61(C1252)	19	—	1364	2	—	—
1091	2	1168	2	—	1262/63	20	—	1365	2	—	—
1092	2	1169/70	23	—	1264/67(F1264)	8	—	1366	3	—	—
1093	2	—2013—			—2016—			1367/68	14	—	—
1094/95	4	1171	3	—	1268	2	—	1369/71	3	—	—
1096/98	4	1172	2	—	1269	3	—	1372	3	—	—
1099	2	1173	2	—	1270	2	—	C1372	40	—	—
1100	3	1174	3	—	1271	2	—	1373	2	—	—
C1100	18	1174A/B	28	—	1272	2	—	1374	2	—	—
C1100-2	32	1175	2	—	1273	2	—	1375	2	—	—
C1100-4	30	1176	2	—	1274	2	—	1376/77	—	—	—
1100A/B	42	1177/86	19	—	1275/76	30	—	1378	2	—	—
1101	2	1187	2	—	1277	2	—	1379	17	—	—
1102b/03b Type II	180	1187A/B	20	—	1278	8	—	1380	3	—	—
1104	2	1188	2	—	1279	2	—	1381/82	18	—	—
1105	2	1189	5	—	1280	2	—	—2020—			
1106	17	1190/91	4	—	1281	3	—	1383/88(C1383)	12	—	—
1107/09	4	1192	3	—	1282/85(F1282)	8	—	Poste aérienne			
1110	4	1193	2	—	1286/88	3	—	—1932—			
1111	4	1194	4	—	1289/90	7	—	1/2	—	520	—
1112	5	1195/98	8	—	C1289/90	45	—	1	515	—	—
1113/14	4	1199/1200	4	—	1291/92	22	—	—1933—			
1115	2	1201	2	—	1293	2	—	3/28	200	135	—
1116	2	1202/05	12	—	1294	2	—	—1938—			
1117	2	1202	4	—	—2017—			29/34	—	11	—
1118	2	1206/07	22	—	1295	5	—	29	4	2	—
—2011—		—2014—			1296	17	—	31	2	1	—
1119/20	55	1208/11(F1208)	10	—	1297/98	4	—	32	5	3	—
1121	2	1212	5	—	1299	3	—	33	5	3	2
1122	2	1213	2	—	1300	4	—	34	5	3	3
1123	2	1214	—	—	1301/02	22	—	—1939—			
1124/25	4	1215	—	—	1303	2	—	35	56	30	38
1126	2	1216	13	—	1304/05	3	—				
1126A/B	35	1217/20	9	—	1306	2	—				
1127	2	1221	2	—	1307/10(F1307)	8	—				
1128	2	1221A/B	24	—	1311	2	—				
1129	2	1222	2	—	1312	2	—				
1130	3	1223/25(F1223)	6	—	1313/14	15	—				
1131	2										

NOUVELLE CALÉDONIE Poste aérienne				80	11	9	8	140	7	5	—	199	2	—	—
				81/83	16	13	8	141	8	6	—	200	2	2	2
—1942—				—1966—				142/43	7	5	—	—1980—			
36/38	7	5	—	84/85	7	5	—	142	—	—	—	201	4	—	—
39/45	9	6	—	85A	7	—	4	144	8	6	4	202/03	4	—	—
39	2	1	—	86	5	4	3	145	5	4	3	204	2	—	—
40	2	1	—	87	3	2	2	146	3	2	2	205	2	—	—
41	2	1	—	88/90	32	26	—	—1974—				206	2	2	—
42	2	1	—	—1967—				147/49	7	5	—	207	2	—	—
43	2	1	—	91	7	5	—	149	—	—	2	208	6	—	—
45	3	2	—	92/94	34	28	—	150/52	10	8	—	209	3	2	—
46/52	11	7	—	92	—	—	4	150	—	—	1	—1981—			
46	2	1	—	94	—	—	8	153	4	3	—	210/11	3	—	—
47	2	—	—	95	9	7	—	154/58	27	22	—	212/13	7	—	—
48	2	1	—	96	14	11	—	157	—	—	2	214	2	2	—
49	2	1	—	97	16	13	—	159	6	5	—	215/16	4	—	—
50	3	2	—	—1968—				—1975—				217	2	—	1
51	3	2	1	98/100	31	25	—	161	2	—	—	218	2	—	—
52	3	2	2	101	8	6	—	162/64	6	—	3	219	2	—	—
—1944—				—1969—				162	2	—	1	—1982—			
53	3	2	—	102	6	5	3	164	3	—	2	220/21	3	—	—
—1946—				103	26	21	—	165	6	5	—	220	2	—	—
54	3	2	—	104	6	5	3	166	6	—	3	222	7	5	—
55/60	15	11	—	105	24	20	—	167/68	6	—	4	223	2	—	—
56	3	—	—	106/07	11	9	—	—1976—				224	4	—	—
57	3	—	—	108	15	12	—	169	10	8	8	225	2	—	2
60	6	—	—	109	6	5	—	170	3	—	—	226	3	—	2
—1948—				—1970—				171	2	—	—	—1983—			
61/63	35	25	14	110/11	—	32	15	172	2	—	—	227/28	5	—	—
61	—	—	4	110	—	10	—	173	3	—	2	229	4	—	—
62	12	8	—	112	20	16	—	174/75	11	9	7	230/31	4	—	—
63	20	14	7	113/16	34	28	—	—1977—				232	2	—	—
—1949—				116	—	10	—	176	1	—	1	233	2	2	2
64	8	6	5	117/18	10	8	5	177	3	—	2	234/35	12	—	—
—1954—				119	6	5	—	178	6	5	—	—1984—			
65	8	—	4	—1971—				179/80	4	3	—	236/37	5	—	—
—1955—				120	4	3	2	181	12	10	—	238/39	5	—	—
66/72	90	75	—	121	7	5	—	182/83	6	—	—	240/42	11	—	—
66	6	—	—	122/23	11	9	—	183	—	2	2	242	—	—	3
67	6	—	2	124	18	15	—	—1978—				243	4	—	—
68	—	11	—	125	9	7	—	184	4	—	—	244	2	—	—
69	12	10	—	126	6	5	—	185	5	—	—	245/46	11	—	—
71	20	16	10	—1972—				186	5	4	—	—1985—			
72	32	27	13	127	5	4	—	187	3	—	—	247	2	—	—
—1962—				128	2	2	—	187a	58	—	—	248	6	—	—
73	25	20	17	129/30	17	14	8	188	2	—	—	249	9	—	—
—1964—				131	11	—	—	189	2	2	—	—1986—			
74	4	3	3	132	4	3	—	—1979—				250	2	—	—
75	7	5	3	133	7	5	—	190	3	—	—	251	5	—	3
76	20	16	15	134	3	2	2	191	2	—	—	252	1	1	—
—1965—				—1973—				192/93	4	—	—	253	3	—	—
77/78	16	13	—	135/37	8	6	—	194	2	—	—	—1987—			
79	5	4	—	135	—	—	2	195	4	3	—	254	2	—	—
				138	6	5	3	196	3	—	2	255	4	—	—
				139	17	14	—	197	2	—	—	256	3	2	2
								198	6	—	—				

1988

257	2	2	-
258	2	2	-
259	2	-	2
260	5	4	-

1989

261/62	14	-	-
262	-	-	2
261A/62A paires	32	-	-
263	2	2	-
264	2	2	-

1990

265/66	3	-	-
267	4	3	-
268	2	2	-
269/70	4	-	-
270A triptyque	4	-	-
271/72	3	2	-
271	-	-	1
273	2	-	-
274	11	9	6
275	3	2	-

1991

276/77	3	2	-
276	-	-	1
278/79	13	-	-

1992

280	11	9	-
280A paire	24	-	-
281	1	-	-
282	1	1	-
283/85	6	-	-
285A triptyque	6	-	-
C283	6	-	-
286	12	10	-
286A paire	25	-	-
287	5	-	-
288	4	3	-
289	3	-	-
290/91	2	2	-
292/95	7	-	-
295A bande	8	-	-

1993

296	4	-	-
297	2	-	-
298	3	2	-
299	10	8	-
300	2	2	-
301	3	2	-
302	3	-	-
303/304	2	-	-
305	2	-	-
306	5	-	3
307	7	-	-
308	3	-	-
309	3	-	-

1994

310	3	-	-
310A	7	-	-
311	3	-	-
312	2	-	4
313	3	-	4 ND
314	3	-	-
315	3	-	-
316	10	-	5
316A paire	25	-	-
317/20	26	-	-
321	3	-	6
322/23	5	-	-
323A triptyque	5	-	-
324	8	-	7
325	3	-	-
326	3	-	-

1995

327	2	-	-
327A paire	5	-	9
328	9	-	-
329/30	4	-	-

1996

331	3	-	-
332/33	5	-	11
333A triptyque	5	-	-
334	3	-	-
335	2	-	12
336	2	-	13
337	2	-	14
338/39	4	-	-
339A paire	4	-	-

1997

340	2	-	-
341	2	-	16
342	4	-	17
342A paire	9	-	-
343/44	4	-	-
345/46	4	-	18

1999

347	3	-	-
347 paire	5	-	20

2000

348	3	-	21
348 paire	7	-	22

2001

349	2	-	23
-----	---	---	----

Blocs

1937

1	33	22	-
---	----	----	---

1960

2	15	12	-
---	----	----	---

1966

30	25	-	-
----	----	---	---

1981

12	-	-	-
20	-	-	-

1983

11	-	-	-
----	---	---	---

1984

6	-	-	-
---	---	---	---

1985

6	-	-	-
---	---	---	---

1988

4	-	-	-
---	---	---	---

1989

8	-	-	-
---	---	---	---

1990

4	-	-	-
---	---	---	---

1991

8	6	-	-
---	---	---	---

1992

10	-	-	-
4	-	-	-
9	-	-	-

1993

4	-	-	-
---	---	---	---

1994

7	-	-	-
26	-	-	-

1997

4	-	-	-
6	-	-	-

1998

4	-	-	-
---	---	---	---

1999

19	-	-	-
22	-	-	-

2000

4	-	-	-
5	-	-	-

2001

3	-	-	-
---	---	---	---

2002

4	-	-	-
4	-	-	-

2003

28	4	-	-
29	4	-	-
30	4	-	-

2004

31	4	-	-
32	4	-	-
33	6	-	-

2005

34	4	-	-
35	4	-	-

2006

36	6	-	-
----	---	---	---

2007

37	4	-	-
----	---	---	---

2008

38	6	-	-
39	8	-	-

2009

40	4	-	-
41	8	-	-

2010

42	8	-	-
----	---	---	---

2011

43	8	-	-
44	6	-	-

Service

1959

1/13	46	39	-
11	-	-	3
12	12	-	-
13	21	-	9

1973

14/20	6	5	-
14	-	1	1
15	-	1	-
17	-	-	1
19	-	-	1

1976

21/30	16	13	-
23	-	-	1
29	-	-	2

1980

31/33	3	-	-
31	1	-	-
33	2	-	-

1983

34/36	4	-	-
-------	---	---	---

NOUVELLE CALÉDONIE			35	4	2	-
Taxe			37	4	2	-
			38	5	3	-
34	-	-				1
35	-	-				1
—1985—						
37	2	-				
—1986—						
38/40	3	-				
38	1	-				
—1987—						
41	2	2				
Taxe						
—1894—						
1	-	-				
1A	-	-				
1B	-	-				
2	-	-				
3	-	-				
4	-	-				
5	-	-				
6	-	-				
6A	-	-				
7	-	-				
—1903—						
8	8	4	4			
8a	-	27	-			
9	-	11	9			
10	-	21	8			
11	-	17	-			
12	-	-	22			
13	-	-	55			
14	-	32	22			
15	-	-	-			
—1906—						
16/23	-	10	-			
16	2	1	-			
17	-	1	-			
18	-	1	-			
19	-	1	-			
—1926—						
24/25	-	12	-			
24	10	6	-			
—1928—						
26/38	-	12	-			
26	2	1	-			
27	2	1	-			
28	2	1	-			
29	2	1	-			
30	2	1	-			
32	2	1	-			
33	2	1	-			
34	4	2	-			
			39/48	15	9	-
—1948—						
			39	1	1	-
			40	2	1	-
			41	5	-	-
			42	2	1	-
			43	2	-	-
			44	2	1	-
			45	-	3	-
			46	4	-	-
			47	5	-	-
			48	5	3	-
			—1983—			
			49/57	5	4	-
Colis postaux						
			—1926—			
			1/3	8	5	-
			2	-	2	-
			—1930—			
			4/6	8	5	-
			4	4	2	-
			6	5	3	-
Entiers						
			—1978—			
			7	42	-	-
			—1982—			
			8	40	-	-
			—1989—			
			12	5	-	-
			—1991—			
			13-AER	6	-	-
			—1996—			
			14-AER	6	-	-
			—1997—			
			13-CP/14-CP	15	-	-
			—2004—			
			127-E	3	-	-
			128-E	3	-	-
			132/34-E	6	-	-
			135/37-E	6	-	-
			138/40-E	6	-	-
			141-E	3	-	-
			142/44-E	6	-	-

NOUVELLE CALÉDONIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	7val.	16	13
1962	5val.	16	12
1963	7val.	29	22
1964	12val.	45	36
1965	2val.	13	11
1966	8val.	31	23
1967	15val.	65	52
1968	5val.	23	18
1969	10val.	42	33
1960/69	71val.	230	195
1970	6val.	31	25
1971	7val.	41	33
1972	7val.	17	15
1973	4val.	20	16
1974	1val.	2	2
1975	6val.	14	12
1976	9val.	18	18
1977	10val.	34	31
1978	10val.	20	20
1979	10val.	14	14
1970/79	70val.	150	130
1980	7val.	9	9
1981	10val.	15	14
1982	13val.	20	20
1983	15val.	17	17
1984	10val.	13	13
1985	21val.	26	25
1986	19val.	33	33
1987	18val.	30	29
1988	19val.	43	39
1989	19val.	44	41
1980/89	151val.	195	190
1990	20val.	44	38
1991	22val.	40	37
1992	7val.	10	10
1993	18val.	32	30
1994	26val.	60	60
1995	23val.	48	48
1996	22val.	43	42
1997	22val.	76	76
1998	36val.	66	66
1999	29val.	41	39
1990/99	225val.	350	345
2000	26val.	53	47
2001	25val.	63	54
2002	21val.	62	59
2003	27val.	48	47
2004	28val.	60	55
2005	31val.	97	87
2006	25val.	51	51

2007	41val.	74	74
2008	27val.	105	105
2009	30val.	165	165

2000/09	281val.	550	520
---------	---------	-----	-----

2010	30val.	260	260
2011	24val.	160	160
2012	32val.	105	105
2013	41val.	145	145
2014	30val.	115	115
2015	36val.	110	110
2016	26val.	92	92
2017	31val.	94	94
2018	26val.	75	75
2019	31val.	-	-

Poste aérienne

1962	1val.	25	20
1964	3val.	28	21
1965	7val.	47	38
1966	7val.	45	35
1967	7val.	78	62
1968	4val.	38	30
1969	8val.	92	75

1962/69	37val.	320	270
---------	--------	-----	-----

1970	10val.	105	83
1971	7val.	55	44
1972	8val.	48	40
1973	12val.	67	51
1974	14val.	56	46
1975	8val.	26	25
1976	7val.	31	27
1977	8val.	32	28
1978	6val.	20	20
1979	11val.	29	28

1970/79	91val.	390	345
---------	--------	-----	-----

1980	9val.	22	21
1981	10val.	20	20
1982	7val.	18	17
1983	9val.	25	25
1984	11val.	34	34
1985	3val.	17	17
1986	4val.	11	11
1987	3val.	8	8
1988	4val.	11	10
1989	4val.	17	17

1980/89	64val.	135	135
---------	--------	-----	-----

1990	11val.	26	22
1991	4val.	16	15
1992	16val.	42	37
1993	14val.	39	36
1994	17val.	62	62
1995	4val.	15	15
1996	9val.	20	20
1997	7val.	14	14
1999	1val.	3	3

1990/97	83val.	180	175
---------	--------	-----	-----

2000	1val.	3	3
2001	1val.	2	2

352/53	3	—	432/35	4	—	510/12	5	—	618	12	—
354/57	49	40	436	1	—	513/15	1	—	619/22	11	9
358/59	9	—	437	2	2	516	2	—	623/24	6	5
358A/59A paires	20	—	438	4	—	517	2	—	625/26	7	5
360/61	2	2	439	2	2	518	2	—	627/28	3	—
362	2	—	439A	6	—	519	4	—	628	—	2
363	3	—	440/42	2	—	520/23	7	—	629	3	2
363A paire	8	—	443	3	2				630	2	—
364	5	—	443A	8	—						
364A paire	11	—	444	4	—	—1997—			—2001—		
365/67	1	—	445/48	7	5	524	2	—	631/32	3	2
365A/67A paires	3	—	449	5	4	525	1	—	633	3	2
368/70	20	—				526/27	2	—	634/36	4	3
368A/70A paires	47	—	—1994—			527A triptyque	2	—	637	1	—
371/73	3	—	450/52	4	—	528/30	2	—	638/41	9	7
			453	2	—	531/32	4	—	642	3	2
—1991—			454	4	—	533/35	1	—	643	3	2
373A	8	—	455	4	—	536/47	160	—	644	5	4
374/75	2	—	456	7	5	C536	320	—	645/46	4	3
376/78	1	1	456A paire	20	—	548	2	—	647/49	7	5
379/81	48	40	457	4	—	549/52	8	—	650	3	2
379	—	35	458	13	10	553	13	10	651	13	10
382	4	—	458A paire	34	—	554	2	—	652/54	3	2
382A paire	10	—	459/61	3	—	—1998—			655	3	2
383/84	1	1	462	2	—	555	2	—			
385	19	15	463	35	—	556/59	6	—	—2002—		
385A paire	46	—	463A paire	80	—	560/63	4	—	656	3	2
386/88	7	5	464/67	6	—	564	17	—	657/60	6	5
389	3	—	468/71	9	—	564A	34	—	661/62	6	5
389A paire	8	—				565	2	—	663/66	6	5
390/92	4	3	—1995—			566/69	5	—	667	3	2
393/94	3	—	472	2	—	570	4	—	668	2	2
394	2	—	473	2	—	571	3	—	669/71	8	6
393A/94A paires	7	—	473A paire	5	—	572/73	9	—	672	2	2
395	7	5	474	2	—	574/77	7	—	673	8	6
396/98	5	—	475	2	—				674/75	3	2
			476	4	—	—1999—			676	3	2
—1992—			477/78	4	—	578	2	2	677/79	7	5
399/404	1	1	479/80	2	—	579	2	2	680/81	3	2
402	1	—	480A/C	—	—	580/83	7	5			
403	1	—	480D	—	—	584/85	4	—	—2003—		
404	1	—	481	7	—	584	2	—	682	3	2
405/07	5	4	482	2	—	584/85 paires	9	—	683	1	1
408	4	—	483/84	8	—	586/87	4	3	684	7	5
409	3	—	484A triptyque	8	—	588/89	4	—	685/88	7	5
409A paire	7	—	485/87	4	—	590/601	—	—	687	2	—
410/12	7	—	488	2	—	C590	75	—	688	3	—
413/14	4	3	489/92	8	—	601A	8	—	689	8	6
415/17	3	2	493	10	—	601A paire	20	—	690/93	6	5
418	2	2	493A paire	25	—	602	4	—	694	3	2
418A paire	5	—	494/97	6	—	602 paire	9	—	695	8	—
419/20	3	—				603	5	4	696	5	—
421	10	8	—1996—			603 paire	11	—	697	3	—
421A paire	26	—	498/500	3	—	604/07	11	9	698	2	—
422/25	7	—	501	2	—	608	2	—	699/700	5	4
422A/25A paires	16	—	502	10	—	608 paire	4	—	701/02	3	—
			503/05	2	—	609	2	2	703	4	—
—1993—			506	1	—				704	2	2
426	2	—	507	2	—	—2000—			704A	—	—
427	2	—	C507 (I)	20	—	610/11	4	3			
C427	11	—	C507 (II)	10	—	612	4	—	—2004—		
428/30	5	4	508	2	—	613	2	—	705	3	—
431	3	—	509	2	—	614/17	9	7	706/07	3	—

1101/06(C1101)	11	-	-	1224	3	-	-	34	-	-	1	—1977—		
1107/09	7	-	-	1225	2	-	-	39	18	15	-	117/20	7	5
—2016—				1226	2	-	-	40/44	76	63	-	121/22	5	4
1110/12	2	-	-	1227	4	-	-					123	6	5
1113	3	-	-	1228/30	4	-	-	—1971—				124	3	-
1114	2	-	-	1231/32	2	-	-	45	7	5	-	125	6	5
1115/17	4	-	-	1233	9	-	-	46	7	5	-	126/27	3	-
1118	3	-	-	1234	2	-	-	47	9	7	-	128	6	5
1119	2	-	-	—2020—				48/50	22	18	-	129	9	7
1120/25(C1120)	11	-	-	1235	3	-	-	48	-	5	-	—1978—		
1126/27	3	-	-					49	-	-	4	130/31	6	4
1128	2	-	-					50	-	8	6	130	-	3
1129	5	-	-					51/54	40	33	-	132/34	6	-
1130	9	-	-					52	8	-	-	135	7	5
1131/36(C1131)	10	-	-									136	5	-
1137/38	3	-	-									137	3	-
—2017—												138/39	4	-
1139/44(C1139)	10	-	-									140	3	-
1145	2	-	-									141	2	-
1146	3	-	-									—1979—		
1147	3	-	-									142/43	5	4
1148/49	3	-	-									143 recto-verso	8	-
1150	3	-	-									142	3	-
1151/54	4	-	-									144	11	9
1155	2	-	-									145	9	-
1156/61(C1156)	15	-	-									146	3	-
1162	2	-	-									147	2	-
1163/68(C1163)	15	-	-									148/52	12	-
1169	4	-	-									—1980—		
1170/71	3	-	-									153	7	-
1172	2	-	-									154	17	-
1173	2	-	-									155	7	-
1174	9	-	-									156/59	4	-
1175	2	-	-									—1981—		
—2018—												160	4	-
1176/79	3	-	-									161	9	-
1180	3	-	-									162	6	-
1181	2	-	-									163/66	8	-
1182	5	-	-									—1982—		
1183	2	-	-									167	5	-
1184	2	-	-									168	7	-
1185/90(C1185)	-	-	-									169	3	-
1191	2	-	-									170/73	9	-
1192	2	-	-									—1983—		
1193	3	-	-									174	15	-
1194	6	-	-									175	5	-
1195	2	-	-									175A paire	11	-
1196/1201(C1196)	11	-	-									176	3	2
1202	9	-	-									176A paire	6	-
1203	4	-	-									177	3	-
1204	2	-	-									177A paire	7	-
—2019—												178/81	7	-
1205/06	2	-	-									—1984—		
1207	3	-	-									182	3	-
1208/09	4	-	-									182A paire	6	-
1210	5	-	-									183	10	8
1211	2	-	-											
1212/17(C1212)	11	-	-											
1218/23(C1218)	-	-	-											

Poste aérienne

POLYNÉSIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	1val.	5	4
1962	7val.	77	63
1963	4val.	46	38
1964	9val.	42	33
1965	1val.	17	14
1966	10val.	51	42
1967	6val.	32	25
1968	12val.	87	72
1969	8val.	47	38
1960/69	58val.	355	290
1970	10val.	72	59
1971	10val.	95	78
1972	1val.	9	7
1973	1val.	9	7
1974	10val.	46	36
1975	2val.	19	15
1976	9val.	70	58
1977	4val.	29	24
1978	9val.	26	23
1979	19val.	37	36
1970/79	75val.	350	310
1980	13val.	22	21
1981	14val.	21	20
1982	18val.	20	20
1983	17val.	16	16
1984	18val.	20	20
1985	19val.	22	22
1986	26val.	29	29
1987	23val.	27	25
1988	38val.	110	100
1989	17val.	79	78
1980/89	203val.	275	265
1990	24val.	97	88
1991	26val.	105	89
1992	27val.	39	35
1993	26val.	55	51
1994	22val.	78	74
1995	30val.	100	-
1996	26val.	37	37
1997	31val.	195	190
1998	23val.	56	56
1999	33val.	115	110
1990/99	268val.	650	610

2000	21val.	55	47
2001	25val.	57	41
2002	26val.	58	44
2003	24val.	-	-
2004	34val.	83	81
2005	23val.	57	50
2006	37val.	77	77
2007	26val.	58	57
2008	38val.	76	76
2009	36val.	73	73

2000/09	290val.	620	590
---------	---------	-----	-----

2010	37val.	74	74
2011	43val.	83	83
2012	35val.	69	69
2013	35val.	72	72
2014	31val.	69	69
2015	31val.	64	64
2016	29val.	55	55
2017	37val.	71	71
2018	29val.	60	60
2019	30val.	58	-

2010/19	337val.	645	645
---------	---------	-----	-----

Poste aérienne

1960	1val.	4	3
1962	1val.	11	9
1964	3val.	24	20
1965	6val.	220	180
1966	6val.	58	48
1968	5val.	79	65
1969	5val.	220	180

1960/69	27val.	560	485
---------	--------	-----	-----

1970	13val.	165	135
1971	10val.	85	68
1972	16val.	260	210
1973	11val.	215	175
1974	10val.	205	170
1975	11val.	87	70
1976	14val.	64	55
1977	13val.	45	37
1978	12val.	36	34
1979	11val.	42	39

1970/79	121val.	1050	910
---------	---------	------	-----

1980	7val.	34	34
1981	7val.	25	25
1982	7val.	22	22
1983	8val.	30	29
1984	4val.	19	18
1985	4val.	24	21
1986	6val.	28	21
1987	3val.	26	22

1980/87	46val.	180	170
---------	--------	-----	-----

Le magasin sera fermé du 18 juillet au 9 août

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**