

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *DOM-TOM 2<sup>ème</sup> partie*

### SEPTEMBRE 2022

SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	3
TERRES-AUSTRALES .....	10
WALLIS ET FUTUNA .....	15

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** pour les timbres, franco au dessus de 150€, **9€** pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**SAINT-PIERRE ET MIQUELON**

106	5	3	159C	11	-	-
			159D	11	-	-
<b>—1922—</b>			<b>—1937—</b>			
107/17A	25	17	160/65	16	12	-
107	2	1	<b>—1938—</b>			
108	2	1	166	-	17	17
109	2	1	167/88	37	28	-
110	-	2	167	2	1	-
111	3	3	168	2	-	-
112	2	1	169	2	1	-
113	3	2	170	2	1	-
114	2	-	171	1	1	-
115	-	-	172	2	1	-
116	2	2	173	2	1	-
117	5	3	174	4	-	-
<b>—1924—</b>			175	2	1	-
118/28	-	68	176	2	1	-
118	2	1	177	2	1	-
118a	-	135	178	6	4	-
118b	185	125	179	8	6	-
119	2	1	180	3	2	-
120	1	1	181	15	11	-
121	5	3	182	-	2	-
122	5	3	183	4	3	-
123	5	3	184	2	1	-
124	5	3	185	2	1	-
125	-	4	186	3	-	-
126	-	5	188	4	-	-
127	-	30	<b>—1939—</b>			
<b>—1926—</b>			189/90	-	-	-
Enveloppe PP	-	-	190	4	-	-
<b>—1930—</b>			191/95	110	60	-
129/31	70	47	196/206	14	10	-
129	-	30	196	2	1	-
<b>—1931—</b>			197	2	-	-
132/35	-	-	199	2	1	-
132	9	6	200	2	1	-
133	9	6	201	2	1	-
134	9	-	202	3	2	-
<b>—1932—</b>			203	3	2	-
136/59	-	-	204	3	2	-
136	2	1	205	3	2	-
137	1	1	206	3	2	-
138	1	1	<b>—1941—</b>			
139	2	1	207/09	15	11	-
140	2	1	210/11	4	3	-
141	4	2	212/231	1250	-	-
142	4	-	218A	93	-	-
146	4	-	223A	93	-	-
148	6	-	232	-	-	-
151	6	-	233	-	-	-
156	24	14	234	-	-	-
157	-	28	235	-	-	-
158	-	62	236	-	-	-
159	-	72	237	26	-	-
159A/E	85	-	238	-	-	-
159A	9	-	239	-	-	-
159B	11	-	240	-	-	-
			241	-	-	-

<b>Poste</b>	44	-	30	21	
<b>—1885—</b>					
1	45	-	12	-	
2	46	-	11	11	
3	47	-	11	11	
4	48	-	14	-	
5	49	-	14	-	
6	50	-	-	12	
7	51	-	37	30	
8	52	-	30	28	
9	53	-	28	-	
10	54	-	26	-	
11	55	-	105	82	
12	29 25	56	-	120	
13	29 57	-	215	150	
14	58	-	-	-	
15	67 59/71	-	-	-	
	65	-	-	21	
<b>—1886—</b>					
16	-	-	72/77	-	
16A	-	-	72	6	
17	-	-	73	12 6 3	
18	-	-	74	-	
19	-	-	75	15	
20	-	-	76	12 6	
21	-	-	77	-	
22	-	-	-	33	
23	-	-	24	-	
24	-	-	78/93	-	
25	-	-	78	2 1 1	
26	-	-	90	2 1 1	
27	-	-	80	2 1	
28	-	-	55 81	3 2	
29	-	-	100 82	3 2	
30	-	-	66 82A	2 1	
31	-	-	11 83	3 2	
32	-	-	85	2 2	
33	-	-	86	2 1	
34	-	21	87	6 4	
18a	-	32	88	2 1	
19a	-	35	90	3 2	
22a	-	73	91	-	
27a	-	480	92	-	
30a	-	130	-	-	
32a	-	70	<b>—1912—</b>		
33a	-	60	94/104	-	
34a	-	60	96	-	
			97	1 1	
			98	2 1	
			99	2 1	
			100	-	
			101	3 2	
			97A	-	
			97Aa	-	
			100A	25 17	
			<b>—1915—</b>		
35	-	-	105	3 3 3	
36	-	14	-	-	
37	-	14	-	-	
38	-	-	-	-	
39	-	-	-	-	
40	-	12	12	-	
41	-	12	12	-	
42	-	12	10	-	
43	-	-	18	-	



<b>—1989—</b>			569	2	—	<b>—1997—</b>			744/45	3	—	—
497	1	—	570	2	—	641	2	—	746/49	5	—	—
498	2	—	571	2	—	642	2	—	750/51	7	—	—
499	1	—	<b>—1993—</b>			643	2	—	752	2	—	—
500	2	—	572	2	—	644	2	—	753	2	—	—
501	2	2	573	2	2	645	2	—	754/55	3	—	—
502/03	2	—	574	2	—	646/49	6	—	756	2	—	—
503	—	1	575	2	—	650/52	3	—	757	1	—	—
504/07(BF3)	10	—	576/77	2	—	653/54	6	—	<b>—2002—</b>			—
508/09	7	—	578	1	—	654A tripytque	6	—	758/772	17	—	—
509A tripytque	7	—	579	2	—	655	2	—	758	1	—	—
510	2	—	580/83	5	—	656/61	8	—	773	3	—	—
511	1	—	584	2	—	662	2	—	774/75	3	—	—
512	1	—	585/86	7	—	<b>—1998—</b>			776	2	—	—
<b>—1990—</b>			586A tripytque	8	—	663/68	8	—	777	2	—	—
513	1	1	587/89	4	—	669	2	—	778/79	2	—	—
514/20	5	4	590	2	—	670	2	—	780	2	—	—
514	1	—	C590	10	—	671	2	—	781	2	—	—
515	1	—	591	2	—	672/73	2	—	782	1	—	—
516	1	—	<b>—1994—</b>			674	2	—	783	1	—	—
518	1	—	592	2	2	675	3	—	784	2	—	—
519	2	—	593	3	—	C675	17	—	785/86	8	—	—
C518	8	—	594	2	2	676/79	5	—	787	2	—	—
521	1	—	595/96	2	—	680	2	—	<b>—2003—</b>			—
522	3	—	597	2	—	681/82	7	—	788	1	—	—
522A paire	6	—	598	2	—	683	2	—	789/90	3	—	—
523/26	6	—	599/602(BF4)	8	—	684	2	—	791	2	—	—
523	—	1	603/04	7	—	685	2	—	C791	12	—	—
526	—	1	604A tripytque	8	—	<b>—1999—</b>			792	2	—	—
527	1	—	605	2	—	686	2	—	793	1	—	—
528	2	—	606	2	—	687	2	—	794	2	—	—
529/30	6	—	607	2	—	688	2	—	795	1	—	—
530A tripytque	7	—	608	2	2	689/90	2	—	796/97	8	—	—
531/32	2	—	<b>—1995—</b>			691	1	—	798	2	—	—
532A tripytque	2	—	609	2	—	692/95(BF6)	9	—	799	2	—	—
533	1	—	610	2	—	696/99(BF7)	7	—	800/05	12	—	—
<b>—1991—</b>			611	2	—	700	3	—	806	2	—	—
534	2	—	612/13	2	—	C700	60	—	807	2	—	—
535/36	2	—	614/17	5	—	701/02	6	—	808	1	—	—
537/44	8	—	618/19	7	—	703	2	—	809	1	—	—
545	2	—	619A tripytque	7	—	704	2	—	<b>—2004—</b>			—
546	2	—	620	1	—	705	2	—	810	1	—	—
547	3	—	621	2	—	<b>—2000—</b>			811	2	—	—
548/49	8	—	622	5	—	706	2	—	812/13	4	—	—
549A	8	—	623	2	—	707/08	5	—	814	2	—	—
550	2	—	<b>—1996—</b>			709	2	—	815	1	—	—
551	2	—	624	2	2	710	2	—	816/17	8	—	—
552/53	2	—	625	2	—	711/12	2	—	818	1	—	—
554	2	—	626	3	—	713/22(BF8)	17	—	819	30	—	—
<b>—1992—</b>			627	2	—	723	2	—	820	1	—	—
555/56	3	—	628/29	2	—	724/25	7	—	821	2	—	—
557	2	—	630/31	3	—	726	2	—	822	2	—	—
C557	10	—	632/35(BF5)	8	—	727/36(BF9)	13	—	823/26(BF10)	5	—	—
558	2	2	636	2	—	<b>—2001—</b>			827	1	—	—
559	3	—	637	1	—	737	6	—	828	1	—	—
560	2	—	638	2	—	738/39	4	—	<b>—2005—</b>			—
561/62	2	—	639/40	6	—	740	2	—	829/39	17	—	—
563/66	5	—	640A tripytque	6	—	741/42	2	—	840	1	—	—
567/68	7	—				743	10	—	841	2	—	—
568A	7	—										—



1217	3	-	-
1218	2	-	-
1219	3	-	-
1220(F1220)	4	-	-
1221	3	-	-
1222/25(F1222)	9	-	-
1226(F1226)	6	-	-
1227	3	-	-
1228	3	-	-
1229	3	-	-
1230(F1230)	8	-	-
1230A	3	-	-
1231	3	-	-

**Poste aérienne**

<b>1942</b>			
1/3	-	13	-
4/10	12	9	-
6	2	-	-
7	3	-	-
9	3	-	-

<b>1946</b>			
11	3	2	-
12/17	16	12	-
13	3	-	-
17	6	-	-

<b>1947</b>			
18/20	37	28	18
19	15	-	-
20	19	-	-

<b>1949</b>			
21	18	13	-

<b>1954</b>			
22	17	13	-

<b>1956</b>			
23	52	42	-

<b>1957</b>			
24	46	31	-
25	24	16	-

<b>1959</b>			
26	14	11	-

<b>1962</b>			
27	10	8	-
28	120	100	85
29	6	5	-

<b>1963</b>			
30	25	20	-

<b>1964</b>			
31	14	11	-

<b>1965</b>		
32	20	16

<b>1966</b>		
33/34	11	-
35	9	7
36	15	12
37	13	10

<b>1967</b>		
38/39	57	47

<b>1968</b>		
40/41	19	15
42	23	19

<b>1969</b>		
43	30	25
44/45	34	28
46	47	39
47	53	44

<b>1970</b>		
48/49	55	45
50/52	88	73

<b>1972</b>		
53	30	25

<b>1973</b>		
54/56	35	29
56	17	14
57	36	30

<b>1974</b>		
58	13	10
59	17	14

<b>1975</b>		
60	17	14
61	8	-

<b>1976</b>		
62	25	20
63	9	-

<b>1987</b>		
64/65	7	-

<b>1988</b>		
66/67	6	-

<b>1989</b>		
68	7	-

<b>1990</b>		
69	2	-

<b>1991</b>		
70	4	-

<b>1992</b>		
71	7	-

<b>1993</b>		
72/73	6	-
72	2	-
72/73 paires vign.	-	-

<b>1995</b>		
74	4	-

<b>1996</b>		
75	5	-

<b>1997</b>		
76	2	-
77	5	-

<b>1998</b>		
78	5	4

<b>1999</b>		
79	7	-

<b>2000</b>		
80	2	-

<b>2001</b>		
81	5	-

<b>2002</b>		
82	5	-

<b>2003</b>		
83	5	-

<b>2004</b>		
84	5	-

<b>2005</b>		
85	5	-

<b>2006</b>		
86	6	-

<b>2007</b>		
87	4	-

<b>2008</b>		
88	4	-

**Blocs**

<b>1937</b>		
1	37	28

<b>1942</b>		
2	-	-

<b>1989</b>		
3(504/07)	10	-

<b>1994</b>		
4(599/602)	9	-

<b>1996</b>		
5(632/35)	8	-

<b>1999</b>		
6(692/95)	9	-
7(696/99)	7	-

<b>2000</b>		
8(713/22)	17	-
9(727/36)	13	-

<b>2004</b>		
10(823/26)	4	-

<b>2006</b>		
11(877/80)	5	-

<b>2007</b>		
12(905/08)	5	-

<b>2008</b>		
13(928/31)	8	-

<b>2009</b>		
14(961/64)	8	-

<b>2010</b>		
15(986/89)	7	-

<b>2011</b>		
16(1002/05)	5	-
17(1010/13)	5	-
18(1016/21)	9	-
19(1022)	3	-

**Taxe**

<b>1893</b>		
1	-	60
2	-	21
3	-	21
4	-	21
5	-	21
6	-	21
7	-	60
8	-	165
9	330	120

<b>1925</b>		
10/20	30	22
10	2	1
11	2	1
12	2	1
13	2	1
14	3	2
15	3	2
16	5	3
17	5	3
18	5	3
19	6	4

SAINT-PIERRE ET MIQUELON		Taxe		1986	
		82/91	7	-	-
<b>1932</b>		<b>Colis postaux</b>			
21/31	115	<b>1901</b>			
21	4	2	1	-	-
22	4	2	2	-	25
23	4	2	3	-	-
24	4	2	4	-	-
25	6	3	5	-	-
26	9	5	6	-	-
27	13	7	7	-	-
30	50	29	8	3	-
				4	5
<b>1938</b>		<b>1942</b>			
32/41	15	11	5	-	-
32	1	1	-	-	-
33	1	1	-	-	-
34	1	1	-	-	-
35	1	1	-	-	-
36	2	1	-	-	-
37	2	1	-	-	-
38	-	1	-	-	-
39	3	2	-	-	-
40	4	3	-	-	-
41	6	4	-	-	-
<b>1941</b>					
42/51	490	-	-	-	-
<b>1942</b>					
52	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-
55	-	44	49	-	-
56	-	-	-	-	-
56a	33	24	28	-	-
57/66	595	425	-	-	-
58	13	-	-	-	-
59	13	-	-	-	-
60	13	-	-	-	-
61	13	-	-	-	-
62	13	-	-	-	-
63	14	-	-	-	-
64	32	-	-	-	-
65	37	27	-	-	-
66	605	-	-	-	-
<b>1947</b>					
67/76	15	11	-	-	-
67	1	-	-	-	-
68	1	-	-	-	-
69	2	-	1	-	-
70	2	-	-	-	-
71	2	-	-	-	-
72	3	-	-	-	-
73	3	-	-	-	-
74	3	-	-	-	-
75	5	-	-	-	-
<b>1973</b>					
77/81	14	11	-	-	-
79	2	-	-	-	-



**SAINT-PIERRE ET MIQUELON****Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1962	2val.	11	9
1963	7val.	29	22
1964	5val.	29	23
1967	3val.	30	30
1968	6val.	49	39
1969	14val.	130	105
1962/69	37val.	255	205
1970	11val.	110	96
1971	11val.	355	310
1972	4val.	25	20
1973	8val.	37	30
1974	8val.	44	37
1975	7val.	38	34
1976	7val.	49	45
1970/76	56val.	560	470
1986	20val.	20	20
1987	11val.	22	22
1988	11val.	18	18
1989	16val.	25	25
1986/89	58val.	72	72
1990	21val.	25	24
1991	21val.	28	28
1992	17val.	25	25
1993	20val.	28	28
1994	17val.	29	29
1995	15val.	24	24
1996	17val.	26	26
1997	22val.	31	31
1998	23val.	37	37
1999	20val.	36	36
1990/99	193val.	245	245
2000	31val.	52	52
2001	21val.	40	40
2002	30val.	47	47
2003	22val.	42	42
2004	19val.	61	61
2005	31val.	58	58
2006	22val.	41	41
2007	29val.	63	63
2008	28val.	59	59
2009	27val.	63	63
2000/09	260val.	445	445
2010	25val.	63	63
2011	33val.	69	69
2012	34val.	72	72
2013	39val.	71	71
2014	27val.	58	58
2015	24val.	42	42

2016	26val.	38	37
2017	23val.	50	50
2018	19val.	43	43
2019	22val.	50	50

2010/19	272val.	495	495
---------	---------	-----	-----

**Poste aérienne**

1962	3val.	130	105
1963	1val.	25	20
1964	1val.	14	11
1965	1val.	20	16
1966	5val.	43	35
1967	2val.	57	47
1968	3val.	39	31
1969	5val.	150	120

1962/69	21val.	450	360
---------	--------	-----	-----

1970	5val.	135	110
1972	1val.	30	25
1973	4val.	71	59
1974	2val.	29	23
1975	2val.	25	22
1976	2val.	34	29

1970/76	16val.	300	255
---------	--------	-----	-----

1987	2val.	7	7
1988	2val.	6	6
1989	1val.	7	7

1987/89	5val.	19	19
---------	-------	----	----

1990	1val.	2	2
1991	1val.	4	4
1992	1val.	7	7
1993	2val.	6	6
1995	1val.	4	4
1996	1val.	5	5
1997	2val.	7	7
1998	1val.	5	4
1999	1val.	7	7

1990/99	11val.	43	43
---------	--------	----	----

2000	1val.	2	2
2001	1val.	5	5
2002	1val.	5	5
2003	1val.	5	5
2004	1val.	5	5
2005	1val.	5	5
2006	1val.	6	6
2007	1val.	4	4
2008	1val.	4	4

2000/08	9val.	39	39
---------	-------	----	----





TERRES-AUSTRALES Poste									
		704	-	814	4			<b>—1956—</b>	
		705/09	15	815	2	2/4	100	87	80
		705/08	5	816/17	5	2	39	33	-
		710/13(F710)	-	818	7	3	31	26	-
591/93	6	714/16	7	819	4				
594	3	717	3	820/21	11				
595	2	718/19	3	822/23(F822)	6	5	40	33	28
596	4	720/21(F720)	3	824/39(C824)	75	6	28	23	19
597(BF26)	3			840/43(F840)	9	7	110	91	91
598	2	<b>—2015—</b>		844	2				
599/600	3	722/23	4	<b>—2018—</b>		<b>—1965—</b>			
601	2	724	5	845/46	2	8	125	100	-
		725	9	847	2	9	225	185	-
		726/27	2	848	2				
		728	2	849	2	<b>—1966—</b>			
		729	2	850	3	10/11	27	22	20
		730/31	6	851/53	6	11A triptyque	28	23	21
		732/35(F732)	10	854	2	12	54	45	37
		736	2	855	2	13	31	25	18
		737/38	4	856	4				
		739	3	857	4	<b>—1968—</b>			
		740	3	858(F858)	3	14	155	125	105
		741/45	2	859/62(F859)	11	15/16	41	-	28
		746	2	863(F863)	8	16A triptyque	-	-	28
		747/49	5	864(F864)	4	<b>—1969—</b>			
		750	2	865/67(F865)	7	17	40	33	26
		751/52	5	868	2	18	42	35	34
		753(F753)	5	869	2	19	62	51	-
		754/60(C754)	18	870(F870)	4	<b>—1970—</b>			
		<b>—2016—</b>		871/73	2	20	85	70	37
		761/62	2	874/77(F874)	7	21	17	14	13
		763	3	878(F878)	2	22	19	15	11
		764	6	879/80	5				
		765	3	881(F881)	6	<b>—1971—</b>			
		766	2	<b>—2019—</b>		23	20	16	15
		767	1	882	2	24	67	55	37
		768	6	883	2	25/26	41	-	23
		769	3	884/85	2	26A triptyque	45	-	-
		770/73(F770)	8	886	6	<b>—1972—</b>			
		774/77(F774)	8	887	4	27	40	33	-
		778/80	7	888/89	5	28	95	79	-
		781/82(F781)	3	890/92	10	<b>—1973—</b>			
		783	2	893	4	29	28	23	18
		784/88	6	894	2	30/33	25	-	-
		789	4	895	4	34/36	30	-	-
		790(F790)	2	896	3	36A triptyque	30	-	-
		791	2	897(F897)	4	<b>—1974—</b>			
		792/93(F792)	9	898/90(F898)	6	37	6	5	-
		794	2	901/02(F901)	4	<b>—1975—</b>			
		<b>—2017—</b>		903(F903)	2	38/39	13	-	-
		795	3	904/07	6	40/41	18	-	-
		796/97	2	908	2	41A triptyque	18	-	-
		798/801(F798)	7	909	3	<b>—1976—</b>			
		802	4	910/11(F910)	6	42/43	21	-	-
		803	3	<b>Poste aérienne</b>		43A triptyque	21	-	-
		804	3			44/46	17	14	-
		805/06(F805)	3			<b>—1948—</b>			
		807/10(F807)	9			1	32	27	53
		811	2						
		812	2						
		813(F813)	8						

44	4	-	-
45	5	-	-
46	-	-	5
47	12	10	-
<b>—1977—</b>			
48	9	7	-
49/50	6	5	-
<b>—1978—</b>			
51/52	3	-	-
52	2	-	-
53	3	-	-
54	4	-	-
55	7	-	5
<b>—1979—</b>			
56	1	-	-
57	1	-	-
58	2	-	-
59	2	-	-
60	5	-	-
<b>—1980—</b>			
61	11	-	-
62	2	-	-
63/64	5	-	4
<b>—1981—</b>			
65	3	-	2
66	1	-	1
67	1	-	-
68	2	-	1
69	3	-	2
70	4	-	3
<b>—1982—</b>			
71	5	-	-
72	2	-	2
73	1	-	-
74	4	-	-
75/77	4	-	-
77A triptyque	4	-	-
78	10	-	7
<b>—1984—</b>			
79	2	-	-
80	2	-	-
81	3	-	-
82/83	5	-	-
83A triptyque	6	-	-
84	4	-	-
85	6	-	5
<b>—1985—</b>			
86/87	3	-	-
88	6	-	-
89	12	-	-
90/91	6	-	-
91A triptyque	6	-	-
<b>—1986—</b>			
92	2	-	-

93/94	6	-	-
94A triptyque	7	-	-
95	6	-	-
96	4	-	-
<b>—1987—</b>			
97	6	-	-
98	6	-	5
99	8	-	-
<b>—1988—</b>			
100/01	7	-	-
102	8	-	-
<b>—1989—</b>			
103	3	-	-
104	6	-	-
105/06	6	-	4
106A triptyque	9	-	-
107	22	-	18
107A paire	48	-	-
108	3	-	-
109	7	-	-
<b>—1990—</b>			
110	3	-	-
111	7	-	-
112/13	8	-	-
113A triptyque	8	-	-
114	11	-	-
<b>—1991—</b>			
115	2	-	2
116/17	8	-	-
117A triptyque	9	-	-
118	7	-	-
<b>—1992—</b>			
119/20	12	-	-
120A triptyque	12	-	-
121	2	-	-
122	10	-	-
123	12	-	-
124	12	-	-
<b>—1993—</b>			
125	1	-	-
126	10	-	-
127	10	-	-
128	11	-	-
<b>—1994—</b>			
129	7	-	-
130	10	-	-
131	11	-	-
132	12	-	-
133	13	-	-
<b>—1995—</b>			
134	2	-	-
135	6	-	-
136	10	-	-

<b>—1996—</b>			
137	7	-	-
138	8	-	-
139	10	-	-
140	10	-	-
<b>—1997—</b>			
141	2	-	-
142	5	-	-
143	7	-	-
144	8	-	-
145	9	-	-
<b>—1998—</b>			
146	8	-	-
147	3	-	-
148	6	-	-
149	2	-	-
150	5	-	-
<b>Blocs</b>			
1	10	-	-
<b>—1995—</b>			
2	10	-	-
<b>—1999—</b>			
3(260/63)	-	-	-
<b>—2000—</b>			
4(281/84)	11	-	-
<b>—2001—</b>			
5(298/301)	10	-	-
6(302/05)	11	-	-
<b>—2002—</b>			
7(340/43)	9	-	-
8(344/47)	12	-	-
<b>—2003—</b>			
9(364/67)	9	-	-
<b>—2004—</b>			
10(394)	12	-	-
11(395/98)	9	-	-
12(399/402)	6	-	-
<b>—2005—</b>			
13(431/34)	4	-	-
<b>—2006—</b>			
14(445/50)	7	-	-
15(451)	10	-	-
16(452)	4	-	-
<b>—2007—</b>			
17(464/68)	6	-	-
18(472/76)	6	-	-

<b>—2008—</b>			
19(508/11)	5	-	-
20(512)	5	-	-
21(514/18)	6	-	-
<b>—2009—</b>			
22(530/34)	6	-	-
<b>—2010—</b>			
23(566/70)	6	-	-
24(572/75)	5	-	-
<b>—2011—</b>			
25(587/90)	10	-	-
26(597)	3	-	-
<b>Blocs souvenirs</b>			
<b>—2017—</b>			
1	15	-	-
<b>Entiers</b>			
<b>—1991—</b>			
1CP	3	-	-

## TERRES-AUSTRALES

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1958	10val.	170	140
1959	1val.	27	23
1961	1val.	26	21
1963	2val.	130	110
1966	1val.	20	16
1967	1val.	27	22
1968	4val.	-	515
1969	5val.	100	84
<b>1961/69</b>	<b>14val.</b>	<b>900</b>	<b>800</b>
1970	1val.	40	33
1971	6val.	43	35
1972	6val.	41	38
1973	6val.	92	76
1974	3val.	15	12
1976	9val.	70	57
1977	10val.	35	28
1978	5val.	8	7
1979	7val.	11	11
<b>1970/79</b>	<b>53val.</b>	<b>340</b>	<b>305</b>
1980	6val.	11	11
1981	3val.	3	3
1982	6val.	7	7
1983	1val.	6	6
1984	7val.	8	8
1985	6val.	8	8
1986	7val.	9	9
1987	11val.	13	13
1988	7val.	13	13
1989	8val.	11	11
<b>1980/89</b>	<b>62val.</b>	<b>75</b>	<b>75</b>
1990	7val.	10	10
1991	8val.	13	13
1992	8val.	24	24
1993	13val.	30	30
1994	10val.	23	23
1995	9val.	31	31
1996	10val.	39	39
1997	13val.	34	34
1998	9val.	37	35
1999	29val.	110	110
<b>1990/99</b>	<b>116val.</b>	<b>295</b>	<b>235</b>
2000	23val.	74	74
2001	35val.	125	125
2002	27val.	80	80
2003	35val.	120	120
2004	20val.	69	69
2005	32val.	100	100
2006	18val.	65	65
2007	41val.	120	120

2008	27val.	76	76
2009	31val.	92	92
<b>2000/09</b>	<b>289val.</b>	<b>775</b>	<b>775</b>
2010	26val.	55	55
2011	24val.	56	56
2012	39val.	87	87
2013	45val.	130	130
2014	36val.	83	83
2015	33val.	78	78
2016	34val.	69	69
2017	50val.	145	145
2018	37val.	80	80
2019	30val.	74	74
<b>2010/19</b>	<b>354val.</b>	<b>780</b>	<b>780</b>

### Poste aérienne

1963	3val.	175	140
1965	2val.	350	285
1966	4val.	110	90
1968	3val.	195	165
1969	3val.	140	115
<b>1963/69</b>	<b>15val.</b>	<b>925</b>	<b>825</b>
1970	3val.	120	98
1971	4val.	125	105
1972	2val.	135	110
1973	8val.	83	78
1974	1val.	6	5
1975	4val.	31	31
1976	6val.	50	45
1977	3val.	15	12
1978	5val.	17	17
1979	5val.	11	11
<b>1970/79</b>	<b>41val.</b>	<b>550</b>	<b>510</b>
1980	4val.	17	17
1981	6val.	12	12
1982	8val.	24	24
1984	7val.	19	19
1985	6val.	23	23
1986	5val.	17	17
1987	3val.	19	19
1988	3val.	15	15
1989	7val.	45	41
<b>1980/89</b>	<b>49val.</b>	<b>165</b>	<b>155</b>
1990	5val.	24	24
1991	4val.	16	16
1992	6val.	39	39
1993	4val.	28	28
1994	5val.	43	43
1995	3val.	17	17
1996	4val.	34	34
1997	5val.	30	30
1998	5val.	24	24
<b>1990/98</b>	<b>41val.</b>	<b>225</b>	<b>225</b>

<b>WALLIS ET FUTUNA</b>				132	3	-	<b>—1971—</b>		
<b>Poste</b>				133/46	14	9	177	2	-
<b>—1920—</b>				133	1	1	178/79	11	9
1/17	-	-	-	134	1	1	180/81	20	16
1	1	1	1	135	2	-	<b>—1972—</b>		
2	2	1	-	136	2	-	182/84	-	-
3	1	1	1	137	2	1	182	8	-
4	2	1	-	138	-	1	<b>—1974—</b>		
5	2	1	-	139	2	-	185/88	18	15
6	-	2	-	140	2	-	<b>—1975—</b>		
7	1	1	-	141	2	1	189	6	5
8	4	2	-	142	2	1	<b>—1976—</b>		
9	4	2	-	143	2	1	190/91	6	-
10	2	1	-	144	2	1	192/95	12	10
12	4	-	-	145	3	2	<b>—1977—</b>		
13	4	2	-	146	3	2	196/97	3	-
14	6	3	-	147	4	3	198/202	9	7
<b>—1922—</b>				<b>—1945—</b>			203/07	15	-
18/25	16	10	-	148/55	11	7	<b>—1978—</b>		
18	2	1	-	148	2	-	208/09	6	-
19	2	1	-	149	2	-	210/12	31	-
20	-	3	-	150	2	-	213/16	6	-
22	4	2	-	152	2	-	217/20	7	-
23	-	1	-	153	2	-	221/23	9	-
24	4	2	-	154	3	-	221	3	-
25	-	3	-	<b>—1952—</b>			222	3	-
26/29	5	3	-	155	9	7	224/25	4	-
28	2	-	-	<b>—1957—</b>			<b>—1979—</b>		
<b>—1924—</b>				157/58B	12	10	226/31	9	-
30/39	-	66	-	<b>—1958—</b>			227	2	-
30	2	1	-	159	4	3	232/33	4	-
31	2	1	-	160	5	4	234/36	7	-
32	3	2	-	<b>—1962—</b>			237	2	-
33	3	2	-	161	4	3	238/40	5	-
34	5	3	-	162/67	18	15	241/42	8	-
35	3	2	-	163	-	-	243/44	4	-
36	6	4	-	164	-	-	245/47	7	-
37	-	7	-	<b>—1963—</b>			248/53	10	-
37a	-	210	-	168	3	2	248	1	-
38	42	28	-	169	-	5	251	2	-
<b>—1927—</b>				<b>—1964—</b>			252	2	-
40/42	-	12	-	170	3	2	<b>—1980—</b>		
42	6	4	-	<b>—1965—</b>			254/56	1	1
<b>—1930—</b>				171	6	5	257	2	-
43/65	115	77	-	<b>—1968—</b>			258	2	-
43	1	1	-	172	5	4	259/63	11	-
44	2	1	-	173	3	2	B259/63 bande	12	-
45	2	1	-	<b>—1969—</b>			F259/63 le feuillet	40	-
46	2	1	-	174	5	4	264	3	-
47	2	1	-	175	4	3	<b>—1981—</b>		
48	2	1	-	<b>—1970—</b>			265	2	-
49	2	1	-	176	7	5	266	2	-
50	4	2	-	<b>—1971—</b>					
51	4	2	-	<b>—1972—</b>					
51A	4	2	-	<b>—1973—</b>					
<b>—1931—</b>				<b>—1974—</b>					
66/69	52	-	-	<b>—1975—</b>					
<b>—1939—</b>				<b>—1976—</b>					
70/71	-	-	-	<b>—1977—</b>					
70	5	-	-	<b>—1978—</b>					
72/76	-	74	-	<b>—1979—</b>					
74	-	17	-	<b>—1980—</b>					
77/86	-	9	-	<b>—1981—</b>					
77	2	1	-	<b>—1982—</b>					
78	2	1	-	<b>—1983—</b>					
79	4	2	-	<b>—1984—</b>					
80	4	2	-	<b>—1985—</b>					
82	4	2	-	<b>—1986—</b>					
83	4	2	-	<b>—1987—</b>					
84	4	2	-	<b>—1988—</b>					
85	4	2	-	<b>—1989—</b>					
86	4	2	-	<b>—1990—</b>					
<b>—1941—</b>				<b>—1991—</b>					
87/89	8	6	-	<b>—1992—</b>					
90/91	5	3	-	<b>—1993—</b>					
90	3	-	-	<b>—1994—</b>					
92/124	-	-	-	<b>—1995—</b>					
92	5	3	-	<b>—1996—</b>					
93	5	3	-	<b>—1997—</b>					
95	6	4	-	<b>—1998—</b>					
96	6	4	-	<b>—1999—</b>					
97	6	4	-	<b>—2000—</b>					
98	6	4	-	<b>—2001—</b>					
107	6	4	-	<b>—2002—</b>					
108	82	-	-	<b>—2003—</b>					
112	6	4	-	<b>—2004—</b>					
113	8	5	-	<b>—2005—</b>					
120	165	-	-	<b>—2006—</b>					
124	105	-	-	<b>—2007—</b>					
<b>—1944—</b>				<b>—2008—</b>					
125/30	14	-	-	<b>—2009—</b>					
125	3	2	-	<b>—2010—</b>					
126	3	2	-	<b>—2011—</b>					
131/32	6	-	-	<b>—2012—</b>					







WALLIS ET FUTUNA Poste		16	5	—	—	—1978—		139 triptyque	10	—	—
876A	20	17	—	6	—	76/79	10	140	3	—	—
877/80	8	18	9	7	—	80/81	32	141	2	—	—
881	—	19	17	14	13	82/83	6	142	6	—	—
—2018—		20	3	2	—	84	3	—1985—			
882	2	21	—	—	—	85	7	143	10	—	—
883	1	—1962—		—	—	—1979—		144	5	—	—
884	—	22	17	14	—	86/88	7	145	7	5	—
885/86	—	23	4	3	—	89/91	6	146	2	2	—
887	3	—1964—		—	—	92/95	12	147	6	5	—
888	—	22	17	14	—	96	2	148	7	—	—
889	—	23	4	3	—	97	6	—1986—			
890	—	—1965—		—	—	98	3	149	3	—	—
891	—	—1966—		—	—	99	4	150	4	—	—
892/95	5	24/25	6	—	—	100	7	151/52	5	—	—
896	2	25A triptyque	6	5	—	—1980—		152A triptyque	6	—	—
896A	12	26	5	4	—	101	4	153	6	—	—
897/900	8	27	4	3	—	102	4	154	6	—	—
900A	16	28	6	5	—	103	3	—1987—			
901	—	29/30	8	6	—	104	4	155	5	—	—
—2019—		—1967—		—	—	105	4	156	5	—	—
902	9	31	7	5	—	106	7	157	4	3	—
903	2	—1969—		—	—	107	4	158	5	4	—
904	2	32	13	10	9	—1981—		159	6	5	—
905	6	33/37	28	23	—	108/09	3	—1988—			
906	—	—1971—		—	—	110/11	6	160	13	10	—
907/08	3	38	4	3	—	112	4	161	11	—	—
909/13(F909)	3	39/40	10	8	—	113	6	162	3	—	—
914	3	—1972—		—	—	—1982—		163	3	—	—
915	3	41	5	4	—	114	3	164	10	—	—
916	6	42	6	5	—	115	7	—1989—			
917	3	43	32	26	—	116	4	165	13	10	—
918	7	—1973—		—	—	117	3	166	20	—	—
919	—	44/47	—	39	—	118	3	167	17	14	—
920/23	8	48	13	10	—	119	3	—1990—			
—2020—		49/55	20	16	—	120	4	168	2	—	—
924	1	—1974—		—	—	121	4	169	20	16	—
Poste aérienne		56	6	5	—	—1983—		169A paire	48	—	—
—1942—		57	11	9	—	122	6	—1991—			
1/3	8	—1975—		—	—	123	3	170	5	—	—
—1946—		58/61	12	10	—	124	4	171	6	—	—
4	3	62	6	—	—	125	3	172	11	—	—
5/10	—	63/66	15	12	—	126	6	—1992—			
10	5	67/70	11	—	—	127	4	173	8	—	—
—1949—		68	3	—	—	128	2	174	18	15	—
11	10	69	4	—	—	129	4	175	7	5	—
12/13	19	—1976—		—	—	130	4	—1993—			
—1954—		71	19	15	—	131	5	176	7	—	—
14	8	72/73	6	—	—	—1984—		177	12	10	—
—1955—		—1977—		—	—	132	4	178	9	7	—
15	3	74	7	5	—	133	2	—1994—			
	2	75	17	14	—	134	4	179	8	6	—
					—	135	5	180	15	12	—
					—	136	4				—
					—	137	4				—
					—	138	4				—
					—	139	4				—

181	2	-	-	5	<del>1991</del>	7	-	-
182	12	-	-					
182A	28	-	-					
183	16	-	-	6	<del>1992</del>	10	-	-
184	4	-	-					
	<del>1995</del>							
185	5	-	-	7	<del>1997</del>	18	-	-
186	7	-	-					
187	10	-	-		<del>1999</del>			
188	10	-	-	8		15	-	-
189	11	-	-		<del>2000</del>			
190	7	-	-	9		6	-	-
	<del>1996</del>							
191	5	-	-		<del>2001</del>	7	-	-
192	5	-	-	10				
193	10	-	-		<del>2002</del>			
194	18	-	-			8	-	-
195	4	-	-	11	<del>2003</del>			
196	5	-	-			4	-	-
	<del>1997</del>			12		4	-	-
197	7	-	-	13		4	-	-
198	3	-	-		<del>2004</del>			
199	6	-	-			2	-	-
200	6	5	-	14		12	-	-
201	14	-	-	15		8	-	-
202	13	-	-	16		15	-	-
	<del>1998</del>			17		16	-	-
203	6	-	-	18	<del>2005</del>			
204	2	-	-			5	-	-
205	13	-	-	19		6	-	-
206	8	-	-	20	<del>2006</del>			
207	5	-	-			4	-	-
	<del>1999</del>			21	<del>2007</del>			
208	11	-	-			4	-	-
209/12	8	-	-	22	<del>2008</del>			
213	16	-	-			12	-	-
214/17	3	-	-	23		4	-	-
218	6	-	-	24	<del>2010</del>			
219	9	-	-			4	-	-
	<del>2000</del>			25	<del>2011</del>			
220	6	-	-			4	-	-
	<b>Blocs</b>			26		4	-	-
	<del>1937</del>							
1	33	-	-					
	<del>1979</del>							
2	19	-	-					
	<del>1988</del>							
3	6	-	-					
	<del>1989</del>							
4	22	-	-					
	<b>Taxe</b>							
	<del>1920</del>							
1/8	25	14	-					
1	2	1	-					
2	4	-	-					
4	4	-	-					
	<del>1927</del>							
9/10	-	32	-					

	<del>1930</del>		
11/23	-	11	-
11	2	1	-
12	2	1	-
14	2	1	-
16	2	1	-
17	2	1	-
19	2	-	-
22	4	-	-
	<del>1943</del>		
24/36	575	-	390
28	-	31	-
29	-	31	-
33	46	-	-
34	-	34	-
35	-	34	-
36	-	34	-
	<del>1963</del>		
37/39	4	3	-
38	2	-	-
	<del>1982</del>		
37a/39a	12	-	-
38a	4	-	-
39a	5	-	-
	<b>Entiers</b>		
	<del>2002</del>		
587-CP1	4	-	-
	<del>2003</del>		
2	3	-	-

## WALLIS ET FUTUNA

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1962	7val.	21	18
1963	2val.	10	7
1964	1val.	3	2
1965	1val.	6	5
1968	2val.	8	6
1969	2val.	8	7
<b>1962/69</b>	<b>15val.</b>	<b>49</b>	<b>44</b>
1970	1val.	7	5
1971	5val.	31	25
1972	3val.	34	34
1974	4val.	18	15
1975	1val.	6	5
1976	6val.	18	16
1977	12val.	27	25
1978	18val.	63	63
1979	28val.	55	55
<b>1970/79</b>	<b>78val.</b>	<b>240</b>	<b>225</b>
1980	11val.	18	18
1981	16val.	25	25
1982	21val.	25	23
1983	10val.	14	13
1984	10val.	16	16
1985	13val.	22	22
1986	18val.	28	27
1987	22val.	29	25
1988	10val.	13	13
1989	8val.	9	9
<b>1980/89</b>	<b>139val.</b>	<b>170</b>	<b>165</b>
1990	13val.	44	44
1991	19val.	52	48
1992	20val.	40	39
1993	18val.	38	34
1994	10val.	26	25
1995	13val.	21	21
1996	12val.	16	16
1997	15val.	20	20
1998	17val.	32	32
1999	7val.	13	13
<b>1990/99</b>	<b>144val.</b>	<b>270</b>	<b>265</b>
2000	13val.	54	54
2001	17val.	56	56
2002	23val.	68	68
2003	26val.	61	61
2004	14val.	36	36
2005	23val.	52	50
2006	21val.	60	60
2007	19val.	58	58
2008	21val.	46	46

2009	17val.	42	42
<b>2000/09</b>	<b>194val.</b>	<b>495</b>	<b>495</b>
2010	17val.	55	55
2011	15val.	56	56
2012	23val.	60	60
2013	23val.	60	60
2014	27val.	115	115
2015	14val.	53	53
2016	18val.	60	60
2017	19val.	68	68
2018	19val.	85	-
2019	22val.	73	-
<b>2010/19</b>	<b>197val.</b>	<b>595</b>	<b>595</b>

## Poste aérienne

1962	3val.	28	22
1964	1val.	16	13
1965	2val.	21	17
1966	7val.	26	21
1967	1val.	7	5
1969	6val.	41	33
<b>1962/69</b>	<b>20val.</b>	<b>135</b>	<b>110</b>
1971	3val.	14	11
1972	3val.	43	35
1973	12val.	80	65
1974	2val.	17	14
1975	13val.	44	39
1976	3val.	25	21
1977	2val.	24	19
1978	10val.	58	58
1979	15val.	45	45
<b>1971/79</b>	<b>63val.</b>	<b>300</b>	<b>275</b>
1980	7val.	30	30
1981	6val.	18	18
1982	8val.	28	24
1983	10val.	32	31
1984	11val.	33	31
1985	6val.	34	31
1986	6val.	22	22
1987	5val.	25	22
1988	5val.	38	35
1989	3val.	46	40
<b>1980/89</b>	<b>67val.</b>	<b>270</b>	<b>260</b>
1990	2val.	21	18
1991	3val.	22	22
1992	3val.	29	24
1993	3val.	26	22
1994	6val.	49	44
1995	6val.	47	47
1996	6val.	47	47
1997	6val.	49	48
1998	5val.	34	34
1999	12val.	53	53
<b>1990/99</b>	<b>52val.</b>	<b>315</b>	<b>305</b>
2000	1val.	6	6