

BEAUVAIS

Timbres poste de collection

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

www.philexnet.com

Matériel toutes collections

22, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 09-72-10-39-88

Ouvert de 10h à 13h et 14h à 18h

materiel@beauvais-philatelie.com

Colonies françaises *Pays d'expression française* *II*

**Le magasin du 18 rue Drouot
est fermé du 22 juillet au 12 août**

**Le magasin du 22 rue Drouot
sera fermé du 12 août au 25 août**

AOÛT 2019

CAMEROUN	3
CANTON	9
CASTELLORIZO	9
CAVALLE	9
CENTRAFRIQUE	10
CHINE	17
CILICIE	18
COCHINCHINE	18
COMORES	19

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** pour les timbres, franco au dessus de 150€, **9€** pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

CAMEROUN Poste															
256	4	3	1	302	2	-	-	399/400	2	2	-	507/08	2	1	-
257	2	1	-	303	-	-	1	401/02	2	2	-	509	1	1	-
259	-	-	1	304	1	-	1	403	1	-	-	510/11	2	2	-
260	2	1	-	—1958—				404	1	1	-	—1972—			
261	2	1	1	305	1	-	1	405/08	3	-	-	512/14	3	2	-
262	3	2	-	306	1	-	-	409/12	3	-	-	515/16	1	1	-
—1944—				307	1	-	1	—1966—				517/20	1	1	-
263/64	3	2	-	—1959—				413/16	3	2	-	521/23	5	4	-
265	3	2	-	308/09	3	2	-	417/19	2	2	-	524	1	1	-
—1945—				308	2	-	1	420	2	2	-	525	1	1	-
266/73	7	5	-	—1960—				421	2	2	-	526/27	2	2	-
267	2	-	-	310/11	2	-	-	422/24	3	2	-	528/29	7	5	-
268	2	1	-	312	2	-	-	425/28	3	2	-	530/32	3	2	-
269	2	-	-	313	2	2	-	429/30	3	2	-	533	1	1	-
270	2	-	-	—1961—				431	1	1	-	533a	62	-	-
271	2	1	-	314/16	5	4	-	432	2	-	-	534/35	5	4	-
272	2	-	-	314	-	1	-	—1967—				—1973—			
273	2	-	-	316	-	2	-	433	2	2	-	536/40	-	6	-
274/75	3	2	-	317/19	4	3	-	433A	-	-	-	541/42	2	-	-
—1946—				317	1	-	-	434/35	2	2	-	543/46	3	2	-
276/94	19	14	-	320/27	8	-	-	436/37	3	2	-	547	2	2	-
276	1	1	-	328	5	4	-	438	2	2	-	548	2	-	-
277	1	1	-	328a	20	16	-	439	2	2	1	549/51	2	2	-
278	1	1	-	—1962—				440	2	2	-	552	4	3	-
279	1	1	-	329/31	45	37	40	441/49	6	-	-	553	1	1	-
280	1	1	-	330	15	-	-	442	-	1	-	554/57	4	3	-
281	1	1	-	332/34	365	300	365	449	2	-	-	558	2	-	-
282	2	1	1	335/37	4	3	-	450	1	1	-	559/61	2	2	-
283	2	1	-	338	1	-	-	451/54	4	3	-	—1974—			
284	3	2	-	339/53	17	-	-	455	1	1	-	562/63	2	-	-
285	2	1	1	339	1	-	-	—1968—				564/66	2	2	-
286	2	1	1	354	2	2	-	456/65	20	16	-	567	1	1	-
287	2	1	-	355/59	4	3	-	466	2	2	-	568	1	-	-
288	2	1	1	360	1	1	-	467	1	1	-	569/72	6	5	-
289	2	1	-	—1963—				—1969—				573	1	-	-
290	4	-	-	361/64	2	2	-	468	1	1	-	574	1	-	-
291	2	1	1	364	-	2	-	469/71	3	-	-	575	4	3	-
292	3	2	1	365/66	3	2	-	472/76	4	3	-	576	2	2	-
293	3	2	-	367/68	2	-	-	477/78	4	3	-	577/78	2	2	-
294	-	-	1	369/71	3	-	-	479	1	-	-	—1975—			
—1950—				372/74	2	2	-	—1970—				579/81	2	-	-
295	6	4	-	375/78	4	3	-	480	2	-	-	582/83	-	37	-
—1952—				375	-	1	-	481/82	2	-	-	584/86	4	-	-
296	7	5	3	377	-	1	-	481	-	1	-	587/88	4	3	-
—1954—				378	-	2	-	483/84	2	-	-	589/90	2	-	-
297/99	3	2	2	—1964—				485/86	2	-	-	591/93	2	-	-
297	-	-	1	379/80	3	-	-	487/88	5	4	-	594/95	2	2	-
298	1	-	1	381/83	2	2	-	489/91	3	2	-	—1976—			
299	1	-	1	384/85	4	3	-	492	1	1	-	596/97	2	2	-
—1956—				386/89	4	3	-	—1971—				598/99	2	-	-
300/03	7	5	-	390/91	2	2	-	493	1	-	-	600	1	1	-
300	-	-	1	—1965—				494	2	-	-	601	1	-	-
301	-	-	1	392/93	4	3	-	495	1	-	-	602/03	1	-	-
				394/95	5	4	-	496/98	4	3	-	604	1	1	-
				396/98	2	2	-	499/500	2	2	-	605/06	1	-	-
								501/05	10	8	-	—1977—			
								506	1	-	-	607	1	-	-

608/09	8	6	704/05	13	10	—1988—	—2000—			
608	—	2	—1983—			822/25	16	899/901	—	—
610	1	1	706/07	4	—	—1989—		—2001—		
611/12	2	2	708/09	2	—	826	1	902	—	—
612	—	1	710/11	2	—	—1990—		903/04	—	—
613/14	4	3	712	5	—	827/30	8	—2002—		
615	4	—	713/14	2	—	831	7	905/06	—	—
616	1	1	715/16	2	—	832/33	2	907	—	—
617/18	2	2	717/19	2	—	834	2	—2005—		
—1978—			720/21	2	2	835	1	908/15	—	—
619	1	—	722/24	8	6	836/37	1	—2009—		
620	1	1	725/27	5	4	—1991—		916/17	3	—
621/22	3	2	728/29	2	2	838/39	11	—2010—		
623	3	2	730/31	2	—	840	1	918/19	3	—
624/26	4	3	732/35	10	—	841/42	4	920/23	6	—
627/28	1	1	—1984—			843/44	4	—2011—		
629/30	2	2	736/37	2	2	845/48	8	924/27	7	—
—1979—			738/39	2	2	849/50	4	928/29	7	—
631	1	1	740/41	5	4	C849/C850	13	930/32	5	—
632	5	—	742/43	5	4	851	3			
632A	64	—	744/47	8	6	852/53	4			
633	1	—	748/50	8	6	—1992—				
634/38	7	5	—1985—			854	2			
639	8	6	751	2	2	855/58	12			
640/44	4	3	752/54	3	2	859/62	12			
645/46	2	2	755/56	4	—	863/64	5			
—1980—			757/58	6	5	C863	10			
647	1	1	759/60	—	—	—1993—				
648	1	—	759/60 Mitterrand	75	—	865/66	4			
649/50	4	3	761/62	3	2	C865	5			
651	1	—	763/65	3	2	C866	9			
652/54	3	—	766/67	2	2	867	4			
655/57	3	2	768/70	4	3	868	4			
658/59	2	—	771/73	7	5	869/70	3			
—1981—			774/76	3	2	870A/C	—			
660/61	2	2	777/79	5	4	870D/E	—			
662/63	7	5	—1986—			—1994—				
664/65	2	—	780/81	2	2	871/74	16			
666/68	6	—	782/84	3	2	—1995—				
669/70	2	2	785/86	5	4	875/76	1			
671/73	—	10	787/88	1	—	877	—			
674/75	8	6	789/90	3	—	878/79	3			
676	1	—	791/93	3	2	—1996—				
677	1	—	794/96	4	3	880/81	—			
678	1	—	797/98	5	—	882/85	—			
679/80	3	—	799/800	2	2	885A	—			
—1982—			801/03	2	2	—1998—				
681/83	5	4	804/06	5	4	886/92	—			
684	1	1	807	1	1	893	—			
685/86	2	2	808/09	2	2	894/95	—			
687	5	—	810/11	2	2	896	—			
688/89	2	2	812/14	3	2	—1999—				
690/92	3	2	—1987—			897/98	—			
693/96	12	10	815/16	2	2					
697	1	—	817/18	2	2					
698/99	6	5	819/21	6	5					
700/01	6	—								
702/03	2	—								

Poste aérienne

—1941—		
1/11	11	8
1	1	1
2	1	1
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	2	1
7	2	1
8	2	1
9	4	3
—1942—		
12/18	7	5
12	2	1
13	2	1
17	2	—
18	3	2
19/21	4	3
—1943—		
22/29	6	4
22	2	1
24	2	1
26	2	1
27	2	—
—1944—		
30	1	1
—1946—		
31	2	1
32/37	11	8
33	2	—

CAMEROUN Poste aérienne		————1966————		165/67		————1977————	
		70/73	15 12	168	6 5	254	2 - 1
		74/80	12 10	169/70	4 3	255/57	6 - -
34	3 -	81/83	5 4	171/73	6 -	258	2 2 -
35	3 -	84/87	5 4	173A triptyque	6 5	259/64	17 14 -
36	3 -	88/89	6 5			259	- - 1
37	3 -	90	1 -	————1971————		265	4 - -
		91/94	4 3	174/75	8 6	266/67	3 - -
				175A triptyque	8 -	268	1 - -
		————1967————		176/78	4 3	269/71	6 - -
38/41	29 22	95/98	8 6	179/81	4 3	272/74	6 - -
38	3 2	99/100	9 7	182/85	9 7	275	1 - -
39	4 3	101	3 2	186/90	5 4	276/77	6 - -
40	7 5	102	2 2	191	6 5		
		103/05	8 -	192	2 -	————1978————	
		106/07	3 -	193/95	4 3	278/79	8 6 -
		107A triptyque	3 -			280	1 1 -
				————1972————		281	4 3 -
		————1968————		196	1 1	282/83	- 12 -
		108/09	3 2	197/99	6 5	284	2 2 -
		110/12	3 2	200	1 1	285/86	8 6 -
		113/17	9 7	201	4 3	287/89	12 - -
		113	- 1	202/04	6 5	290	4 - -
		114	- 2	205/07	6 5	291	2 - -
		115	- 1	208/09	4 3		
		116	- 1			————1979————	
		118/20	4 3	————1973————		292	6 - -
		121	1 1	210/11	3 2	293	1 - -
		122/27	6 5	212	1 1	294	2 - -
		127A 3 triptyques	6 5	213	1 -	295	2 - -
		128	4 3	214	1 1	296/98	7 5 -
				215/16	2 2	299/300	9 - -
		————1969————		217/19	4 3		
		129	4 3	220	1 -	————1980————	
		130/32	6 5	221	1 -	301/04	6 - -
		132	4 -	222/23	4 3		
		133/35	4 3	224	2 2	————1981————	
		136	2 2			305/06	9 - -
		137	32 -	————1974————		307/08	5 - -
		137ND	45 -	225	1 1	309/10	10 - -
		138/43	5 4	226	2 -	311/13	4 3 -
		144/45	2 2	227/29	5 4		
		146/47	16 13	229A la bande	5 -	————1982————	
				230/32	5 -	314/15	10 8 -
		————1970————		232A la bande	5 -		
		148	21 -	233/34	5 - 3	————1983————	
		149	1 -	235	4 3	316	5 - -
		150	2 2	236	4 3	317/18	2 - -
		151/54B 6val.	250 -	237	1 -	319/20	10 - -
		151/54B surch.renv	-	238	2 -	321/22	7 - -
			270 -	239	4 -		
		151	- 32			————1984————	
		153	45 37	————1975————		323/26	8 - -
		154	45 37	240/41	9 7	327/29	8 - -
		154B	- 32	242/44	11 9	330/31	10 8 -
		154C	45 -	245/46	8 6	332/34	3 - -
		154C surch. renv.	45 -			335/38	8 - -
		155/56	4 3	————1976————		339/41	3 - -
		157	3 -	247	5 -	342/43	9 - -
		158/59	3 2	248/49	2 -		
		160/62	7 5	250/53	11 9	————1985————	
		163/64	8 -	251	- - 1	344/45	9 - -
		164A triptyque	8 -			346/49	11 - -
42	7 5						
		————1949————					
		————1953————					
43	4 3 2						
		————1954————					
44	7 5 4						
45	4 3						
		————1955————					
46/48	24 19						
		————1961————					
49/51	50 41						
49	9 -						
50	18 -						
51	- 23						
49a	31 -						
50a	74 -						
50b	22 -						
51a	57 47						
		————1962————					
52	1 -						
53/56	28 23						
53	2 2						
54	4 -						
55	7 -						
56	11 9						
		————1963————					
57	3 2						
58	3 2						
59	3 2						
60	2 2						
61	8 6						
62	2 2						
		————1964————					
63	3 2						
		————1965————					
64	3 2						
65	2 2						
66/67	5 -						
67A triptyque	3 -						
68	3 2						
69	2 -						

1986		18	6	-
350/51	6	-	-	-
352	3	-	-	-
353/54	20	-	-	-
Blocs				
1937				
1	10	7	-	-
1964				
2	13	-	-	-
3	8	-	-	-
1968				
4	4	-	-	-
5	7	-	-	-
6	7	-	-	-
1969				
7	180	-	-	-
7a	190	-	-	-
1972				
8	6	5	-	-
1976				
9	6	-	-	-
10	10	-	-	-
1977				
11	6	-	-	-
12/13	17	-	-	-
13	14	-	-	-
14	5	-	-	-
15	5	-	-	-
1980				
16	5	-	-	-
1981				
17	9	-	-	-

1982		19	12	-
1983		20	11	-
1984		21	7	-
1985		22	8	-
1990		23	5	-
1991		24	10	-
1994		25	-	-
2001		25A	4	-
2002		26	12	-
		27	4	-
		28	4	-
		29	7	-
		30	4	-
		31	3	-
		32	15	-
		33	-	-
		34	-	-
		35	-	-

2010		36	8	-
2011		37/39	25	-
		40	18	-
Taxe				
1925		1/13	-	19
		1	1	1
		2	-	1
		3	-	1
		4	-	1
		5	-	1
		6	-	1
		8	-	2
		9	-	2
		10	-	2
		11	-	2
		13	-	6
1939		14/23	8	6
		14	1	1
		15	2	1
		16	2	1
		17	2	1
		18	2	1
		19	2	1
		20	2	1
		22	3	2
		23	3	2

1944		24	2	1
1947		25/34	8	6
		25	1	1
		26	1	1
		27	1	1
		28	2	1
		29	-	1
		30	2	1
		31	-	1
		32	2	1
		33	3	2
		34	3	2
1963		35/50	8	8
		35/36	1	1
		37/38	-	1
		39/40	1	1
		43/44	1	-
		45/46	1	-
		47/48	-	3
		49/50	4	-
Entiers				
1990		AER1990-01	5	-
		AER1990-02	5	-
		AER1991-01	4	-
		AER1993-01	4	-
Franchise militaire				
1963		1	3	2
		2	-	-

CAMEROUN

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	4val.	5	5
1961	15val.	20	18
1962	34val.	435	360
1963	18val.	16	14
1964	13val.	13	12
1965	21val.	20	19
1966	21val.	21	17
1967	24val.	-	-
1968	12val.	22	19
1969	12val.	13	11
1970	13val.	15	14
1971	19val.	22	19
1972	24val.	26	20
1973	26val.	25	21
1974	17val.	18	17
1975	17val.	59	50
1976	11val.	9	9
1977	12val.	20	18
1978	12val.	13	11
1979	16val.	23	19
1980	13val.	15	13
1981	21val.	37	32
1982	25val.	51	44
1983	30val.	39	37
1984	15val.	24	20
1985	29val.	43	35
1986	35val.	41	35
1987	7val.	10	9
1988	4val.	-	16
1989	1val.	1	1
1990	11val.	18	18

1991	16val.	32	32
1992	11val.	28	28
1993	11val.	-	-
1994	4val.	16	16
1995	5val.	-	-
2000	3val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	3val.	-	-
2005	8val.	-	-
2009	2val.	3	3
2010	6val.	9	9
2011	9val.	16	16

Poste aérienne

1961	3val.	50	41
1962	6val.	29	24
1963	6val.	18	14
1964	1val.	3	2
1965	6val.	13	12
1966	25val.	41	33
1967	13val.	27	22
1968	21val.	24	19
1969	19val.	62	56
1970	29val.	360	355
1971	22val.	33	26
1972	14val.	22	19
1973	15val.	17	15
1974	15val.	26	23
1975	7val.	23	19
1976	7val.	17	16
1977	24val.	44	42
1978	14val.	45	39
1979	9val.	22	20
1980	4val.	6	6
1981	9val.	25	24
1982	2val.	10	8
1983	7val.	20	20
1984	21val.	43	41
1985	6val.	20	20
1986	5val.	26	26

CANTON

Poste				53	-	2	2
				54	-	3	-
				59	-	-	7
—1901—				64	-	35	30
1/16	-	485	-	65	-	50	-
1	4	2	-	66	-	68	-
2	4	2	-	—1919—			
3	-	4	-	67/83	-	72	50
5	-	3	3	67	-	-	1
6	-	6	-	68	-	1	-
7	10	5	5	69	-	1	-
8	-	6	-	70	-	2	2
9	-	12	-	71	-	2	1
10	-	-	11	72	-	2	2
11	-	24	23	73	-	4	-
12	-	24	-	74	-	-	2
14	-	30	-	75	-	2	-
15	-	35	-	75a	-	97	-
—1903—				76	-	2	2
17/32	-	-	-	76a	-	8	-
17	-	4	-	77	-	2	2
18	8	4	-	78	4	2	2
19	8	4	-	79	-	2	2
20	-	4	-	81	-	-	9
21	-	4	-	83	23	13	-
22	-	4	-	71b	45	25	-
23	-	16	-				
24	-	9	-				
25	-	6	-				
26	-	22	-				
27	-	53	-				
28	-	200	-				
29	-	52	-				
30	-	56	-				
32	-	56	-				
—1906—							
33/49	410	205	-				
33	4	2	-				
34	4	2	-				
35	-	2	-				
36	-	2	-				
37	-	3	-				
38	-	9	-				
39	-	4	-				
40	-	4	-				
41	-	6	-				
42	-	4	-				
43	-	6	-				
44	-	-	6				
46	-	12	-				
47	-	30	30				
49	-	56	-				
—1908—							
50/66	-	160	-				
50	-	1	1				
51	-	1	-				
52	-	2	-				

CASTELLORIZO

Poste				29	-	-	-
				30	-	-	-
				31	-	40	-
—1920—				32	-	-	-
1/13	-	1150	-	33	-	-	-
9	-	85	-	34	-	-	-
12	-	210	-	35	-	-	-
				36	-	-	-
14/26	-	-	-	37/42	-	-	-
14	-	28	-	43/50	-	-	-
15	-	28	-				
17	-	28	-				
19	-	45	-				
20	-	75	-				
22	-	70	70				
23	-	63	-				
24	-	49	-				
25	-	55	-				
27	-	-	-				
28	-	-	-				

CAVALLE

Poste				7	-	68	48
				8	-	-	61
				8a	-	-	65
				9	-	85	-
—1893—							
1/9	-	360	-	—1902—			
1	-	-	13	10/16	-	43	32
2	30	15	-	10	-	2	-
4	-	100	-	14	-	9	-
5	-	-	18	15	-	-	8
5a	-	31	-	16	-	14	12
6	-	21	16				

CENTRAFRIQUE		—2000—				—2003—				—1963—			
Poste													
1387/90	6	1619/34	32	1830/32	6	1845	3	18	15	9	2	2	—
1391/94	7	1635/50	23	1833/35	6	1846	5	2	4	10	2	2	—
1394A/F	25	1651/58	14	1836/38	9	1847	3	3	7	11	1	1	—
1395/1406	20	1659/88	52	1839/41	8	1848	3	4	5	12/15	7	5	—
1407/18	18	1662/64	3	1842/44	8	1849	4	5	3	15	4	3	—
1407/12	8	1671/73	6	1844A	9	1850	8	6	2	16	3	2	—
1419/22	4	1674/76	6	1844B	9	1851/56	11	7	4	—1964—			
1423/26	5	1677/79	6	1844C	9	1852	2	8	1	17	2	2	—
1427/30	6	1680/82	8	1844D	9	1853	2	9	1	18/20	6	5	—
1431/34	7	1683/85	9			1854	2	10	2	21	1	1	—
1435/38	7	1689	—	—2003—		1855	2	11	3	22/25	9	7	—
1439/42	8	1690/97	—	1845	3	1856	2	12	2	26	3	2	—
1443/46	11	1698/1703	—	1846	5			13	3	27	2	—	—
1447/50	14	1704/12	—	1847	3			14	2	28	2	2	—
1451/53	4	1712A/J	—	1848	3	—2004—		15	3	—1965—			
1454/56	5	1712K/T	—	1849	4	1857/61	9	16	2	29	2	—	—
1457/59	6	1713/20	—	1850	8	1862	9	17	3	30	2	2	—
1460/62	6	1713A/D	—	1851/56	11	1863	9	18	2	31	2	2	—
1463/65	7	1720A/D	—	1852	2	1864	9	19	3	32	3	—	—
1466/68	8	1720E/M	—	1853	2	1865	9	20	4	33	2	2	—
1469/73	7	—2001—		1854	2	1866/70	8	21	5	34	1	—	—
1474/78	9	1721/26	6	—2004—				22	6	35	3	2	—
1479/83	9	1727/32	6	1857/61	9	—2005—		23	7	36/37	4	—	—
1484/88	10	1733/38	9	1862	9	1871/82	—	24	8	—1966—			
—1999—		1739/44	9	1863	9	—2006—		25	9	38	1	—	—
1489/1497	11	1745/50	9	1864	9	1883/96	—	26	10	39/41	6	5	—
1498/1506	11	1751/56	9	1865	9	—2007—		27	11	42	2	2	—
1507/12	18	1757/62	8	1866/70	8	1897/99	7	28	12	43/44	3	—	—
1513/21	14	1763/68	8	—2005—		1900/03	7	29	13	43	—	2	—
1522/25	—	1769/74	9	1871/82	—	1904/05	4	30	14	45	2	2	—
1526/34	12	1775/80	10	—2006—		1906/07	3	31	15	—1967—			
1535/43	11	1781/84	8	1883/96	—	1908/09	5	32	16	46	1	1	—
1544/52	8	1784A/F	—	—2007—		1910	9	33	17	47	2	—	—
1553/58	10	1784G/M	—	1897/99	7	1911	9	34	18	48	2	—	—
1559/64	13	1784N/W	—	1900/03	7	1912	9	35	19	49	2	—	—
1565/73	20	1784X/AC	—	1904/05	4	1913	9	36	20	50/52	16	13	—
1574/76	12	1784AD/AJ	—	1906/07	3	1914	9	37	21	53	2	2	—
1577/1600	35	1784AK/AQ	—	1908/09	5	1915	9	38	22	54	1	—	—
1601/09	15	1784AR/AW	—	1910	9			39	23	—1968—			
1610/18	16	1784AX/BA	—	1911	9	Poste aérienne		40	24	55	4	3	—
1618A/J	18	1784BB/BJ	—	1912	9	—1960—		41	25	56	4	3	—
1618K/T	—	1784BK/BN	—	1913	9	1/3	18	15	—	57/58	9	—	—
1618U/AB	18	1784BP/BX	—	1914	9	1	1	3	2	59	2	—	—
1618AC/AK	18	1784BY/CG	—	1915	9	2	2	5	4	60	3	2	—
1618AL/AT	12	1784CH/CN	—			4	—	7	—	61/64	2	2	—
1618AU/AX	8	1784CP/CU	—							61	1	—	—
1618AY/AZ	6	1784CV/CY	—							65/66	5	4	—
1618BA/BH	18	1784CZ/DC	—							67	3	—	—
1618BJ/BP	13	1784DD/DJ	—	—1960—						—1969—			
1618BQ/BX	—	1784DK/DQ	—	1/3	18	15	—	—	—	68	2	2	—
1618BY/CF	12	1784DR/EC	—	1	3	2	1	—	—	69/73	13	10	—
1618CG/CM	—	1784ED/EQ	—	2	5	4	2	—	—	69	—	1	—
1618CN/CR	9	—2002—		4	—	7	—	—	—	71	—	2	—
1618CS/CX	10	1785/90	8							74/75	3	2	—
1618CY/DF	—	1791/96	8							76	4	3	—
1618DG/DP	16	1797/1802	12							77	2	2	—
1618DQ/DX	14	1803/08	12	—1962—									
1618DY/EF	17	1809/14	8	5	1	—	—	—	—				
		1815/20	13	6	2	2	—	—	—				
		1821/26	13	7/8	8	6	—	—	—				
		1827/29	4	7	2	—	—	—	—				

CENTRAFRIQUE
Blocs

Blocs

1	11	9
—1963—		
2	14	11
3	8	6
4	3	
—1964—		
—1966—		
5	8	
—1972—		
6	5	4
7	8	6
8	4	3
—1976—		
9	5	2
10	7	
11	6	2
12	5	2
—1977—		
13	6	
14	5	
15	5	
16	5	
17	5	
18	5	
19	5	
20	5	
21	5	
—1978—		
22	5	
23	6	
24	12	
25	5	
26	5	
27	5	
28	5	
29	12	
30	3	
31	8	
—1979—		
32	5	
33	13	
34	5	
35	12	
36	5	
37	5	
38	5	
39	7	
—1980—		
40	5	

41	5	
M671(79A)	12	
42	3	
M687(89A)	12	
43	5	
M696(98A)	12	
—1981—		
44	5	
45	6	
M720(113A)	13	
46	6	
47	5	
48	6	
49	3	
M734(123A)	12	
50	5	
M766(143A)	11	
51	6	
M749(133A)	12	
52	7	
M806(162A)	13	
—1982—		
53	5	
54	5	
M775(152A)	12	
55	5	
M820(172A)	12	
56	5	
57	5	
M833(181A)	12	
58	5	
59	5	
60	5	
M851(191A)	12	
61	5	
M860(200A)	12	
62	5	
M869(209A)	12	
—1983—		
63	6	
64	5	
65	6	
M915(220A)	12	
66	5	
M921(226A)	12	
67	5	
M934(235A)	12	
68	6	
M951(245A)	12	
69	5	
69A	6	
M983(264A)	12	
69B	5	
—1984—		
70	4	
M969(255A)	12	
71	5	
72	5	
73	5	

73A	5	
73B	5	
M1070(305A)	12	
73C	5	
M1083(314A)	12	
74	4	
—1985—		
75	4	
76	5	
77	5	
78	5	
M1155(342A)	12	
79	5	
80	5	
81	5	
82	5	
M1248(400A)	12	
83	5	
M1202(372A)	12	
—1986—		
84	5	
85	4	
86	4	
87	4	
88	4	
—1987—		
88A	5	
89	4	
90	4	
91	4	
—1988—		
92	4	
93	4	
94	4	
95	4	
96	4	
M1342(448A)	11	
—1989—		
96A	6	
97	4	
M1361(460A)	10	
98	5	
99	13	
100	9	
M1397(477A)	10	
101	8	
M1404(484A)	11	
—1990—		
102	8	
102A	10	
103	8	
104	8	
104A	11	
104B	11	
104C	11	
104D	10	
105	8	

—1992—	
106	10
—1993—	
107	9
107A	10
108	7
108A	10
108B	10
109	9
110	9
110A	10
110B	10
110C/D	21
—1994—	
111	10
112	10
113	10
114	4
115/16	11
—1995—	
117	9
118	9
119	9
119A	13
120/21	15
121A/B	2
121C/D	3
121E/F	2
—1996—	
122	7
122A	7
123	2
124/125	12
126	7
127	5
127A/B	10
—1997—	
128	7
129	8
130	5
131	6
132	7
133	3
134	7
135	7
136/38	22
136	8
138	8
139/40	12
141/43	14
144	7
—1998—	
145/48	24
148A/B	19
149	4
150	7
151/52	14

153	9	-	205	9	-	-
154	7	-	206	9	-	-
155	7	-	207	9	-	-
156	7	-				
157	9	-	—2007—			
158	10	-	208	9	-	-
—1999—			209	9	-	-
159	10	-	210	9	-	-
160	10	-	211	9	-	-
161	7	-	212	9	-	-
162/63	12	-	213	9	-	-
164	9	-	Service			
165	9	-	—1965—			
166	9	-	1/10	13	10	-
167	8	-	8	3	2	-
168	-	-	10	5	4	-
169	10	-	—1971—			
170	10	-	11/16	8	6	-
171	10	-	15	3	-	-
172	8	-	—1977—			
173	8	-	17/21	6	-	-
174	8	-	—1978—			
175	8	-	22/35	9	-	-
176	8	-	Taxe			
177	8	-	—1962—			
177A	8	-	1/12	5	-	-
—2000—			1/2	1	-	-
178	-	-	3/4	1	-	-
179	-	-	5/6	1	-	-
180	-	-	9/10	1	-	-
180A	-	-	—1985—			
181	-	-	13/15	3	-	-
—2001—			Franchise militaire			
182	-	-	—1963—			
183	-	-	1	13	10	-
184	-	-	2	14	11	-
185	-	-				
186	-	-				
187	-	-				
188	-	-				
189	-	-				
190	-	-				
191	-	-				
192	-	-				
193	-	-				
194	-	-				
195	-	-				
196	-	-				
197	-	-				
198	-	-				
199	-	-				
—2002—						
200	9	-				
201	9	-				
202	9	-				
203	9	-				
—2004—						
204	9	-				

CENTRAFRIQUE**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1959	2val.	1	1
1960	10val.	12	11
1961	5val.	5	5
1962	7val.	7	7
1963	11val.	14	12
1964	7val.	5	5
1965	21val.	25	24
1966	15val.	11	9
1967	23val.	40	33
1968	13val.	18	16
1969	6val.	7	5
1970	16val.	-	-
1971	23val.	76	61
1972	34val.	36	29
1973	22val.	15	13
1974	15val.	10	10
1975	28val.	21	19
1976	12val.	-	-
1977	57val.	53	-
1978	44val.	56	49
1979	41val.	50	49
1980	30val.	76	76
1981	60val.	56	55
1982	69val.	73	73
1983	53val.	52	50
1984	56val.	65	63
1985	68val.	90	90
1986	41val.	46	43
1987	20val.	32	31
1988	28val.	31	29
1989	34val.	54	54
1990	21val.	25	23
1991	9val.	-	-
1992	5val.	-	-
1993	67val.	-	-
1994	92val.	105	105
1995	31val.	42	42
1996	81val.	90	90
1997	202val.	205	205
1998	176val.	250	250
1999	256val.	-	-
2000	132val.	-	-
2001	199val.	-	-
2002	64val.	130	130
2003	12val.	30	30
2004	14val.	42	42
2005	12val.	-	-
2006	14val.	-	-
2007	19val.	75	75

Poste aérienne

1960	4val.	-	20
1962	4val.	11	9
1963	8val.	13	11
1964	12val.	21	18
1965	9val.	16	16
1966	8val.	12	12
1967	9val.	23	20
1968	13val.	26	22
1969	13val.	28	22
1970	11val.	66	55
1971	2val.	4	4
1972	21val.	28	22
1973	14val.	20	18
1974	3val.	13	11
1975	5val.	18	18
1976	20val.	30	25
1977	28val.	44	38
1978	17val.	57	51
1979	14val.	39	39
1980	15val.	47	47
1981	22val.	78	78
1982	24val.	110	110
1983	32val.	130	125
1984	18val.	68	64
1985	28val.	95	93
1986	20val.	60	56
1987	10val.	24	21
1988	15val.	43	41
1989	12val.	58	57
1990	13val.	66	64
1991	1val.	13	13
1992	2val.	11	11
1993	6val.	49	49
1994	3val.	29	29
1995	4val.	22	22

CILICIE

Poste	78	2	1
	79	2	1
	79a	-	55
1919			
1	80	2	1
2	81	-	2
3	82	-	3
4	87	-	100
5	89/97	-	-
6	89	1	1
7	90	1	1
8	91	1	1
9	92	1	1
10	93	1	1
11	94	2	1
12	95	3	2
13	96	3	2
14	97	-	20
15	89e	25	17
16	90e	-	56
17	91c	-	56
18	98/104	-	190
19	99	-	7
20	100	-	5
21	101	8	5
22	104	-	90
23			
24			
25			
Poste aérienne			
1920			
28	1	-	-
29	2	-	-
30			
31			
Taxe			
1919			
35	1/4	-	-
36	5/8	-	25
37	5	-	5
38/56	9/12	-	-
40	9	-	5
48			
49			
1921			
57	13/16	-	29
58/76	15	-	8
58	14a	-	35
60			
63			
65			
68			
69			
70			
72			
76	110	75	65
1920			
77	2	1	-
77c	-	27	-

COCHINCHINE

Poste	1888	56	19
	1886		
1	-	-	65
2	24	24	-
3	20	20	-
4	40	36	-
4a	-	-	-
4A	-	-	-
4B	-	-	-

COMORES												
	Poste	41/44	24	—	—	126	4	—	292/307	7	—	—
		43	6	—	—	127	4	—	308/12	2	—	1
		45	3	2	—	128	4	—	313/14	2	—	—
						M229 (129 surch. roug	68	—	315/18	2	—	1
									319/20	2	—	—
									321/24	2	—	—
	—1950—											
1/11		15	12	—		—1976—			—1980—			
1		2	1	—		130/32	2	—	325	4	3	—
2		2	1	—	46	133/37	3	—	326/27	2	—	—
3		2	1	—	47/48	138/41	2	—	328	1	—	—
4		2	1	—	48	142/44	2	2	329	1	—	—
5		2	1	1	49	145/49	3	2	330	2	1	—
6		2	1	—		150/53	2	—	331	4	3	—
7		2	1	—		154/55	3	2				
8		2	1	—	50/52	155	1	—				
9		3	2	—	53/54	156/57	2	2				
10		—	—	2	55	158/61	2	2	—1981—			
11		—	—	3		158	1	—	332/36	4	—	2
						159	1	—	337/40	5	—	—
						160	1	—	341/44	6	—	—
	—1952—				56	162/66	2	2	345/47	6	—	2
12		39	36	36	57	167/69	1	1	348/52	2	—	—
					58/59	170/74	5	4	353/56	5	—	—
					59				353	1	—	—
	—1954—				60/62				357/61	4	—	—
13		23	21	15								
						—1977—			—1982—			
						175/78	3	2	362/65	6	—	—
	—1956—				63/68	179/82	4	3	366/67	4	—	—
14		3	2	—	68	183/86	3	2	368/69	4	—	—
					69/71	187/90	5	4	370/72	6	—	—
	—1958—				72/76	191/94	5	4	373/77	4	—	—
15		10	9	—	77/78				378/83	8	—	—
16		5	4	—					379	—	1	—
						—1978—			380	—	2	—
						195/99	3	2	381	—	2	—
	—1960—				79	200/03	3	—	382	—	2	—
17		2	2	—		204/07	3	—	383	—	2	—
18		2	2	2		208/11	2	—	384/87	4	—	—
						212/15	5	4				
	—1962—				80/83	216/19	2	—	—1983—			
19/24		29	24	—	84/86	220/24	8	6	388/92	9	—	—
19		2	2	—	84	225/28	3	—	393/95	2	—	—
21		3	2	—	86	229/32	3	—	396/403	15	—	—
25		4	3	—	87/88	233/37	3	—	399	2	—	—
						238/40	1	—	400	2	—	—
	—1963—				89/90	241/44	3	2	401	3	—	—
26		5	4	—	91/94	245/48	3	2	403	5	—	—
27		7	5	—	92	249/52	2	—	404/07	16	—	—
28		8	6	—	95							
29/31		3	2	—	96							
29		1	—	—								
						—1979—			—1984—			
						253/55	10	8	408/11	8	—	3
	—1964—				97/100	256/59	2	2	412/15	7	—	2
32		8	6	—	101/03	260/64	6	5				
33/34		7	5	—	104	264	2	—				
33		—	2	—	104A/B	265/68	3	—				
					105/29	269/73	5	4	—1985—			
					110	274/77	3	2	416/17	—	—	—
	—1966—				111	278/81	2	—	418/20	9	—	—
35/38		17	14	—	111	282/85	4	3	421/25	10	—	—
35		—	1	—	114	286	2	—	426/30	5	—	—
38		—	5	—	115	287/91	4	—	431/34	6	—	—
					118	287	1	—	435/39	11	—	3
	—1967—				119	288	1	—				
39/40		3	—	—	124	290	1	—	—1986—			
39		—	—	1	125	291	1	—	440/42	3	—	—

COMORES Poste	
--------------------------------	--

443/46	7	588/96	13	1011/18	-	1954	-	26	24	18
		1997			1019/27	-	4			
		596A/C	-	1027A/J	-	1962				
		596D/L	-	1028/33	-	5/6	32	26		
		596M/S	-	1034/39	-	7	5	4		
447/49	9			1040/48	11	1963				
		1998			1049/57	14	8/9	11	9	
		597/602	12	1058/60	6	8	4		3	
450/54	10	603/14	10	1061/63	7	1964				
455/57	8	615/17	5	1064/66	7	10/11	8	6		
457A triptyque	9	618/23	14	1067/69	7	12	7	5	6	
458/60	4	624/26	4	1070/72	5	13	14	11		
461/63	6	627/32	14	1073/75	7	1965				
464/67	4	633/59	38	1076/78	3	14	18	15	15	
468/71	5	633/41	9	1079/81	4	1966				
472/76	8	642/50	12	1082/84	3	15/16	8			
477/79	7	660/67	11	1085/87	4	16A triptyque	9			
480/87	12	668/76	19	1088/90	5	17	4			
488/89	5	677/88	15	1091/94	6	1967				
490/91	6	689/97	8	1095/98	5	18/19	11	9		
		698/706	8	1099/1102	-	20/21		22		
		707/38	39	1103/06	10	20		8		
		739/46	12	1107/10	6	1968				
		747/55	6	1111/14	10	22	5	4		
		756/64	7	1115/24	21	23/24	15	12		
		765/73	8	1125/33	14	23	5	4		
		774/82	8	1134/42	10	1969				
		783/91	10	1143/51	16	25	5	4		
		792/800	11	1152/60	-	26/28	20	16		
		801/09	15	2001			28		7	
		810/18	8	1161/63	-	29	19	15	13	
		819	3	2002			1970			
		820/23	10	1164/66	5	30/31	8	6		
		824/32	14	1167/68	3	1971				
		833/41	15	1169/70	6	32/35	9			
		842/50	10	1171/72	3	36	6	5		
		1999			1173/76	5	37/38	9	7	
		851/58	10	1177/78	4	38		5		
		859/64	15	2006			1972			
		865/72	13	1179/82	9	39/41	6			
		873/78	-	2007			42/43	3		
		879/87	-	1183/88	10	44	7			
		888/99	-	1189/94	8	45/48	5			
		900/08	-	2011			49	12	10	
		909/17	-	2250/55	5	1973				
		918/26	-	2256/61	6	50/51	3			
		927/34	-	2014			52	9	7	
		935/42	-	2262	9	53	7	5		
		943/50	-	Poste aérienne			54	6		
		950A/D	-	1950			55/56	13	10	
		950E/N	-	1/3	30	25	57	10	8	
		951/56	-	1	3	-				
		957/64	-	2	5	-				
		965/72	-							
		972A/H	-							
		973/84	-							
		985/96	-							
		997/1002	-							
		1003/06	-							
		1007/10	-							
		1010A/D	-							

58	11	9	125/26	8	6	1985	1995
			127	4		207/10	12
	—1974—		128/29	15	12	211/12	4
59/60	9		128	3		213/16	4
59		3				217/18	8
61	7			—1978—		219/23	11
62/64	6		130	6	5	1986	10
65	6		131/32	5	2	224/28	11
	—1975—		133	8	6	229/32	9
66	8		134/35	5		1987	12
67	9	7	136	4		233/36	10
68/94	74	61	137/38	6		237/40	10
68	1		139/40	6		241/44	11
70	1		141/42	6	2	245	3
72	2		143	8		246	5
73	3		144	5	4	247/50	16
74	2		145/46	5	2	251/52	8
75	3		147/48	5	4	253/54	7
76	3		149	5	4	1988	12
77	2		150/52	6		255/58	10
78	3		153/54	5		259/64	13
79	3		154A	8		265/66	9
80	3		155/56	5	2	267	12
81	3			—1979—		268/69	13
82	3		157/58	5		1989	8
83	3		159	2		270/71	12
84	3		160	2		272	4
85	3		161	1	1	273	11
86	4		162	1		274	9
87	4		163	6		275/76	7
88	4		164/65	6		277/84	6
89	4		166/69	6		285	14
90	4		166	2		285A paire+vign.	12
91	4		168	2		286	8
92	8		169	2		287/88	6
M246(92 sur.rouge)	59		170/71	3		289	12
93	8		172	4	2	1990	14
94	9		173	11	9	290/93	8
			174	5		294/95	8
	—1976—		175/76	5		296/97	8
95/97	6	5	177/78	5		298	12
98	18	15	179	11	9	299/300	12
99/100	15	12		—1980—		301	14
101/02	5	2	180/81	4		1991	10
103	9			—1981—		1992	6
104/06	7			182	3	2	302/03
107	4			183	1		304
108/09	6	2		184/88	10		305
109	5			189/92	2		306
110/11	10	2		189	1		307
112	5				—1983—		308/09
113	11	9			—1984—		310
114/16	6			193/96	9		1994
117	11	9		197/200	9	3	311/12B
118	6	2			—1985—		
	—1977—				—1986—		
119/20	8	6			—1987—		
121/122	7	5			—1988—		
123/24	8	6			—1989—		
123		2			—1990—		
					—1991—		
					—1992—		
					—1993—		
					—1994—		
					—1995—		
					—1996—		
					—1997—		
					—1998—		
					—1999—		
					—2000—		
					—2001—		
					—2002—		
					—2003—		
					—2004—		
					—2005—		
					—2006—		
					—2007—		
					—2008—		
					—2009—		
					—2010—		
					—2011—		
					—2012—		
					—2013—		
					—2014—		
					—2015—		
					—2016—		
					—2017—		
					—2018—		
					—2019—		
					—2020—		
					—2021—		
					—2022—		
					—2023—		
					—2024—		
					—2025—		
					—2026—		
					—2027—		
					—2028—		
					—2029—		
					—2030—		

Blocs

—1973—
1 12

—1975—
1A 7
M256(10A) 18

—1976—
2 4 2
3 4
4 4
M313(59A) 14
5 5
M324(68A) 10
5A 6 5
M265(19A) 18
5B 7
M274(28A) 12
5C/D 11
6 6

—1977—
7 7
8 5
9 7
M346/351(91/96) 45
M361(105) 10
10 5
11 7

—1978—
12 7
13 4
M392(124A) 8
14 5
15 5
16 5
17 4
M415(147A) 11
18 7
19 5
20/22 22
23/25 22
26 4
M486(182A) 9
M519(210A) 4
27 4
M502(199A) 12
M509(200A) 4
M559(217A) 4
M561(225A) 12
28 4

COMORES Blocs				
		63	12	—1980—
		64	-	7/9 5 - -
				9 4 - -
—1981—		—1994—		—1985—
29	4	65	8	10/11 2 - -
30	4			
31	6	—1998—		
32	6	66	6	Taxe
		67	9	
—1982—		68	9	—1950—
33	4	69/70	11	1/2 3 2 -
34	5	71	9	1 1 - -
35	6	72	9	—1954—
36	4	73	9	3/5 7 6 -
		74	11	5 3 - -
—1983—		74A	-	—1977—
37	5	75	6	6/17 9 7 3
38	5			17 - 4 -
		—1999—		
—1984—		76	12	
39	4	77/78	21	
		79	-	
—1985—		80	-	
40	4	81/82	-	
41	4	83/83A	-	
42	4	84/85	-	
43	4	85A	-	
44	4	86	-	
45/46	13	86A/B	-	
		87/88	-	
—1988—		89/90	-	
47	6	91	-	
48	6	92	-	
49	6	93/95	-	
50	6	96	-	
M832/837(A)	12	97	-	
51	7	98	-	
52	7	99	5	
53	8	100	5	
M870(278A)	10	101	8	
		102	5	
—1989—		103	5	
54	6	104	12	
M886(294A)	10	105	10	
55	6	106	10	
M893(301A)	10	107/108	10	
56	7	109	5	
M1004(380A)	10	110	7	
57	8	111	7	
M907(615A)	11	112	5	
58	7	113	5	
M928(324A)	11			
		—2011—		
—1990—		318	2	
59	8	319	2	
60	7			
M956(340A)	11			Service
61	12			
M972(348A)	14			—1979—
M973(349A)	10			1/6 3 2
		—1992—		
62	12			

COMORES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	4	4
1962	7val.	33	27
1963	6val.	23	17
1964	3val.	14	11
1966	4val.	17	14
1967	7val.	30	29
1968	4val.	13	11
1969	6val.	11	10
1970	7val.	13	11
1971	16val.	56	45
1972	1val.	5	5
1973	9val.	12	10
1974	8val.	17	17
1975	35val.	210	205
1976	45val.	27	24
1977	20val.	17	13
1978	58val.	41	35
1979	72val.	52	46
1980	7val.	12	10
1981	30val.	26	26
1982	26val.	32	32
1983	20val.	35	35
1984	8val.	15	15
1985	24val.	44	44
1986	7val.	10	10
1987	3val.	9	9
1988	42val.	69	69
1989	22val.	29	27
1990	20val.	35	35
1991	14val.	31	-
1992	12val.	22	22
1993	12val.	11	9
1994	34val.	47	47
1997	17val.	-	-
1998	254val.	315	315
1999	343val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	15val.	21	21
2006	4val.	9	9
2007	12val.	16	16

Poste aérienne

1962	3val.	37	30
1963	2val.	11	9
1964	4val.	28	21
1965	1val.	18	15
1966	3val.	12	12
1967	4val.	35	28
1968	3val.	19	16
1969	5val.	42	33
1970	2val.	8	6
1971	7val.	24	21
1972	11val.	33	31
1973	9val.	57	47
1974	7val.	28	28
1975	29val.	90	75
1976	24val.	95	86
1977	11val.	41	32
1978	28val.	85	79
1979	23val.	64	60
1980	2val.	4	4
1981	11val.	16	15
1983	8val.	16	16
1984	6val.	9	9
1985	17val.	32	32
1986	9val.	20	19
1987	22val.	63	62
1988	15val.	58	54
1989	20val.	82	80
1990	12val.	56	52
1991	2val.	10	10
1992	7val.	39	39
1994	4val.	-	-
1995	4val.	-	-
1997	1val.	-	-

**Le magasin du 18 rue Drouot
est fermé du 22 juillet au 12 août**

**Le magasin du 22 rue Drouot
sera fermé du 12 août au 25 août**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**