

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises Pays d'expression française II

**Le magasin sera fermé
le jeudi 8 février après midi**

FÉVRIER 2018

CAMEROUN.....	3
CANTON.....	9
CASTELLORIZO.....	9
CAVALLE.....	9
CENTRAFRIQUE.....	10
CHINE.....	17
CILICIE.....	18
COCHINCHINE.....	18
COMORES.....	19
NOUVEAUTÉS.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

CAMEROUN				131	12	189	2	1	-
				133	2	1			
				—1926—					
				—1927—					
				134/48	39	28			
				134		1	1		
				135	2	1			
				136	2	1			
				138		2			
				140		2			
				141		2			
				142	2	1			
				143			1		
				144	6	4			
				146		2			
				148			2		
				—1931—					
				149/52		20			
				152	7				
				149a/52a	160				
				149a	48				
				150a	85				
				151a	48				
				152a	60				
				—1937—					
				153/58		9			
				—1938—					
				159	12	9			
				—1939—					
				160/61	3	2			
				160	2	1			
				162/91	39	30			
				162	2	1			
				163	2	1			
				164	2	1			
				165	2	1			
				166	1	1			
				167	1	1			
				168	1	1			
				169	2	1			
				170	2	1			
				171	2	1			
				172	3	2			
				173	2	1			
				174	2	1			
				175	4	3			
				176	3	2			
				177	2	1	1		
				178	3	2			
				179	2	1			
				180	6	4			
				181	3	2			
				183	3	2			
				184	3	2			
				185	2	1			
				186	3	2			
				187	2	1			
				—1941—					
				197/99		4			
				200/01	3	2			
				—1940—					
				202/32	390	315			
				202	3				
				203	17	13			
				204		19			
				207	10				
				208	2	1			
				210	2	1			
				212	2	1			
				213	2	1			
				215	2	1			
				217	5	4			
				218	3	2			
				219	7				
				220	3	2			
				222	1	1			
				223	2	2			
				224	3	2			
				225	1	1			
				226	3	2			
				227	3	2			
				228	1	1			
				229	2	1			
				233/35		56	37		
				236/39					
				240/44	93				
				240		15			
				241	19	15			
				242	19	15			
				—1941—					
				245/46	140				
				247/48					
				247		18			
				249/62	8	6			
				249	2	1			
				250	2	1			
				250a	92				
				251	2	1			
				252	2	1			
				253	2	1	1		
				254	2	1			
				255	2	1	1		
				256	4	3			
				257	2	1			
				259			1		
				260	2	1			
				261	2	1	1		
				262	3	2			
				—1944—					
				263/64	3	2			
				265	3	2			

CAMEROUN																	
Poste																	
			308		2	-	1	420		2	2	-	524		1	1	-
					——1960——			421		2	2	-	525		1	1	-
								422/24		3	2	-	526/27		2	2	-
		——1945——	310/11		2	-	-	425/28		3	2	-	528/29		7	5	-
266/73	7	5	312		2	-	-	429/30		3	2	-	530/32		3	2	-
267	2	-	313		2	2	-	431		1	1	-	533		1	1	-
268	2	1			——1961——			432		2	-	-	533a	62	-	-	-
269	2	-	314/16		5	4	-			——1967——			534/35	5	4	-	-
270	2	-	314		-	1	-	433		2	2	-			——1973——		
271	2	1	316		-	2	-	433A		-	-	-	536/40	-	-	6	-
272	2	-	317/19		4	3	-	433A ND	100	-	-	-	541/42	2	-	-	-
273	2	-	317		1	-	-	434/35		2	2	-	543/46	3	2	-	-
274/75	3	2	320/27		8	-	-	436/37		3	2	-	547	2	2	-	-
			328		5	4	-	438		2	2	-	548	2	-	-	-
			328a	20	16	-	-	439		2	2	1	549/51	2	2	-	-
					——1962——			440		2	2	-	552	3	2	-	-
276/94	19	14	329/31	45	37	40	441/49		6	-	-	553	1	1	-	-	
276	1	1	330	15	-	-	442	-	-	1	-	554/57	4	3	-	-	
277	1	1	332/34	365	300	365	449		2	-	-	558	2	-	-	-	
278	1	1	335/37	4	3	-	450		1	1	-	559/61	2	2	-	-	
279	1	1	338	1	1	-	451/54		4	3	-			——1974——			
280	1	1	339/53	17	-	-	455		1	1	-	562/63	2	-	-	-	
281	1	1	339	1	-	-			——1968——			564/66	2	2	-	-	
282	2	1	344	-	-	1	456/65	20	16	-	-	567	1	1	-	-	
283	2	1	354	2	2	-	466	2	2	-	-	568	1	-	-	-	
284	3	2	355/59	4	3	-	467	1	1	-	-	569/72	6	5	-	-	
285	2	1	360	1	1	-			——1969——			573	1	-	-	-	
286	2	1			——1963——			468		1	1	-	574	1	-	-	-
287	2	1	361/64	2	2	-	469/71		3	-	-	575	4	3	-	-	
288	2	1	364	-	2	-	472/76		4	3	-	576	2	2	-	-	
289	2	1	365/66	3	2	-	477/78		4	3	-	577/78	2	2	-	-	
290	4	-	367/68	2	-	-	479		1	-	-			——1975——			
291	2	1	367/71	3	-	-			——1970——			579/81	2	-	-	-	
292	3	2	372/74	2	2	-	480		2	-	-	582/83	-	-	37	-	
293	3	2	375/78	4	3	-	481/82		2	-	-	584/86	4	-	-	-	
294	-	-	375	-	1	-	481		-	1	-	587/88	4	3	-	-	
			377	-	1	-	483/84		2	-	-	589/90	2	-	-	-	
——1950——			378	-	2	-	485/86		2	-	-	591/93	2	-	-	-	
295	6	4			——1964——			487/88	5	4	-	594/95	2	2	-	-	
			379/80	3	2	-	489/91	3	2	-			——1976——				
			381/83	2	2	-	492	1	1	-	596/97	2	2	-	-		
——1952——			384/85	4	3	-			——1971——			598/99	2	-	-	-	
296	7	5	386/89	4	3	-	493	1	-	-	600	1	1	-	-		
			390/91	2	2	-	494	2	-	-	601	1	-	-	-		
					——1965——			495	1	-	-	602/03	1	-	-	-	
——1954——			392/93	4	3	-	496/98	4	3	-	604	1	1	-	-		
297/99	3	2	394/95	3	2	-	499/500	2	2	-	605/06	1	-	-	-		
297	-	-	396/98	2	2	-	501/05	10	8	-			——1977——				
298	1	-	399/400	2	2	-	506	1	-	-	607	1	-	-	-		
299	1	-	401/02	2	2	-	507/08	2	1	-	608/09	8	6	-	-		
			403	1	-	-	509	1	1	-	608	-	2	-	-		
			404	1	1	-	510/11	2	2	-	610	1	1	-	-		
——1956——			405/08	3	-	-			——1972——			611/12	2	2	-	-	
300/03	7	5	409/12	3	-	-	512/14	3	2	-	612	-	1	-	-		
300	-	-			——1966——			515/16	1	1	-	613/14	4	3	-	-	
301	-	-	413/16	3	2	-	517/20	1	1	-	615	4	-	1	-		
302	2	-	417/19	2	2	-	521/23	5	4	-	616	1	1	-	-		
303	-	-											617/18	2	2	-	-
304	1	-															
——1958——																	
305	1	-															
306	1	-															
307	1	-															
——1959——																	
308/09	3	2															

—1978—

619	1	—
620	1	1
621/22	3	2
623	3	2
624/26	4	3
627/28	1	1
629/30	2	2

—1979—

631	1	1
632	5	4
632A	64	—
633	1	—
634/38	7	5
639	8	6
640/44	4	3
645/46	2	2

—1980—

647	1	1
648	1	—
649/50	4	3
651	1	—
652/54	3	—
655/57	3	2
658/59	2	—

—1981—

660/61	2	2
662/63	7	5
664/65	2	—
666/68	6	—
669/70	2	2
671/73	—	10
674/75	8	6
676	1	—
677	1	—
678	1	—
679/80	3	—

—1982—

681/83	5	4
684	1	1
685/86	2	2
687	5	—
688/89	2	2
690/92	3	2
693/96	12	10
697	1	—
698/99	6	5
700/01	6	—
702/03	2	—
704/05	13	10

—1983—

706/07	4	—
708/09	2	—
710/11	2	—
712	5	—
713/14	2	—
715/16	2	—
717/19	2	—

720/21	2	2
722/24	8	6
725/27	5	4
728/29	2	2
730/31	2	—
732/35	10	—

—1984—

736/37	2	2
738/39	2	2
740/41	5	4
742/43	3	2
744/47	8	6
748/50	8	6

—1985—

751	2	2
752/54	3	2
755/56	4	—
757/58	6	5
759/60	—	—
759/60 Mitterrand	75	—
761/62	3	2
763/65	3	2
766/67	2	2
768/70	4	3
771/73	7	5
774/76	3	2
777/79	5	4

—1986—

780/81	2	2
782/84	3	2
785/86	5	4
787/88	1	—
789/90	3	—
791/93	3	2
794/96	4	3
797/98	5	—
799/800	2	2
801/03	2	2
804/06	5	4
807	1	1
808/09	2	2
810/11	2	2
812/14	3	2

—1987—

815/16	2	2
817/18	2	2
819/21	6	5

—1988—

822/25	—	16
--------	---	----

—1989—

826	1	—
-----	---	---

—1990—

827/30	8	—
831	7	—
832/33	2	—
834	2	—

835	1	—
836/37	1	—

—1991—

838/39	11	—
840	1	—
841/42	4	—
843/44	4	—
845/48	8	—
849/50	4	—
C849/C850	13	—
851	3	—
852/53	4	—

—1992—

854	2	—
855/58	12	—
859/62	12	—
863/64	5	—
C863	10	—

—1993—

865/66	4	—
C865	5	—
C866	9	—
867	4	—
868	4	—
869/70	3	—
870A/C	—	—
870D/E	—	—

—1994—

871/74	16	—
--------	----	---

—1995—

875/76	1	—
877	—	—
878/79	3	—

—1996—

880/81	—	—
882/85	—	—
885A	—	—

—1998—

886/92	—	—
893	—	—
894/95	—	—
896	—	—

—1999—

897/98	—	—
--------	---	---

—2000—

899/901	—	—
---------	---	---

—2001—

902	—	—
903/04	—	—

—2002—

905/06	—	—
907	—	—

—2005—

908/15	—	—
--------	---	---

—2009—

916/17	3	—
--------	---	---

—2010—

918/19	3	—
920/23	6	—

—2011—

924/27	7	—
928/29	7	—
930/32	5	—

Poste aérienne

—1941—

1/11	11	8
1	1	1
2	1	1
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	2	1
7	2	1
8	2	1
9	4	3

—1942—

12/18	7	5
12	2	1
13	2	1
17	2	—
18	3	2
19/21	4	3

—1943—

22/29	6	4
22	2	1
24	2	1
26	2	1
27	2	—

—1944—

30	1	1
----	---	---

—1946—

31	2	1
32/37	11	8
33	2	—
34	3	—
35	3	—
36	3	—
37	3	—

—1947—

38/41	29	22
38	3	2
39	4	3
40	7	5

CAMEROUN		Poste aérienne	
1949			
42	7	5	-
1953			
43	4	3	2
1954			
44	7	5	4
45	4	3	-
1955			
46/48	24	19	-
1961			
49/51	50	41	-
49	9	-	-
50	18	-	-
51	-	23	-
49a	31	-	-
50a	74	-	-
50b	22	-	-
51a	57	47	-
1962			
52	1	1	-
53/56	28	23	-
53	2	2	-
54	4	-	-
55	7	-	-
56	11	9	-
1963			
57	3	2	-
58	3	2	-
59	3	2	-
60	2	2	-
61	8	6	-
62	2	2	-
1964			
63	3	2	-
1965			
64	3	2	-
65	2	2	-
66/67	5	-	-
67A triptyque	3	-	-
68	3	2	-
69	2	-	-
1966			
70/73	15	12	-
74/80	12	10	-
81/83	5	4	-
84/87	5	4	-
88/89	6	5	-
90	1	-	-
91/94	4	3	-
1967			
95/98	8	6	-
99/100	9	7	-
101	3	2	-
102	2	2	-
103/05	8	-	-
106/07	3	-	-
107A triptyque	3	-	-
1968			
108/09	3	2	-
110/12	3	2	-
113/17	9	7	-
113	-	1	-
114	-	2	-
115	-	1	-
116	-	1	-
118/20	4	3	-
121	1	1	-
122/27	6	5	-
127A 3 triptyques	6	5	-
128	4	3	-
1969			
129	4	3	-
130/32	6	5	-
132	4	-	-
133/35	4	3	-
136	2	2	-
137	32	-	-
137ND	45	-	-
138/43	5	4	-
144/45	2	2	-
146/47	16	13	-
1970			
148	21	-	-
149	1	-	-
150	2	2	-
151/54B 6val.	250	-	-
151/54B surch.renv	270	-	-
151	-	32	-
153	45	37	-
154	45	37	-
154B	-	32	-
154C	45	-	-
154C surch. renv.	45	-	-
155/56	4	3	-
157	3	-	-
158/59	3	2	-
160/62	7	5	-
163/64	8	-	-
164A triptyque	8	-	-
165/67	6	5	-
168	4	-	-
169/70	4	3	-
171/73	6	-	-
173A triptyque	6	5	-
1971			
174/75	8	6	-
175A triptyque	8	-	-
176/78	4	3	-
179/81	4	3	-
182/85	9	7	-
186/90	5	4	-
191	6	5	-
192	2	-	-
193/95	4	3	-
1972			
196	1	1	-
197/99	6	5	-
200	1	1	-
201	4	3	-
202/04	6	5	-
205/07	6	5	-
208/09	4	3	-
1973			
210/11	3	2	-
212	1	1	-
213	1	-	-
214	1	1	-
215/16	2	2	-
217/19	4	3	-
220	1	-	-
221	1	-	-
222/23	4	3	-
224	2	2	-
1974			
225	1	1	-
226	2	-	-
227/29	5	4	-
229A la bande	5	-	-
230/32	5	-	-
232A la bande	5	-	-
233/34	5	3	-
235	4	3	-
236	4	3	-
237	1	-	-
238	2	-	-
239	4	-	-
1975			
240/41	9	7	-
242/44	11	9	-
245/46	8	6	-
1976			
247	5	-	-
248/49	2	-	-
250/53	11	9	-
251	-	-	1
1977			
254	2	-	1
255/57	6	-	-
258	2	2	-
259/64	17	14	-
259	-	-	1
265	4	-	-
266/67	3	-	-
268	1	-	-
269/71	6	-	-
272/74	6	-	-
275	1	-	-
276/77	6	-	-
1978			
278/79	8	6	-
280	1	1	-
281	4	3	-
282/83	-	12	-
284	2	2	-
285/86	8	6	-
287/89	12	-	-
290	4	-	-
291	2	-	-
1979			
292	6	-	-
293	1	-	-
294	2	-	-
295	2	-	-
296/98	7	5	-
299/300	9	-	-
1980			
301/04	6	-	-
1981			
305/06	9	-	-
307/08	5	-	-
309/10	10	-	-
311/13	4	3	-
1982			
314/15	10	8	-
1983			
316	5	-	-
317/18	2	-	-
319/20	10	-	-
321/22	7	-	-
1984			
323/26	8	-	-
327/29	8	-	-
330/31	10	8	-
332/34	3	-	-
335/38	8	-	-
339/41	3	-	-
342/43	9	-	-
1985			
344/45	9	-	-
346/49	11	-	-
1986			
350/51	6	-	-
352	3	-	-
353/54	20	-	-

Blocs			1983		Taxe			
		20	11	-			27	1 1 -
	1937						28	2 1 -
1	10 7	21	7	-	1925		29	- 1 -
		22	8	-	1/13	- 19 19	30	2 1 -
	1964				1	1 1	31	- 1 -
2	13 -				2	- 1 -	32	2 1 -
3	8 -	23	5	-	3	- 1 -	33	3 2 -
					4	- 1 -	34	3 2 -
	1968				5	- 1 -		
4	4 -	24	10	-	6	- 1 -	1963	
5	7 -	25		-	8	- 2 -	35/50	8 - 8
6	7 -	25A	4	-	9	- 2 -	35/36	1 - 1
					10	- 2 -	37/38	- - 1
	1969				11	- 2 2	39/40	1 - 1
7	180 -	26	12	-	13	- 6 -	43/44	1 - -
7a	190 -	27	4	-			45/46	1 - -
		28	4	-	1939		47/48	- - 3
	1972				14/23	8 6	49/50	4 - -
8	6 5	29	7	-	14	1 1		
		30	4	-	15	2 1	Entiers	
	1976	31	3	-	16	2 1		
9	6 -				17	2 1	1990	
10	10 -	32	15	-	18	2 1	AER1990-01	5 - -
					19	2 1	AER1990-02	5 - -
	1977				20	2 1	AER1991-01	4 - -
11	6 -	33	-	-	22	3 2	AER1993-01	4 - -
12/13	17 -				23	3 2 2		
13	14 -						Franchise militaire	
14	5 -	34	-	-	1944			
15	5 -	35	-	-	24	2 1		
							1963	
	1980						1	3 2 -
16	5 -	36	8	-	1947		2	- - -
					25/34	8 6		
	1981				25	1 1		
17	9 -	37/39	25	-	26	1 1		
18	6 -	40	18	-				
	1982							
19	12 -							

CAMEROUN

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	4val.	5	5
1961	15val.	20	16
1962	34val.	435	360
1963	18val.	16	14
1964	13val.	13	11
1965	21val.	20	19
1966	21val.	21	17
1967	24val.	-	-
1968	12val.	19	16
1969	12val.	13	11
1970	13val.	15	14
1971	19val.	21	19
1972	24val.	26	20
1973	26val.	25	21
1974	17val.	18	17
1975	17val.	55	47
1976	11val.	9	9
1977	12val.	18	16
1978	12val.	13	11
1979	16val.	23	19
1980	13val.	15	13
1981	21val.	35	30
1982	25val.	51	44
1983	30val.	39	37
1984	15val.	23	19
1985	29val.	43	35
1986	35val.	41	35
1987	7val.	10	9
1988	4val.	-	16
1989	1val.	1	1
1990	11val.	18	18

1991	16val.	32	32
1992	11val.	28	28
1993	11val.	-	-
1994	4val.	16	16
1995	5val.	-	-
2000	3val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	3val.	-	-
2005	8val.	-	-
2009	2val.	3	3
2010	6val.	9	9
2011	9val.	16	16

Poste aérienne

1961	3val.	50	41
1962	6val.	29	24
1963	6val.	18	14
1964	1val.	3	2
1965	6val.	13	11
1966	25val.	41	33
1967	13val.	27	22
1968	21val.	24	19
1969	19val.	62	56
1970	29val.	360	355
1971	22val.	33	26
1972	14val.	22	19
1973	15val.	17	15
1974	15val.	26	23
1975	7val.	23	19
1976	7val.	17	15
1977	24val.	44	42
1978	14val.	45	39
1979	9val.	22	20
1980	4val.	6	6
1981	9val.	25	24
1982	2val.	10	8
1983	7val.	20	20
1984	21val.	43	41
1985	6val.	20	20
1986	5val.	26	26

CANTON

Poste	54	-	3	-
	57	-	-	4
	59	-	-	7
—1901—	64	-	35	30
1/16	65	-	50	-
1	66	-	68	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
5	-	3	3	-
6	-	6	-	-
7	-	5	5	-
8	-	6	-	-
9	-	12	-	-
10	-	-	11	-
11	-	24	23	-
12	-	24	-	-
14	-	30	-	-
15	-	35	-	-
—1919—	67/83	-	72	50
	67	-	1	1
	68	-	1	-
	69	-	1	-
	70	-	2	2
	71	-	2	1
	72	-	2	2
	73	-	4	-
	74	-	-	2
	75	-	2	23
	76	-	2	24
	76a	-	8	-
17/32	77	-	2	2
17	78	-	2	2
18	79	-	2	2
19	81	-	-	9
20	82	-	12	-
21	83	-	13	-
22	71b	-	25	-
23	-	16	-	-
24	-	9	-	-
25	-	6	-	-
26	-	22	-	-
29	-	52	-	-
30	-	56	-	-
31	-	49	-	-
32	-	56	-	-
—1906—	33/49	410	205	-
33	-	2	-	-
34	-	2	-	-
35	-	2	-	-
36	-	2	-	-
37	-	3	-	-
38	-	9	-	-
39	-	4	-	-
40	-	4	-	-
41	-	6	-	-
42	-	4	-	-
43	-	6	-	-
44	-	-	6	-
46	-	12	-	-
47	-	30	30	-
49	-	56	-	-
—1908—	50/66	160	-	-
50	-	1	1	-
51	-	1	-	-
52	-	2	-	-
53	-	2	2	-

CASTELLORIZO

Poste	25	-	55	-
	26	-	200	-
	27	-	-	-
—1920—	28	-	-	-
	29	-	-	-
1/13	9	-	85	-
	12	-	210	-
	14/26	-	-	-
	14	-	28	-
	15	-	28	-
	16	-	35	-
	17	-	28	-
	18	-	35	-
	19	-	45	-
	20	-	75	-
	21	-	60	-
	22	-	70	70
	23	-	63	70
	24	-	49	-
	30	-	-	-
	31	-	40	-
	32	-	-	-
	33	-	-	-
	34	-	-	-
	35	-	-	-
	36	-	-	-
	37/42	-	-	-
	37	-	-	105
	38	-	-	105
	39	-	-	105
	40	-	-	110
	43/50	-	-	-

CAVALLE

Poste	8	-	61
	8a	-	65
	9	-	85
—1893—	1/9	360	-
2	-	15	-
3	-	20	-
4	-	100	-
5	-	18	-
6	-	21	16
7	-	68	48
—1902—	10/16	43	32
	10	-	2
	14	-	9
	15	-	11
	16	-	14

CENTRAFRIQUE

Poste		81	1	1	201	2	—1979—				
—1959—		82	1	—	202	1	368/72	6	—		
1/2	1	83/87	22	18	203/11	3	373/76	4	3		
—1960—		88	1	—	212	1	377/78	2	—		
3	2	89/93	4	3	—1974—						
4/11	9	94/96	1	—	213/14	1	379/82	3	—		
12	2	97	1	1	215/17	1	383/86	3	—		
—1961—		98/101	8	6	218	2	387/88	10	—		
13	1	—1968—			219	2	389	1	—		
14/16	2	102	1	1	220	1	390/92	12	—		
17	2	103/07	10	8	221	1	393/94	2	—		
—1962—		108	1	1	222/27	2	395/99	5	—		
18	2	109/11	2	2	—1975—						
19	2	112/14	5	4	228/31	3	400/03	6	—		
20/21	2	—1969—			232/34	2	404/08	9	—		
20	1	115/17	1	—	235	1	409/13	2	—		
22/23	1	118/19	4	3	236	1	414/17	3	—		
24	1	120	2	1	237/41	3	418/22	9	—		
—1963—		—1970—			242/43	2	423/25	4	—		
25	1	121	2	—	244/47	2	426	1	—		
26	1	122/26	8	6	248/53	9	427/30	3	—		
27/28	2	126A/C	—	—	254/55	2	430A/B	34	—		
29	1	127	2	—	—1976—						
30	1	128/31	7	5	255A	—	435/44	5	—		
31/34	7	128	—	1	256	2	444A/D	4	—		
35	1	132/33	—	—	257	2	445	2	—		
—1964—		—1971—			258/59	1	446/49	6	—		
36	2	134/38	—	39	260/61	10	450/53	4	—		
37/40	2	139/42	7	5	262/63	1	454/56	4	—		
41	1	143/47	8	6	264	2	457/61	4	3		
42	1	148	3	2	265/66	1	462/65	3	—		
—1965—		149	1	—	—1977—						
43/46	4	150/54	14	11	267/68	4	466/67	2	—		
47/50	4	155	1	1	269/94	20	468/69	2	—		
51/54	3	156	1	1	295/96	2	470/75	6	—		
55/57	2	—1972—			297/98	2	476/78	3	—		
58/59	2	157	1	1	299/300	2	479/82	3	—		
60	2	168	1	1	301/04	4	480	1	—		
61/63	8	169/75	5	4	305/09	7	483/86	7	—		
—1966—		176	1	1	310/11	1	487/90	3	—		
64	1	177/81	3	2	—1978—						
67	1	182/83	1	1	324/27	3	—	—	—		
68	1	184	2	2	328/33	25	491/94	6	—		
69/74	3	185/90	6	5	334/35	2	495/98	3	—		
75/77	3	—1973—			336/39	3	499/502	4	—		
78	1	191/95	4	3	340/41	2	503/06	4	—		
—1967—		196	1	1	342/45	8	507/10	11	—		
79	1	197	1	1	346/49	2	511/14	2	—		
80	1	198/200	2	2	350/53	6	515/18	4	—		
					354/61	8	519/23	3	—		
					362/67	8	524/30	6	—		
									531/33	5	—
									534/35	2	—
									536/37	3	—
									538/40	4	—
									541/43	5	—
									544/47	5	—
									548/51	2	—
									552/55	2	—
									556/59	2	—

—1983—			702/05	4			—1990—			1049/52	5		
560/63	4		706/09	6			826	2		1053/54	1		
564/66	7		710/13	4			827/28	2		1055/56	3		
567/68	2		714/17	8			829/30	1		1057/64	11		
569/70	2		718/21	6			831/34	4		1061/64	6		
570A	2		—1986—				835/40	10		1065/70	11		
571/72	2		722/25	3			841/46	9	7	1067	2		
573/76	2		726/29	3			—1991—			1069	2		
577/78	2		730	2			847/49	10		1071/73	5		
579/82	2		731/34	3			850/52			1074/78	2		
583/86	2	2	735/38	4			853/55	10		1079/80	2		
587/90	2	2	739/41	3			—1992—			1081/82	3		
591	2		742	2	2		856/59	12		1083/88	4		
592/93	3		743	2			860			1089/94	6		
594/98	5		744	2			—1993—			1095/100	6		
599/601	4		745/47	3	2		861/62	4		1101/06	8		
602/03	2		748/51	5			863	3		1107/12	10		
604/07	6		752/53	3			864/65	2		1113/16	7		
608/11	10	8	754	1			866	1		1116A/J	9		
—1984—			755	1			867/69	9		—1997—			
612/15	6		756	6	5		870/72	3		1117/25	7		
612	1		757/60	5	4		873/99	25		1126/29	5		
613	1		761/62	4			882/90	7		1130/33	4		
614	2		—1987—				891/99	12		1134/37	7		
616/19	6		762A/D	4			900/07	13		1138/41	7		
620/24	13		763/64	2			908/23	21		1142/45	9		
625/29	11		765/67	6			924/25			1146/49	11		
630/33	4		768/70	4	3		926/27	4		1150/55	9		
634/35	2		771/72	6			—1994—			1156/61	8		
636/39	2	2	773/76	14			928/44	20		1162/70	8		
640/42	3		777/78	3			936/44	13		1171/79	9		
643/45	4		—1988—				945/60	22		1180/88	12		
646/48	2		779/86	11			961/63	3		1189/96	9		
649	2		787/89	4			964/78	11		1197/1204	9		
650/53	2		790/91	2			979/81	10		1205/12	5		
653A/D	3	2	792/94	4			982/84	10		1213/20	7		
653E/H	4		794A/B	1			985/1001	20		1221/29	6		
653J/M	5	4	795/96	4			1002/04	4		1230/33	3		
653N/P	3		797/98	4			1005/07	7		1234/39	8		
—1985—			798A/C	2			1008/10	7		1240/45	8		
654	4		—1989—				1011/13	10		1246/53	6		
655	4		799/800	5			1014/15	3		1254/61	8		
656	3		801	3			1016/17	3		1262/69	10		
657	2		802	2			1018/19	2		1270/75	8		
658/61	2		803/05	5			—1995—			1276/80	10		
662/65	5		806/07	5			1020/25	13		1281/85	12		
666/69	14		807A triptyque	7			1026/31	13		1286/93	9		
670/71	4		808/13	10			1032/35	2		1294/1301	9		
671A	4		F808	10			1036/37	2		1302/09	9		
672/76	14		814/16	2			1038/43	13		1310/18	9		
677/79	3		817/18	3			1044	2		—1998—			
680/82	2		819/20	3			1044A/B	2		1319/27	7		
683/84	2		820A/C	8			1044C/D	3		1328/36	8		
685/87	2		821/22	4			1044E/F	2		1337/48	7		
688/89	2		821A/22A	10			—1996—			1349/66	17		
690/92	2	2	823/25	3			1045/46	5		1349/54	6		
693/94	9		825A/D	13			1047/48	3		1361/66	6		
694A	9						—1997—			1367/74	8		
695	2						1049/52	5		1375/78	6		
696/97	2						1053/54	1		1379/82	5		
698/701	8						1055/56	3		1383/86	6		

78/80	9	7	-
-----1970-----			
81	6	5	-
82	2	2	-
83	14	11	-
84/85	4	-	-
85A vignette	4	-	-
86	5	4	-
87	32	26	-
88	4	-	-
89	4	3	-
90	4	-	-
91	3	2	-
-----1971-----			
92	2	2	-
93	2	2	-
-----1972-----			
94	2	-	-
95	3	2	-
96	3	2	-
97	3	-	-
98/99	3	2	2
100/03	7	5	-
104	2	2	-
105/06	3	2	-
107	2	2	-
108/09	4	3	-
110/14	4	3	3
-----1973-----			
115	2	2	-
116	3	2	-
117	1	-	-
118	2	2	-
119	2	2	-
120	3	2	-
121	4	3	-
122/23	2	-	-
124/28	6	5	-
-----1974-----			
129	6	5	-
130	7	5	-
131	2	2	-
-----1975-----			
132/33	2	2	-
133A	12	-	-
134	2	2	-
135	4	3	-
-----1976-----			
136/37	2	-	-
138/39	4	-	-
138	-	1	-
140/42	5	4	2
143/47	8	6	3
148/49	9	7	-
150/52	5	-	-
153/55	5	4	-

-----1977-----			
156/58	5	4	-
159/66	17	14	-
165	3	-	-
167/69	7	5	-
170/74	7	-	-
175/77	5	-	-
178/80	5	-	-
181/82	2	2	-
183	6	5	-
-----1978-----			
184/85	4	-	-
186	20	-	-
187/88	3	2	-
189	14	11	-
190/94	4	-	-
195/96	8	6	-
196A triptyque	8	-	-
197/98	3	2	-
199	11	-	-
200	2	-	-
-----1979-----			
201/02	4	-	-
203	12	-	-
204/05	3	-	-
206	11	-	-
207	5	-	-
208/11	6	-	-
212/14	5	-	-
-----1980-----			
215/18	6	-	-
219/20	3	-	-
221/22	4	-	-
223	12	-	-
224/25	3	-	-
226	11	-	-
227/28	4	-	-
229	13	-	-
-----1981-----			
230/33	6	-	-
234/35	3	-	-
236	13	-	-
237/38	3	-	-
239	12	-	-
240/42	3	-	-
243/44	3	-	-
245	11	-	-
246/47	4	-	-
248	14	-	-
249/50	4	-	-
251	12	-	-
-----1982-----			
252/53	3	-	-
254	12	-	-
255/56	7	-	-
257	11	-	-
258/59	8	-	-
260	11	-	-

261/62	6	-	-
263/64	7	-	-
265	11	-	-
266/67	7	-	-
266	3	-	-
268	11	-	-
269/70	7	-	-
271	12	-	-
272/75	9	-	-
275	4	-	-
-----1983-----			
276/79	9	-	-
280/81	7	-	-
282	13	-	-
283	4	-	-
284	11	-	-
285/86	7	-	-
287	12	-	-
288/89	8	6	-
290	11	-	-
291/92	4	3	-
293	12	-	-
293A/B	8	-	-
293C	11	-	-
293D/E	8	-	-
294/97	10	-	-
298/302	8	-	-
-----1984-----			
303/04	8	6	-
305/06	8	-	-
307/08	7	-	-
308A/B	7	-	-
308C/D	8	-	-
308E	11	-	-
308F/G	6	-	-
308H	11	-	-
309/12	10	8	-
-----1985-----			
313/15	7	-	-
316/19	7	5	-
320/21	7	-	-
322/23	7	-	-
324/26	6	-	-
327/28	7	-	-
329	11	-	-
330/31	7	-	-
332/33	8	-	-
334/35	7	-	-
336/37	7	-	-
338/39	7	-	-
340	12	-	-
-----1986-----			
341/45	8	6	-
346/47	7	-	-
348/49	6	-	-
350/52	9	-	-
353/56	11	9	-
357	4	-	-
358	4	-	-

359	11	-	-
360	4	-	-
-----1987-----			
360A/B	7	-	-
361/64	8	6	-
365/66	7	-	-
367/68	6	5	-
-----1988-----			
369/70	6	-	-
371/72	6	-	-
372A/B	3	-	-
373/76	7	5	-
377/78	6	-	-
379/80	6	-	-
381	11	-	-
-----1989-----			
381A	4	3	-
381B	4	-	-
382	11	-	-
383/86	12	-	-
387/88	10	-	-
389	12	-	-
390	2	-	-
391	12	-	-
-----1990-----			
392/93	10	8	-
394/95	7	-	-
396	12	-	-
397/400	13	-	-
401/02	7	-	-
403	12	-	-
404	12	-	-
-----1991-----			
405	13	-	-
-----1992-----			
406/07	11	-	-
-----1993-----			
408	6	-	-
409	4	-	-
410	13	-	-
411	13	-	-
412	13	-	-
413	13	-	-
-----1994-----			
414	13	-	-
415/16	20	-	-
F415/F416	95	-	-
-----1995-----			
417/19	13	-	-
420	13	-	-

153	9	-	-	205	9	-	-
154	7	-	-	206	9	-	-
155	7	-	-	207	9	-	-
156	7	-	-				
157	9	-	-	—2007—			
158	10	-	-	208	9	-	-
				209	9	-	-
—1999—				210	9	-	-
159	10	-	-	211	9	-	-
160	10	-	-	212	9	-	-
161	7	-	-	213	9	-	-
162/63	12	-	-				
164	9	-	-				
165	9	-	-				
166	9	-	-				
167	8	-	-				
168	-	-	-				
169	10	-	-				
170	10	-	-				
171	10	-	-				
172	8	-	-				
173	8	-	-				
174	8	-	-				
175	8	-	-				
176	8	-	-				
177	8	-	-				
177A	8	-	-				
—2000—							
178	-	-	-				
179	-	-	-				
180	-	-	-				
180A	-	-	-				
181	-	-	-				
—2001—							
182	-	-	-				
183	-	-	-				
184	-	-	-				
185	-	-	-				
186	-	-	-				
187	-	-	-				
188	-	-	-				
189	-	-	-				
190	-	-	-				
191	-	-	-				
192	-	-	-				
193	-	-	-				
194	-	-	-				
195	-	-	-				
196	-	-	-				
197	-	-	-				
198	-	-	-				
199	-	-	-				
—2002—							
200	9	-	-				
201	9	-	-				
202	9	-	-				
203	9	-	-				
—2004—							
204	9	-	-				

—2007—			
208	9	-	-
209	9	-	-
210	9	-	-
211	9	-	-
212	9	-	-
213	9	-	-

Service

—1965—			
1/10	13	10	-
8	3	2	-
10	5	4	-

—1971—			
11/16	8	6	-
15	3	-	-

—1977—			
17/21	6	-	-

—1978—			
22/35	9	-	-

Taxe

—1962—			
1/12	5	-	-
1/2	1	-	-
3/4	1	-	-
5/6	1	-	-
9/10	1	-	-

—1985—			
13/15	3	-	-

Franchise militaire

—1963—			
1	13	10	-
2	14	11	-

CENTRAFRIQUE**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1959	2val.	1	1
1960	10val.	12	11
1961	5val.	5	5
1962	7val.	7	7
1963	11val.	11	11
1964	7val.	5	5
1965	21val.	25	24
1966	15val.	11	9
1967	23val.	40	33
1968	13val.	15	13
1969	6val.	5	4
1970	16val.	105	-
1971	23val.	73	58
1972	34val.	36	29
1973	22val.	15	13
1974	15val.	10	10
1975	28val.	21	19
1976	12val.	-	-
1977	57val.	53	-
1978	44val.	51	45
1979	41val.	48	47
1980	30val.	76	76
1981	60val.	56	55
1982	69val.	73	73
1983	53val.	52	50
1984	56val.	65	63
1985	68val.	90	90
1986	41val.	46	43
1987	20val.	31	30
1988	28val.	31	31
1989	34val.	54	54
1990	21val.	25	23
1991	9val.	-	-
1992	5val.	-	-
1993	67val.	-	-
1994	92val.	105	105
1995	31val.	42	42
1996	81val.	90	90
1997	202val.	205	205
1998	176val.	250	250
1999	256val.	-	-
2000	132val.	-	-
2001	199val.	-	-
2002	64val.	115	115
2003	12val.	30	30
2004	14val.	42	42
2005	12val.	-	-
2006	14val.	-	-
2007	19val.	62	62

Poste aérienne

1960	4val.	-	20
1962	4val.	11	9
1963	8val.	13	11
1964	12val.	21	18
1965	9val.	16	16
1966	8val.	12	12
1967	9val.	23	20
1968	13val.	26	22
1969	13val.	28	22
1970	11val.	66	55
1971	2val.	4	4
1972	21val.	28	22
1973	14val.	20	18
1974	3val.	13	11
1975	5val.	16	16
1976	20val.	30	25
1977	28val.	44	39
1978	17val.	57	51
1979	14val.	39	39
1980	15val.	47	47
1981	22val.	78	78
1982	24val.	110	110
1983	32val.	130	125
1984	18val.	68	64
1985	28val.	95	93
1986	20val.	60	56
1987	10val.	24	21
1988	15val.	43	41
1989	12val.	58	57
1990	13val.	66	64
1991	1val.	13	13
1992	2val.	11	11
1993	6val.	49	49
1994	3val.	29	29
1995	4val.	22	22

CHINE

Poste

—1894—

1/16	—	—	—	—	—
1	—	3	—	—	—
3	—	36	—	—	—
5	—	20	—	—	—
6	—	—	4	—	—
6a	—	12	—	—	—
7	—	6	—	—	—
8	—	7	2	—	—
8a	—	—	3	—	—
9	—	—	5	—	—
11	—	19	12	—	—
12	—	14	7	—	—
13	—	—	46	—	—
14	—	—	6	—	—
15	—	23	23	—	—
16	—	60	45	—	—
12a	—	48	—	—	—
16a	—	385	—	—	—

—1900—

18	—	—	50	—	—
----	---	---	----	---	---

—1901—

19	—	520	—	—	—
20	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—
22A	—	—	—	—	—

—1902—

23/33	—	215	—	—	—
24	—	3	2	—	—
27	—	5	3	—	—
28	—	8	—	—	—
30	—	—	14	—	—
31	—	24	14	—	—
34	—	14	8	—	—
34a	—	88	55	—	—
35/48	—	—	—	—	—
35	—	3	—	—	—
37	—	4	—	—	—
44	—	44	—	—	—
46	—	—	44	—	—
47	—	69	69	—	—
48	—	—	82	—	—

—1904—

49/62	—	230	—	—	—
49	—	2	—	—	—
55	—	—	10	—	—
56	—	7	6	—	—
59	—	8	7	—	—
61	—	34	—	—	—
63/74	—	675	—	—	—
63	—	2	—	—	—
64	—	2	—	—	—

64A	—	—	530	—	—
65	—	2	2	—	—
66	—	3	3	—	—
67	—	3	3	—	—
68	—	3	—	—	—
69	—	—	10	—	—
70	—	—	8	—	—
71	—	—	6	—	—
72	—	—	255	205	—
73	—	—	30	—	—

—1907—

75/82	—	—	—	32	—
75	—	—	2	—	—
76	—	—	—	2	—
77	—	—	3	2	—
78	—	—	5	—	—
79	—	—	—	1	—
80	—	—	—	3	—
81	—	—	—	—	11
82	—	—	20	—	—

—1912—

83/90	—	—	—	—	—
83	—	—	2	2	—
84	—	—	3	1	—
85	—	—	4	2	—
86	—	2	2	—	—
87	—	—	4	—	—
89	—	—	5	—	—

—1922—

91/100	—	—	—	—	—
92	—	—	6	—	—
95	—	—	5	—	—
98	—	—	28	28	—
99	—	—	—	—	23

Taxe

—1901—

1/6	—	—	57	40	—
1a	—	—	110	—	—
2	—	—	9	—	—
4	—	—	10	—	—
6	—	—	13	8	—

—1903—

6A	—	—	—	—	—
6B	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
8a	—	—	—	560	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
12A	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—

14	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	43
16	—	—	—	—	—
16a	—	—	—	—	55
17	—	—	—	—	—
17a	—	—	—	—	300
18	—	—	—	—	45
19	—	—	—	—	45
19a	—	—	—	—	45
19A	—	—	—	—	—
20/23	—	—	—	—	8
20	—	—	2	2	—
21	—	—	3	2	—
23	—	—	—	—	3
24/27	—	—	—	—	—
24	—	96	48	—	—
25	—	—	—	—	67
26	—	—	84	—	67

CILICIE

Poste		69 verticale	10	
		70	-	1
		72	-	1
		76	110	75 65
—1919—				
1	4			
2	-			
3	-			
4	-	54		
5	2	77	-	1
6	3	77c	-	27
7	-	78	-	1
8	3	79	-	1
9	-	79a	-	55
10	4	80/88	-	-
11	3	80	-	1
12	25 14	81	-	2
13	-	82	-	3
14	-	86	-	12
15	-	87	-	100
16	-	89/97	-	28
17	3	89	1	1 1
18	-	90	1	1 1
19	-	91	1	1
20	-	92	1	1
21	-	93	1	1
22	4	94	2	1
23	7	95	3	2
24	7	96	3	2
25	-	89e	25	17
26	-	90e	-	56
27	-	91c	-	56
28	-	98/104	-	190
29	-	99	-	7
30	-	100	-	5
31	-	101	8	5
32	-	104	-	90
33	3	Poste aérienne		
34	-			
35	-			
36	-	—1920—		
37	-	1	-	-
38/56	-	2	-	-
40	3	Taxe		
43	55			
45	4			
48	4			
49	2	—1919—		
50	3	1/4	-	-
53	28	5/8	-	25
55	5	5	-	5
57	2	9/12	-	-
58/76	-	9	-	5
58	1 1	—1921—		
59	140	13/16	-	29
60	1	15	-	8
62	4			
63	1 1			
65	2			
68	1			
69	2			

COCHINCHINE

Poste		5	—1888—	
			-	56 19
—1886—				
1	-	155	65	
2	-	24	24	
3	-	20	20	
4	-	40	36	
4a	-	-	-	
4A	-	-	-	
4B	-	-	-	

COMORES			
Poste			
	41/44	24	-
	43	6	-
	45	3	2
---1950---			
1/11	15	12	-
1	2	1	-
2	2	1	-
3	2	1	-
4	2	1	1
5	2	1	1
6	2	1	-
7	2	1	-
8	2	1	-
9	3	2	-
10	-	-	2
11	-	-	3
---1952---			
12	39	36	36
---1954---			
13	23	21	15
---1956---			
14	3	2	-
---1958---			
15	10	9	-
16	5	4	-
---1960---			
17	2	2	-
18	2	2	2
---1962---			
19/24	29	24	-
19	2	2	-
21	3	2	-
25	4	3	-
---1963---			
26	5	4	-
27	7	5	-
28	8	6	-
29/31	3	2	-
29	1	-	-
---1964---			
32	8	6	-
33/34	7	5	-
33	-	2	-
---1966---			
35/38	17	14	-
35	-	1	-
38	-	5	-
---1967---			
39/40	3	-	-
39	-	-	1
	46	3	-
	47/48	7	5
	48	4	-
	49	3	-
---1968---			
	50/52	5	4
	53/54	5	4
	55	2	2
---1969---			
	56	3	2
	57	3	-
	58/59	3	2
	59	-	1
---1970---			
	60/62	4	-
---1971---			
	63/68	14	11
	68	-	3
	69/71	7	5
	72/76	35	29
	77/78	8	6
---1972---			
	79	5	-
---1973---			
	80/83	7	5
	84/86	2	2
	84	1	-
	86	1	-
	87/88	3	-
---1974---			
	89/90	4	-
	91/94	8	-
	92	-	2
	95	3	-
	96	2	-
---1975---			
	97/100	12	-
	101/03	16	13
	104	12	10
	104A/B	135	-
	105/29	36	-
	110	1	-
	111	1	-
	114	1	-
	115	1	-
	118	1	-
	119	2	-
	124	2	-
	125	3	-
	126	4	-
	127	4	-
	128	4	-
	M229 (129 surch. roug	68	-
---1976---			
	130/32	2	-
	133/37	3	-
	138/41	2	1
	142/44	2	2
	145/49	3	2
	150/53	2	1
	154/55	3	2
	155	1	-
	156/57	2	2
	158/61	2	2
	158	1	-
	159	1	-
	160	1	-
	162/66	2	2
	167/69	1	1
	170/74	5	4
---1977---			
	175/78	3	2
	179/82	4	3
	183/86	3	2
	187/90	5	4
	191/94	5	4
---1978---			
	195/99	3	2
	200/03	3	-
	204/07	3	1
	208/11	2	-
	212/15	5	4
	216/19	2	1
	220/24	8	6
	225/28	3	1
	229/32	3	1
	233/37	3	-
	238/40	1	-
	241/44	3	2
	245/48	3	2
	249/52	2	-
---1979---			
	253/55	10	8
	256/59	2	2
	260/64	6	5
	264	2	-
	265/68	3	-
	269/73	5	4
	274/77	3	2
	278/81	2	-
	282/85	4	3
	286	2	-
	287/91	4	-
	287	1	-
	288	1	-
	290	1	-
	291	1	-
	292/307	7	-
	308/12	2	1
	313/14	2	-
	315/18	2	1
	319/20	2	-
	321/24	2	-
---1980---			
	325	4	3
	326/27	2	-
	328	1	-
	329	1	-
	330	2	1
	331	4	3
---1981---			
	332/36	4	2
	337/40	5	-
	341/44	6	-
	345/47	6	2
	348/52	2	-
	353/56	5	-
	353	1	-
	357/61	4	-
---1982---			
	362/65	6	-
	366/67	4	-
	368/69	4	-
	370/72	6	-
	373/77	4	-
	378/83	8	-
	379	-	1
	380	-	2
	381	-	2
	382	-	2
	383	-	2
	384/87	4	-
---1983---			
	388/92	9	-
	393/95	2	-
	396/403	15	-
	399	2	-
	400	2	-
	401	3	-
	403	5	-
	404/07	16	-
---1984---			
	408/11	8	3
	412/15	7	2
---1985---			
	416/17	-	-
	418/20	9	-
	421/25	10	-
	426/30	5	-
	431/34	6	-
	435/39	11	3
---1986---			
	440/42	3	-

COMORES Poste		588/96	13	1011/18	—1954—	4	26	24	18
443/46	7	—1997—	596A/C	1019/27	—1962—	5/6	32	26	—
—1987—	447/49	9	596D/L	1027A/J	—1963—	7	5	4	—
—1988—	450/54	10	596M/S	1034/39	—1964—	8/9	11	9	—
455/57	8	603/14	597/602	1040/48	—1965—	8	4	—	3
457A triptyque	9	615/17	603/14	1049/57	—1966—	10/11	8	6	—
458/60	4	624/26	603/14	1058/60	—1967—	12	7	5	6
461/63	6	627/32	603/14	1061/63	—1968—	13	14	11	—
464/67	4	633/59	627/32	1064/66	—1969—	14	18	15	15
468/71	5	633/41	633/59	1067/69	—1970—	15/16	8	—	—
472/76	8	642/50	633/41	1070/72	—1971—	16A triptyque	9	—	—
477/79	7	660/67	642/50	1073/75	—1972—	17	4	—	—
480/87	12	668/76	660/67	1076/78	—1973—	18/19	11	9	—
488/89	5	677/88	668/76	1077/81	—1974—	20/21	—	22	—
490/91	6	689/97	677/88	1082/84	—1975—	20	—	8	—
—1989—	492/95	7	689/97	1085/87	—1976—	22	5	4	—
496/98	5	4	698/706	1088/90	—1977—	23/24	15	12	—
499/502	7	—	707/38	1091/94	—1978—	23	5	4	—
503/06	4	—	739/46	1095/98	—1979—	25	5	4	—
504	—	2	747/55	1099/1102	—1980—	26/28	20	16	—
506A/C	8	—	756/64	1103/06	—1981—	28	—	7	—
506CA paires	13	—	765/73	1107/10	—1982—	29	19	15	13
506D/G	4	3	774/82	1111/14	—1983—	30/31	8	6	—
—1990—	507/12	3	783/91	1115/24	—1984—	32/35	9	—	—
512A/B	4	—	792/800	1125/33	—1985—	36	6	5	—
513/18	11	—	801/09	1134/42	—1986—	37/38	9	7	—
514	2	—	810/18	1143/51	—1987—	38	—	5	—
515	2	—	819	1152/60	—1988—	39/41	6	—	—
517	3	—	820/23	—2001—	—1989—	42/43	3	—	—
518	3	—	824/32	1161/63	—1990—	44	7	—	—
519/20	2	—	833/41	—2002—	—1991—	45/48	5	—	—
521/24	20	—	842/50	1164/66	—1992—	49	12	10	—
—1991—	525/27	7	—	1167/68	—1993—	—1972—	39/41	6	—
528/32	15	—	—	1169/70	—1994—	—1973—	42/43	3	—
533/38	—	—	—	1171/72	—1995—	50/51	3	—	—
—1992—	539/40	6	—	1173/76	—1996—	52	9	7	—
541/42	4	—	—	1177/78	—1997—	53	7	5	—
543/44	3	—	—	—2006—	—1998—	54	6	—	—
545/46	—	—	—	—2007—	—1999—	55/56	13	10	—
547/50	7	—	—	—2011—	—2000—	57	10	8	—
—1993—	551/54	3	—	—2014—	—2001—	—1972—	39/41	6	—
555/58	4	3	—	2250/55	—2002—	—1973—	42/43	3	—
559/62	4	3	—	2256/61	—2003—	52/53	9	7	—
—1994—	563/78	20	—	—2006—	—2004—	54	7	—	—
579/87	14	—	—	—2007—	—2011—	45/48	5	—	—
			—	—2014—	—2014—	49	12	10	—
			—	2262	9	—	—	—	—
			—	Poste aérienne		—1972—	39/41	6	—
			—	—1950—	—1950—	—1973—	42/43	3	—
			—	1/3	30	25	50/51	3	—
			—	1	3	—	52	9	7
			—	2	5	—	53	7	5
			—	—	—	—	54	6	—
			—	—	—	—	55/56	13	10
			—	—	—	—	57	10	8

COMORES Blocs		63	12	—1980—
		64	-	7/9 5
			-	9 4
	—1981—		—1994—	
29	4	65	8	—1985—
30	4			10/11 2
31	6		—1998—	
32	6	66	6	Taxe
	—1982—	67	9	—1950—
33	4	68	9	1/2 3 2
34	5	69/70	11	1 1
35	6	71	9	—1954—
36	4	72	9	3/5 7 6
	—1983—	73	9	5 3
37	5	74	11	—1977—
38	5	74A	-	6/17 9 7 3
	—1984—	75	6	17 - 4
39	4		—1999—	
	—1985—	76	12	
40	4	77/78	21	
41	4	79	-	
42	4	80	-	
43	4	81/82	-	
44	4	83/83A	-	
45/46	13	84/85	-	
	—1988—	85A	-	
47	6	86	-	
48	6	86A/B	-	
49	6	87/88	-	
50	6	89/90	-	
M832/837(A)	12	91	-	
51	7	92	-	
52	7	93/95	-	
53	8	96	-	
M870(278A)	10	97	-	
	—1989—	98	-	
54	6	99	5	
M886(294A)	10	100	5	
55	6	101	8	
M893(301A)	10	102	5	
56	7	103	5	
M1004(380A)	10	104	12	
57	8	105	10	
M907(615A)	11	106	10	
58	7	107/108	10	
M928(324A)	11	109	5	
	—1990—	110	7	
59	8	111	7	
60	7	112	5	
M956(340A)	11	113	5	
61	12		—2011—	
M972(348A)	14	318	2	
M973(349A)	10	319	2	
	—1992—		Service	
62	12		—1979—	
		1/6	3 2	

COMORES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	4	4
1962	7val.	33	27
1963	6val.	23	17
1964	3val.	14	11
1966	4val.	17	14
1967	7val.	30	25
1968	4val.	13	11
1969	6val.	11	10
1970	7val.	13	10
1971	16val.	56	47
1972	1val.	5	5
1973	9val.	12	10
1974	8val.	17	17
1975	35val.	210	205
1976	45val.	27	24
1977	20val.	16	12
1978	58val.	41	34
1979	72val.	52	46
1980	7val.	11	10
1981	30val.	26	26
1982	26val.	32	32
1983	20val.	34	34
1984	8val.	15	15
1985	24val.	44	44
1986	7val.	10	10
1987	3val.	9	9
1988	42val.	69	69
1989	22val.	29	27
1990	20val.	35	35
1991	14val.	30	-
1992	12val.	21	21
1993	12val.	11	9
1994	34val.	47	47
1997	17val.	-	-
1998	254val.	315	315
1999	343val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	15val.	21	21
2006	4val.	7	7
2007	12val.	16	16

Poste aérienne

1962	3val.	37	30
1963	2val.	11	9
1964	4val.	28	21
1965	1val.	18	15
1966	3val.	12	12
1967	4val.	31	25
1968	3val.	19	16
1969	5val.	42	33
1970	2val.	8	6
1971	7val.	24	19
1972	11val.	33	31
1973	9val.	57	47
1974	7val.	28	27
1975	29val.	90	73
1976	24val.	95	86
1977	11val.	41	32
1978	28val.	85	80
1979	23val.	64	60
1980	2val.	4	4
1981	11val.	16	15
1983	8val.	16	16
1984	6val.	9	9
1985	17val.	30	30
1986	9val.	20	19
1987	22val.	63	62
1988	15val.	58	54
1989	20val.	82	80
1990	12val.	56	52
1991	2val.	10	10
1992	7val.	39	39
1994	4val.	-	-
1995	4val.	-	-
1997	1val.	-	-

NOUVEAUTÉS

ANDORRE	
Légende - La Mare de Deu de les Neus1 v.	7
MONACO	
Noël 2017 1 v	2
Préoblitéré - Le mérrou..... 1 v	1
Monaco-Vatican - La nativité..... 1 v	2
Monacophil 2017..... 1 bloc	9
Festival du cirque 20181 v.	2
Haute société - L'émeraude tragique2 v.	7
ALGÉRIE	
Algérie-Vietnam.....1 v.	1
Don du sang.....1 v.	1
Fidel Castro1 v.	1
Mouloud Mammeri.....1 v.	2
Proclamation du 1/11/1962.....1 bloc	2

CAMBODGE	
Chine - Mythologie2 v.	7
Culture khmère5 v.	12
Culture khmère1 bloc	9
POLYNÉSIE	
Légende polynésienne1 v.	2
60 ans Air Tahiti4 v.	3
SAINT-PIERRE ET MIQUELON	
Paruline à couronne rousse1 v.	2

**Le magasin sera fermé
le jeudi 8 février après midi**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**