

# BEAUVAIS

**18, rue Drouot - 75009 PARIS**

Tel 01-47-70-25-26

**Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30**

## *Colonies françaises Pays d'expression française III*

### **MARS 2018**

CONGO .....	3
COTE-D'IVOIRE .....	10
COTE DES SOMALIS .....	17
CRÈTE.....	19
DAHOMÉY.....	20
DÉDÉAGH.....	23
DIÉGO-SUAREZ .....	23
DJIBOUTI .....	24
NOUVEAUTÉS .....	28

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.







CONGO															
Poste aérienne															
<b>Poste aérienne</b>															
—1960—															
1	8	6		47	2			125/28	6	5		208/09	3		
—1961—															
2/4	20	16	9	49	3		1	125	2			210/15	8		
2				50	4			126	2			216	1		
3	5		3	51	6			127	2			—1976—			
4	13			52	8			129/33	7	5		216A	1	1	
5	2	2	1	53	10		5	130	2			217/21	5	4	
—1962—															
6	2		1	54	9			131	2			222/25	8	6	
7	3	2		55/58	7			132	2			226	1	1	
—1963—															
8/9	10	8		59	2	2		133	3			227/30	1		
8	4		2	60/61	2			134	20	16		231/32	4		
10	2	2		62	1		1	135/36	42			233	1		
11	105	87	105	—1968—											
12	1	1		63	2			137	2	2	1	—1977—			
13	2	2		64	1			138	2	2	1	234/35	6		
14	2	2		64/66	7	5		139	22			236	1		
—1964—															
15/17	4	3		64	1			—1972—							
18	3	2		67/68	8	6		140	1	1	1	237	1		
19	2	2		67	3			141	2	2	1	238	2		
20	2	2		69	2	2		142	1	1		—1978—			
21/24	7	5		70	2	2		—1973—							
21			1	71/72	4	3		143/44	4	3		239/42	8	6	
25	1	1		73	1	1		144		2		243/44	7	5	
—1965—															
26	2	2		74/77	4			145	2	2		244A triptyque	7		
27	2	2		74			1	146/49	9	7		245	2		
28	3	2		75			1	150/52	7			—1979—			
29	2	2		76			1	153/56	15	12		246/47	2		
30	2	2		77				157	4	3		248	2		
31/35	36			78	3			158	2	2		249/53	6		
31	1	1		—1969—											
33	2	2		79	2	2		159	1	1		254/58	9		
34	3			80/83	9	7		160	2	2		259/63	9		
35	3			83			2	161/63	11	9		—1980—			
36	2	2		84	2	2		164/66	2	2		264/68	10		
—1966—															
37	2			85	2			167/70	7	5		269/72	7		2
38	25	20	20	86	1	1		171/73	8	6	4	273/77	10		3
39	3	2		—1970—											
40	1			87/89	8	6		174/75	2			278/79	3		
41/43	3			89A	6			175	2			280/84	5	4	
44	1		1	89B	6			176	2	2		285/87	9		
45	3			90/94	28	23		177/78	2			288/91	7		
46	2	2		91	5			179/80	3			—1981—			
—1967—															
47/53	32	26		95/96	9	7		181	2			292/96	13		4
				97/98	3	2		182/83	3			—1982—			
				99	1			184	1		1	297	4		
				99/100	2	2		185/87	3			298/302	5		
				101/04	4	3		188	4	3		303	2		
				105/07	7	5		—1974—							
				106	3			189/90	5	4		—1983—			
				107	4			189	3			304/07	8		3
				—1971—											
				108/11	26	21		191	6	5		308/11	9		3
				112/16	19	15		192	4	3		—1984—			
				116	8			193	2			312/14	8		3
				117	1			194	4	3		315/19	12		
				118/20	4	3		195	2	2		320/24	7		
				121/22	3	2		196	1			325/28	8		
				123/24	7	5		197	1			—1985—			
				123	3			198/201		10		329/31	6		
				—1975—											
								202	3			332/35	7	5	
								203	3	2		336/37	4		
								204/05	6	5	2				
								206/07	4	3					

337A	4	-	-
338	2	-	2
339	2	-	3
340/42	6	-	4
<b>—1986—</b>			
343/47	9	7	5
348	2	-	-
349/52	11	-	-
353/56	11	9	6
357	2	2	7
358/60	9	-	7A
			7B
<b>—1987—</b>			
361/64	7	-	-
365/66	3	2	8
367/70	8	-	9
367	1	-	-
368	2	-	-
371/74	10	-	10
375/78	9	-	-
379	4	-	-
<b>—1988—</b>			
380	3	-	11
381/84	8	-	12
			13
<b>—1989—</b>			
385/88	14	-	14
389/92	12	-	15
393	2	-	16
			17
			18
<b>—1990—</b>			
394/97	12	-	19
398	6	-	20
399	5	-	21
400/01	4	-	-
402	14	-	-
403/04	8	-	-
404A	12	-	22
			23
			24
			25
			26
<b>—1991—</b>			
405/06	2	-	-
407/08	12	-	-
409/10	11	-	-
<b>—1992—</b>			
411/12	7	-	27
413/14	10	-	28
415/16	8	-	-
			29
			30
			31
			32
<b>—1993—</b>			
417	15	-	-
418/19	9	-	-
420/21	8	-	-
422/24	4	-	-
			33
			34
			35
<b>Blocs</b>			
<b>—1964—</b>			
1	8	-	-

<b>—1965—</b>			
	8	6	-
	45	-	-
	7	5	-
<b>—1966—</b>			
	3	-	-
<b>—1969—</b>			
	36	-	-
	3	-	-
	-	-	-
	-	-	-
<b>—1970—</b>			
	6	-	-
	8	6	-
<b>—1976—</b>			
	5	-	2
<b>—1977—</b>			
	6	-	-
	5	-	-
	5	-	-
<b>—1978—</b>			
	6	-	-
	6	-	-
	5	-	-
	4	-	-
	5	-	-
<b>—1979—</b>			
	5	-	-
	6	-	-
	3	-	-
<b>—1980—</b>			
	4	-	-
	4	-	-
	3	-	-
	10	-	-
	4	-	-
<b>—1981—</b>			
	4	-	-
	4	-	-
<b>—1982—</b>			
	4	-	-
	4	-	-
	4	-	-
	3	-	-
<b>—1983—</b>			
	4	-	-
	5	-	-
<b>—1984—</b>			
	4	-	-

<b>—1985—</b>			
	4	-	-
	4	-	-
	4	-	-
	4	-	-
<b>—1986—</b>			
	2	-	40
<b>—1987—</b>			
	6	-	41
	5	-	42
<b>—1988—</b>			
	6	-	43
<b>—1989—</b>			
	2	-	44
	5	-	45
<b>—1990—</b>			
	7	-	46
	10	-	M1250(63A)
	7	-	47
	10	-	M1255(68A)
	7	-	48
<b>—1991—</b>			
	10	-	48A
	8	-	48B
	-	-	49
	7	-	50
	7	-	50A
	11	-	51
<b>—1992—</b>			
	6	-	52
	-	-	53
	7	-	54
	7	-	55
	7	-	56
	10	-	M1350(110A)
	4	-	56A
<b>—1993—</b>			
	-	-	57
	20	-	58
	7	-	59
	7	-	60
<b>—1994—</b>			
	3	-	61
	4	-	61A
<b>—1995—</b>			
	4	-	62
<b>—1996—</b>			
	6	-	63
	3	-	63A
	3	-	63B
	4	-	64
	5	-	65

<b>—1998—</b>			
	4	-	66
	5	-	67
	4	-	68
<b>—1999—</b>			
	3	-	M1662(136)
	3	-	M1669(137)
	3	-	M1676(138)
	3	-	M1683(139)
	3	-	M1690(140)
<b>—2000—</b>			
	4	-	69
	-	-	70/71
	5	-	72
<b>Service</b>			
<b>—1967—</b>			
	1	1	1/2
<b>—1970—</b>			
	9	7	3/10
<b>Taxe</b>			
<b>—1928—</b>			
	-	18	1/11
	1	1	1
	2	1	2
	-	1	3
	-	1	4
<b>—1930—</b>			
	-	54	12/22
	2	1	12
	2	1	13
	4	3	14
	4	3	15
	7	5	16
	7	5	17
	7	5	18
	8	6	19
<b>—1933—</b>			
	-	32	23/33
	2	1	24
	2	1	25
	3	-	27
	3	2	29
	8	6	32
	-	-	33
	-	-	10
<b>—1961—</b>			
	5	-	34/45
	1	-	34/35
	1	-	36/37
	1	1	38/39
	1	-	40/41
	3	-	44/45

<b>CONGO</b> <b>Taxe</b>
-----------------------------

<b>—1979—</b>
---------------

46/51	2	2	-
46	1	-	-
47	1	-	-
48	1	-	-
50	1	-	-
51	1	-	-

<b>—1986—</b>
---------------

52/54	1	-	-
-------	---	---	---

<b>Colis postaux</b>
----------------------

<b>—1891—</b>
---------------

1	-	-	110
---	---	---	-----

<b>—1893—</b>
---------------

2	-	-	110
---	---	---	-----



## CONGO

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	1val.	1	1
1960	3val.	5	4
1961	11val.	8	6
1962	5val.	6	6
1963	6val.	7	7
1964	12val.	18	16
1965	10val.	10	10
1966	22val.	22	21
1967	14val.	15	15
1968	10val.	16	14
1969	16val.	29	23
1970	49val.	94	83
1971	35val.	48	42
1972	8val.	10	8
1973	19val.	35	29
1974	14val.	22	19
1975	52val.	63	52
1976	32val.	31	24
1977	36val.	51	40
1978	58val.	84	74
1979	23val.	27	26
1980	50val.	53	50
1981	45val.	44	44
1982	41val.	-	-
1983	21val.	26	25
1984	35val.	40	36
1985	22val.	37	33
1986	21val.	15	15
1987	33val.	31	26
1988	18val.	-	-
1989	27val.	30	28
1990	22val.	26	26
1991	79val.	-	-
1992	23val.	-	-
1993	28val.	-	-
1994	23val.	-	-
1995	7val.	7	7
1996	63val.	62	62
1998	30val.	36	36
1999	33val.	-	-
2000	94val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	10val.	-	-
2003	8val.	-	-
2005	15val.	13	13
2006	10val.	-	-
2007	1val.	1	1
2008	3val.	6	6
2010	2val.	2	2

## Poste aérienne

1960	1val.	8	6
1961	4val.	22	18
1962	2val.	5	4
1963	7val.	120	100
1964	11val.	17	14
1965	11val.	46	45
1966	10val.	36	30
1967	16val.	48	42
1968	16val.	26	22
1969	8val.	16	14
1970	23val.	61	50
1971	32val.	130	115
1972	3val.	4	4
1973	46val.	75	64
1974	13val.	31	25
1975	15val.	23	20
1976	18val.	19	17
1977	5val.	10	10
1978	7val.	15	12
1979	18val.	24	24
1980	28val.	44	43
1981	5val.	13	13
1982	7val.	11	11
1983	8val.	17	17
1984	17val.	31	31
1985	14val.	23	22
1986	18val.	40	36
1987	19val.	38	37
1988	5val.	11	11
1989	9val.	24	24
1990	12val.	51	51
1991	6val.	21	21
1992	6val.	25	25
1993	8val.	33	33

COTE-D'IVOIRE

88c 29 22

<b>Poste</b>			
<b>1892</b>			
1/13	260		
1	2		
2	3		
3	4		
7	17		
9	24	20	
10	13		
11	48		
12	27	24	
13	30		
<b>1900</b>			
14/17	165		
14	91		
15	14	4	
16	28		
17	28	18	
<b>1904</b>			
18/20			
19	14		
20	20		
<b>1906</b>			
21/35	235	205	
21		73/80	53 40 35
22	2	73	2 1
23		74	2 1
24		75	3 2
25	4	76	2 1
26	7	77	3 2
27	8	78	7 5
28	8		
29	10		
30	11	81/83	25
32	15	82	7 6
33	14	83	6
34	32		
	29		
	40		
<b>1912</b>			
36/40	14		
36	2	88/103	39 30
39	3	88	1 1
40	7	89	2 1
		90	2 1
		91	1 1
		92	2 1
		93	1
		94	2
		96	7
		98	6
		100	4 3
		101	3 3
		102	3 2 2
		103	6 4
		100a	120

<b>1934</b>			
104/08	27		
105	4	3	
105A	15	11	
<b>1936</b>			
109/32	33		
109	2	1	
110	1	1	
111	1	1	
112	1	1	
113	1	1 1	1
114	1	1	
115	1	1 1	1
116	1	1 1	1
117	2	1	
117A	1	1	
118	1	1 1	1
119	2	1	
120	1	1 1	1
120A	1	1	
121	1	1	
122	2	1	
122A	1	1	
123	10	7	
124			2
125	1	1	
126	2	1 1	
127	2	1	
127A	1	1	
128	2	1 1	1
129	2	1 1	1
130	1	1 1	1
131	2	1	
132	3	2	
<b>1937</b>			
133/38	9	9	
139	2	1 1	1
<b>1938</b>			
140	13	10	
<b>1939</b>			
141/43	4	3	
142	2	1 1	1
144/45			
146/50		35	
151/61	10	7	
151	2	1	
152	1	1 1	
153	1	1	
154	2	1	
155	1	1	
156	2	1	
157	2	1	
158	1	1 1	1
159	2	1	
160	2	1	
161	2	1	

<b>1941</b>			
162/64	4	3	
165/68	45	34	
169/70		2	
169		1	
<b>1944</b>			
171/74		8	
171		2	
175/76	3	2	
<b>1959</b>			
177/79	2		1
177			1
178			1
179			1
180	1		
<b>1960</b>			
181/89	9	7	
190	1	1	
191	1	1	
<b>1961</b>			
192	1	1	1
192A/98	11	9	
199	1	1	
200	1	1	1
201/03	2	2	
<b>1962</b>			
204	1	1	
205	1	1	1
206	3	2	
207	2	2	
<b>1963</b>			
208	1		
209	2	2	
210	1	1	
211/20		18	
211	1		
212	1		
213	1		
214	1		
214A	1		
215	1		
215A	2		
216	1		
216A	2		
218	2		
219	3		
221	2	2	
<b>1964</b>			
222	1		
223	1	1	
224	2	2	
225/26	4	3	
227	1	1	
228	1	1	2
229	3	2	

<b>—1965—</b>			305	1	1	—	376/77	2	2	—	444/47	8	6	—	
230/33	3	2	306		3	2	—	377	—	1	—	448/49	2	2	—
230	—	1	<b>—1971—</b>			—	378	1	1	1	—	450	1	1	1
234	1	—	307/08	45	—	—	379	1	1	—	—	451/55	7	5	—
235	2	2	309/10+PA47/48	75	—	—	380	4	3	—	—	456	3	—	—
236	1	1	311	2	2	—	<b>—1975—</b>			—	457	1	—	—	
237	1	1	312/17	13	10	—	381	1	1	—	458/62	6	5	—	
238/42	9	7	318	2	2	—	382	1	1	—	462A/D	200	—	28	
<b>—1966—</b>			319	1	1	—	383/84	1	1	1	462B	—	—	8	
243	3	2	320	1	1	—	383	—	—	1	462D	—	—	5	
244/47	5	4	321	1	1	—	385	3	2	—	463/66	4	3	—	
245	—	1	322/23	3	2	—	386	1	1	—	467/68	2	2	—	
246	—	1	324/28	13	10	—	387/88	1	—	1	469/72	25	20	—	
248	1	—	329	1	1	—	389	1	—	—	473/74	2	2	—	
249/52	5	4	330	2	2	—	390	1	—	1	475	1	—	—	
253	1	1	<b>—1972—</b>			—	391	1	1	—	476/77	2	—	—	
254	1	1	331	1	1	—	392	2	2	1	478	2	2	—	
255	1	1	332	3	2	—	393	1	—	—	<b>—1979—</b>				
256	1	—	333/34	2	2	—	394	4	3	1	479	2	—	1	
257	1	1	335	1	1	—	<b>—1976—</b>			480/82	21	17	—		
258	1	1	336	2	2	—	395/97	3	2	1	483/84	7	—	—	
<b>—1967—</b>			337/39	7	5	—	395	—	—	1	485/87	3	—	2	
259	3	2	340	2	2	1	396	—	—	1	488	1	1	—	
260/62	4	3	341	1	1	—	398	2	2	1	489/92	7	5	—	
263	1	1	342	3	2	2	399/401	4	3	2	493	1	—	1	
264	1	—	343	1	1	—	399	—	1	—	494	1	—	—	
265	2	2	344	1	—	1	400	—	1	—	495/96	8	6	—	
266	1	1	345	1	1	—	402	1	1	1	495A/96A paires	20	—	—	
267	2	2	<b>—1973—</b>			—	403	1	1	1	497	1	—	1	
<b>—1968—</b>			346	1	1	—	404	1	—	1	498/500	4	3	—	
268	1	1	347	1	1	1	405	1	—	—	498	—	1	—	
269/76	12	10	348	4	3	—	406/07	2	—	—	499	—	2	—	
269	—	1	349	1	1	—	408	2	2	1	501/03	2	—	—	
275	—	2	350	2	2	—	409/13	9	7	—	504/08	6	5	—	
277/78	3	2	351	1	1	1	414/15	2	2	1	508A/B	80	—	—	
279	1	1	352	1	1	—	416	1	1	1	508C/E	50	—	—	
280	1	1	353	1	1	—	<b>—1977—</b>			508C	—	—	2		
281	5	4	354/56	7	5	—	417	1	—	1	508E	—	—	3	
282	1	1	355	2	—	—	418/20	1	—	1	509	1	—	—	
283	1	1	357	1	1	—	421	1	—	—	510	1	—	—	
<b>—1969—</b>			358	1	1	—	422	1	1	1	510A/B	200	—	30	
284	—	3	359	1	—	—	423	2	2	—	510B	75	—	—	
285	1	1	360	2	2	—	424/28	9	7	—	511/15	6	5	—	
286	1	—	361	1	—	—	429/30	30	—	—	511	—	—	1	
287	1	—	362	1	—	—	429	7	—	—	516/21	11	9	—	
288	1	—	363	1	1	—	C429	55	—	—	522	1	1	—	
289/91	2	2	364	1	1	—	431/33	25	—	—	<b>—1980—</b>				
292/93	5	4	365	1	1	—	431a	10	—	—	523/25	1	—	—	
<b>—1970—</b>			<b>—1974—</b>			—	433A/B	175	—	—	523	1	—	—	
294	1	1	366	7	5	1	434/38	8	6	—	526	1	—	—	
295	1	—	367	1	1	—	439	1	—	1	527	1	—	—	
296	1	1	368	1	1	—	439A	60	—	—	528	1	—	—	
297	1	1	369	3	2	—	440	1	—	1	529/32	5	4	—	
298/300	2	2	369a DABOU	60	—	—	440A/D	125	—	—	533	1	—	—	
301	1	1	370	1	1	1	440A	—	—	1	534	1	—	—	
302	1	1	371	1	1	—	440B	—	—	7	535	1	—	—	
303	5	4	372/73	2	2	—	440C	15	—	3	536	1	—	—	
304	1	1	374	1	1	—	<b>—1978—</b>			537	1	1	—		
			375	1	1	—	441/43	4	3	—	538	3	2	—	
											539	1	—	—	







6	-	-	33
7	-	-	14
7a	-	21	-
7d	-	2775	-
7g	-	-	105
8	-	-	25
8a	-	45	36
9	-	-	-
10	-	-	90
11	-	-	95
11b	-	765	-
9b	-	-	275
10b	-	-	275
6d	-	-	61
8e	-	33	-
9c	-	200	180
11h	-	-	225

—1904—

12	-	37	-
13	-	36	36
14	-	36	36
15	-	36	36
16	-	140	-
17	-	140	-

—1905—

18	-	57	-
19	-	57	-
20	-	145	-
21	-	145	-
22	-	325	-

**Franchise militaire**

—1967—

1	2	2	2
---	---	---	---

## COTE-D'IVOIRE

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	4val.	3	3
1960	11val.	11	9
1961	14val.	16	14
1962	4val.	6	6
1963	17val.	26	22
1964	8val.	11	10
1965	13val.	17	14
1966	16val.	17	15
1967	9val.	12	11
1968	16val.	21	19
1969	10val.	13	12
1970	13val.	15	14
1971	27val.	155	145
1972	15val.	20	18
1973	20val.	24	21
1974	15val.	21	18
1975	14val.	17	16
1976	22val.	26	22
1977	31val.	415	410
1978	42val.	255	240
1979	51val.	390	375
1980	47val.	440	435
1981	37val.	62	61
1982	48val.	115	110
1983	34val.	665	665
1984	34val.	335	330
1985	43val.	600	595
1986	46val.	50	43
1987	14val.	22	22
1988	21val.	22	22
1989	18val.	33	31
1990	12val.	21	21
1991	38val.	53	53
1992	23val.	-	-
1993	20val.	25	25
1994	22val.	17	17
1995	19val.	58	58
1996	16val.	20	20
1997	21val.	-	-
1998	12val.	21	21
1999	30val.	43	43
2000	37val.	44	44
2001	21val.	34	34
2002	9val.	16	16
2003	9val.	11	11
2004	18val.	-	-
2005	133val.	-	-
2006	10val.	-	-

## Poste aérienne

1959	3val.	16	13
1961	1val.	4	3
1962	4val.	19	16
1963	5val.	11	11
1964	3val.	9	8
1965	1val.	3	2
1966	2val.	8	6
1967	2val.	13	12
1968	3val.	16	13
1969	3val.	11	9
1970	2val.	7	5
1971	5val.	18	15
1972	7val.	31	24
1973	1val.	11	9
1974	5val.	20	16
1976	1val.	4	4
1977	1val.	6	5
1978	2val.	7	5
1980	6val.	50	50
1983	9val.	18	18
1984	8val.	14	12
1985	9val.	23	22
1986	10val.	19	19
1987	4val.	10	10
1988	4val.	7	5
1989	4val.	13	13
1990	4val.	13	13



**COTE DES SOMALIS**

Poste															
		39		3			96		1			155	2	1	
		40		3			97		2			156	2	1	
		41		6			98		4	3		157	2	1	
		42		6			99		6			158	2	1	
<b>1894</b>		46		6			<b>100</b>			<b>7</b>		159	6		
1	105	100										160	6		
1A		450						<b>1922</b>				161	3	2	
2							101/02		2			162	4	3	
2 S.G.							102		1			163	2	1	
3		140					103/07	7	5			164	2	1	
4			44a		35	25	103		1			165	2	1	
5			46a		28		104		1			166	2	1	1
6		4	3				105		1	1		167	3	2	
7	8	4	3				108/11		2			167a	465	350	
7a		14	14				110		1			168	3	2	
8			53/66		105							168a	465	350	
9		12	7		1	1		<b>1923</b>				169	3	2	
10		18	8				112/15		9			169a	465	350	
11		17	8				112		1						
12		26	10		2		115		5				<b>1939</b>		
13		14	10			3						170/71	3	2	
14		52	36					<b>1925</b>				172/76		42	
15		26	16				116/21	39	30			177/87	14	10	
16		42	33				116	2	1			177		1	
17		21	16				117		1			178	2	1	
18		85	70				118			1		180	3	2	
19			90				120		9			181	3	2	
20			52				121		12	12		182		1	
21		605					122/36	57	43	33		183	2	1	
20a spécimen		290					122		1			184	2	1	
21a spécimen		290					123	2	1			185	2	1	
10b droite		21					124		3			186	3	2	
10b gauche		21					125	2	1			187	3	2	
13a droite		58					126		1						
15a gauche		240					127		3	1			<b>1941</b>		
			67/82		130		128	2	1			188/90	6	4	
			67	1	1		129	2	1			191/92	3	2	
			68	1	1		130	2	1						
<b>1899</b>			69	1	1		131		2				<b>1942</b>		
22			70	2	2		132	1	1			193/203	65	52	52
			71		5		133		7			193		4	
			72		6		134		4			194	3	2	
<b>1902</b>		64	35		5		134A		11			195		27	
23			73		7		135		2			196	3	2	
23a			74		7		135A		8	5		198	3	2	
24			75		10		136		12	7		199	3	2	
25			215		10							200	3	2	
26			365		10			<b>1931</b>				201	3	2	
27		11			9							202	3	2	
28		9	5		20	21	137/40	23	17	21		204/33		150	150
29		26	24		40	22		<b>1937</b>				204/33 sauf 231	71	57	
30		15										204	3	2	
31		16					141/46	15				205	3	2	
31a			225		32	21		<b>1938</b>				206	3	2	
31A					1	1						207	4	3	
32		60	50		1		147	12				208	1	1	
33		32	28		1		148/69	25	19			209	3	2	
32c		120	92		2		148	2	1			210	3	2	
34					1		149	2	1			211	5	4	
35		56	48		1		150	2	1			212	1	1	
36		70	54		1		151	2	1			213	5	4	
37/52		145			1		152	2	1			214	1	1	
37		1			1	1	153	2	1			215	5	4	
38		1			1		154	2	1						

COTE DES SOMALIS															
Poste															
216	3	2	274	2	1	—1967—	41	10	8	8					
217	1	1	276	3	2	328	20	—	—	—1965—					
218	1	1	277	2	1					42			15	12	—
218a	240	—	278	3	2	<b>Poste aérienne</b>			43/44			7	5	—	
219	3	2	279	3	2	—1943—	—	—	—	—1966—					
220	1	1	280	3	2	1/7	14	10	—	45/46			6	5	—
221	3	2	281	3	2	1	2	1	—	46A			8	—	—
222	1	1	282	7	5	2	2	—	—	47			5	4	—
223	3	2	—1950—			3	2	—	—	48			5	4	—
224	3	2	283	8	6	4	3	—	—	49/55			62	51	—
225	13	10	—1952—			5	3	2	—	50			—	—	4
226	2	2	284	11	8	6	3	2	—	51			—	—	6
227	3	2	—1956—			7	4	—	3	55			—	—	17
228	3	2	285	3	2	—1942—			<b>Blocs</b>						
229	2	2	286	4	3	8/10	6	4	—	—1937—					
232	10	8	—1958—			—1943—			1			15	11	—	
233	2	1	287/89	2	2	11/12	2	2	—	—1937—					
—1943—			287	1	—	11	—	1	—	<b>Taxe</b>					
234/47	11	8	288	1	—	—1946—			—1915—						
234	2	1	289	1	—	—1947—			1/8			—	—	—	
235	2	1	290	4	3	13	3	2	—	1			—	1	—
235a	100	—	291	3	2	14/19	16	12	—	2			—	1	—
237	2	1	—1959—			—1949—			4			—	2	—	
238	2	1	292/303	45	35	20/22	22	17	—	—1927—					
240	—	—	292	2	1	21	—	—	3	—1938—					
241	2	1	293	2	1	22	—	7	4	9/10			—	—	—
242	2	1	294	2	1	—1949—			—1954—						
243	2	1	295	2	1	—1954—			11/20			11	8	—	
244	3	—	296	3	2	23	12	9	—	11			1	1	—
245	2	1	299	4	3	—1956—			12			2	1	—	
246	3	—	300	6	4	—1958—			13			2	1	—	
247	3	2	301	10	7	24	11	8	—	15			2	1	—
247a	—	630	302	12	9	—1960—			16			2	1	—	
—1944—			303	—	12	—1962—			17			2	1	—	
248	2	1	—1962—			—1958—			20			3	2	—	
249	2	1	304	6	5	—1960—			21/28			18	14	—	
250	3	2	305/10	38	31	—1962—			23			—	2	—	
251/52	3	2	311/14	10	8	—1963—			24			—	2	—	
252	—	1	—1963—			—1963—			25			—	1	—	
253	3	2	315	7	5	27	3	2	—	—1942—					
—1945—			316/17	4	3	28	21	17	14	21/28			18	14	—
254/61	8	6	316	—	—	29	25	20	—	23			—	2	—
260	2	1	318	8	6	—1962—			24			—	2	—	
262/63	3	2	—1964—			—1962—			25			—	1	—	
—1947—			319	7	5	30	8	6	7	26			—	2	—
264/82	23	18	320/21	4	3	31/32	16	13	—	27			3	2	—
264	1	1	—1965—			—1963—			28			—	7	—	
265	1	1	322/23	3	2	—1963—			29/38			28	23	—	
266	1	1	—1966—			—1963—			29			2	1	—	
267	1	1	324	3	2	—1964—			30			2	1	—	
268	1	1	325/27	5	4	—1964—			31			2	1	—	
269	1	1	327	—	—	—1964—			32			2	1	—	
270	2	1	—1966—			—1964—			33			1	1	—	
271	2	1	328	—	—	—1964—			34/36			19	15	—	
272	1	1	—1966—			—1964—			35			—	4	—	
273	2	1	329	—	—	—1964—			36			12	—	—	
			329	—	—	—1964—			37			10	8	—	
			330	—	—	—1964—			38/40			23	19	—	
			331	—	—	—1964—			39			5	—	—	

37	10	8	-
<b>—1944—</b>			
39/43	-	3	-
39	-	1	-
41	-	1	-
42	-	1	-
43	-	1	-
<b>—1947—</b>			
44/53	10	7	-
44	1	1	-
45	1	1	-
46	1	1	-
47	2	1	-
48	2	1	-
49	2	1	-
50	2	1	-
51	-	2	-
53	-	3	-

<b>CRÈTE</b>			
<b>Poste</b>			
		9	- 5 3
		10	- 6 -
		11	- 10 -
		12	- 13 -
		13	- 19 -
		14	42 28 -
<b>—1902—</b>			
1/15	- 105 -		
1	- 2 2 -		
2	- 2 2 -		
3	3 2 2		
4	- 2 -		
5	- 2 -	16/20	- 250 -
6	- 3 -	16	- 35 -
7	- 3 -	17	- 56 -
8	- 4 -	18	- 80 70
<b>—1903—</b>			





**DAHOMEY**  
Poste aérienne

—1975—		
231/33	8	6
234	2	—
235	4	3
236/37	5	4
238/41	10	8
242/43	3	—
244/47	10	8

**Blocs**

—1937—		
1	10	7

—1961—		
2	6	5

—1965—		
3	7	—

—1966—		
4	5	—
5	3	—
6	4	—

—1967—		
7	4	—
8	7	—
9	4	—
10	4	—
11	14	—

—1968—		
12	4	—
13	4	—
14	4	—
15	7	—

—1969—		
16	5	—

—1970—		
17	8	—

—1972—		
18	4	3
19	5	4
20	5	4

—1973—		
21	3	2
22	6	—

—1974—		
22A	—	—
22B	—	—
22C	—	—
22D	—	—
22E	—	—

22F	—	—
22G	—	—

**Taxe**

—1906—

1/8	—	86
1	—	2
4	—	5
7	—	12
8	—	30

—1914—

9/16	—	7
9	2	1
10	2	1
11	2	1
12	2	1
13	—	2
14	—	2
15	—	2
16	—	2

—1927—

17/18	—	9
18	—	5

—1941—

19/28	10	7
19	2	1
20	2	1
21	1	1
22	1	1
23	2	1
24	—	1
25	2	1
28	—	2

—1943—

29/31	—	1
29	2	1

—1963—

32/36	2	2
35	1	—

—1967—

37/46	—	6
37/38	1	—
39/40	1	—
41/42	1	—
43/44	1	—

**Colis postaux**

—1967—

1/11 sauf 3A	51	—
1a	30	—
5	—	2
5a	33	—
6	2	2

6 rev.	25	—
7	—	2
7a	41	—
8	6	—
9	6	—
9a	34	—
10	11	—
11	23	—
11b	60	—
—1969—		
12	84	70
12 sur.dep.	150	—

## DAHOMEY

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	4val.	5	5
1961	11val.	9	8
1962	9val.	8	8
1963	26val.	22	18
1964	13val.	17	15
1965	14val.	18	15
1966	14val.	14	11
1967	19val.	20	17
1968	12val.	20	17
1969	7val.	9	8
1970	19val.	22	20
1971	10val.	17	14
1972	8val.	22	18
1973	16val.	19	17
1974	13val.	-	20
1975	16val.	23	19

## Poste aérienne

1960	2val.	15	13
1961	1val.	4	3
1962	1val.	1	1
1963	6val.	25	20
1964	1val.	2	2
1965	7val.	12	10
1966	17val.	56	46
1967	19val.	-	-
1968	27val.	40	35
1969	18val.	48	44
1970	23val.	36	31
1971	17val.	44	34
1972	27val.	49	38
1973	20val.	31	24
1974	49val.	-	-
1975	17val.	35	28

## DÉDÉAGH

Poste	9	-	85	57
<b>—1893—</b>				
1/9	220			
2	11			
5	24			
5a	33			
6	27			
7	49			
8	61	52		
<b>—1902—</b>				
10/16	79	53		
12		3		
13		3		
14		8	7	
15			12	
16		21	18	

## DIÉGO-SUAREZ

Poste	34	-	21	-
<b>—1890—</b>				
1	55			
2	69			
3	55			
4	49			
5	70	31		
2a		180		
6	115	41		
7	150	42		
8	55	43		5
9	58	44	18	
		45		7
		47		11
10	55	49	18	9
11	105	55		17
11a		305		
12	100	44		
<b>—1891—</b>				
13	14			
14	25	14		
15	31	25		
16		55		
17	30	25		
18	25	15		
19	28	26		
20	28	14		
21		400		
22		400		
23	46	35		57
24	49	35		28
25/37	155			28
25	4	2		67
26	6	3		38
27		3		405
28		5		660
30		12	10	9a
31		18		
32		13	12	
33		17		

## Taxe

	<b>—1891—</b>			
1			55	
2			62	
1/2 réimpression			0	
<b>—1892—</b>				
3			57	
4				
5				
6				
7				57
8			28	23
9			28	23
10				67
11			65	38
12				405
13				660
9a				395

<b>DJIBOUTI</b>															
				557/62	7	5	3								
				563	1	-	-								
<b>—1977—</b>				<b>—1983—</b>				<b>—1990—</b>							
445/57	34	28	-	564/66	3	-	-	660/61	3	2	-	718C	-	-	-
458/59	3	-	-	567	8	6	-	662	3	2	-	719	2	-	-
460/62	2	2	-	568	2	-	-	663	2	2	-	719A	-	-	-
463/64	10	8	-	569/73	6	5	3	663A/D	-	-	-	719B	52	-	-
465/67	5	4	-					664	1	1	-	719C	65	-	-
468/72	8	6	-	<b>—1984—</b>				665	1	-	-	719C2	100	-	-
470	1	-	-	574/78	5	4	2	666	1	1	-	719C3/C4	-	-	-
473/75	6	5	-	579/86	6	5	3	667	2	2	-	719C5	-	-	-
<b>—1978—</b>				587/89	6	5	-	668	2	-	-	719C6	-	-	-
476	3	2	-	590	1	1	-	669	5	4	-	<b>—1995—</b>			
477/80	7	5	2	591/93	4	3	2	670	4	-	-	719CA	-	-	-
481/82	3	2	-	594/95	6	-	-	670A	1	1	-	719CB	65	-	-
483/85	6	5	-	<b>—1985—</b>				670B	4	3	-	719D	55	-	-
486/87	4	3	-	596/99	3	2	1	670C	1	1	-	719DA	-	-	-
488/90	3	2	-	599	1	-	-	671	3	-	-	719DB	-	-	-
<b>—1979—</b>				600/02	2	2	1	672/73	2	-	-	719E	-	-	-
491/94	5	4	2	603/04	3	2	-	674/77	2	-	-	719F	52	-	-
495/96	4	3	-	605/06	3	-	-	678	4	-	-	719G	52	-	-
497/98	3	-	-	607/08	4	3	2	679	5	-	-	<b>—1996—</b>			
499/501	5	-	-	609/13	4	3	-	680	3	-	-	719GA	-	-	-
502/03	7	-	-	614/15	4	-	-	681	3	-	-	719GB	-	-	-
502A/03A paires	16	-	-	<b>—1986—</b>				682	3	-	-	719GC	55	-	-
504/08	3	-	-	616/17	4	-	-	683	4	-	-	719GD	100	-	-
509/11	7	-	2	618/19	4	-	-	684	2	-	-	719H	60	-	-
512/14	7	-	-	620/21	3	-	-	685	3	-	-	719J	65	-	-
<b>—1980—</b>				622/24	3	-	-	686	3	-	-	719JA	60	-	-
515	2	-	1	625/26	4	-	-	687	4	-	-	719K	65	-	-
516	2	-	1	627	2	2	-	688	2	-	-	719L	42	-	-
517/18	2	-	-	628	2	-	-	689	4	-	-	<b>—1997—</b>			
519/20	3	-	1	<b>—1987—</b>				690	2	2	-	719M/P	-	-	-
521/22	3	-	-	629	4	-	-	691/92	2	2	-	719Q	-	-	-
523/24	3	2	1	630/32	4	-	-	692A	-	-	-	719R/S	-	-	-
525/26	3	-	-	633/35	3	2	-	693	2	-	-	719SA/SB	97	-	-
<b>—1981—</b>				636/38	6	-	2	694	3	2	-	719T	65	-	-
527/29	8	6	2	<b>—1988—</b>				695	1	-	-	719TA/B	-	-	-
530	2	2	-	639/40	2	-	-	696/97	5	-	-	719U/W	-	-	-
531/33	4	3	-	641	1	-	-	698	1	-	-	719X	60	-	-
531	1	-	-	642	2	-	-	699	4	-	-	<b>—1998—</b>			
534	4	-	-	643	1	1	-	<b>—1992—</b>				720/22	7	-	-
535/36	6	-	-	644	1	1	-	700/01	4	-	-	723/34	15	-	-
537/38	4	-	-	645	2	2	-	702	5	-	-	735	2	-	-
539/40	3	2	-	646	3	2	-	711/13	3	-	-	736	-	-	-
541/42	4	3	-	<b>—1989—</b>				699	4	-	-	736A	95	-	-
543	2	-	-	647/48	5	4	-	700/01	4	-	-	736B	65	-	-
544/47	3	2	-	649	8	6	-	702	5	-	-	736C	65	-	-
548/49	4	3	-	650/51	3	-	-	713A	1	-	-	736D	-	-	-
<b>—1982—</b>				650	-	2	-	714/15	10	-	-	737	40	-	-
550	6	-	-	652/53	2	2	-	715A	57	-	-	738	75	-	-
551/52	6	-	-	654	1	1	-	715B	60	-	-	739	56	-	-
553	3	-	-	655	1	-	-	715C/D	-	-	-	739A	53	-	-
554/56	2	-	-	656	2	-	-	<b>—1993—</b>				740/41	-	-	-
								716/17	-	-	-	741A	53	-	-
								718	2	-	-	742	53	-	-
								718A	-	-	-	<b>—1999—</b>			
								718B	-	-	-	742A	60	-	-
												742B	50	-	-
												743	55	-	-
												744	65	-	-



**DJIBOUTI**  
**Poste**

744A	-	-	-
<b>-----2000-----</b>			
745/48	-	-	-
749/56	-	-	-
757/62	-	-	-
763/74	-	-	-
775/86	-	-	-
787/92	-	-	-
793/97	-	-	-
798/803	-	-	-
804/08	-	-	-
809/14	-	-	-
815/20	-	-	-
821	-	-	-
822	-	-	-
823	25	-	-
824	-	-	-
825	-	-	-
826/27	-	-	-
828/33	-	-	-
834/38	-	-	-
839/44	-	-	-
845/50	-	-	-
<b>-----2004-----</b>			
851	35	-	-
852	-	-	-
853	-	-	-
854	-	-	-
855	-	-	-
856	40	-	-
857/61	-	-	-
<b>-----2005-----</b>			
862	-	-	-
863	-	-	-
864	25	-	-
865	25	-	-
866	-	-	-
867	25	-	-
868	25	-	-
869	20	-	-

**Poste aérienne**

<b>-----1977-----</b>			
112	2	2	-
113	11	-	-
114	2	-	-
115	6	5	-
<b>-----1978-----</b>			
116/18	6	5	3
119/20	11	9	-
121/22	7	-	2
123/24	10	-	-
125/26	8	6	3
127/28	5	4	-

128A triptyque	6	-	-
129	4	3	-
<b>-----1979-----</b>			
130/32	15	-	4
133	9	7	-
<b>-----1980-----</b>			
134	3	-	1
135/37	7	-	2
138/39	8	-	2
140	7	-	2
141/42	5	-	-
143	8	-	-
144/45	5	-	-
146	5	-	2
<b>-----1981-----</b>			
147/48	5	-	2
149	3	2	-
150/52	6	-	-
153	6	-	-
154	6	-	-
155/56	4	-	-
157/58	4	-	-
<b>-----1982-----</b>			
159/60	6	5	2
161/63	5	-	-
164/65	6	-	-
166/67	5	-	2
167A triptyque	5	-	-
168	8	-	-
169/70	5	4	-
171	6	5	-
172/73	6	5	-
174/75	6	5	-
176/77	6	-	-
<b>-----1983-----</b>			
178/80	5	4	-
181/82	4	-	-
183/85	6	5	-
186/87	7	5	3
188/89	4	-	-
190/92	6	5	-
193/94	6	5	-
<b>-----1984-----</b>			
195/96	4	-	-
197/99	5	4	-
200/01	4	-	-
202/03	8	6	-
204/06	4	-	-
207	6	-	-
208/10	4	-	-
211/12	12	-	-
213/14	6	5	-
<b>-----1985-----</b>			
215	2	2	-
216	2	2	-
217/18	4	-	-

218A triptyque	5	-	-
219/21	5	4	-
222/23	-	-	-
<b>-----1986-----</b>			
224/25	4	-	-
226	4	-	-
227/28	3	-	-
229/30	4	3	-
231/32	6	-	-
<b>-----1987-----</b>			
233/35	4	3	-
236	4	3	-
237/38	7	5	-
239/40	6	-	-
240A	6	-	-
<b>-----1988-----</b>			
241	5	-	-
242	4	3	-
243	3	2	-
244	15	12	-
245	2	2	-
<b>-----1989-----</b>			
246	3	2	-
247	3	-	-
248	6	-	-
<b>Blocs</b>			
<b>-----1983-----</b>			
2	20	-	-
<b>-----1984-----</b>			
3	6	-	-
<b>-----1985-----</b>			
4	28	-	8
<b>-----1986-----</b>			
5	5	-	-
<b>-----1987-----</b>			
6	15	-	-
7	4	-	4
<b>-----1992-----</b>			
8	5	-	-
<b>-----1994-----</b>			
9	34	-	-
10	-	-	-
<b>-----2000-----</b>			
11	-	-	-
11A	-	-	-
12	-	-	-
13	-	-	-
14	-	-	-
15	-	-	-

16	-	-	-
17	-	-	-
18	-	-	-
19	-	-	-
20	-	-	-
<b>-----2005-----</b>			
21	-	-	-
<b>-----2007-----</b>			
22	50	-	-
<b>-----2008-----</b>			
23	-	-	-
<b>Taxe</b>			

<b>-----1988-----</b>			
5	1	1	-

## DJIBOUTI

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1977	31val.	65	54
1978	15val.	21	16
1979	24val.	37	35
1980	12val.	17	17
1981	23val.	42	35
1982	14val.	22	20
1983	10val.	17	15
1984	22val.	24	20
1985	20val.	22	19
1986	13val.	18	18
1987	10val.	16	16
1988	8val.	11	11
1989	13val.	23	20
1990	18val.	-	-
1991	17val.	32	32
1992	13val.	-	-
1993	13val.	-	-
1994	15val.	-	-
1995	8val.	-	-
1996	9val.	-	-
1997	15val.	-	-
1998	29val.	-	-
1999	5val.	-	-
2000	106val.	-	-
2004	11val.	-	-
2005	8val.	-	-
2010	1val.	40	40
2014	1val.	25	25

### Poste aérienne

1977	4val.	20	20
1978	14val.	44	38
1979	4val.	22	20
1980	13val.	43	43
1981	12val.	29	29
1982	19val.	50	45
1983	17val.	32	27
1984	20val.	42	39
1985	9val.	20	20
1986	9val.	19	19
1987	8val.	18	15
1988	5val.	25	21
1989	3val.	11	11



## NOUVEAUTÉS

<b>ANDORRE</b>			
Congrès mondial du tourisme .....	1 v.	3	
<b>MONACO</b>			
Monaco-Vatican - L'annonciation .....	1 v.	2	
<b>LAOS</b>			
Thatlung Stupa .....	2 v.	13	
Thatlung Stupa .....	2 blocs	24	
Mariage traditionnel.....	4 v.	21	
Mariage traditionnel.....	2 blocs	14	
Vêtements traditionnels féminins .....	4 v.	11	
Vêtements traditionnels féminins .....	2 blocs	21	
ASEAN fleurs .....	10 v.	8	
ASEAN fleurs .....	2 blocs	24	
<b>MAROC</b>			
Semaine de la qualité.....	1 v.	2	
Faune et flore .....	2 v.	3	
Lettre recommandée ISO 9001 .....	1 v.	2	
Port de Tanger.....	2 v.	3	
Place Jemaa El-Fna.....	1 v.	2	
<b>POLYNÉSIE</b>			
Horoscope chinois - Chien de Terre .....	1 v.	2	
<b>SAINT-PIERRE ET MIQUELON</b>			
Le Pic maculé.....	1 v.	2	
<b>TERRES-AUSTRALES</b>			
Carnet de voyage 2017 .....	1 carnet	43	
Faune protégée des Terres Australes .....	1 bloc	9	
L'aérodrome oublié des îles Kerguelen ...	1 bloc	7	
Echinodermes de Terre-Adélie .....	1 bloc	6	
20ème anniv. du protocole de Madrid .....	1 bloc	2	
Prion de Mac Gillivray .....	1 bloc	2	
Programme Renker .....	1 v.	5	
Kubota .....	1 v.	2	
Insecte de Crozet .....	1 v.	2	
Pierre Etienne de Boynes.....	1 v.	2	
La Quille - Saint Paul.....	1 v.	2	
Refuge du Canyon des Sourcils Noirs .....	1 v.	2	
Ilmenite.....	2 v.	2	
Batral La Grandière.....	1 v.	3	
Docteur Sapin-Jaloustre.....	1 v.	2	
Ectemnorhinus Viridis.....	1 v.	3	
<b>VIET-NAM - RÉPUBLIQUE</b>			
APEC.....	1 v.	1	
APEC.....	1 carnet	7	
Ecole Trung Vuong.....	1 v.	1	
Ecole Trung Vuong.....	1 carnet	7	
Révolution d'octobre 1917.....	1 v.	1	
Révolution d'octobre 1917.....	1 carnet	7	

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>**  
vente en ligne

**<http://www.beauvais-philatelie.com>**  
consultation