

# BEAUVAIS

**Timbres poste de collection**

**18, rue Drouot - 75009 PARIS**

**Tel 01-47-70-25-26**

**Ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30**

[www.philexnet.com](http://www.philexnet.com)

**Matériel toutes collections**

**22, rue Drouot - 75009 PARIS**

**Tel 09-72-10-39-88**

**Ouvert de 10h à 13h et 14h à 18h**

[materiel@beauvais-philatelie.com](mailto:materiel@beauvais-philatelie.com)

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* *III*

### SEPTEMBRE 2019

CONGO .....	3
COTE-D'IVOIRE .....	10
COTE DES SOMALIS .....	17
CRÈTE .....	19
DAHOMÉY .....	20
DÉDÉAGH .....	23
DIÉGO-SUAREZ .....	23
DJIBOUTI .....	24
NOUVEAUTÉS .....	27

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.







<b>CONGO</b>			44	1	1	116	8	—	—	<b>—1975—</b>		
<b>Poste</b>			45	3	—	117	1	—	—	202	3	—
<b>—2008—</b>			46	2	2	118/20	4	3	—	203	3	2
1126/28	6	—	<b>—1967—</b>			121/22	3	2	—	204/05	6	5
<b>—2010—</b>			47/53	32	26	123/24	7	5	—	206/07	4	3
1129/30	2	—	47	2	—	123	3	—	—	208/09	3	—
<b>Poste aérienne</b>			49	3	—	125/28	6	5	—	210/15	8	—
<b>—1960—</b>			50	4	—	125	2	—	—	216	1	—
1	8	6	51	6	—	126	2	—	—	<b>—1976—</b>		
<b>—1961—</b>			52	8	—	127	2	—	—	216A	1	1
2/4	20	16	53	10	—	129/33	7	5	—	217/21	5	4
2	—	—	54	9	—	130	2	—	—	222/25	8	6
3	5	—	55/58	7	—	131	2	—	—	226	1	1
4	13	—	59	2	2	132	2	—	—	227/30	1	—
5	2	2	60/61	2	—	133	3	—	—	231/32	4	—
<b>—1962—</b>			62	1	—	134	20	16	—	233	1	—
6	2	—	<b>—1968—</b>			135/36	42	—	—	<b>—1977—</b>		
7	3	2	63	2	—	137	2	2	—	234/35	6	—
<b>—1963—</b>			64/66	7	5	138	2	2	—	236	1	—
8/9	10	8	64	1	—	139	22	—	—	237	1	—
8	4	—	67/68	8	6	<b>—1972—</b>			—	238	2	—
10	2	2	67	3	—	140	1	1	—	<b>—1978—</b>		
11	105	87	69	2	2	141	2	2	—	239/42	8	6
12	1	1	70	2	2	142	1	1	—	243/44	7	5
13	2	2	71/72	5	4	<b>—1973—</b>			—	244A triptyque	7	—
14	2	2	73	1	1	143/44	4	3	—	245	2	—
<b>—1964—</b>			74/77	4	—	144	—	2	—	<b>—1979—</b>		
15/17	4	3	74	—	—	145	2	2	—	246/47	2	—
18	3	2	75	—	—	146/49	9	7	—	248	2	—
19	2	2	76	—	—	150/52	7	—	—	249/53	6	—
20	2	2	77	—	—	153/56	15	12	—	254/58	9	—
21/24	7	5	78	3	—	157	4	3	—	259/63	9	—
21	—	—	<b>—1969—</b>			158	2	2	—	<b>—1980—</b>		
25	1	1	79	2	2	159	1	1	—	264/68	10	—
<b>—1965—</b>			80/83	9	7	160	2	2	—	269/72	7	—
26	2	2	83	—	—	161/63	11	9	—	273/77	10	—
27	2	2	84	2	2	164/66	2	2	—	278/79	3	—
28	3	2	85	2	—	167/70	7	5	—	280/84	5	4
29	2	2	86	1	1	171/73	8	6	—	285/87	9	—
30	2	2	<b>—1970—</b>			174/75	2	—	—	288/91	7	—
31/35	36	—	87/89	8	6	175	2	—	—	<b>—1981—</b>		
31	1	—	89A	6	—	176	2	2	—	292/96	13	—
33	2	—	89B	6	—	177/78	2	—	—	<b>—1982—</b>		
34	3	—	90/94	28	23	179/80	3	—	—	297	4	—
35	3	—	91	5	—	181	2	—	—	298/302	5	—
36	2	2	95/96	9	7	182/83	3	—	—	303	2	—
<b>—1966—</b>			97/98	3	2	184	1	—	—	<b>—1983—</b>		
37	2	—	99	1	—	185/87	3	—	—	304/07	8	—
38	25	20	99/100	2	2	188	4	3	—	308/11	9	—
39	3	2	99	1	—	<b>—1974—</b>			—	<b>—1984—</b>		
40	1	—	101/04	4	3	189/90	5	4	—	312/14	8	—
41/43	3	—	102	—	—	189	3	—	—	315/19	12	—
<b>—1967—</b>			105/07	7	5	191	6	5	—	320/24	7	—
<b>—1968—</b>			106	3	—	192	4	3	—	325/28	8	—
<b>—1969—</b>			107	4	—	193	2	—	—	<b>—1985—</b>		
<b>—1970—</b>			<b>—1971—</b>			194	4	3	—	<b>—1986—</b>		
<b>—1971—</b>			108/11	26	21	195	2	2	—	<b>—1987—</b>		
<b>—1972—</b>			112/16	19	15	196	1	—	—	<b>—1988—</b>		
<b>—1973—</b>			<b>—1974—</b>			197	1	—	—	<b>—1989—</b>		
<b>—1974—</b>			<b>—1975—</b>			198/201	—	10	—	<b>—1990—</b>		

<b>1985</b>	
329/31	6
332/35	7 5
336/37	4
337A	4
338	2
339	2
340/42	6
<b>1986</b>	
343/47	9 7
348	2
349/52	11
353/56	11
357	2 2
358/60	9
<b>1987</b>	
361/64	7
365/66	3 2
367/70	8
367	1
368	2
371/74	10
375/78	9
379	4
<b>1988</b>	
380	3
381/84	8
<b>1989</b>	
385/88	14
389/92	12
393	2
<b>1990</b>	
394/97	12
398	6
399	5
400/01	4
402	14
403/04	8
404A	12
<b>1991</b>	
405/06	2
407/08	12
409/10	11
<b>1992</b>	
411/12	7
413/14	10
415/16	8
<b>1993</b>	
417	15
418/19	9
420/21	8
422/24	4

<b>Blocs</b>	
<b>1964</b>	
1	8
<b>1965</b>	
2	8 6
3	45
4	7 5
<b>1966</b>	
5	3
<b>1969</b>	
6	36
7	3
7A	-
7B	-
<b>1970</b>	
8	6
9	8 6
<b>1976</b>	
10	5
<b>1977</b>	
11	6
12	5
13	5
<b>1978</b>	
14	6
15	6
16	5
17	4
18	5
<b>1979</b>	
19	5
20	6
21	3
<b>1980</b>	
22	4
23	4
24	3
25	10
26	4
<b>1981</b>	
27	4
28	4
<b>1982</b>	
29	4
30	4
31	4
32	3
<b>1983</b>	
33	4

34	5
<b>1984</b>	
35	4
<b>1985</b>	
36	4
37	4
38	4
39	4
<b>1986</b>	
40	2
<b>1987</b>	
41	6
42	5
<b>1988</b>	
43	6
<b>1989</b>	
44	2
45	5
<b>1990</b>	
46	7
M1250(63A)	10
47	7
M1255(68A)	10
48	7
<b>1991</b>	
48A	10
48B	8
49	-
50	7
50A	7
51	-
<b>1992</b>	
52	6
53	-
54	7
55	7
56	7
M1350(110A)	10
56A	4
<b>1993</b>	
57	-
58	20
59	7
60	7
<b>1994</b>	
61	3
61A	4
<b>1995</b>	
62	4

<b>1996</b>	
63	6
63A	3
63B	3
64	4
65	5
<b>1998</b>	
66	4
67	5
68	4
<b>1999</b>	
M1662(136)	3
M1669(137)	3
M1676(138)	3
M1683(139)	3
M1690(140)	3
<b>2000</b>	
69	4
70/71	-
72	5
<b>Service</b>	
<b>1967</b>	
1/2	1 1
<b>1970</b>	
3/10	9 7
<b>Taxe</b>	
<b>1928</b>	
1/11	- 18
1	1 1
2	2 1
3	- 1
<b>1930</b>	
12/22	- 54
12	2 1
13	2 1
14	4 3
15	4 3
16	7 5
17	7 5
18	7 5
19	8 6
<b>1933</b>	
23/33	42 32
24	2 1
25	2 1
27	3
29	3 2
32	8 6 6
33	- 10

<b>CONGO</b> <b>Taxe</b>
-----------------------------

<b>—1961—</b>		
---------------	--	--

34/45	5	-	-
34/35	1	-	-
36/37	1	-	-
38/39	1	1	-
40/41	1	-	-
44/45	3	-	-

<b>—1979—</b>		
---------------	--	--

46/51	2	2	-
46	1	-	-
47	1	-	-
48	1	-	-
50	1	-	-
51	1	-	-

<b>—1986—</b>		
---------------	--	--

52/54	1	-	-
-------	---	---	---

<b>Colis postaux</b>
----------------------

<b>—1891—</b>		
---------------	--	--

1	-	-	-
---	---	---	---

<b>—1893—</b>		
---------------	--	--

2	280	-	110
---	-----	---	-----



## CONGO

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	1val.	1	1
1960	3val.	5	4
1961	11val.	8	6
1962	5val.	6	6
1963	6val.	7	7
1964	12val.	18	16
1965	10val.	10	10
1966	22val.	22	21
1967	14val.	15	15
1968	10val.	17	14
1969	16val.	29	23
1970	49val.	96	-
1971	35val.	48	42
1972	8val.	10	8
1973	19val.	35	29
1974	14val.	22	19
1975	52val.	63	54
1976	32val.	31	24
1977	36val.	52	43
1978	58val.	84	-
1979	23val.	27	26
1980	50val.	53	50
1981	45val.	44	44
1982	41val.	-	-
1983	21val.	26	25
1984	35val.	40	36
1985	22val.	37	33
1986	21val.	15	15
1987	33val.	31	26
1988	18val.	17	-
1989	27val.	30	28
1990	22val.	26	26
1991	79val.	86	-
1992	23val.	36	-
1993	28val.	47	-
1994	23val.	-	-
1995	7val.	7	7
1996	63val.	62	62
1998	30val.	37	37
1999	33val.	-	-
2000	94val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	10val.	-	-
2003	8val.	-	-
2005	15val.	15	15
2006	10val.	-	-
2007	1val.	1	1
2008	3val.	6	6
2010	2val.	2	2

## Poste aérienne

1960	1val.	8	6
1961	4val.	22	18
1962	2val.	5	4
1963	7val.	120	100
1964	11val.	17	14
1965	11val.	46	45
1966	10val.	36	30
1967	16val.	48	42
1968	16val.	27	23
1969	8val.	16	14
1970	23val.	61	50
1971	32val.	130	115
1972	3val.	4	4
1973	46val.	75	64
1974	13val.	31	25
1975	15val.	23	20
1976	18val.	19	17
1977	5val.	10	10
1978	7val.	15	12
1979	18val.	24	24
1980	28val.	44	43
1981	5val.	13	13
1982	7val.	11	11
1983	8val.	17	17
1984	17val.	31	31
1985	14val.	23	22
1986	18val.	40	36
1987	19val.	38	37
1988	5val.	11	11
1989	9val.	24	24
1990	12val.	51	51
1991	6val.	21	21
1992	6val.	25	25
1993	8val.	33	33

<b>COTE-D'IVOIRE</b>				105A	15	11	169/70	3	2	-					
				<b>—1936—</b>			169	-	1	-					
<b>Poste</b>				56	-	4	2	109/32	33	-	<b>—1944—</b>				
				57	-	6	-	109	2	1	171/74	-	8	-	
<b>—1892—</b>				<b>—1915—</b>				110	1	1	-	171	-	2	-
1/13	-	260	-	58	2	1	-	111	1	1	-	175/76	3	2	-
1	-	2	-	<b>—1922—</b>				112	1	1	-	<b>—1959—</b>			
2	-	3	-	59/61	-	3	-	113	1	1	1	177/79	2	-	1
3	-	4	-	59	2	1	-	114	1	1	-	177	-	-	1
7	-	17	-	60	-	1	-	115	1	1	1	178	-	-	1
9	-	24	20	62/72A	19	-	-	116	1	1	1	179	-	-	1
10	-	-	13	62	2	1	1	117	2	1	-	180	1	-	-
11	-	-	48	63	2	1	-	117A	1	1	-	<b>—1960—</b>			
12	-	27	24	64	2	1	-	118	1	1	1	181/89	9	7	-
13	-	-	30	65	2	1	1	119	2	1	-	190	1	1	-
<b>—1900—</b>				66	3	2	-	120	1	1	1	191	1	1	-
14/17	-	165	-	67	2	1	-	120A	1	1	-	<b>—1961—</b>			
15	-	14	4	68A	3	2	-	121	1	1	-	192	1	1	1
16	-	28	-	69	2	1	1	122	2	1	-	192A/98	11	9	-
17	-	28	18	70	2	1	-	122A	1	1	-	199	1	1	-
<b>—1904—</b>				71	3	2	-	123	10	7	-	200	1	1	1
18/20	-	-	-	72	3	2	-	124	-	-	2	201/03	2	2	-
19	-	14	-	72A	7	5	-	125	1	1	-	<b>—1962—</b>			
20	-	20	-	<b>—1924—</b>				126	2	1	1	204	1	1	-
<b>—1906—</b>				73/80	53	40	35	127	2	1	1	205	1	1	1
21/35	-	235	205	73	2	1	-	127A	1	1	-	206	3	2	-
21	-	-	2	74	2	1	-	128	2	1	1	207	2	2	-
22	-	2	2	75	3	2	-	129	2	1	1	<b>—1963—</b>			
23	-	-	2	76	2	1	-	130	1	1	1	208	1	-	-
24	-	4	3	77	3	2	-	131	2	1	-	209	2	2	-
25	-	7	5	78	7	5	-	132	3	2	-	210	1	1	-
26	-	8	-	<b>—1930—</b>				<b>—1937—</b>				211/20	-	18	-
27	-	8	5	81/83	-	25	-	133/38	-	9	9	211	1	-	-
28	-	10	7	82	-	7	6	135	3	-	-	212	1	-	-
29	-	-	5	83	-	-	6	137	3	-	-	213	1	-	-
30	-	-	10	<b>—1931—</b>				139	2	1	1	214	1	-	-
33	-	32	29	84/87	-	-	18	<b>—1938—</b>				214A	1	-	-
34	-	40	39	<b>—1933—</b>				140	13	10	-	215	1	-	-
<b>—1912—</b>				88/103	39	30	-	<b>—1939—</b>				215A	2	-	-
36/40	21	14	-	88	1	1	-	141/43	4	3	-	216	1	-	-
36	-	2	2	89	2	1	-	142	2	1	1	216A	2	-	-
39	-	3	-	90	2	-	-	144/45	-	-	-	218	2	-	-
<b>—1913—</b>				91	1	1	-	146/50	-	35	-	219	3	-	-
41/57	45	-	21	92	2	1	-	151/61	10	-	-	221	2	2	-
41	2	1	-	96	-	7	-	151	2	1	-	<b>—1964—</b>			
42	2	1	-	98	6	-	-	152	1	1	-	222	1	-	-
43	2	1	-	100	4	3	-	153	1	1	-	223	1	1	-
45	-	2	-	101	-	3	3	154	2	1	-	224	2	2	-
46	-	1	1	102	3	2	2	155	1	1	-	225/26	4	3	-
47	-	1	1	103	6	4	-	156	2	1	-	227	1	1	-
50	-	1	-	100a	120	-	-	157	2	1	-	228	1	1	2
51	3	2	-	88c	29	22	-	158	1	1	-	229	3	2	-
52	2	1	-	<b>—1934—</b>				<b>—1941—</b>				<b>—1965—</b>			
53	-	4	-	104/08	-	27	-	162/64	4	3	-	230/33	3	2	-
54	2	1	1	105	4	3	-	165/68	45	34	-	230	-	1	-
55	-	1	1												

234	1	-		<b>—1971—</b>	379	1	1	-	451/55	7	5	-	
235	2	2	-	307/08	45	-	-	-	456	3	-	-	
236	1	1	-	309/10+PA47/48	75	-	-	-	457	1	-	-	
237	1	1	1	311	2	2	-		<b>—1975—</b>	458/62	6	5	-
238/42	9	7	-	312/17	13	10	-	381	1	1	-	-	
				318	2	2	-	382	1	1	-	-	
<b>—1966—</b>				319	1	1	-	383/84	1	1	1	-	
243	3	2	-	320	1	1	-	383	-	-	1	-	
244/47	5	4	-	321	1	1	-	385	3	2	-	-	
245	-	1	-	322/23	3	2	-	386	1	1	-	-	
246	-	1	-	324/28	13	10	-	387/88	1	1	1	-	
248	1	-	-	329	1	1	-	389	1	-	-	-	
249/52	5	4	-	330	2	2	-	390	1	-	1	-	
253	1	1	-					391	1	1	-	-	
254	1	1	-	<b>—1972—</b>				392	2	2	1	-	
255	1	1	-	331	1	1	-	393	1	-	-	-	
256	1	-	-	332	3	2	-	394	4	3	1	-	
257	1	1	-	333/34	2	2	-					<b>—1979—</b>	
258	1	1	-	335	1	1	-	<b>—1976—</b>	479	2	-	1	
				336	2	2	-	395/97	3	2	1	-	
<b>—1967—</b>				337/39	7	5	-	395	-	-	1	-	
259	3	2	-	340	2	2	1	396	-	-	1	-	
260/62	4	3	-	341	1	1	-	398	2	2	1	-	
263	1	1	-	342	3	2	2	399/401	4	3	2	-	
264	1	-	1	343	1	1	-	399	-	1	-	-	
265	2	2	-	344	1	-	1	400	-	1	-	-	
266	1	1	-	345	1	1	-	402	1	1	1	-	
267	2	2	-					403	1	1	1	-	
				<b>—1973—</b>				404	1	-	1	-	
<b>—1968—</b>				346	1	1	-	405	1	-	-	-	
268	1	1	-	347	1	1	1	406/07	2	-	-	-	
269/76	12	-	-	348	4	3	-	408	2	2	1	-	
269	-	1	-	349	1	1	-	409/13	9	7	-	-	
275	-	2	-	350	2	2	-	414/15	2	2	1	-	
277/78	3	2	-	351	1	1	1	416	1	1	1	-	
279	1	1	-	352	1	1	-					<b>—1977—</b>	
280	1	1	-	353	1	1	-	417	1	-	1	-	
281	5	4	-	354/56	7	5	-	418/20	1	-	1	-	
282	1	1	-	355	2	-	-	421	1	-	-	-	
283	1	1	-	357	1	1	-	422	1	1	1	-	
				358	1	1	-	423	2	2	-	-	
<b>—1969—</b>				359	1	-	-	424/28	9	7	-	-	
284	-	3	-	360	2	2	-	429/30	30	-	-	-	
285	1	1	-	361	1	-	-	429	7	-	-	-	
286	1	-	-	362	1	-	-	C429	55	-	-	-	
287	1	-	1	363	1	1	-	431/33	25	-	-	-	
288	1	-	-	364	1	1	-	431a	10	-	-	-	
289/91	2	2	-	365	1	1	-	433A/B	175	-	-	-	
292/93	5	4	-					434/38	8	6	-	-	
				<b>—1974—</b>				439	1	-	1	-	
<b>—1970—</b>				366	7	5	1	439A	-	-	-	-	
294	1	1	-	367	1	1	-	440	1	-	1	-	
295	1	-	1	368	1	1	-	440A/D	125	-	-	-	
296	1	1	-	369	5	4	-	440A	-	-	1	-	
297	1	1	-	369a DABOU	60	-	-	440B	-	-	7	-	
298/300	2	2	-	370	1	1	1	440C	15	-	3	-	
301	1	1	-	371	1	1	-					<b>—1978—</b>	
302	1	1	-	372/73	2	2	-	441/43	4	-	-	-	
303	5	4	-	374	1	1	-	444/47	8	6	-	-	
304	1	1	-	375	1	1	-	448/49	2	2	-	-	
305	1	1	-	376/77	2	2	-	450	1	1	1	-	
306	3	2	-	377	-	1	-					-	
				378	1	1	1					-	



955/56	2	-	1095/96	3	-	1243/46	7	-	25	3	2	1
957/59	-	-	1097/1100	10	-	1247/48	4	-	-	-	-	-
			C1099	16	-							
<b>—1996—</b>			<b>—2003—</b>			<b>—2006—</b>			<b>—1963—</b>			
960/61	2	-				1249/50	2	-	26	2	-	-
962/64	4	-	1101/03	5	-	1251/54	-	-	27	3	-	2
965/68	5	-	1104/07	3	-	1255/56	-	-	28	5	4	2
969/72	6	-	1108/09	3	-	1257/58	2	-	29	2	2	-
973/75	3	-							30	1	-	1
<b>—1997—</b>			<b>—2004—</b>			<b>—2013—</b>			<b>—1964—</b>			
975A/B	-	-	1110/14	-	-	1259/61	6	-	31	3	2	-
976/79	6	-	1115/16	-	-	1262/65	7	-	32	4	-	-
980/82	3	-	1117/20	-	-	1265A/D	3	-	33	3	2	-
983/85	2	-	1121/22	-	-							
986/88	4	-	1123	-	-	<b>—2014—</b>			<b>—1965—</b>			
989/91	4	-	1124/27	-	-	1362	1	-	34	3	2	-
992/94	4	-										
<b>—1998—</b>			<b>—2005—</b>			<b>—2015—</b>			<b>—1966—</b>			
995/98	6	-	1128/29	-	-	1363	1	-	35	7	5	-
999/1001	13	-	1130/31	-	-	1364/65	3	-	36	1	-	-
1002/04	2	-	1132/35	10	-							
1005/06	2	-	1135A/D	-	-	<b>Poste aérienne</b>			<b>—1967—</b>			
			1136/39	7	-				37	10	-	4
<b>—1999—</b>			1140/43	6	-	<b>—1940—</b>			<b>—1968—</b>			
1007/08	2	-	1144/47	7	-	1/5	4	3	38	3	2	-
1009	1	-	1148/51	7	-	2	2	-				
1010/11	3	-	1152/55	7	-	3	2	-	39	3	2	-
1012	6	-	1156/59	5	-	4	2	1	40	10	8	-
1013/16	9	-	1160/69	32	-	5	3	2	41	4	3	-
1017/20	7	-	1170/71	5	-	5 légende rect.ver						
1021/23	4	-	1172/75	6	-							
1024/27	-	-	1176/83	72	-		26	20	42/44	11	9	-
1028/30	6	-	1178	9	-	1a/5a	-	335	42	2	-	-
1031/36	6	-	1180	9	-	3a	91	69				
			1182	9	-							
<b>—2000—</b>			1184/91	72	-	<b>—1942—</b>			<b>—1969—</b>			
1037/39	3	-	1184	9	-	6/9	-	3	45	3	2	2
1040/43	7	-	1186	9	-	6	2	-	46	4	3	-
1044/45	3	-	1187	9	-	7	2	-				
1046/58	10	-	1189	9	-	9	2	-	<b>—1970—</b>			
1059/60	3	-	1190	9	-	10/17	8	6				
1061/64	9	-	1191	9	-	10	2	1	48	-	-	-
1065/68	8	-	1192/95	-	-	11	2	-	49	2	2	1
1069	2	-	1196/99	5	-	12	2	-	50	3	2	-
1070/72	6	-	1200/07	72	-	13	2	-	51	9	7	-
1073	3	-	1208/11	5	-	14	2	-	52	4	3	2
			1212/15	5	-	15	2	-	53	2	2	-
			1216/19	5	-	16	3	-				
			1220/21	4	-	17	3	-	<b>—1972—</b>			
			1222/23	4	-				54/55	9	7	-
			1223A	9	-				54	-	-	2
			1223B	9	-	<b>—1959—</b>			56	10	8	4
			1223C	9	-	18/20	16	13	57	3	2	1
			1223D	9	-	18	2	2	58	4	3	-
			1224/31	10	-	19	-	5	59	9	7	4
			1231A	9	-	20	7	-	60	4	3	-
			1231B	9	-							
			1232/35	8	-	<b>—1961—</b>			<b>—1973—</b>			
			1235A	9	-	21	4	3	61	11	9	-
			1235B	9	-							
			1236/38	-	-	<b>—1962—</b>			<b>—1974—</b>			
			1239/40	4	-	22	2	2	62/63	11	9	4
			1241/42	4	-	23	6	5	62	2	-	1
						24	10	8	64	3	2	2
									65/66	8	6	-



8a	-	45	36
<b>9</b>	-	-	-
<b>10</b>	-	-	<b>90</b>
<b>11</b>	-	-	<b>95</b>
11b	-	765	-
9b	-	-	275
10b	-	-	275
6d	-	-	61
8e	-	33	-
9c	-	200	180
11h	-	-	225

**—1904—**

12	-	37	-
13	-	<b>36</b>	<b>36</b>
14	-	-	<b>36</b>
15	-	-	<b>36</b>
16	-	<b>140</b>	-
17	-	<b>140</b>	-

**—1905—**

18	-	<b>57</b>	-
19	-	<b>57</b>	-
20	-	<b>145</b>	-
21	-	<b>145</b>	-
22	-	-	-

**Franchise militaire**

**—1967—**

1		2	2	2
---	--	---	---	---

## COTE-D'IVOIRE

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	4val.	3	3
1960	11val.	11	9
1961	14val.	16	14
1962	4val.	6	6
1963	17val.	26	22
1964	8val.	11	10
1965	13val.	17	14
1966	16val.	17	15
1967	9val.	12	11
1968	16val.	21	20
1969	10val.	13	12
1970	13val.	15	14
1971	27val.	155	145
1972	15val.	20	18
1973	20val.	24	21
1974	15val.	22	18
1975	14val.	17	16
1976	22val.	26	22
1977	31val.	415	410
1978	42val.	255	240
1979	51val.	390	370
1980	47val.	440	440
1981	37val.	62	61
1982	48val.	115	110
1983	34val.	665	665
1984	34val.	-	-
1985	43val.	-	-
1986	46val.	50	43
1987	14val.	22	22
1988	21val.	22	22
1989	18val.	33	31
1990	12val.	21	21
1991	38val.	53	53
1992	23val.	-	-
1993	20val.	25	25
1994	22val.	17	17
1995	19val.	58	58
1996	16val.	20	20
1997	21val.	-	-
1998	12val.	21	21
1999	30val.	43	43
2000	37val.	44	44
2001	21val.	36	36
2002	9val.	16	16
2003	9val.	11	11
2004	18val.	-	-
2005	133val.	-	-
2006	10val.	-	-
2015	3val.	4	4

## Poste aérienne

1959	3val.	16	13
1961	1val.	4	3
1962	4val.	19	16
1963	5val.	11	11
1964	3val.	9	8
1965	1val.	3	2
1966	2val.	8	6
1967	2val.	13	12
1968	3val.	16	13
1969	3val.	11	9
1970	2val.	7	5
1971	5val.	18	15
1972	7val.	31	24
1973	1val.	11	9
1974	5val.	20	16
1976	1val.	4	4
1977	1val.	6	5
1978	2val.	7	5
1980	6val.	50	50
1983	9val.	18	18
1984	8val.	14	12
1985	9val.	23	22
1986	10val.	19	19
1987	4val.	10	10
1988	4val.	7	5
1989	4val.	13	13
1990	4val.	13	13



<b>COTE DES SOMALIS</b>			
<b>Poste</b>			
	37/52	-	145
	37	-	1
	38	-	1
	39	-	3
	40	-	3
	41	-	6
	42	-	6
	46	-	6
	47	-	13
	48	-	40
	50	-	25
	52	-	21
	44a	-	35
	46a	-	28
		<b>1903</b>	
	53/66	-	105
	53	-	1
	54	-	2
	57	-	3
	61	-	10
	63	-	11
	64	-	19
	65	-	10
	66	-	21
	66a	-	25
	66b	-	150
		CENTRE RENVERSE	
	45	-	29
	47	-	17
	52	-	27
	62	-	25
	64	-	24
	66	-	26
		<b>1909</b>	
	67/82	-	130
	67	-	1
	68	-	1
	69	-	1
	70	-	2
	71	-	5
	72	-	6
	73	-	5
	74	-	7
	75	-	10
	76	-	10
	77	-	10
	78	-	9
	80	-	20
	81	-	40
		<b>1915</b>	
	83/99	-	32
	83	-	2
	84	-	2
	85	-	2
	86	-	2
	88	-	1
	89	-	1
	90	-	2
	92	-	2
	93	-	1
	94	-	1
	96	-	2
	97	-	3
	98	-	4
	99	-	6
	100	-	7
		<b>1922</b>	
	101/02	-	2
	102	-	1
	103/07	-	7
	103	-	2
	104	-	2
	105	-	2
	106	-	3
	108/11	-	3
	110	-	1
		<b>1923</b>	
	112/15	-	13
	112	-	1
	115	-	5
		<b>1925</b>	
	116/21	-	39
	116	-	2
	117	-	1
	118	-	1
	120	-	9
	121	-	12
	122/36	-	57
	122	-	2
	123	-	2
	124	-	3
	125	-	2
	126	-	1
	127	-	3
	128	-	2
	129	-	2
	130	-	2
	131	-	2
	132	-	1
	133	-	7
	134	-	4
	134A	-	11
	135	-	2
	135A	-	8
	136	-	12
		<b>1931</b>	
	137/40	-	23
		<b>1937</b>	
	141/46	-	15
		<b>1938</b>	
	147	-	12
	148/69	-	25
	148	-	2
	149	-	2
	150	-	2
	151	-	2
	152	-	2
	153	-	2
	154	-	2
	155	-	2
	156	-	2
	157	-	2
	158	-	2
	160	-	6
	161	-	3
	162	-	4
	163	-	2
	164	-	2
	165	-	2
	166	-	2
	167	-	3
	167a	-	465
	168	-	3
	168a	-	465
	169	-	3
	169a	-	465
		<b>1939</b>	
	170/71	-	3
	172/76	-	42
	177/87	-	14
	177	-	1
	178	-	2
	180	-	3
	181	-	3
	182	-	1
	183	-	2
	184	-	2
	185	-	2
	186	-	3
	187	-	3
		<b>1941</b>	
	188/90	-	6
	191/92	-	3
		<b>1942</b>	
	193/203	-	65
	193	-	4
	194	-	3
	195	-	27
	196	-	3
	198	-	3
	199	-	3
	200	-	3
	201	-	3
	202	-	3
	204/33	-	150
	204/33 sauf 231	-	71
	204	-	3
	205	-	3
	206	-	3
	207	-	4
	208	-	1
	209	-	3
	210	-	3
	211	-	5
		<b>1899</b>	
	22	-	28
		<b>1902</b>	
	23	-	64
	23a	-	85
	24	-	105
	25	-	485
	26	-	455
	27	-	11
	28	-	9
	29	-	26
	30	-	15
	31	-	16
	31a	-	225
	31A	-	81
	32	-	90
	33	-	32
	33d	-	120
	32c	-	120
	34	-	85
	35	-	56
	36	-	70
	36a	-	270

<b>COTE DES SOMALIS</b>															
<b>Poste</b>															
212	1	1	-	270	2	1	-	<b>1966</b>				<b>1964</b>			
213	5	4	-	271	2	1	-	324	3	2	-	37	10	8	-
214	1	1	-	272	1	1	-	325/27	5	4	-	38/40	23	19	-
215	5	4	-	273	2	1	-	327	-	-	2	39	5	-	-
216	3	2	-	274	2	1	-	<b>1967</b>				41	10	8	-
217	1	1	-	276	3	2	-					<b>1965</b>			
218	1	1	-	277	2	1	1	328	20	-	-	42	15	12	-
218a	240	-	-	278	3	2	-	<b>Poste aérienne</b>				43/44	7	5	-
219	3	2	-	279	3	2	1					<b>1966</b>			
220	1	1	-	280	3	2	1					45/46	6	5	-
221	3	2	-	281	3	2	2	<b>1943</b>				46A	8	-	-
222	1	1	-	282	7	5	3	1/7	14	10	-	47	5	4	-
223	3	2	-	<b>1950</b>				1	2	1	-	48	5	4	-
224	3	2	-	283	8	6	-	2	2	-	-	49/55	62	51	-
225	13	10	-	<b>1952</b>				3	2	-	-	49	-	2	-
226	2	2	-	284	11	8	-	4	3	-	-	50	-	3	4
227	3	2	-	<b>1956</b>				5	3	2	-	51	-	5	-
228	3	2	-	285	3	2	-	6	3	2	-	52	-	5	-
229	2	2	-	286	4	3	-	7	4	-	3	53	-	9	-
232	10	8	-	<b>1958</b>				<b>1942</b>				54	-	10	-
233	2	1	-	287/89	2	2	-	8/10	6	-	-	<b>Blocs</b>			
<b>1943</b>				287	1	-	-	<b>1943</b>				<b>1937</b>			
234/47	11	8	-	288	1	-	-	11/12	2	2	-	1	15	11	-
234	2	1	-	289	1	-	-	11	-	1	-	<b>Taxe</b>			
235	2	1	-	290	4	3	-	<b>1946</b>				<b>1915</b>			
235a	100	-	-	291	3	2	-	13	3	2	-	1/8	-	-	-
237	2	1	-	<b>1959</b>				14/19	16	12	-	1	-	1	-
238	2	1	-	292/303	45	35	-	<b>1947</b>				2	-	1	-
240	-	-	1	292	2	1	-	20/22	22	17	-	4	-	2	-
241	2	1	-	293	2	1	-	21	-	-	3	4	-	1	-
242	2	1	-	294	2	1	-	22	-	7	4	4	-	2	-
243	2	1	-	295	2	1	-	<b>1949</b>				<b>1927</b>			
244	3	-	-	296	3	2	-	23	12	9	-	9/10	-	-	-
245	2	1	-	299	4	3	-	<b>1954</b>				<b>1938</b>			
246	3	-	-	300	6	4	-	24	11	8	-	11/20	11	8	-
247	3	2	-	301	10	7	-	<b>1956</b>				11	1	1	-
247a	-	630	-	302	12	9	-	25	59	46	47	12	2	1	-
<b>1944</b>				303	-	12	-	<b>1958</b>				13	2	1	-
248	2	1	-	<b>1962</b>				26	10	7	-	15	2	1	-
249	2	1	-	304	6	5	-	<b>1960</b>				16	2	1	-
250	3	2	-	305/10	38	31	-	27	3	2	-	17	2	1	-
251/52	3	2	-	311/14	10	8	-	28	21	17	14	20	3	2	-
252	-	1	-	<b>1963</b>				<b>1949</b>				<b>1942</b>			
253	3	2	-	315	7	5	6	29	25	20	-	21/28	18	14	-
<b>1945</b>				316/17	4	3	-	<b>1962</b>				23	-	2	-
254/61	8	6	-	316	-	-	2	30	8	6	7	24	-	2	-
260	2	1	-	318	8	6	-	31/32	16	13	-	25	-	1	-
262/63	3	2	-	<b>1964</b>				<b>1963</b>				26	-	2	-
<b>1947</b>				319	7	5	7	33	2	-	-	27	3	2	-
264/82	23	18	-	320/21	4	3	3	34/36	19	15	-	28	-	7	-
264	1	1	1	<b>1965</b>				35	-	4	-	<b>1943</b>			
265	1	1	-	322/23	3	2	-	36	12	-	-	29/38	28	23	-
266	1	1	-									29	2	1	-
267	1	1	-												
268	1	1	-												
269	1	1	-												

30	2	1	-	43	2	1	-	<b>CRÈTE</b>						
31	2	1	-											
32	2	1	-	<b>1947</b>										
33	1	1	-	44/53	10	7		<b>Poste</b>						
34	2	1	-	44	1	1		9	8	5	3			
35	3	2	-	45	1	1		10	-	6	-			
36	2	2	-	46	1	1		11	-	10	-			
37	10	8	-	47	2	1		12	20	13	-			
			-	48	2	1	1/15	<b>1902</b>			13	28	19	-
			-	49	2	1	-	155	105	-	14	42	28	-
			-	50	2	1	-	-	2	2	-			
<b>1944</b>				51	2	1	-	-	2	2				
39/43	4	3	-	53	-	3	-	3	2	2	<b>1903</b>			
39	2	1	-				-	-	2	-	16/20	-	250	-
41	2	1	-				-	-	2	-	17	-	56	-
42	2	1	-				-	-	3	-	18	-	80	70
			-				-	7	3	-				
			-				-	8	4	-				



<b>1967</b>			347	1	1	46	1	138	2	2		
246/51	4	3				47/49	4					
252	3	2	<b>1975</b>			48	1	<b>1971</b>				
253/54	2		348/51	6	5	50/52	16	13	139/40	8	6	
253a	30		352	1		<b>1967</b>			141/42	6	5	
254a	45		353/54	2	2	53/54	7	5	3	143/44	7	5
254b	45		355	6	5	54	4			145/46	4	3
255/56	3	2	356/57	3	2	55/58	8	6		147/48	3	2
257/58	2		358/59		5	59/60	5			149/52	16	13
259/60	3		360/63	4	3	61	2	2		153		3
261/63	4	3	<b>Poste aérienne</b>			62	2	2		154/55	6	5
264	1		<b>1940</b>			63	4		3	<b>1972</b>		
<b>1968</b>			1/5	4	3	63A				156	3	2
265/74	18	15	1	2	1	64	2			157/59	5	4
275/76	3	2	2	2		65	2			160/62	4	3
<b>1969</b>			3	2		66	4		2	161		1
277/78	3	2	6/9	4	3	67/70	9		4	163/64	5	4
279/80	4	3	10/17	8	6	67	1			165	2	2
280	2		10		1	68	2			166/68	4	
281	1		11		1	<b>1968</b>			169	3	2	
282/83	2	2	12		1	71/72	4			170/71	6	5
<b>1970</b>			16	2	1	73/74	3	2	2	172	11	9
284/86	5	4	17	3	2	75/77	4	3		173	3	2
287/88	2	2	17a	4		78/80	3			174/77	8	6
289	1	1	<b>1960</b>			81/84	10	8		178/79	4	3
290	1	1	18	4	3	85/88	12	9		180/82	4	3
291/94	7		19	12	10	89/92	7			<b>1973</b>		
293	2		<b>1961</b>			93/96	8			183/84	3	2
294	4		20	4	3	97	4		3	185/87	2	2
295/96	2	2	<b>1962</b>			<b>1969</b>				188/89	7	5
297/302	8	6	21	1	1	98	2	2		190	2	2
<b>1971</b>			<b>1963</b>			99/100	4			191	2	2
303/04	8	6	22	5	4	101/04	13	10		192/93	2	2
305/06	2	2	23	1	1	105	1	1		194/95	7	5
306A/10	9	7	24/27	21	17	106	19			196/98	3	2
<b>1972</b>			25	4		107/08	5			199/202	10	8
311	3	2	27	10		107b/08b sur. argent				<b>1974</b>		
312	1	1	<b>1964</b>				50			203	3	2
313/14	8	6	28	2	2	109	3	2		204	2	
315/17	12	10	<b>1965</b>			110	2	2		205/06	9	7
318	1	1	29	1	1	111	1	1	1	207	3	2
<b>1973</b>			30/31	2	2	111c surch. renv.	38			208	3	2
319/20	2	2	32	3	2	111d double surch.				209	3	
321/23	2	2	33	2	2	112/15	8			210/11	8	6
324/25	2		35	3	2	115	4			212	3	
326	3		<b>1966</b>			<b>1970</b>				212A/E		
327/28	2	2	36	2	2	116	3	2		213/14	3	2
329/31	7	5	37/41	32	26	117/19	8			215/18		10
329	1		42	2	2	120	2			218A/E		
332	2		43/45	4		121	1			218F		
333/34	3	2	<b>1967</b>			122	2		1	219	3	2
<b>1974</b>			<b>1968</b>			123	2	2		220	4	3
335/38		5	36	2	2	124/26	6	5		221/22	3	2
339/41		10	37/41	32	26	127/28	3	2	2	223/25	13	10
342	1	1	<b>1969</b>			129	2	2		225A		
343/46	8	6	38	2	2	130/31	3	2		225B/E		
			42	2	2	132/33	4		1	225F/J		
			43/45	4		134/37	8	6		225K		
										226	4	3
										227/30	6	5

DAHOMEY Poste aérienne		22F	22G	6	2	2	
—1975—				6 renv.	25		
231/33	8 6			7		2	
234	2			7a	41		
235	4 3			8	6		
236/37	5 4			9	6		
238/41	10 8			9a	34		
242/43	3			10	11		
244/47	10 8			11	23		
				11b	60		
<b>Blocs</b>				—1969—			
—1937—				12	84	70	
1	10 7			12 sur.dep.	150		
—1961—				<b>Taxe</b>			
2	6 5			—1906—			
—1965—				1/8		86	
3	7			1			
—1966—				3		7	
4	5			4			
5	3			7			
6	4			8		30	
—1967—				—1914—			
7	4			9/16		7	
8	7			9		2 1	
9	4			10		2 1	
10	4			11		2 1	
11	14			12		2 1	
—1968—				13		2	
12	4			14		2	
13	4			15		2	
14	4			16		2	
15	7			—1927—			
—1969—				17/18		9	
16	5			18		5	
—1970—				—1941—			
17	8			19/28		10 7	
—1972—				19		2 1	
18	4 3			20		2 1	
19	5 4			21		1 1	
20	5 4			22		1 1	
—1973—				23		2 1	
21	3 2			24		1	
22	6			25		2 1	
—1974—				28		2	
22A				—1943—			
22B				29/31		1	
22C				29		2 1	
22D				—1963—			
22E				32/36		2 2	
				35		1	
				—1967—			
				37/46		6	
				37/38		1	
				39/40		1	
				41/42		1	
				43/44		1	
				<b>Colis postaux</b>			
				—1967—			
				1/11 sauf 3A		51 42	
				1a		30	
				5		2	
				5a		33	

**DAHOMEY**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	4val.	5	5
1961	11val.	9	8
1962	9val.	8	8
1963	26val.	22	18
1964	13val.	17	15
1965	14val.	18	15
1966	14val.	14	11
1967	19val.	20	17
1968	12val.	20	17
1969	7val.	9	8
1970	19val.	22	20
1971	10val.	17	14
1972	8val.	22	18
1973	16val.	19	17
1974	13val.	-	20
1975	16val.	23	19
<b>Poste aérienne</b>			
1960	2val.	15	13
1961	1val.	4	3
1962	1val.	1	1
1963	6val.	25	20
1964	1val.	2	2
1965	7val.	12	10
1966	17val.	56	46
1967	19val.	-	-
1968	27val.	44	36
1969	18val.	48	44
1970	23val.	36	31
1971	17val.	44	32
1972	27val.	49	38
1973	20val.	31	24
1974	49val.	-	-
1975	17val.	35	28

**DÉDÉAGH**

Poste	10/16	1902
<b>—1893—</b>		
1/9	220	53
1a	10	2
5	24	2
5a	33	3
8	61	8
9	52	15
	57	12
		16
		21
		18

**DIÉGO-SUAREZ**

Poste	34	21
	35	40
	36	42
	37	58
<b>—1890—</b>		
1	55	
2	69	
3	55	
4	49	
5	70	
2a	180	
6	115	
7	150	
8	55	
9	58	
	45	
	47	
	49	
	50	
<b>—1891—</b>		
10	255	55
11	105	55
11a	305	
12	100	44
<b>—1892—</b>		
13	14	
14	25	14
15	31	25
16		55
17	30	25
18	25	15
19	28	26
20	28	14
21		400
22		400
23	46	
24	49	35
25/37	155	
25	4	2
26	6	3
27		3
28		5
30		12
31		18
32		13
33		17
		34
		35
		36
		37
		38/50
		38
		39
		40
		41
		42
		43
		44
		45
		47
		49
		50
		87
		4
		6
		6
		5
		7
		7
		5
		18
		7
		11
		9
		7
		17
<b>Taxe</b>		
<b>—1891—</b>		
1		55
2		170
<b>—1892—</b>		
3		57
4		
5		
6		
7		57
8		28
9		28
10		67
11		65
12		405
13		660
9a		395

DJIBOUTI				657	3	2	718C	-	-	
				658	1	1	719	2	-	
				659	2	-	719A	-	-	
					—1990—			719B	51	-
				660/61	3	2	719C	50	-	
				662	3	2	719C2	100	-	
				663	2	2	719C3/C4	-	-	
				663A/D	-	-	719C5	-	-	
				664	1	1	719C6	-	-	
				665	1	-	—1995—			
				666	1	1	719CA	-	-	
				667	2	2	719CB	49	-	
				668	2	-	719D	44	-	
				669	5	4	719DA	-	-	
				670	4	-	719DB	-	-	
				670A	1	1	719E	-	-	
				670B	4	3	719F	42	-	
				670C	1	1	719G	52	-	
					—1991—			—1996—		
				671	3	-	719GA	-	-	
				672/73	2	-	719GB	-	-	
				674/77	2	-	719GC	55	-	
				678	4	-	719GD	100	-	
				679	5	-	719H	60	-	
				680	3	-	719J	53	-	
				681	3	-	719JA	35	-	
				682	3	-	719K	50	-	
				683	4	-	719L	37	-	
				684	2	-	—1997—			
				685	3	-	719M/P	-	-	
				686	3	-	719Q	-	-	
				687	4	-	719R/S	-	-	
					—1992—			719SA/SB	80	
				688	2	-	719T	49	-	
				689	4	-	719TA/B	-	-	
				690	2	2	719U/W	-	-	
				691/92	2	2	719W	35	-	
				692A	-	-	719X	60	-	
				693	2	-	—1998—			
				694	3	2	720/22	7	-	
				695	1	-	723/34	15	-	
				696/97	5	-	735	2	-	
				698	1	-	736	-	-	
				699	4	-	736A	60	-	
					—1993—			736B	65	
				700/01	4	-	736C	60	-	
				702	5	-	736D	-	-	
				711/13	3	-	737	40	-	
				713A	1	-	738	75	-	
				714/15	-	-	739	55	-	
				715A	50	-	739A	53	-	
				715B	53	-	740/41	-	-	
				715C/D	-	-	741A	53	-	
					—1994—			742	50	
				716/17	-	-	—1999—			
				718	2	-	742A	56	-	
				718A	-	-	742B	45	-	
				718B	-	-	743	46	-	



744	65	-	-	123/24	10	-	-	—1985—	12	-	-	-
744A	-	-	-	125/26	8	6	3	215	2	2	-	13
—2000—				127/28	5	4	-	216	2	2	-	14
745/48	-	-	-	128A triptyque	6	-	-	217/18	4	-	-	15
749/56	-	-	-	129	4	3	-	218A triptyque	5	-	-	16
757/62	-	-	-	—1979—				219/21	5	4	-	17
763/74	-	-	-	130/32	15	-	4	222/23	-	-	-	18
775/86	-	-	-	133	9	7	-	—1986—				19
787/92	-	-	-	—1980—				224/25	4	-	-	20
793/97	-	-	-	134	3	-	1	226	4	-	-	—2005—
798/803	-	-	-	135/37	7	-	2	227/28	3	-	-	21
804/08	-	-	-	138/39	8	-	2	229/30	4	3	-	40
809/14	-	-	-	140	7	-	2	231/32	6	-	-	—2007—
815/20	-	-	-	141/42	5	-	-	—1987—				22
821	30	-	-	143	8	-	-	233/35	4	3	-	—2008—
822	-	-	-	144/45	5	-	-	236	4	3	-	23
823	25	-	-	146	5	-	2	237/38	7	5	-	30
824	-	-	-	—1981—				239/40	6	-	-	—2016—
825	-	-	-	147/48	5	-	2	240A	6	-	-	84
826/27	-	-	-	149	3	2	-	—1988—				85
828/33	-	-	-	150/52	6	-	-	241	5	-	-	86
834/38	-	-	-	153	6	-	-	242	4	3	-	—Taxe—
839/44	-	-	-	154	6	-	-	243	3	2	-	—1988—
845/50	-	-	-	155/56	4	-	-	244	15	12	-	5
—2004—				157/58	4	-	-	245	2	2	-	1
851	34	-	-	—1982—				—1989—				-
852	-	-	-	159/60	6	5	2	246	3	2	-	-
853	-	-	-	161/63	5	-	-	247	3	-	-	-
854	-	-	-	164/65	6	-	-	248	6	-	-	-
855	-	-	-	166/67	5	-	2	—Blocs—				-
856	37	-	-	167A triptyque	5	-	-	—1983—				-
857/61	-	-	-	168	8	-	-	20	-	-	-	-
—2005—				169/70	5	4	-	—1984—				-
862	-	-	-	171	6	5	-	6	-	-	-	-
863	35	-	-	172/73	6	5	2	—1985—				-
864	27	-	-	174/75	6	5	-	28	-	8	-	-
865	27	-	-	176/77	6	-	-	—1986—				-
866	-	-	-	—1983—				5	-	-	-	-
867	24	-	-	178/80	5	4	-	—1987—				-
868	24	-	-	181/82	4	-	4	15	-	-	-	-
869	20	-	-	183/85	6	5	-	4	-	4	-	-
—2016—				186/87	7	5	3	—1992—				-
1107	11	-	-	188/89	4	-	-	5	-	-	-	-
1111	3	-	-	190/92	6	5	-	—1987—				-
1272/75	21	-	-	193/94	6	5	-	15	-	-	-	-
—Poste aérienne—				—1984—				7	4	-	-	-
—1977—				195/96	4	-	-	—1994—				-
112	2	2	-	197/99	5	4	-	34	-	-	-	-
113	11	-	-	200/01	4	-	-	45	-	-	-	-
114	2	-	-	202/03	8	6	-	—2000—				-
115	6	5	-	204/06	4	-	-	11	-	-	-	-
—1978—				207	6	-	-	11A	-	-	-	-
116/18	6	5	3	208/10	4	-	-	-	-	-	-	-
119/20	11	9	-	211/12	15	-	-	-	-	-	-	-
121/22	7	-	2	213/14	6	5	-	-	-	-	-	-

## DJIBOUTI

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1977	31val.	68	56
1978	15val.	23	18
1979	24val.	37	35
1980	12val.	18	17
1981	23val.	44	37
1982	14val.	24	22
1983	10val.	18	16
1984	22val.	28	24
1985	20val.	22	19
1986	13val.	18	18
1987	10val.	17	16
1988	8val.	11	11
1989	13val.	23	20
1990	18val.	-	-
1991	17val.	34	34
1992	13val.	-	-
1993	13val.	-	-
1994	15val.	-	-
1995	8val.	-	-
1996	9val.	-	-
1997	15val.	-	-
1998	29val.	-	-
1999	5val.	-	-
2000	106val.	-	-
2004	11val.	-	-
2005	8val.	-	-
2010	1val.	40	40
2014	1val.	27	27
2016	3val.	31	31

### Poste aérienne

1977	4val.	21	20
1978	14val.	46	40
1979	4val.	24	22
1980	13val.	46	46
1981	12val.	31	30
1982	19val.	52	47
1983	17val.	34	28
1984	20val.	42	39
1985	9val.	20	20
1986	9val.	19	19
1987	8val.	19	16
1988	5val.	25	21
1989	3val.	11	11

# BEAUVAIS

**Un espace matériel toutes collections**

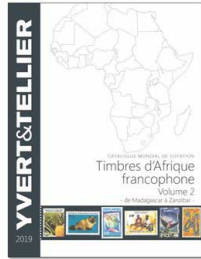
**22 rue Drouot - 75009 Paris**

**Magasin ouvert de 10h00 à 13h00 et 14h00 à 18h00**

**du lundi au vendredi**

**Tel 09 72 10 39 88**

**[materiel@beauvais-philatelie.com](mailto:materiel@beauvais-philatelie.com)**



**AV - CERES - DAVO - LEUCHTTURM - LINDNER - MOC SAFE  
- YVERT ET TELLIER**

## NOUVEAUTÉS

### MONACO

CIESM.....1 v. 3

### CAMBODGE

Bijoux.....5 v. 11

Bijoux.....1 bloc 7

Costumes nationaux - ASEAN .....1 v. 4

### MAROC

Mohamed VI - 3.75 et 9.00 - 2019.....2 v. 3

Le Maroc oriental vu par les enfants .....4 v. 3

### NOUVELLE CALÉDONIE

Salon des collectionneurs 2019 - person. ...2 v. 4

70 ans du siège de la CPS.....1 v. 2

Cagou rouge - 18/04/2018 ..... 1 carnet 11

Cagou rouge - 18/04/2018 .....1 v. 2

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>**  
vente en ligne

**<http://www.beauvais-philatelie.com>**  
consultation