

# BEAUVAIS

**18, rue Drouot - 75009 PARIS**

Tel 01-47-70-25-26

**Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30**

## *Colonies françaises Pays d'expression française IV*

**Le magasin sera fermé du  
23 au 27 avril**

**Une présence sera assurée certains après-midi pendant  
cette période. Veuillez téléphoner pour vous en assurer.**

### **AVRIL 2018**

FEZZAN.....	3
GABON.....	4
GHADAMES.....	11
GRANDE COMORE.....	11
GRAND LIBAN.....	11
GUADELOUPE.....	13
GUINÉE - COLONIE.....	15
GUINÉE - RÉPUBLIQUE.....	17
NOUVEAUTÉS.....	24

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**FEZZAN**

<b>Poste</b>					
		2	-	-	75
		3	-	-	-
<b>—1943—</b>					
1	- 41	4/5	18	13	-
2	- -				
3	- -				
<b>—1944—</b>					
4	- 245	6/7	22	17	-
5	- 60				
6	- -				
7	- -				
8	- -				
9	- -				
10	- -				
18	- -				
19	- -				
<b>—1949—</b>					
21	- -				
22	- -				
23	- -	6/11	16	12	-
24	- -	6	2	1	-
25	- -				
26	- -				
27	- -				
<b>—1943—</b>					
28/42	16 12				
28	- 1				
29	2 1				
30	2 1				
31	2 1				
32	2 1				
33	2 1				
34	2 1				
35	1 1				
36	2 1				
37	2 1				
38	3 2				
39	3 2				
40	3 2				
41	3 2				
42	3 2				
43/53	43 33				
48	6 4				
49	8 6				
50	- 7				
<b>—1950—</b>					
54/55	7 5				
54	4 -				
<b>—1951—</b>					
56/67	48 37				
<b>Poste aérienne</b>					
<b>—1943—</b>					
1	- 70				



<b>—1967—</b>			<b>—1972—</b>			<b>—1978—</b>			494A	3	-	-
202/07	3	2	283/88	6	5	389	1	1	495	2	-	-
203	1	-	289	1	-	390	6	5	496	1	-	-
204	1	-	290/92	3	-	391/95	-	16	497/99	4	-	-
208/09	2	2	293	1	1	396/98	2	-	497	1	-	-
209A triptyque	3	-	294/96	4	-	399/402	7	5	500/02	4	-	-
210	1	1	297/302	9	7	403/05	2	-	503	3	-	-
211	1	1				406	1	-	504/06	4	3	-
212/14	3	2	<b>—1973—</b>			407	1	1	505	2	-	-
215	1	-	303	2	1	408	6	5	506	2	-	-
216	1	-	304/09	-	10	409/10	2	2	507/09	4	-	-
217	1	1	310/15	4	3	411	1	-	510/13	5	-	-
218	2	-	312	1	-				514	2	-	-
219	2	2	315A	-	-	<b>—1979—</b>			<b>—1983—</b>			
220/22	4	-	316	1	-	412/14	2	2	515	2	-	-
223/24	9	7	317	1	-	415/17	3	-	516	1	-	-
224A paire se tena	9	-	318	1	1	418/20	-	-	517	2	-	-
			319	2	-	421	2	2	518/26	11	-	-
<b>—1968—</b>			320/25	7	5	422	3	-	527/30	8	6	-
225	1	-	323	1	-	423/24	1	1	528	-	-	1
226	1	-	326/27	2	2	425	2	-	531	2	-	-
227/28	2	-	328	1	-	426	3	-	532/33	4	-	-
228	1	1	<b>—1974—</b>			427/28	2	2	532	1	-	-
229	2	2	329/31	6	5	429	1	-	534	2	-	-
230	1	1	332/34	4	3	<b>—1980—</b>			535/38	6	-	-
231/32	7	5	335	1	1	430	2	-	539/40	2	-	-
233	2	2	336/37	2	2	431	1	-	540	-	-	1
234	1	1	<b>—1975—</b>			432/33	2	-	541/44	6	-	-
<b>—1969—</b>			338/40	2	2	434	2	-	545/48	10	-	-
235/38	4	3	341	1	1	435/37	2	2	549/50	2	-	-
239/42	4	3	342	2	2	438	1	-	<b>—1984—</b>			
240	1	-	343	1	1	439	1	-	551/52	4	-	-
243/47	4	3	344/45	2	2	440/41	3	-	552A	4	-	-
248	1	1	346	-	-	442/45	5	4	553	2	-	-
249/50	4	3	347/50	-	8	446/47	2	-	554/57	6	5	-
251	1	1	351	1	1	<b>—1981—</b>			558	2	-	-
252/54	4	3				448	1	1	559/62	5	4	-
254	-	-				449	1	1	563/65	8	-	-
<b>—1970—</b>			352/55	5	4	450/51	2	-	566/68	3	2	-
255	3	2	356	1	1	452/57	6	5	568A/C	-	-	-
256	1	-	357	1	1	458	2	2	569/71	4	-	-
257	1	1	358/59	2	-	459/67	3	-	572	2	2	-
258	1	-	360/64	4	3	460	-	-	573	2	-	-
259	2	2	365/67	5	4	468/69	2	-	574/76	6	5	-
260	2	1	368/69	2	2	470	1	-	577/78	2	-	-
261/65	12	10				471	1	-	<b>—1985—</b>			
<b>—1971—</b>			370/71	2	2	472	2	-	579	2	-	-
266/68	5	4	372	1	1	473	6	-	580	2	-	-
267	-	-	373/75	2	-	474/77	13	10	581	2	-	-
268	-	-	376	2	-	478	4	-	582	1	1	-
269	1	1	377/80	6	-	479/82	6	5	583	2	2	-
270	1	1	377	1	-	481	-	-	584	1	-	-
271/74	10	8	379	2	-	483/84	2	-	585	1	1	-
275	2	1	381	2	-	<b>—1982—</b>			586/89	8	-	-
276	1	1	C381	7	-	485/87	4	3	590	2	2	-
277	1	1	382	1	-	488	3	2	591/92	8	-	-
278/82	15	12	383/87	-	12	489	2	2	593	3	-	-
279	-	-	388	-	-	490/92	4	3	594	2	-	-
						493/94	3	-	594A/B	-	-	-
						494B feuillet	20	-				

GABON Poste									
<b>—1986—</b>		666	1	—	760/63	8	—	909/12D	7
595	2	—	667	1	—	761	2	913/15	3
596	1	—	668	1	—	764/66	5	916	1
597	2	—	669	5	—	767	1	917	2
598	2	—	670/73	7	—	768/71	16	918	1
599/600	3	—	674/77	14	—	769	2	919	1
601	2	2	678	2	2	770	2	920	2
602	2	—	679	—	—	771	3	921/26	8
603	6	—	680	1	—	772/75	7	927/32	8
604/07	6	5	<b>—1990—</b>		776	2	—	933/36	5
605	2	—	681	1	—	777	1	937/44	9
606	2	—	682	4	—	778/79	3	<b>—1998—</b>	
608/09	5	—	682A/D	10	—	780	1	945/47	3
610	1	—	682E/H	9	—	<b>—1994—</b>		948/53	7
611	4	3	683	2	—	781	—	954	1
611A/B	—	—	684	1	—	781A/D	—	955/57	4
<b>—1987—</b>		685	2	—	781E	—	—	958	1
612/15	6	—	685A/D	—	—	<b>—1995—</b>		959/62	4
616	2	—	685E	—	—	782	3	963	2
617	1	1	<b>—1991—</b>		782A/D	—	—	964	2
618	1	—	686/89	7	—	782E	—	965	2
619	1	—	688	2	—	783/85	—	966	2
620	2	—	690/93	10	—	786/93	—	967	7
621/22	3	—	694	7	—	793A	18	968	1
622	—	2	695	1	—	794/805	7	969/70	2
623	2	—	696	1	—	806/17	15	971/73	3
624	1	1	697	2	—	818/29	13	<b>—1999—</b>	
625	1	—	698/701	10	—	829A	18	974	1
626	2	—	699	2	—	830/38	6	975	4
627	1	1	702	1	—	839/47	9	976/78	3
628	1	1	702A	—	—	848/56	11	979	5
629	8	—	703/05	5	—	856A	18	980	8
630	1	—	706	2	—	856B	18	981/82	3
631	1	—	707/10	7	—	857/64	5	983	1
<b>—1988—</b>		711/14	9	—	864A/C	4	—	984	1
632/35	7	—	715	1	—	<b>—1996—</b>		985/88	—
636/39	5	—	<b>—1992—</b>		865/66	2	—	989/91	—
640/43	—	—	716/19	7	—	866A/C	—	992/95	—
644	3	—	720/23	7	—	867	2	995A/D	—
645	1	—	724/26	5	—	868	2	995E/R	—
646	1	—	727	5	—	869/71	8	995S/AD	—
647	2	—	728	2	—	872/73	3	995AE/AH	—
648	3	—	729/32	7	—	874/76	3	995AJ/AL	—
649	1	1	733/35	6	—	877/79	3	995AM/AN	—
650/53	9	—	736	1	—	880	2	<b>—2000—</b>	
654	1	—	737/38	3	—	881/84	4	996	1
655	2	—	739	2	—	885/88	4	997	5
655A/B	—	—	740/43	7	—	889/91	3	998	2
655C	—	—	744/46	5	—	892	2	999/1001	9
<b>—1989—</b>		747	1	—	892A/H	5	—	1002/04	3
656	2	—	748	1	—	892J/L	3	1005/08	5
657	1	—	<b>—1993—</b>		892M/P	3	—	1009/11	3
658	1	—	749/51	9	—	<b>—1997—</b>		1012	1
659	3	—	C749	25	—	893	1	1013	1
660/63	9	—	752/55	—	—	894/96	3	1014/17	—
664	2	—	756	2	—	897/98	2	1018/23	—
665	5	—	757	2	—	899/901	3	1024/29	—
			758	2	—	902/04	3	1030/33	—
			759	2	—	905/08	5	1034/39	—
								1040/45	—



GABON Poste aérienne		Blocs		1979		1993	
<b>1981</b>		<b>1962</b>		32	4	67	10
242/43	3 2	1	8	33	10	68	9
244/46	8	<b>1964</b>		<b>1980</b>		<b>1993</b>	
245	3	<b>1964</b>		34	4	69	-
247/49	10 8	2	11 9	35	5	70	9
250	2	3	8 6	36	5	71	6
251	2	<b>1966</b>		37	5	<b>1994</b>	
<b>1982</b>		4/5	16	<b>1981</b>		72	12
252/53	8	<b>1967</b>		38	8	<b>1995</b>	
<b>1983</b>		6/7	16	39	6	72A	-
254/55	4	8	7 5	40	6	73	-
256/58	5	<b>1968</b>		41	6	<b>1996</b>	
259	9	9	8	<b>1982</b>		74/76	18
<b>1984</b>		10	7	42	4	76	7
260/61	4	11	8	43	28	77	5
262	4	12	5 4	44	4	77A/B	11
263	8	<b>1969</b>		<b>1983</b>		77C	3
264/65	2	13	6	45	8	77D	4
<b>1985</b>		14	3 2	<b>1984</b>		77E	3
266	3	<b>1970</b>		46	15	78	8
267	2	15	7 5	47	6	79	7
268	3	16	6 5	<b>1985</b>		<b>1997</b>	
269	3 2	<b>1971</b>		48	7	79A	2
270/71	-	17	9	49	9	80	4
<b>1986</b>		18	5 4	<b>1986</b>		81	5
272	3	<b>1972</b>		50	7	82	7
273	2 1	19	6 5	51	3	83	7
274	3	20	15	<b>1987</b>		84	14
275/78	7	21	6	52	4	<b>1998</b>	
279/82	7	<b>1973</b>		53	8	85	4
283	4 3	22	8	<b>1988</b>		86	4
<b>1987</b>		<b>1974</b>		54	8	<b>1999</b>	
284	5	23	4	55	6	87	-
285	3	<b>1975</b>		56	9	88	-
<b>1988</b>		24	7	56A	-	89	-
286	5	<b>1976</b>		<b>1989</b>		90	-
287	3	25	5	57	10	<b>2000</b>	
<b>1990</b>		26	6	58	7	91	-
288	5	<b>1977</b>		59	-	92	-
<b>1991</b>		27	-	<b>1990</b>		93	-
289	5	28	6	60	11	94	-
<b>1992</b>		<b>1978</b>		61	-	95	-
290	5	29	20	<b>1991</b>		96	-
<b>1994</b>		30	5	62	-	97	-
291	-	31	5	63	-	98	-
292	-	<b>1979</b>		64	-	99	-
				<b>1992</b>		100	-
				65	10	101	-
				66	9	102	-
						103	-
						104	-
						105	-
						106	-
						107	-
						108	-



—2001—	14	3	2	—
109(1143/45)	3	—	—	—
110	—	—	—	—
—2004—	15	3	2	—
111	—	—	—	—
112	—	—	—	—
113	6	—	—	—
114	—	—	—	—
—2005—	16	3	2	—
115	—	—	—	—
116	—	—	—	—
—2008—	17	4	3	—
117	9	—	—	—
118	—	—	—	—
—2010—	18	4	3	—
119	—	—	—	—
<b>Service</b>	19	8	6	—
—1968—	20	—	9	—
1/10	9	7	—	—
6	—	—	—	—
—1972—	21	—	—	—
11/12	2	2	—	—
—1976—	22	18	—	—
13	1	1	—	—
—1977—	23/33	—	40	—
14/15	3	2	—	—
—1978—	23	2	1	—
16/18	7	5	—	—
—1981—	24	3	2	—
19/21	2	—	—	—
—1984—	25	—	2	—
22	1	—	—	—
<b>Taxe</b>	26	3	—	—
—1928—	27	3	2	—
1/11	—	—	—	—
1	—	—	—	—
2	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	—	—	—	—
7	—	—	—	—
8	—	—	—	—
11	—	—	—	—
—1930—	28	8	6	—
12/22	—	—	—	—
12	2	1	—	—
13	2	1	—	—
—1932—	29	4	3	—
—1962—	30	—	3	—
34/45	—	—	—	—
34/35	—	—	—	—
36/37	—	—	—	—
38/39	—	—	—	—
40/41	—	—	—	—
42/43	—	—	—	—
44/45	—	—	—	—
—1978—	31	10	7	—
46/50	—	—	—	—
	33	14	10	—

## GABON

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	1val.	2	2
1961	9val.	5	4
1962	8val.	9	9
1963	4val.	5	4
1964	9val.	14	12
1965	8val.	10	10
1966	16val.	20	18
1967	23val.	24	21
1968	10val.	15	13
1969	20val.	21	17
1970	11val.	20	17
1971	17val.	30	24
1972	20val.	21	19
1973	27val.	-	-
1974	9val.	12	11
1975	14val.	20	-
1976	18val.	17	15
1977	19val.	30	-
1978	23val.	41	34
1979	18val.	27	-
1980	18val.	19	19
1981	37val.	45	40
1982	30val.	35	31
1983	36val.	50	48
1984	31val.	-	-
1985	18val.	-	-
1986	19val.	-	-
1987	20val.	28	28
1988	27val.	-	-
1989	25val.	53	53
1990	18val.	87	87
1991	31val.	-	-
1992	33val.	48	48
1993	32val.	75	75
1994	6val.	-	-
1995	95val.	-	-
1996	45val.	-	-
1997	56val.	57	57
1998	29val.	32	32
1999	59val.	-	-
2000	144val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	12val.	-	-
2004	11val.	56	56
2005	5val.	-	-
2007	1val.	2	2
2008	10val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	7val.	-	-
2011	3val.	11	11
2012	2val.	7	7

## Poste aérienne

1960	3val.	17	13
1961	1val.	2	2
1962	6val.	20	16
1963	9val.	39	33
1964	12val.	30	25
1965	12val.	70	65
1966	9val.	16	14
1967	13val.	37	34
1968	15val.	42	33
1969	13val.	39	32
1970	14val.	41	36
1971	15val.	57	50
1972	15val.	35	30
1973	8val.	20	17
1974	14val.	32	25
1975	14val.	43	34
1976	18val.	40	36
1977	13val.	37	32
1978	13val.	25	22
1979	9val.	29	27
1980	16val.	28	28
1981	10val.	21	19
1982	2val.	8	8
1983	6val.	17	17
1984	6val.	16	16
1985	6val.	-	-
1986	12val.	21	20
1987	2val.	8	8
1988	2val.	8	8
1990	1val.	5	5
1991	1val.	5	5
1992	1val.	5	5
1994	2val.	-	-

**GHADAMES**

**Poste**

—1949—

1/8 46 35

**Poste aérienne**

—1949—

1/2 30 23

**GRANDE COMORE**

**Poste**

—1897—

1/13 130  
 1 2 1  
 2 2  
 3 2  
 4 4 3  
 5 8 5  
 6 18 11  
 7 11  
 8 14 12  
 9 19  
 10 20  
 11 35  
 12 47 31  
 13 28 27

—1900—

14/19 100  
 16 17  
 17 16  
 19 34

—1912—

20/29 23 13  
 20 1

21 2  
 22 1  
 23 1 1  
 24 2 2  
 25 2  
 26 2  
 27 2 2  
 28 2  
 29 2  
 20A

2 2  
 2  
 2  
 2  
 7

**GRAND LIBAN**

**Poste**

—1924—

1/14 93 67  
 1 2  
 3 2  
 5 2  
 7 5 3  
 8 3 2  
 9 2  
 10 5  
 14 20  
 15/17 10 7  
 15 3 2  
 16 4 3  
 17 4 3  
 18/21 100  
 19 25  
 20 25  
 22/38 105  
 22 1  
 23 1  
 24 1  
 25 2 1  
 26 2 2  
 27 3  
 28 2  
 30 3 2  
 31 2  
 34 3 2  
 35 3 2  
 39/44 14  
 39 2 1 1  
 39c 4  
 41 3 2  
 43 3 2  
 44 4  
 45/48 110  
 45 28  
 47 28  
 48 28  
 49 3 2  
 49a 56

—1925—

50/62 28 19  
 50 2 1  
 50 ND 2  
 51 2 1  
 52 2 1  
 53 2 1  
 54 3 2 2  
 55 2 2  
 56 2 1 1  
 57 3 2 1  
 58 2  
 59 3 2  
 60 3  
 61 5 3

—1926—

63/74 27 21  
 63 3  
 65 3  
 70 5  
 71 5  
 72 5  
 73 5  
 74 5  
 75/83 16  
 76b 140  
 77 3 2  
 78 2  
 78a 39 30  
 80 3 2

—1927—

84/97 30 21  
 86 1  
 87 2 1  
 89 1  
 90 1 1  
 91 1  
 93 2 1  
 95 5  
 96 9  
 97 7

—1928—

98/110 115 115  
 98 2 1  
 98c 33 25  
 99 2  
 99a 46 35  
 100 2 1 1  
 100b 38 29  
 100c 25  
 102 91 69  
 103 2 2  
 104 2  
 105 2  
 105b 40  
 106 3  
 107 3  
 108 4  
 109 9  
 110 11 8  
 111/15 30  
 112a 15  
 114 9  
 116/21 16  
 116 1 1  
 116a 29 22  
 116b 29 22  
 116c 53 40  
 117 2 2  
 118 2 2  
 119 1 1  
 120 2  
 120c 145 110





**GUADELOUPE**  
Poste

180	2	-	-
181	2	-	-
182	2	-	-
183	2	-	-
184	2	-	-
185	2	-	-
187	2	-	-
188	2	-	-
189	2	-	-
190	2	-	1
191	2	-	-
192	2	-	-
193	2	-	-
194	2	-	1
195	2	-	-
196	3	-	-

**—1947—**

197/213	25	19	-
197	2	1	-
198	2	1	-
199	2	1	-
200	2	1	-
201	2	1	-
202	2	2	-
203	2	2	-
204	2	1	-
205	2	1	-
206	2	1	-
207	2	1	-
208	2	1	-
209	2	1	-
210	3	2	-
211	3	2	-
213	7	5	-

**Poste aérienne**

**—1942—**

1/3	-	3	-
3	-	1	-

**—1945—**

4/5	4	3	-
5	3	2	-

**—1946—**

6	2	1	-
7/12	11	8	-
8	3	-	-
10	3	-	-
11	3	-	-

**—1947—**

13/15	22	17	-
13	-	5	-

**Blocs**

**—1937—**

1	12	9	-
---	----	---	---

**Taxe**

**—1876—**

1	-	-	440
2	-	-	-
3	-	720	-

**—1879—**

4	-	-	38
5	-	90	65

**—1884—**

6	-	-	26
7	-	-	38
8	-	-	55
9	-	-	60
10	-	-	100
11	-	44	38
11a	-	190	170
12	-	-	21

**—1903—**

13	-	165	-
14	-	195	195
13b	-	700	-
14b	-	700	-

**—1904—**

15/22	-	11	-
15	-	1	-
16	-	1	-
17	-	1	-
19	-	1	-

**—1926—**

23/24	-	4	-
23	-	2	-

**—1928—**

25/37	-	9	-
25	2	1	-
26	-	1	-
27	-	1	-
28	1	1	-
29	2	1	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	1	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	4	3	-
36	3	2	-

**—1944—**

38/40	-	2	-
39	2	-	-

**—1947—**

41/50	11	8	-
41	1	1	-
42	1	1	-
43	2	1	-
44	2	1	-
45	2	-	-
46	2	-	-
49	3	2	-
50	4	3	-



<b>GUINÉE - COLONIE</b> <b>Taxe</b>
----------------------------------------

13	-	19	-
14	-	19	-
15	-	12	-
<b>——1914——</b>			
16/23	-	-	-
16	-	1	-
17	-	1	-
19	-	1	-
21	-	1	-
22	-	2	-
23	-	2	-
<b>——1927——</b>			
24/25	-	-	-
<b>——1938——</b>			
26/35	7	5	-
26	2	1	-
27	1	1	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	3	2	-
<b>——1944——</b>			
36	2	1	-



## GUINÉE - RÉPUBLIQUE

Poste													
<b>—1958—</b>		111/14	2	—	—	277	—	1	—	<b>—1970—</b>			
1/2	6	115/19	6	—	—	278	—	1	—	410/15	5	4	—
2	3	116	1	—	—	279	1	1	—	416/17	3	—	—
<b>—1959—</b>		117	1	—	—	280	—	1	—	418/21	4	3	—
3/7	8	118	2	—	—	281	1	1	—	418	1	—	—
3	—	119	3	—	—	282	—	2	—	419	1	—	—
4	—	120/21 rouge	3	—	—	283	—	2	—	421	3	—	—
5	—	120/21 oran.	3	—	—	284/86	2	2	—	422/27	6	5	—
7	4	122/33	15	12	—	287/92	4	3	—	<b>—1971—</b>			
8/15	4	<b>—1963—</b>			300/03	3	2	—	428/39	14	—	—	
16/20	4	134/45	4	3	—	<b>—1967—</b>				440/45	13	—	—
19	—	146/59	11	9	3	304/15	6	5	—	446/50	3	2	—
21/22	3	160/63	2	2	—	305	—	1	—	<b>—1972—</b>			
22	—	164/67	2	2	1	316/25	7	5	—	451/56	—	—	—
23/26	1	166	—	1	—	326/29	2	2	—	452	—	1	—
23	—	168/70	1	1	—	327	1	—	—	457/60	3	2	—
<b>—1960—</b>		169	—	1	—	328	1	—	—	461/65	3	2	—
27/31	10	171/76	13	—	—	330/32	2	2	—	466/69	3	2	—
32/33	2	174	3	—	—	333/39	12	10	—	470/76	4	3	—
34/38	3	<b>—1964—</b>			333	1	—	—	477/82	5	4	—	
39/40	19	177/86	7	5	—	334	1	—	—	483/86	—	2	—
41/42	2	187/89	2	2	—	335	1	—	—	483	—	1	—
42	—	189	—	1	—	336	1	—	—	487/91	—	4	—
<b>—1961—</b>		190/94	3	2	—	337	2	—	—	492/93	3	2	—
43/51	4	191	1	—	—	338	2	—	—	493A/C 25e ann.PDG	—	—	—
52/53 orange	11	195/97	3	2	—	340/41	2	—	—	19	—	—	—
52 orange	—	198/201	2	2	1	<b>—1968—</b>				<b>—1973—</b>			
52/53 rouge	—	202/07	9	7	—	342/43	2	—	—	494/99	—	—	—
53 rouge	6	208/12	5	4	—	344/54	5	—	—	500/03	3	2	—
54/59	5	213/16	3	2	—	344	1	—	—	504/10	7	5	—
60/62	1	213	1	—	—	345	1	—	—	511/16	7	5	—
63/68	5	217/22	4	3	—	347	1	—	—	<b>—1974—</b>			
66	1	220	1	—	—	348	1	—	—	517/19	4	3	—
67	2	222	2	—	—	349	1	—	—	520/28	8	—	—
69/74	6	<b>—1965—</b>			350	1	—	—	520/28 ND	11	—	—	
74	—	223/33	6	5	3	351	1	—	—	529/32	4	—	—
<b>—1962—</b>		223/33 ND	9	—	—	352	1	—	—	533/38	4	—	—
75/77	2	234/37	3	2	2	353	2	—	—	<b>—1975—</b>			
78/82 orange	7	238/41	3	2	—	354	2	—	—	539/50	16	—	—
78 orange	1	242/43	2	2	—	355/62	4	—	—	540	1	—	—
80 orange	2	244/46	2	2	—	363/69	6	5	—	551/54	7	—	—
79 rouge	1	247/50	3	2	—	370/72	4	—	—	<b>—1976—</b>			
81 rouge	2	248	1	—	—	370/72 ND	4	—	—	555/59	—	7	—
82 rouge	4	249	1	—	—	372A/D	—	—	—	560/71	16	13	—
83/84	4	251/54	3	2	—	<b>—1969—</b>				572/75	6	—	—
85/86	3	<b>—1966—</b>			376	1	—	—	<b>—1977—</b>				
85	1	255/59	3	2	—	380/81	3	2	—	576/80	14	—	—
87/92	8	260/64	3	2	—	380a/81a	3	2	—	578	3	—	—
93/104	6	265/70	4	3	—	380a	2	—	—	581/89	14	—	—
101	—	265/70 ND+PA63ND	18	—	—	382/85	4	—	2	590/95	17	—	6
102	—	271	1	1	—	386/91	3	—	—	591	—	2	—
103	—	272	1	1	—	386/91 ND	4	—	—	592	—	2	—
105/10	7	273/83	6	5	—	392/405	12	—	—	593	—	3	—
		273	—	1	—	406/09	4	—	—	594	—	3	—
		274	—	1	—	406/09 ND	4	—	—	595	—	4	—
		275	—	1	—					596/603	10	—	—



1427/29	5	1685/1700		1963/68	6	2150FW/GB	
1430	7	1701/09		1969/74	6	2150GC/GH	
1431/39	10	1710/18		1975/80	14	2150GJ/GP	
1439A/J	22	1719/26		1981/96	59	2150GQ/GV	
1440/48	6	1727/32		1997/2000	6	2150GW/GZ	
1449/60	11	1733/38		2001/04	7	2150HA/HF	
1461/64	14	1739/44		2005/08	7	2150HG/HM	
1465/72	17	1745/50		2009/12	8	2150HN/HT	
1473/81	9	1751/56		2013/16	8	2150HU/HW	4
1482/90	16	1757/62		2017/32	16	2150HX/JQ	16
1490A/J	22	1762A/F		2033/44	18	2150JR/JW	7
M2077/2085	20	1763/68		2045/48	50	2150JX/KC	9
		1769/74	25	2049/52	6	2150KD/KJ	16
		1775/80		2053/56	7	2150KK/KQ	12
<b>—1999—</b>		1781/83	14	2057/60	7	2150KR/KW	10
1491/99	22	1784/85		2061/64	7		
1499A/J		1786/91		2065/68	7	<b>—2002—</b>	
1500/05	15	1791A/F		2069/72	7	2151/52	10
1506/1517M	23	1792/97		2073/76	8	2153	13
1512/17	6	1797A/F		2077/80	8	F2153	26
1517A/F	7	1798/1809		2081/84	8	2154	13
1518/29	23	1810/13	18	2085/88	8	F2154	26
1530/41	30	1814/15	4	2089/92	8	2155	13
1542/50	22	1816/21	12	2093/96	11	F2155	26
1551/58	7	1822/30	9	2097/2100		2156	13
1558A/H		1831/47		2101/04		F2156	26
1558J/R		1848/64		2105/08		2157/58	26
1558S/X				2109/12		2159/60	26
1559/62	9	<b>—2000—</b>		2113/16	3	2161	3
1563/70	11	1864A/AA	31	2117/20	6	2162	3
1571/74	14	1864AB/BB	29	2121/24	8	2163	3
1574A/D	8	1864BC/BF	6	2125/28	10	2164	3
1575		1864BG/BK	6	2129/32	10	2165	3
1576/80	10	1864BL/BP	10	2133/41	9	2166	3
1581/89	14	1864BQ/BT	10	2142/50	9	2167	3
1589A/J	6	1864BU/CC	6	2150A/G		2168	3
1589K/T	20	1864CD/CM	9	2150H/N		2169	3
1590/98	23	1864CN/CW	10	2150P/U		2170	3
1599/1607	11	1864CX/DF	11	2150V/AA		2171	3
1608/13	12	1864DG/DQ	13	2150AB/AG		2172	3
1614/19	12	1864DR/DZ	14	2150AH/AN		2173	3
1620/25	20	1864EB/EE		2150AP/AU		2174	3
1626/27	5	1864EF/EX		2150AV/BA		2175	3
1628/33	20	1864EY/FF		2150BB/BG		2176	3
1634/36		1864FG/FP		2150BH/BN		2177	3
1637/45		1864FQ/FT		2150BP/BU		2178	3
1646/54		1864FU/FZ		2150BV/CA		2179	3
1655/62		1864GA/GF		2150CB/CG		2180	3
1662A/K		1864GG/GM		2150CH/CK		2180A/F	6
1662L/V		1864GN/GT		2150CL/CR		2181/86	
1662W/AD				2150CS/CX		2186A/F	
1662AE/AN	7	<b>—2001—</b>		2150CY/DB		2186G/M	8
1662AP/AX	9	1865/68	5	2150DC/DH		2187/95	
1662AY/BA	3	1869/72	5	2150DJ/JDP		2196/2204	5
1662BB/BD	3	1873/96	72	2150DQ/DV		2205/13	
1662BE/BG		1897/1920	105	2150DW/EB		2214/22	6
1662BH/BK	3	1921/26	6	2150EC/EH		2223/31	
1662BL/BN	4	1927/32	6	2150EJ/EP		2232/40	
1662BP/BR		1933/38	6	2150EQ/EV		2241/49	
1662BS/BU	4	1939/44	14	2150EW/FB		2250/58	12
1663/72		1945/50	14	2150FC/FH		2258A/B	26
1673/78		1951/56	14	2150FJ/FP		2258C/D	26
1679/84		1957/62	14	2150FQ/FV		2546/48	14
1684A/F							

GUINÉE - RÉPUBLIQUE Poste		2652Z	10	—1963—			95a	2				
2549/51	14	2653/64	—	29/31	13	10	96a	4				
2552/54	20	2665/66	3	29	—	2	—1971—					
2555/57	20	2667/68	3	32/34	15	12	4	97/99	10	8		
2558/60	14	2669/70	4	32	3	—	1	—1972—				
2561/63	14	2671/72	5	33	4	3						
2564/66	13	—2006—			35	1	1					
2567/69	13	2673/76	7	36/37	8	—	100/01					
2570/72	13	2673a/76a	7	—1964—			101	3				
2572A/F	6	2677/84	16	38/39	8	6	102	2	2			
2572G/M	5	2745/46	5	40	3	2	103/04	4	3			
2572N/T	5	2747/48	5	41	3	2	105/06	6	5			
2572U/Z	5	2749/50	5	42/47	25	—	105	—	2			
2572AA/AF	7	2751/52	5	48	2	2	1	—1974—				
2572AG/AM	7	2753/54	5	49	5	4	—	107/09	15	12		
2572AN/AT	7	2755/56	5	50	3	2	—1977—					
2572AU/AZ	20	2757/58	5	—1965—			110/12	10	8			
2572BA/BJ	8	2759/60	5	51	6	5	2	113/15	11	—		
2572BK/BT	8	2761/62	5	51 ND	9	—	—	115	6	—		
2572BU/CC	5	2763/64	5	52/53	6	—	—	116/33	33	—		
—2003—		2765/66	5	53	—	4	—1978—					
2573/80	27	2767/68	5	54/55	5	4						
2581/88	32	2769/70	5	54	—	2	134/35					
2581/84	16	2771/72	5	56	2	2	—1979—					
2589/96	16	2773/74	5	57/58	8	6						
2597/2604	14	Poste aérienne			59/60	4	3	136				
2597	2	—1959—			—1966—			137/38				
2599	3	1/3	14	11	61	2	2	1	—1981—			
2600	3	4/8	12	—	62	2	2	139/43				
2601	3	5	—	—	63	2	2	—1982—				
2605/12	—	9/10	7	—	64	4	3					
2605/08	16	8	—	—	65/66	8	—	144				
2613/16	16	9/10	3	—	67/68	8	6	145/47				
F2613	16	—1960—			—1967—			148/50				
—2004—		11/13	63	52	69/70	8	—	—1983—				
2617/19	8	12	—	12	70	—	5	151/52				
2620/22	9	—1961—			71/72	4	3	2	153			
2623/25	9	14/15	3	2	73	2	2	1	154/55			
2626/28	9	—1962—			74/77	5	4	—	156			
2629/31	9	16/18	4	3	74	1	—	157/58				
2632/34	9	16	—	—	75	1	—	159				
2635/37	9	17 moustique renv.	—	—	76	—	—	—1984—				
2638/40	6	18	—	—	77	—	—	160/61				
2641/43	9	18 moustique renv.	—	—	78/80	9	7	162/63				
2644/46	9	22	—	—	78	2	—	164/65				
2647/49	9	22	—	—	—1968—			166/67				
2650/52	8	19/21	11	9	81	4	3	168/69				
—2005—		19	—	—	82/85	10	—	170				
2652A/D	11	20	—	—	86/87	6	5	171/72				
2652E	10	21	8	—	88/90	5	4	—1985—				
2652F	10	22/25	6	—	88/90 ND	7	—	173/74				
2652G	10	25	4	—	90A/D	—	—	175/76				
2652H	10	22 orange	1	—	—1969—			177				
2652J/R	8	23 orange	2	2	91/93	8	—	178/79				
2652S/V	40	26/28	16	13	91/93 ND	9	—	180/81				
2652W/X	6	26	3	—	94/96	5	4	182				
2652Y/AB	40				94a/96a	6	5	183/84				
2652Y	10											





## GUINÉE - RÉPUBLIQUE

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1958	2val.	6	6
1959	24val.	19	16
1960	16val.	33	26
1961	32val.	27	22
1962	59val.	52	42
1963	43val.	32	29
1964	46val.	35	26
1965	32val.	21	17
1966	48val.	29	22
1967	38val.	26	22
1968	35val.	-	-
1969	37val.	30	29
1970	18val.	16	14
1971	23val.	26	25
1972	43val.	-	25
1973	23val.	28	23
1974	22val.	19	19
1975	16val.	21	21
1976	21val.	-	22
1977	46val.	60	60
1978	4val.	4	4
1979	33val.	42	40
1980	20val.	25	25
1981	10val.	-	-
1982	14val.	22	22
1983	29val.	-	-
1984	20val.	22	22
1985	41val.	66	66
1986	22val.	21	20
1987	42val.	44	44
1988	30val.	40	38
1989	30val.	47	44
1990	4val.	7	7
1991	35val.	-	-
1992	32val.	-	-
1993	44val.	54	54
1994	20val.	44	44
1995	60val.	-	-
1996	33val.	49	49
1997	87val.	110	110
1998	510val.	-	-
1999	530val.	-	-
2000	185val.	-	-
2001	547val.	-	-
2002	518val.	-	-
2003	44val.	-	-
2004	36val.	100	100
2005	46val.	-	-
2006	46val.	98	98

### Poste aérienne

1959	10val.	27	24
1960	3val.	63	52
1961	2val.	3	2
1962	13val.	33	27
1963	9val.	33	27
1964	13val.	43	37
1965	10val.	26	21
1966	8val.	21	20
1967	12val.	23	20
1968	14val.	-	-
1969	6val.	12	12
1971	3val.	10	8
1972	7val.	14	13
1974	3val.	15	12
1977	24val.	50	48
1978	2val.	8	8
1979	3val.	12	12
1981	5val.	13	13
1982	7val.	25	25
1983	9val.	53	53
1984	13val.	45	44
1985	24val.	115	115
1986	12val.	32	31
1987	18val.	68	68
1988	8val.	23	23
1989	13val.	73	71
1990	2val.	7	7
1991	17val.	-	-
1992	15val.	88	-
1993	10val.	48	48
1994	6val.	40	40

## NOUVEAUTÉS

### MONACO

Exposition canine 2018 .....	1 v.	2
Jim Clark .....	2 v.	4
Rolex Master 2018 .....	1 v.	4
J.O. d'hiver Pyeongchang 2018 .....	1 v.	2
Lotus 49 - Mercedes W196 .....	2 v.	4
Croix-Rouge monegasque .....	1 v.	2
Concours de bouquets 2018 .....	1 v.	2
Centre de soin de tortues marines .....	1 v.	2
50 ans du Garden Club de Monaco .....	1 v.	4
Selma Kurz - Fedor Chaliapine .....	2 v.	9
Le nu dans l'art : La nuit 1922 .....	1 v.	5
François Joseph Bosio .....	1 v.	2

### ALGÉRIE

Contre la violence .....	1 v.	1
Journée nationale de la commune .....	1 v.	1
Villes nouvelles .....	2 v.	2

### DJIBOUTI

Journée des filles dans les TIC .....	1 v.	2
Journée des filles dans les TIC .....	1 bloc	2
Eid Mubarak .....	1 v.	2
Eid Mubarak .....	1 bloc	3
Paysages .....	10 v.	25
50ème anniv. de la télévision .....	1 v.	2
Chambre de commerce .....	1 bloc	2
Foire internationale de Djibouti .....	1 bloc	2
Journée de l'indépendance .....	4 v.	6
Journée de l'indépendance .....	1 bloc	5

### VANUATU

Lagons bleus .....	4 v.	9
Mini jeux du Pacifique .....	14 v.	16

## Le magasin sera fermé du 23 au 27 avril

**Une présence sera assurée certains après-midi pendant cette période. Veuillez téléphoner pour vous en assurer.**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**