

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises Pays d'expression française IV

JUILLET 2017

FEZZAN.....	3
GABON.....	4
GHADAMES.....	11
GRANDE COMORE	11
GRAND LIBAN.....	11
GUADELOUPE.....	13
GUINÉE - COLONIE.....	15
GUINÉE - RÉPUBLIQUE	17

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

FEZZAN

Poste					
		2	-	-	75
		3	-	-	-
—1943—					
1	- 41	4/5	18	13	-
2	- -				
3	- -				
—1944—					
4	- 245	6/7	22	17	-
5	- 60				
6	- -				
7	- -				
8	- -				
9	- -				
10	- -				
18	- -				
19	- -				
—1949—					
21	- -				
22	- -				
23	- -	6/11	16	12	-
24	- -	6	2	1	-
25	- -				
26	- -				
27	- -				
—1943—					
28/42	16 12				
28	- 1				
29	2 1				
30	2 1				
31	2 1				
32	2 1				
33	2 1				
34	2 1				
35	1 1				
36	2 1				
37	2 1				
38	3 2				
39	3 2				
40	3 2				
41	3 2				
42	3 2				
43/53	43 33				
48	6 4				
49	8 6				
50	- 7				
—1950—					
54/55	7 5				
54	4 -				
—1951—					
56/67	48 37				
Poste aérienne					
—1943—					
1	- 70				

1967			294/96	4	408	6	1983		
202/07	3	2	297/302	8	409/10	2	515	2	
208/09	2	2	1973			411	1	516	1
209A triptyque	3		303	2	412/14	2	517	2	
210	1	1	304/09		415/17	3	518/26	11	
211	1		310/15	4	418/20		527/30	8	
212/14	3	2	315A		421	2	531	2	
215	1		316	1	422	3	532/33	4	
216	1		317	1	423/24	1	534	2	
217	1	1	318	1	425	2	535/38	6	
218	2		319	2	426	3	539/40	2	
219	2	2	320/25	7	427/28	2	541/44	6	
220/22	4		326/27	2	429	1	545/48	10	
223/24	9	7	328	1	1974			549/50	2
224A paire se tena	9		1975			1980			
1968			329/31	6	430	2	1984		
225	1		332/34	4	431	1	551/52	4	
226	1		335	1	432/33	2	552A	4	
227/28	2		336/37	2	434	2	553	2	
228		1	1976			435/37	2	554/57	6
229	2	2	338/40	2	438	1	558	2	
230	1	1	341	1	439	1	559/62	5	
231/32	6	5	342	2	440/41	3	563/65	8	
233	2	2	343	1	442/45	5	566/68	3	
234	1	1	344/45	2	446/47	2	568A/C		
1969			346		1981			569/71	4
235/38	4	3	347/50		448	1	572	2	
239/42	4	3	351	1	449	1	573	2	
240	1		1977			450/51	2	574/76	6
243/47	4	3	352/55	5	452/57	6	577/78	2	
248	1	1	356	1	458	2	1985		
249/50	4	3	357	1	459/67	3	579	2	
251	1	1	358/59	2	468/69	2	580	2	
252/54	4	3	360/64	4	470	1	581	2	
1970			365/67	5	471	1	582	1	
255	3	2	368/69	2	472	2	583	2	
256	1		1978			473	6	584	1
257	1		370/71	2	474/77	13	585	1	
258	1		372	1	478	4	586/89	8	
259	2		373/75	2	479/82	6	590	2	
260	2	1	376	2	483/84	2	591/92	8	
261/65	12	10	377/80	6	1982			593	3
1971			379	2	485/87	4	594	2	
266/68	5	4	381	2	488	3	594A/B		
268		1	C381	7	489	2	1986		
269	1	1	382	1	490/92	4	595	2	
270	1	1	383/87		493/94	3	596	1	
271/74	10	8	388		494B feuillet	20	597	2	
275	2	1	1979			494A	3	598	2
276	1	1	389	1	495	2	599/600	3	
277	1	1	390	6	496	1	601	2	
278/82	13	10	391/95		497/99	4	602	2	
1972			396/98	2	500/02	4	603	6	
283/88	6	5	399/402	7	503	3	604/07	6	
289	1		403/05	2	504/06	4	608/09	5	
290/92	3		406	1	507/09	4	610	1	
293	1	1	407	1	510/13	5	611	4	
					514	2	611A/B		
							1987		
							612/15	6	

GABON	
Poste	

616	2	-	-
617	1	-	-
618	1	-	-
619	1	-	-
620	2	-	-
621/22	3	-	-
623	2	-	-
624	1	-	-
625	1	-	-
626	2	-	-
627	1	-	-
628	1	-	-
629	8	-	-
630	1	-	-
631	1	-	-

1988

632/35	7	-	-
636/39	5	-	-
640/43	-	-	-
644	3	-	-
645	1	-	-
646	1	-	-
647	2	-	-
648	3	-	-
649	1	-	-
650/53	9	-	-
654	1	-	-
655	2	-	-
655A/B	-	-	-
655C	-	-	-

1989

656	2	-	-
657	1	-	-
658	1	-	-
659	3	-	-
660/63	9	-	-
664	2	-	-
665	5	-	-
666	1	-	-
667	1	-	-
668	1	-	-
669	5	-	-
670/73	7	-	-
674/77	10	-	-
678	2	-	-
679	-	-	-
680	1	-	-

1990

681	1	-	-
682	4	-	-
682A/D	10	-	-
682E/H	9	-	-
683	2	-	-
684	1	-	-
685	2	-	-
685A/D	-	-	-
685E	-	-	-

1991

686/89	7	-	-
690/93	10	-	-
694	7	-	-
695	1	-	-
696	1	-	-
697	2	-	-
698/701	10	-	-
702	1	-	-
702A	-	-	-
703/05	5	-	-
706	2	-	-
707/10	7	-	-
711/14	9	-	-
715	1	-	-

1992

716/19	7	-	-
720/23	7	-	-
724/26	5	-	-
727	5	-	-
728	2	-	-
729/32	7	-	-
733/35	6	-	-
736	1	-	-
737/38	3	-	-
739	2	-	-
740/43	7	-	-
744/46	5	-	-
747	1	-	-
748	1	-	-

1993

749/51	9	-	-
C749	25	-	-
752/55	-	-	-
756	2	-	-
757	2	-	-
758	2	-	-
759	2	-	-
760/63	8	-	-
764/66	5	-	-
767	1	-	-
768/71	16	-	-
769	2	-	-
770	2	-	-
771	3	-	-
772/75	7	-	-
776	2	-	-
777	1	-	-
778/79	3	-	-
780	1	-	-

1994

781	-	-	-
781A/D	-	-	-
781E	-	-	-

1995

782	3	-	-
782A/D	-	-	-
782E	-	-	-
783/85	-	-	-

786/93	-	-	-
793A	18	-	-
794/805	7	-	-
806/17	15	-	-
818/29	13	-	-
829A	18	-	-
830/38	6	-	-
839/47	9	-	-
848/56	11	-	-
856A	18	-	-
856B	18	-	-
857/64	5	-	-
864A/C	4	-	-

1996

865/66	2	-	-
866A/C	-	-	-
867	2	-	-
868	2	-	-
869/71	8	-	-
872/73	3	-	-
874/76	3	-	-
877/79	3	-	-
880	2	-	-
881/84	4	-	-
885/88	4	-	-
889/91	3	-	-
892	2	-	-
892A/H	5	-	-
892J/L	3	-	-
892M/P	3	-	-

1997

893	1	-	-
894/96	3	-	-
897/98	2	-	-
899/901	3	-	-
902/04	3	-	-
905/08	5	-	-
909/12D	7	-	-
913/15	3	-	-
916	1	-	-
917	2	-	-
918	1	-	-
919	1	-	-
920	2	-	-
921/26	8	-	-
927/32	8	-	-
933/36	5	-	-
937/44	9	-	-

1998

945/47	3	-	-
948/53	7	-	-
954	1	-	-
955/57	4	-	-
958	1	-	-
959/62	4	-	-
963	2	-	-
964	2	-	-
965	2	-	-
966	2	-	-
967	7	-	-

968	1	-	-
969/70	2	-	-
971/73	3	-	-

1999

974	1	-	-
975	2	-	-
976/78	3	-	-
979	4	-	-
980	8	-	-
981/82	2	-	-
983	1	-	-
984	1	-	-
985/88	-	-	-
989/91	-	-	-
992/95	-	-	-
995A/D	-	-	-
995E/R	-	-	-
995S/AD	-	-	-
995AE/AH	-	-	-
995AJ/AL	-	-	-
995AM/AN	-	-	-

2000

996	1	-	-
997	5	-	-
998	2	-	-
999/1001	9	-	-
1002/04	3	-	-
1005/08	5	-	-
1009/11	3	-	-
1012	1	-	-
1013	1	-	-
1014/17	-	-	-
1018/23	-	-	-
1024/29	-	-	-
1030/33	-	-	-
1034/39	-	-	-
1040/45	-	-	-
1046/49	-	-	-
1050/55	-	-	-
1056/61	-	-	-
1062/73	-	-	-
1074/82	-	-	-
1083/91	-	-	-
1092/1103	-	-	-
1104/1115	-	-	-
1116/27	-	-	-
1128/39	-	-	-

2001

1140/42	2	-	-
1143	2	-	-
1144/45	-	-	-
1146/49	-	-	-

2002

1150/59	-	-	-
1155-57	-	-	-
1160/61	-	-	-

2004

1162/64	3	-	-
---------	---	---	---

1165/66	2	-	24/27	9	7	-	—1971—	195	7	-	-			
1167/68	4	-	27	5	-	107	2	196	3	-	-			
1169/72	-	-	28	1	1	1	108/10	17	14	-	9			
—2005—	-	-	29	3	2	-	111	2	-	-	198	8	-	-
1173	2	-	30	2	2	-	112/17	8	-	-	199/201	6	5	-
1174	2	-	—1965—	-	-	-	118/19	13	10	-	202/03	3	-	-
1175/76	-	-	31	2	-	-	120	24	-	-	—1978—	-	-	-
1177	2	-	32/35	12	10	-	121	3	2	-	204/05	7	5	-
—2007—	-	-	36	3	2	-	—1972—	-	-	-	206/08	4	-	-
1178	2	-	37	3	2	-	122/23	4	-	2	209/10	4	-	-
—2008—	-	-	38	2	2	-	124/26	19	15	-	211/13	4	-	-
1179/84	9	-	39	1	1	-	127	1	-	-	214/15	8	-	-
1185/86	-	-	40	3	-	-	128	2	2	-	216	4	-	-
1187/88	-	-	41	48	-	48	129/31	5	-	-	—1979—	-	-	-
—2009—	-	-	42	2	-	-	132/33	4	3	-	217/18	10	8	-
1189/90	-	-	—1966—	-	-	-	134/36	6	5	-	219/20	3	-	-
—2010—	-	-	43/44	4	-	-	—1973—	-	-	-	221	6	-	-
1191	-	-	45/46	3	-	-	137	2	2	-	222	3	-	2
1192	-	-	47	3	-	-	138	4	3	-	223	9	-	-
1193	-	-	48	2	-	-	139/40	2	-	-	224	1	-	-
1194/96	-	-	49	1	-	-	140A dyptique	2	-	-	225	4	-	2
1197	-	-	50	2	-	-	141/42	6	5	-	—1980—	-	-	-
—2011—	-	-	51	4	-	-	143	2	-	-	226/27	3	-	-
1198/1200	11	-	—1967—	-	-	-	144	8	6	-	228	1	-	-
—1960—	-	-	52/54	21	-	-	—1974—	-	-	-	229/31	7	-	-
1	7	5	54	11	-	-	145	4	3	-	232/33	10	-	-
2	4	3	55	2	-	-	146/48	9	7	-	234/36	4	-	-
3	8	6	56/57	4	3	-	149	3	-	-	237/39	4	-	-
—1961—	-	-	58/59	5	4	-	150/51	6	5	-	240/41	4	-	-
4	2	2	60	2	-	-	152/54	3	-	-	—1981—	-	-	-
—1962—	-	-	61	3	2	1	155	10	8	-	242/43	3	-	-
5	11	9	62	2	-	1	156	2	-	-	244/46	8	-	-
6	4	3	63/64	4	-	-	157/58	3	-	-	247/49	10	8	-
7/10	7	5	—1968—	-	-	-	—1975—	-	-	-	250	2	-	-
10	4	-	65	3	-	-	159	9	7	-	251	2	-	-
—1963—	-	-	66/68	5	4	-	160/61	4	3	-	—1982—	-	-	-
11	4	3	69	2	-	-	162/65	13	10	-	252/53	8	-	-
12	2	2	70/71	4	3	-	166/68	6	-	-	—1983—	-	-	-
13	2	2	72/75	8	6	-	169	9	-	-	254/55	4	-	-
14/16	30	25	76	21	-	-	170/71	4	3	-	256/58	5	-	-
14	4	-	77/78	3	2	-	172	9	-	5	259	9	-	-
15	6	-	78A	3	-	-	—1976—	-	-	-	—1984—	-	-	-
16	13	-	79	4	-	-	173	17	14	-	260/61	4	-	-
17	2	2	—1969—	-	-	-	174/75	4	3	-	262	4	-	-
18	2	2	80/83	5	4	-	176/77	4	3	-	263	8	-	-
—1964—	-	-	84	2	2	-	178/80	6	-	-	264/65	2	-	-
19/21	16	13	85/87	13	10	-	180A triptyque	7	-	-	—1985—	-	-	-
22	2	2	88/91	5	4	-	181/83	6	-	-	266	3	-	-
23	2	2	92	21	-	-	183A triptyque	7	-	-	267	2	-	-
—1970—	-	-	—1970—	-	-	-	184/86	6	-	-	268	3	-	-
93	2	-	93	2	-	-	187	2	-	-	269	3	-	-
94/96	6	5	94/96	6	5	-	188/89	2	-	-	270/71	-	-	-
97	4	3	97	4	3	-	190	1	-	-	—1986—	-	-	-
98/101	4	-	98/101	4	-	-	—1977—	-	-	-	272	3	-	-
102	20	-	102	20	-	-	191/92	4	3	-	-	-	-	-
103	4	3	103	4	3	-	193	2	-	-	-	-	-	-
104/06	7	5	104/06	7	5	-	194	3	2	-	-	-	-	-

Poste aérienne

GABON
Poste aérienne

273	2	-	-
274	3	-	-
275/78	7	-	-
279/82	7	-	-
283	4	-	-
—1987—			
284	5	-	-
285	3	-	-
—1988—			
286	5	-	-
287	3	-	-
—1990—			
288	5	-	-
—1991—			
289	5	-	-
—1992—			
290	5	-	-
—1994—			
291	-	-	-
292	-	-	-

Blocs

—1962—			
1	8	-	8
—1964—			
2	11	-	-
3	8	6	-
—1966—			
4/5	16	-	-
—1967—			
6/7	16	-	-
8	7	-	-
—1968—			
9	8	-	-
10	7	-	-
11	8	-	-
12	5	-	-
—1969—			
13	6	-	-
14	3	-	-
—1970—			
15	7	-	-
16	6	-	-
—1971—			
17	9	-	-

18	5	4	-
—1972—			
19	6	-	-
20	15	-	-
21	6	-	-
—1973—			
22	8	-	-
—1974—			
23	4	-	-
—1975—			
24	7	-	-
—1976—			
25	5	-	-
26	6	-	-
—1977—			
27	-	-	-
28	6	-	-
—1978—			
29	20	-	-
30	5	-	-
31	5	-	-
—1979—			
32	4	-	-
33	10	-	-
—1980—			
34	4	-	-
35	5	-	-
36	5	-	-
37	5	-	-
—1981—			
38	8	-	-
39	6	-	-
40	6	-	-
41	6	-	-
—1982—			
42	4	-	-
43	28	-	-
44	4	-	-
—1983—			
45	8	-	-
—1984—			
46	15	-	-
47	6	-	-
—1985—			
48	7	-	-
49	9	-	-
—1986—			
50	7	-	-

51	3	-	-
—1987—			
52	4	-	-
53	8	-	-
—1988—			
54	8	-	-
55	6	-	-
56	9	-	-
56A	-	-	-
—1989—			
57	10	-	-
58	7	-	-
59	-	-	-
—1990—			
60	11	-	-
61	-	-	-
—1991—			
62	-	-	-
63	-	-	-
64	-	-	-
—1992—			
65	10	-	-
66	9	-	-
67	10	-	-
68	9	-	-
—1993—			
69	-	-	-
70	9	-	-
71	6	-	-
—1994—			
72	10	-	-
—1995—			
72A	-	-	-
73	-	-	-
—1996—			
74/76	18	-	-
76	7	-	-
77	5	-	-
77A/B	11	-	-
77C	3	-	-
77D	4	-	-
77E	3	-	-
78	8	-	-
79	7	-	-
—1997—			
79A	2	-	-
80	4	-	-
81	5	-	-
82	7	-	-
83	7	-	-
84	14	-	-

—1998—			
85	4	-	-
86	4	-	-
—1999—			
87	-	-	-
88	-	-	-
89	-	-	-
90	-	-	-
—2000—			
91	-	-	-
92	-	-	-
93	-	-	-
94	-	-	-
95	-	-	-
96	-	-	-
97	-	-	-
98	-	-	-
99	-	-	-
100	-	-	-
101	-	-	-
102	-	-	-
103	-	-	-
104	-	-	-
105	-	-	-
106	-	-	-
107	-	-	-
108	-	-	-
—2001—			
109(1143/45)	3	-	-
110	-	-	-
—2004—			
111	-	-	-
112	-	-	-
113	6	-	-
114	-	-	-
—2005—			
115	-	-	-
116	-	-	-
—2008—			
117	9	-	-
118	-	-	-
—2010—			
119	-	-	-
Service			
—1968—			
1/10	9	7	-
—1972—			
11/12	2	2	-
—1976—			
13	1	1	-

	—1977—		
14/15	3	-	-
	—1978—		
16/18	7	5	-
	—1981—		
19/21	2	-	-
	—1984—		
22	1	-	-

Taxe

	—1928—		
1/11	-	18	-
1	-	1	-
2	-	1	-
4	-	1	-
5	-	2	-
7	-	2	-
8	-	2	-
11	-	4	-

	—1930—		
12/22	-	42	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	3	2	-
15	3	2	-
16	3	2	-
17	4	3	-
18	4	3	-
19	8	6	-
20	-	9	-
21	-	12	-
22	18	-	-

	—1932—		
23/33	-	40	-
23	2	1	-
24	3	2	-
25	3	-	-
26	3	-	-
27	3	2	-
28	8	6	-
29	4	3	-
30	4	3	-
31	10	7	-
33	14	10	-

	—1962—		
34/45	4	-	-
34/35	1	-	-
36/37	1	-	-
38/39	1	-	-
40/41	1	-	-
42/43	2	-	-
44/45	3	-	-

	—1978—		
46/50	3	-	-

GABON

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	9val.	5	4
1962	8val.	9	9
1963	4val.	5	4
1964	9val.	14	12
1965	8val.	10	10
1966	16val.	20	18
1967	23val.	24	21
1968	10val.	14	14
1969	20val.	21	17
1970	11val.	20	17
1971	17val.	28	22
1972	20val.	21	19
1973	27val.	-	-
1974	9val.	12	11
1975	14val.	20	-
1976	18val.	17	15
1977	19val.	30	-
1978	23val.	41	34
1979	18val.	27	-
1980	18val.	19	19
1981	37val.	45	40
1982	30val.	35	31
1983	36val.	50	48
1984	31val.	-	-
1985	18val.	-	-
1986	19val.	-	-
1987	20val.	28	28
1988	27val.	-	-
1989	25val.	49	49
1990	18val.	87	87
1991	31val.	-	-
1992	33val.	48	48
1993	32val.	75	75
1994	6val.	-	-
1995	95val.	-	-
1996	45val.	-	-
1997	56val.	57	57
1998	29val.	32	32
1999	59val.	-	-
2000	144val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	12val.	-	-
2004	11val.	55	55
2005	5val.	-	-
2007	1val.	2	2
2008	10val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	7val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	17	13
1961	1val.	2	2
1962	6val.	20	16
1963	9val.	39	33
1964	12val.	30	25
1965	12val.	70	65
1966	9val.	16	14
1967	13val.	37	34
1968	15val.	42	33
1969	13val.	39	32
1970	14val.	41	36
1971	15val.	57	50
1972	15val.	35	30
1973	8val.	20	17
1974	14val.	32	25
1975	14val.	43	34
1976	18val.	40	36
1977	13val.	37	32
1978	13val.	25	22
1979	9val.	29	27
1980	16val.	28	28
1981	10val.	21	19
1982	2val.	8	8
1983	6val.	17	17
1984	6val.	16	16
1985	6val.	-	-
1986	12val.	21	20
1987	2val.	8	8
1988	2val.	8	8
1990	1val.	5	5
1991	1val.	5	5
1992	1val.	5	5
1994	2val.	-	-

GHADAMES

GRAND LIBAN

Poste

Poste aérienne

Poste

—1949—

—1949—

—1924—

1/8 46 35

1/2 30 23

1/14 67

65	-	3	-
70	-	5	-
71	-	5	-
72	-	5	-
73	-	5	-
74	-	5	-
75/83	-	16	-
76b	-	140	-
77	-	2	-
78	-	-	2
78a	39	30	-
80	-	2	-

GRANDE COMORE

Poste

—1897—

1/13 130

1	2	1	-
2	-	2	-
3	-	2	-
4	-	4	3
5	-	8	5
6	-	18	11
7	-	11	-
8	-	14	12
9	-	19	-
10	-	20	-
11	-	35	-
12	-	47	31
13	-	28	27

—1900—

14/19	-	100	-
16	-	17	-
17	-	-	16
19	-	34	-

—1912—

20/29	23	13	-
20	-	1	1

21	-	2	2
22	-	1	-
23	1	1	-
24	-	2	2
25	-	2	-
26	-	2	-
27	-	2	2
28	-	2	-
29	-	2	-
20A	-	-	7

41	-	2	-
43	-	2	-
44	-	4	-
45/48	-	110	-
45	-	28	-
47	-	28	-
48	-	28	-
49	-	2	-
49a	-	56	-

—1925—

50/62	-	28	19
50	-	1	-
50 ND	2	-	-
51	-	1	-
52	-	1	-
53	-	1	-
54	-	2	2
55	-	2	-
56	-	1	1
57	-	2	1
58	-	2	-
59	-	3	2
60	-	3	-
61	-	5	3

—1927—

84/97	-	30	21
86	-	-	1
87	-	1	-
89	-	1	-
90	-	1	1
91	-	1	-
93	-	1	-
95	-	5	-
96	-	9	-
97	-	7	-

—1928—

98/110	-	115	115
98	2	1	-
98c	33	25	-
99	-	2	-
99a	46	35	-
100	2	1	1
100b	38	29	-
100c	-	-	25
102	91	69	-
103	-	2	2
104	-	2	-
105	-	2	-
105b	-	40	-
106	-	3	-
107	-	3	-
108	-	4	-
109	-	9	-
110	-	8	-
111/15	-	30	-
112a	-	15	-
114	-	9	-
116/21	-	16	-
116	1	1	-
116a	29	22	-
116b	29	22	-
116c	53	40	-
117	-	2	2
118	-	2	2
119	-	1	1
120	-	-	2
120c	145	110	-

—1926—

63/74	27	21	-
-------	----	----	---

—1930—

122/27	-	60	60
--------	---	----	----

GRAND LIBAN			1942												
Poste			176/79	12	9	41	3	2	4	-	-	-	-		
128/48	100	-	1943			42	3	2	5	-	-	-	-		
128	2	1	180/86	19	-	43	3	2	6	-	-	-	-		
129	2	1	183	3	2	44	-	-	7	-	-	-	-		
130	2	1	186	3	2	45	3	2	-	-	-	-	-		
131	3	2	1944			46	4	3	-	-	-	-	-		
131a	3	2	187/88	14	10	47	8	6	-	-	-	-	-		
133	12	9	189/92	-	-	48	11	8	-	-	-	-	-		
133a	-	1	192A/D	-	65	1936			1924						
134	3	2	193/96	-	-	49/56	-	100	100	1/5	26	20	-		
135	3	2	197	505	380	49	3	2	-	6/10	-	23	-		
136	3	2	1945			50	4	3	-	6	-	4	-		
137	-	1	Poste aérienne			51	4	3	-	7	-	4	-		
139	-	1	1924			52	4	3	-	8 piastre au singulier	-	6	-		
140	-	2	1/4	-	35	53	4	-	-	9 piastre au singulier	-	6	-		
141	3	2	1	-	10	54	4	-	-	10	-	5	-		
143	-	1	2	-	10	55	-	33	33	1925			-		
144	-	1	3	-	10	57/64	-	28	-	11/15	-	9	-		
145	-	6	5/8	-	40	1937			1927						
146	-	10	5	-	10	65/74	-	22	19	11	-	1	-		
147	-	32	8	-	12	66	2	1	-	12	-	1	-		
148	35	27	9/12	-	13	67	2	1	-	13	-	1	-		
1933			1925			69	2	1	-	1928					
149	-	-	13/16	18	13	70	1	1	1	16/20	-	12	-		
1937			14	-	3	71	3	-	-	18	-	2	-		
150/51	2	1	17/20	35	27	72	6	4	-	1931					
150	1	1	18	-	7	73	12	9	-	21/25	-	16	-		
151	-	1	19	-	7	74	7	5	-	21	-	2	-		
152/56	8	-	1926			1938			1942						
153	1	1	13/16	18	13	75/78	-	16	-	26/28	-	12	-		
154	2	1	14	-	3	79	-	3	-	26	-	2	-		
155	-	2	17/20	35	27	79a	7	5	-	28	-	8	-		
156A	-	-	18	-	7	1943			1944						
1938			19	-	7	1942			1945						
157/63	18	13	1927			80/81	11	8	-	1931					
157	2	1	21/24	-	17	1943			1945						
158	2	1	1928			82/84	12	9	-	29/36	-	24	-		
158a	2	2	25/28	-	33	83	4	-	-	30	-	3	-		
159	3	2	29/37 sauf 36A	-	200	85/90	-	-	-	31	-	3	-		
160	4	3	29	-	1	89	22	17	-	1945					
161	4	3	30	-	1	90	43	33	-	37/40	-	22	-		
162	-	4	31	-	4	1944			1945						
163	2	1	32	-	1	91/96	-	-	-	1931					
1939			33	-	2	1942			1944						
164/66	-	-	34	-	4	1943			1945						
164	1	1	35	-	3	1944			1945						
165	3	2	37a	-	410	97/100	-	28	-	1931					
1940			35a	-	385	1944			1945						
167/69	3	2	1929			Blocs			1938						
167	2	1	38	2	1	1942			1945						
169	2	1	38c	-	56	1943			1945						
170/75	16	-	1930			1	-	-	-	1931					
170	1	1	39/48	-	26	1944			1945						
171	2	1	39	2	1	1945			1945						
172	2	1	40	2	1	2	-	-	-	1931					

190	-	-	1	——1884——		
194	-	-	1	6	-	26
195	2	-	-	7	-	38
				8	-	55
				9	-	60
				10	-	100
——1947——				11	-	44
197/213	25	19	-	11a	-	190
197	2	1	-	12	-	21
198	2	1	-			
199	2	1	-	——1903——		
200	2	1	-	13	-	165
201	2	1	-	14	-	195
202	2	2	-	13b	-	700
203	2	2	-	14b	-	700
204	2	1	-	——1904——		
205	2	1	-	15/22	-	11
206	2	1	-	15	-	1
207	2	1	-	16	-	1
208	2	1	-	17	-	1
209	2	1	-			
210	3	2	-	——1926——		
211	3	2	-	23/24	-	4
213	7	5	-	23	-	2
				——1928——		
				25/37	-	9
				25	-	1
				26	-	1
				27	-	1
				28	1	1
				29	-	1
				30	-	1
				31	-	1
				32	1	1
				33	-	1
				34	-	1
				35	-	3
				36	-	2
				——1944——		
				38/40	-	-
				39	2	-
				——1947——		
				41/50	11	8
				41	1	1
				42	1	1
				43	2	1
				44	2	1
				45	2	-
				46	2	-
				49	3	2
				50	4	3
				——1876——		
1	-	-	440			
2	-	-	-			
3	-	-	720			
				——1879——		
4	-	-	38			
5	-	-	90	65		

Poste aérienne

——1942——

1/3	-	3	-
3	-	1	-

——1945——

4/5	4	3	-
5	3	2	-

——1946——

6	2	1	-
7/12	11	8	-
10	3	-	-
11	3	-	-

——1947——

13/15	22	17	-
13	-	5	-

Blocs

——1937——

1	11	8	-
---	----	---	---

Taxe

——1876——

1	-	-	440
2	-	-	-
3	-	-	720

——1879——

4	-	-	38
5	-	-	90

GUINÉE - COLONIE				105	-	-	7	168	2	1	-	
Poste				1927				1941				
53 - 2				107/14	-	26	19	169/71	6	-	-	
54 - 6				107	-	1	-	172/75	32	20	-	
55/62 - 10				108	-	1	1	176/77	2	1	-	
56 - 1				109	-	2	1	176a	33	25	-	
57 - 1				110	-	2	-	177	2	1	-	
58 - 1				111	-	6	-	1943				
59 - 1				112	-	5	-	178/84 8 6				
61 - 2				112A	-	2	1	178	2	1	-	
62 - 4				113	-	5	-	179	2	1	-	
62A - 53				113A	-	2	-	180	2	1	-	
				114	-	-	5	181	2	1	-	
1892				1913				1931				
1/13 - 150	28	63/79	- 33	22	1937				1944			
1 - 2	40	63	- 1	1	115/18 - - -				185/86 3 2			
2 - 2	-	64	- 1	-	1938				186 2 1			
3 - 2	-	64b	- 1	1	119/24 11 8				Poste aérienne			
4 - 8	-	65	- 1	-	122 3 2				1940			
5 - 6	-	66	- 1	1	124 - 2				1/5 4 3			
6 - 12	-	67	- 2	-	1939				1 2 1			
7 - 17	-	68	- 1	1	125/46 - 15				2 2 1			
11 - -	-	69	- 1	1	125 1 1				4 2 1			
12 - -	-	70	- 1	1	126 1 1				2 2 1			
13 - 36	-	71	- 1	1	127 2 1				4 2 1			
1900				1915				1942				
14/17 - 105	-	72	- 1	-	128 2 1				6/9 4 3			
14 - 36	29	73	- 1	1	129 1 1				6 6 4			
16 - 20	-	74	- 1	1	130 1 1				10/17 2 1			
17 - 29	25	75	- 5	-	131 2 1				11 2 1			
1904				1922				1946				
18/32 - 205	-	76	- 1	-	132 2 1				Blocs			
18 - 1	1	77	- 1	1	133 2 1				1937			
19 - 1	1	78	- 1	1	134 2 1				1 10 7			
20 - 2	1	79	- 1	1	135 2 1				Taxe			
21 - 2	1	80	- 3	1	136 2 1				1905			
22 - 3	2	81	- 1	-	137 2 1				1/7 - 51 44			
23 - 7	-	82	- 1	-	138 2 1				1 - 2 -			
24 - 12	-	83	- 2	1	139 3 2				3 - 5 -			
25 - 14	8	84/98	- 10	9	140 3 2				4 - 5 -			
26 - -	15	84	- 1	-	141 2 1				5 - - 8			
28 - 25	18	85	- 1	-	142 2 1				6 - 11 -			
29 - 25	-	86	- 1	-	143 2 1				7 - 30 -			
30 - 38	-	87	- 1	-	144 2 1				1906			
31 - -	67	88	- 1	1	145 2 1				8/15 - 70 -			
32 - 80	-	89	- 2	1	146 3 2				8 - 16 11			
1906				1924				1939				
33/47 - 105	92	90	- 1	-	147 11 8				9 - 5 -			
33 - 1	1	91	- 1	-	1940				- 2 -			
34 - 1	1	92	- 1	1	148/50 4 3				- 5 -			
35 - 2	-	93	- 1	1	148 - 1 1				- 8 -			
36 - -	2	94	- 1	-	151/52 3 2				- 11 -			
37 - -	2	95	- 1	-	153/57 - 34				- 30 -			
39 - 6	-	96	- 1	-	158/68 12 9				- 5 -			
40 - 7	-	97	- 1	-	158 2 1				- 8 -			
41 - 4	-	99/106	- 30	-	159 2 1				- 11 -			
42 - 5	-	99	- 1	-	161 2 1				- 30 -			
45 - 16	-	100	- 1	-	162 2 1				1906			
46 - 33	-	101	- 2	-	163 2 1				8/15 - 70 -			
1912				1924				1939				
48/54 - 18	-	102	- 1	-	164 2 1				8 - 16 11			
48 - 1	-	103	- 2	-	165 2 1				9 - 5 -			
49 - 1	1	104	- 4	-	166 2 1							
50 - 1	-	-	-	-	167 3 2							
51 - 4	-	-	-	-								
52 - 4	-	-	-	-								

10	-	5	-
11	-	5	5
14	-	19	-
——1914——			
16/23	-	-	-
16	-	1	-
17	-	1	-
19	-	1	-
21	-	1	-
22	-	2	-
23	-	2	-
——1927——			
24/25	-	-	-
——1938——			
26/35	7	5	-
26	2	1	-
27	1	1	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	3	2	-
——1944——			
36	2	1	-

GUINÉE - RÉPUBLIQUE				—1969—				590/95							
Poste				164/67	2	2	1	373/79	4	—	—	596/603	10	—	6
—1958—				168/70	1	1	—	373/79 ND	5	—	—	604/21	16	—	—
1/2	6	—	—	171/76	13	—	—	380/81	3	—	—	—1978—			
2	3	—	—	—1964—				380a/81a	3	2	—	622/25	4	—	—
—1959—				177/86	7	5	—	380a	2	—	—	—1979—			
3/7	8	6	4	187/89	2	2	—	382/85	4	—	2	626/32	15	—	3
4	—	—	1	190/94	3	2	—	386/91	3	—	—	633/37	8	—	—
8/15	4	3	—	195/97	3	2	—	386/91 ND	4	—	—	638/45	13	—	—
16/20	4	3	—	198/201	2	2	1	392/405	12	—	—	646/52	8	—	—
19	—	—	1	202/07	9	7	—	406/09	4	—	—	653/58	8	—	—
21/22	3	—	1	208/12	5	4	—	406/09 ND	4	—	—	—1980—			
22	—	—	1	213/16	3	—	—	—1970—				659/70	17	—	—
23/26	1	1	—	213	1	—	—	410/15	5	4	—	671/78	9	—	—
—1960—				217/22	4	3	—	416/17	3	—	—	—1981—			
27/31	10	8	—	—1965—				422/27	6	5	—	679/80	—	—	—
32/33	2	—	—	223/33	6	5	3	—1971—				681/88	7	—	—
34/38	3	2	—	223/33 ND	9	—	—	428/39	14	—	—	—1982—			
39/40	19	—	—	234/37	3	2	2	440/45	13	—	—	689/91	8	—	—
41/42	2	2	1	238/41	3	2	—	446/50	3	2	—	692/95	6	—	—
—1961—				242/43	2	—	—	—1972—				696/99	6	—	—
43/51	4	3	—	244/46	2	2	—	451/56	—	—	—	700/02	4	—	—
52/53 orange	11	9	—	247/50	3	2	—	457/60	3	—	—	—1983—			
52/53 rouge	—	10	—	248	1	—	—	461/65	3	—	—	703/06	5	—	—
53 rouge	6	—	—	249	1	—	—	466/69	3	—	—	707/10	5	—	—
54/59	5	4	—	251/54	3	2	—	470/76	4	3	—	711/12	—	—	—
60/62	1	1	—	—1966—				477/82	5	4	—	713/19	17	—	—
63/68	5	4	—	255/59	3	2	—	483/86	—	2	—	720/23	5	—	—
69/74	6	5	—	260/64	3	2	—	487/91	—	—	—	724/27	4	—	—
—1962—				265/70	4	—	—	492/93	3	2	—	728/31	5	—	—
75/77	2	2	—	265/70 ND+PA63ND	18	—	—	493A/C 25e ann.PDG	—	19	—	—1984—			
78/82 orange	7	5	—	271	1	1	—	—1973—				732/35	5	—	—
78 orange	1	—	—	272	1	1	—	494/99	—	—	—	736/39	6	—	—
80 orange	2	—	—	273/83	6	5	—	500/03	3	2	—	740/43	5	—	—
79 rouge	1	—	—	279	1	—	—	504/10	7	5	—	744/47	5	—	—
81 rouge	2	—	—	284/86	2	2	—	511/16	7	5	—	748/51	5	—	—
82 rouge	4	—	—	287/92	4	3	—	—1974—				—1985—			
83/84	4	—	—	293/99	3	2	—	517/19	4	—	—	752/55	6	—	—
85/86	3	2	—	300/03	3	2	—	520/28	8	—	—	756/59	5	—	—
87/92	8	—	—	—1967—				520/28 ND	11	—	—	760/63	7	—	—
93/104	6	5	—	304/15	6	5	—	529/32	4	—	—	764/67	8	—	—
105/10	7	5	—	316/25	7	—	—	533/38	4	—	—	768/71	7	—	—
111/14	2	—	—	326/29	2	2	—	—1975—				772/75	7	—	—
115/19	6	—	—	330/32	2	2	—	539/50	16	—	—	776/80	10	—	—
116	1	—	—	333/39	12	—	—	551/54	7	—	—	781/84	10	—	—
117	1	—	—	340/41	2	—	—	—1976—				785/87	9	—	—
118	2	—	—	—1968—				555/59	—	—	—	788/90	9	—	—
120/21 rouge	3	—	—	342/43	2	—	—	560/71	16	—	—	791/92	4	—	—
120/21 oran.	3	—	—	344/54	5	—	—	572/75	6	—	—	—1986—			
122/33	15	12	—	355/62	4	—	—	—1977—				793/95	2	—	—
—1963—				363/69	6	—	—	576/80	14	—	—	796/98	1	—	—
134/45	4	3	—	370/72	4	—	—	578	3	—	—	799/800	3	—	—
146/59	11	9	3	370/72 ND	4	—	—	581/89	14	—	—	801/04	2	—	—
160/63	2	—	—	372A/D	—	—	—	—1978—				805/07	4	—	—

GUINÉE - RÉPUBLIQUE Poste									
2572BU/CC	5	2763/64	5	65/66	8	153	13		
—2003—		2765/66	5	67/68	8 6	154/55	6		
2573/80	27	2767/68	5	—1967—		156	13		
2581/84	16	2769/70	5	69/70	8	157/58	6		
2589/96	16	2771/72	5	71/72	4 3 2	159	13		
2597/2604	14	2773/74	5	73	2	—1984—			
2597	2	Poste aérienne		74/77	5 4	160/61	6		
2599	3	—1959—		74	1	162/63	6		
2600	3	1/3	14 11	75	1	164/65	6		
2601	3	4/8	12	78/80	9	166/67	6		
2605/12	—	9/10	3	78	2	168/69	6		
2605/08	16	—1960—		—1968—		170	13		
2613/16	16	11/13	63 52	81	4	171/72	6		
F2613	16	—1961—		82/85	10	—1985—			
—2004—		14/15	3 2	86/87	6	173/74	6		
2617/19	8	—1962—		88/90	5 4	175/76	8		
2620/22	9	16/18	4 3 2	88/90 ND	7	177	24		
2623/25	9	17 moustique renv.	22	90A/D	—	178/79	8		
2626/28	9	18 moustique renv.	22	—1969—		180/81	8		
2629/31	9	19/21	11 9 4	91/93	8	182	13		
2632/34	9	21	8	91/93 ND	9	183/84	8		
2635/37	9	22/25	6	94/96	5	185/87	13		
2638/40	6	22 orange	1	94a/96a	6 5	188/89	15		
2641/43	9	23 orange	2 2	95a	2	190/91	6		
2644/46	9	26/28	16 13	96a	4	192	3		
2647/49	9	—1963—		—1971—		193	4		
2650/52	8	29/31	13 10	97/99	10 8	194	5		
—2005—		32/34	15 12 4	—1972—		195/96	9		
2652A/D	11	35	1	100/01	4	—1986—			
2652E	10	36/37	8	102	2 2	197	1		
2652F	10	—1964—		103/04	4 3	198	1		
2652G	10	38/39	8 6	105/06	6 5	199/200	3		
2652H	10	40	3	—1974—		201/02	7		
2652J/R	8	41	3 2	107/09	15 12	203	12		
2652S/V	40	42/47	25	—1977—		204/05	3		
2652W/X	6	48	2 2 1	110/12	10	206	4		
2652Y/AB	40	49	5 4	113/15	11	207	4		
2653/64	—	50	3 2	116/33	33	208	4		
2665/66	3	—1965—		—1978—		—1987—			
2667/68	3	51	6	134/35	8	209/10	6		
2669/70	4	51 ND	9	—1979—		211	11		
2671/72	5	52/53	6	136	6	212/13	7		
—2006—		54/55	5 4	137/38	7	214/15	6		
2673/76	7	56	2 2	—1981—		216	5		
2673a/76a	7	57/58	8 6	107/09	15 12	217/18	9		
2677/84	16	59/60	4 3	—1977—		219/20	7		
2745/46	5	—1966—		110/12	10	221/22	6		
2747/48	5	61	2 2 1	113/15	11	223/24	8		
2749/50	5	62	2 2	116/33	33	225/26	7		
2751/52	5	63	2 2	—1978—		—1988—			
2753/54	5	64	4 3	134/35	8	227/28	6		
2755/56	5	—1965—		—1979—		229/30	7		
2757/58	5	51	6	136	6	231/32	7		
2759/60	5	51 ND	9	137/38	7	233/34	4		
2761/62	5	52/53	6	—1981—		—1989—			
		54/55	5 4	139/43	13	235/36	6		
		56	2 2	—1982—		237/38	7		
		57/58	8 6	144	5				
		59/60	4 3	145/47	11				
		—1966—		148/50	11				
		61	2 2 1	—1983—					
		62	2 2	151/52	6				
		63	2 2						
		64	4 3						

239 7
 239A triptyque 15
 240 13
 241 13
 242/43 9
 244 5
 245 13
 246 5
 247 13

—1990—

247A/B 7

—1991—

248/49 7
 250 12
 251/52 7
 253/60
 261/62 10
 263/64 9

—1992—

265 12
 266/67 9
 268 5
 269 12
 270 13
 271/73 13
 274 14
 275 5
 276 4
 277 4
 278
 279 12

—1993—

280/81 7
 282 5
 283 5
 284/85 7
 286 13
 287 5
 288 13
 289 5

—1994—

290 13
 291/92 22
 293/94 7
 295 5

Blocs

—1962—

M104(1) 12 10 12

—1963—

1 4

—1964—

2/3 6
 4/5 13

—1965—

6/7 6 5
 8/9 21 20
 10/11 28 25

—1966—

12/13 13
 14/15 18

—1967—

16 8
 17/18 6 4

—1968—

19/20 13
 20 7
 21/23 14

—1969—

24 4 3

—1972—

25 6

—1973—

26 20

—1974—

M704/705(35A/36A) 40
 M710/711(37A) 5
 M712/716(38A)
 M712/716(38B) 8

—1975—

27/29 6blocs 30
 27/29 16

—1976—

30/31 15
 32/33 20
 34/35 9

—1977—

36 9
 37/38 20 11

—1983—

39 4
 M935(59A) 13
 40 4
 M944(68A) 13
 41 4
 42 3
 43 4
 M972(79A) 13

—1984—

44 4
 M980(87A) 13
 45 5
 46 5
 M995(103A) 15
 47 5

48 5

M1011(120A) 15
 49 5

—1985—

50 5
 51 7
 M1034(143A) 25
 52 7
 53 7
 M1042(151A) 13
 54 7
 55 7
 56 8
 57 5
 58 7
 59 7
 60 7

—1986—

61 5
 62 5
 63 6
 64 6
 M1114(220A) 12
 65 6
 66 5
 67 5
 68 6

—1987—

69 5
 M1147(253A) 12
 70 5
 71 5
 72 11
 73 5
 74 6
 75 5
 76 6
 77 5

—1988—

78 4
 79 6
 80 6
 M1288(362A) 12
 81 6

—1989—

82 6
 83 6
 84/87 17
 88 7
 M1269(346A) 13
 89 7
 90 7
 M1279(353A) 13
 91 7
 M1286(360A) 13

—1990—

91A 7

—1991—

92 7
 M1296/1297(370A/371A)
 24
 M1297(371A) 13
 93 7
 94 7
 M1377(418A) 13

—1992—

95/96 10
 97 7
 98 8
 M1373(416A) 13
 M1379(420A) 13
 M1391(429A) 14
 99 7
 100 7
 101 7
 102 7

—1993—

103 7
 104 9
 M1434(472A) 12
 105 9
 M1441(479A) 12
 106 9
 M1464(486A) 12
 107 9
 M1498/1499(488/489)
 22

—1994—

108 9
 109 9

—1995—

110 4
 110A 3
 110B 4
 110C 4
 111 4
 112 4
 112A 3
 112B 4
 112C 4

—1996—

113 4
 114 4
 115 4
 116 4
 117 4

—1997—

118 4
 119 5
 120 4
 121 4
 122 4
 123 4
 123A/B 13

GUINÉE - RÉPUBLIQUE Blocs		162B	-	-	—2001—		M821A-828A	-	-	-
123C	4	162C	-	-	205	6				
123D	4	M2086(554)	5	-	206	6	—2003—			
123E	4				207	6	267	9	-	
123F	3				208	6	268/71	18	-	
		—1999—			209	6	272	9	-	
		162D/E	-	-	210	6				
—1998—		163	7	-	210A	-	—2004—			
124/26	45	164	-	-	210B	-	273/75	17	-	
127	10	164A/B	-	-	210C	-	276/78	17	-	
128	6	165	10	-	210D	-	279/81	17	-	
128A	3	166	7	-	210E	-	282/84	17	-	
128B	3	166A	-	-	210F	-	285/287	17	-	
128C	3	166B	-	-	210G	-	288/290	17	-	
129	4	167/68	12	-	210H	-	291/93	17	-	
130	8	169/70	14	-	210I	-	294/96	17	-	
131	8	171	-	-	210J	-	297/99	17	-	
132	-	172/73	16	-	210K	-	300/02	17	-	
133	21	174	8	-	210L	-	303/05	17	-	
134	15	175/76	-	-	210M	-	306/08	17	-	
135	8	177/78	-	-	210N	-				
136	8	178A	-	-	210P	-	—2005—			
137	7	178B	-	-	210Q	-	309	10	-	
138	8	178C/D	12	-	210R	-	310	10	-	
138A	4	178E/F	12	-	210S	-	311	10	-	
138B	4	178G	-	-	210T	-	312	10	-	
138C	4	178H	-	-	210U	-	315	10	-	
138D	3	178J	-	-	210V	-	316	10	-	
138E	5	178K	-	-	210W	-	317	10	-	
138F/H	14	179	-	-	210X	-	318	10	-	
138J/L	15	180	-	-	210Y	-	318A	10	-	
138M	5	181	-	-	210Z	-	318B	10	-	
138N	5	181A	-	-	210AA	-	318C	10	-	
138P	4	182	-	-	210AB	-	318D	10	-	
138Q	4	183/86	-	-	210AC	-				
139	17	187	-	-	210AD/AF	-	Taxe			
140	6	188	-	-	210AG	25	—1959—			
141	6	189/90	-	-	210AH	25	1/6	7	5	
142	6	191	-	-	211	-	7/12	4	3	
143	9	192	-	-	211A	-				
144	7	192A	-	-						
145	7	193	14	-	—2002—					
146	12	194/95	-	-	212	9				
147	7	196	-	-	213	9				
148	-	197	-	-	213A	-				
149	12	198	-	-	213B	-				
150	-	198A	-	-	213C	-				
151	5	199	-	-	213D	-				
152	6	199A	-	-	213E	26				
153	12	200	-	-	213F	26				
154	7	201	14	-						
155	7	202	8	-	—2003—					
156	6	203/04	12	-	250/57	-				
156A	10				258/65	40				
157	9	—2000—			262/65	18				
158	11	204A	7	-	266	7				
159	11	204B	7	-						
160	7	204C	7	-	—2002—					
161	7	204D	7	-	266A	7				
161A	-	204E	-	-	266B	7				
162	7	204F	-	-	266C	7				
162A	6	204G	-	-	266D	7				
		204H	-	-	266E	7				
					266F	7				

GUINÉE - RÉPUBLIQUE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1958	2val.	6	6
1959	24val.	19	16
1960	16val.	33	26
1961	32val.	27	22
1962	59val.	52	42
1963	43val.	32	29
1964	46val.	35	26
1965	32val.	21	17
1966	48val.	29	22
1967	38val.	26	22
1968	35val.	-	-
1969	37val.	30	29
1970	18val.	16	14
1971	23val.	25	24
1972	43val.	-	25
1973	23val.	28	23
1974	22val.	19	19
1975	16val.	21	21
1976	21val.	-	22
1977	46val.	60	60
1978	4val.	4	4
1979	33val.	42	40
1980	20val.	25	25
1981	10val.	-	-
1982	14val.	22	22
1983	29val.	-	-
1984	20val.	22	22
1985	41val.	66	66
1986	22val.	21	20
1987	42val.	44	44
1988	30val.	40	38
1989	30val.	47	44
1990	4val.	7	7
1991	35val.	-	-
1992	32val.	-	-
1993	44val.	54	54
1994	20val.	44	44
1995	60val.	-	-
1996	33val.	49	49
1997	87val.	110	110
1998	510val.	-	-
1999	530val.	-	-
2000	185val.	-	-
2001	547val.	-	-
2002	518val.	-	-
2003	44val.	-	-
2004	36val.	100	100
2005	46val.	-	-
2006	46val.	98	98

Poste aérienne

1959	10val.	27	24
1960	3val.	63	52
1961	2val.	3	2
1962	13val.	33	27
1963	9val.	33	27
1964	13val.	43	37
1965	10val.	26	21
1966	8val.	21	20
1967	12val.	23	20
1968	14val.	-	-
1969	6val.	12	12
1971	3val.	10	8
1972	7val.	14	13
1974	3val.	15	12
1977	24val.	50	48
1978	2val.	8	8
1979	3val.	12	12
1981	5val.	13	13
1982	7val.	25	25
1983	9val.	53	53
1984	13val.	45	44
1985	24val.	115	115
1986	12val.	32	31
1987	18val.	68	68
1988	8val.	23	23
1989	13val.	73	71
1990	2val.	7	7
1991	17val.	-	-
1992	15val.	88	-
1993	10val.	48	48
1994	6val.	40	40

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**