

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* *IV*

Le magasin sera fermé du 27 février au 5 mars

### FÉVRIER 2023

FEZZAN.....	3
GABON.....	4
GHADAMES.....	11
GRANDE COMORE.....	11
GRAND LIBAN.....	11
GUADELOUPE.....	13
GUINÉE - COLONIE.....	15
GUINÉE - RÉPUBLIQUE.....	17
MATÉRIEL PHILATÉLIQUE.....	24

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** pour les timbres, franco au dessus de 150€, **9€** pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**FEZZAN**

**Poste**

			3	-	-	-
				<b>—1948—</b>		
	<b>—1943—</b>		4/5	18	13	-
1	-	-				
2	-	-				
3	-	-		<b>—1951—</b>		
4	-	-	6/7	22	17	-
5	-	-	6	11	-	-
6	-	-				
7	-	-				
8	-	-				
9	-	-				
10	-	-				
18	-	-	1	-	-	-
19	-	-	2	-	-	-
			3	-	-	-
			4	-	-	-
	<b>—1944—</b>		5	-	-	-
21	-	-				
22	-	-				
23	-	-		<b>—1950—</b>		
24	-	-	6/11	16	12	-
25	-	-	6	2	-	-
26	-	-	7	2	-	-
27	-	-	8	3	-	-
			9	3	-	-
	<b>—1949—</b>					
28/42	16	-				
28	2	1				
29	2	-				
30	2	-				
31	2	1				
32	2	-				
33	2	1				
34	3	-				
35	1	1				
36	3	-				
37	2	-				
38	3	-				
39	3	-				
40	3	-				
41	3	-				
42	3	-				
43/53	43	33				
48	6	-				
49	8	-				
	<b>—1950—</b>					
54/55	7	5				
54	4	-				
	<b>—1951—</b>					
56/67	-	37				

**Taxe**

**—1943—**

**—1950—**

**Poste aérienne**

**—1943—**

1	-	-	-
2	-	-	-

<b>GABON</b>																
	<b>Poste</b>				49	-	1	-	88	1	-	-	137	9	6	-
					49a	1	1	-	89	2	-	-	138	6	-	-
	<b>1886</b>				49c	-	100	-	90	1	-	-	139	6	-	-
1					50	-	1	1	91	2	-	-	140	31	21	15
2	<b>290</b>				50a	-	1	1	92	1	-	-	140A	-	-	2
3	<b>70</b>	<b>55</b>			51	1	1	1	93	2	-	1	142	-	25	17
3A					52	2	1	1	94	2	-	-	143	6	-	-
4	<b>720</b>				53	-	-	2	95	4	-	2	144	11	-	-
5					54	-	-	2	95a	-	125	-	145	-	25	-
	<b>1888</b>				55	-	-	11	96	4	-	2	146	-	34	-
6					55a	-	18	-	97	4	-	-	<b>1959</b>			
7					56	-	2	-	98	2	-	-	147/48	2	1	1
8	<b>560</b>				57	-	2	-	99	4	-	-	148	-	-	1
9	<b>180</b>				58	-	2	-	99a	5	-	-	<b>1960</b>			
10	<b>960</b>				59	4	2	-	100	4	-	2	149	2	2	1
	<b>1075</b>				60	-	2	-	101	4	-	-	<b>1961</b>			
	<b>1889</b>				61	-	3	-	102	4	-	2	150/52	3	2	-
11	<b>190</b>	<b>190</b>			62	13	7	-	103	4	-	2	153/58	2	2	-
12					63	-	4	-	103A	8	-	-	153	1	-	-
13	<b>110</b>	<b>80</b>			64	11	6	-	104	5	3	-	154	1	-	-
14		<b>600</b>			65	17	9	-	105	4	-	2	155	1	-	-
15	<b>600</b>	<b>540</b>							106	5	-	3	158	1	-	-
	<b>1904</b>				66/78	31	21	-					<b>1925</b>			
16/32	<b>230</b>				66	-	2	-	108	4	-	-	<b>1926</b>			
17	4	2	2		67	-	2	-	109	2	-	-	159/59B	2	-	-
18	6	-	3		68	-	2	2	110/15	46	31	31	160	2	-	-
19	6	3	3		69	-	2	-	110	3	-	-	161/62	2	2	-
20	-	9	7		70	-	2	2	111	3	-	-	163	2	2	-
21	-	10	7		71	-	3	-	112	3	-	2	164	2	-	-
22	-	13	10		72	-	2	2	113	12	8	-	<b>1963</b>			
23	-	12	7		73	-	2	2	114	18	12	-	165	1	1	-
24	-	13	13		74	-	2	-	115	-	13	12	166/67	3	2	-
25	-	20	19		75	-	2	-	<b>1928</b>				168	1	1	-
26	-	20	17		76	-	2	-	116/20	27	17	17	<b>1964</b>			
28	-	-	13		77	-	2	-	116A	4	-	180	169	1	1	-
29	-	20	19		77a	-	245	-	117	5	-	-	170	1	1	-
30	-	32	31		67A	-	8	-	118	10	6	-	171/73	8	6	-
31	-	68	68		68A	12	-	12	119	-	-	2	173	-	2	-
32	-	105	-		68Aa	-	12	12	119a	335	-	-	174	-	2	-
	<b>1910</b>				69Aa	-	12	-	<b>1931</b>				175/77	2	2	-
33/48	<b>535</b>				70Aa	-	12	-	121/24	-	-	-	<b>1965</b>			
33	4	2	-		71A	-	10	-	122	7	-	-	178	2	2	-
34	-	3	-										179	1	-	-
35	2	2	-						<b>1932</b>				180/81	3	-	-
36	8	4	-						125/46	195	130	-	182	1	-	-
37	9	5	5						125	2	-	-	183/84	3	-	-
38	9	5	-						126	2	-	-	185	2	2	-
39	9	5	-						127	2	-	-	<b>1966</b>			
40	-	28	28						128	2	-	-	186	1	-	-
41	-	17	17						129	2	-	-	187/91	6	5	-
42	34	19	19						130	2	-	-	192	2	2	-
43	-	36	36						131	2	-	-	193	1	1	-
44	-	53	-						132	2	-	-	194/95	4	3	-
45	-	83	83						133	3	-	-	194	1	-	-
46	-	-	83						134	5	-	-	196/97	4	-	-
49/65	-	-	36						135	5	-	-	198	1	1	-
					88/107	40	26	-	136	3	-	2				

199/200	3	-	278/82	15	12	388	-	-	493/94	5	-	-	
201	5	-	279	-	-	1	-	-	494B feuillet	25	-	-	
<b>—1967—</b>			<b>—1972—</b>			<b>—1978—</b>							
202/07	3	2	283/88	6	5	389	1	1	495	2	-	-	
203	1	-	289	1	-	390	6	-	496	1	-	-	
204	1	-	290/92	3	-	391/95	-	-	497/99	4	-	-	
208/09	2	2	293	1	-	1	396/98	2	497	1	-	-	
209A triptyque	3	-	294/96	4	-	1	399/402	7	5	500/02	4	-	-
210	1	1	297/302	9	7	403/05	2	-	503	3	-	-	
211	1	1	-	-	-	406	1	-	504/06	4	-	-	
212/14	3	2	<b>—1973—</b>			407	1	1	505	2	-	-	
215	1	-	303	2	1	408	-	-	506	2	-	-	
216	1	-	304/09	-	10	409/10	2	-	507/09	4	-	-	
217	1	1	310/15	4	3	411	1	-	510/13	5	-	-	
218	2	-	312	1	-	<b>—1979—</b>			514	2	-	-	
219	2	2	315A	-	-	412/14	2	2	<b>—1983—</b>				
220/22	4	3	316	1	-	415/17	3	-	515	4	-	-	
223/24	9	7	317	1	-	418/20	-	-	516	1	-	-	
224A paire se tena	-	-	318	1	1	421	2	2	517	2	-	-	
	9	-	319	2	-	422	3	-	518/26	15	-	-	
<b>—1968—</b>			320/25	7	5	423/24	1	1	527/30	8	6	-	
225	1	-	323	1	-	425	2	-	531	2	-	-	
226	1	-	326/27	2	2	426	3	-	532/33	4	-	-	
227/28	2	-	328	1	-	427/28	2	-	532	1	-	-	
228	1	-	<b>—1974—</b>			429	1	-	534	2	-	-	
229	3	-	329/31	6	5	<b>—1980—</b>			535/38	6	-	-	
230	1	1	332/34	4	3	430	2	-	539/40	2	-	-	
231/32	-	-	335	1	1	431	1	-	540	-	-	1	
233	2	2	336/37	2	2	432/33	2	-	541/44	6	-	-	
234	1	1	<b>—1975—</b>			434	2	-	545/48	10	-	-	
<b>—1969—</b>			338/40	2	2	435/37	2	-	549/50	2	-	-	
235/38	4	-	341	1	1	438	1	-	<b>—1984—</b>				
239/42	4	3	342	2	2	439	1	-	551/52	4	-	-	
240	1	-	343	1	1	440/41	3	-	552A	4	-	-	
243/47	4	3	344/45	2	2	442/45	9	-	553	2	-	-	
248	1	1	346	-	-	446/47	2	-	554/57	6	5	-	
249/50	4	3	347/50	-	8	<b>—1981—</b>			558	2	-	-	
251	2	2	351	1	1	448	1	-	559/62	5	4	-	
252/54	4	3	<b>—1976—</b>			449	1	-	563/65	8	-	-	
254	-	-	352/55	5	4	450/51	2	-	566/68	3	2	-	
<b>—1970—</b>			356	1	1	452/57	6	-	568A/C	-	-	-	
255	3	2	357	1	-	458	2	-	569/71	4	-	-	
256	1	-	358/59	2	-	459/67	3	-	572	2	2	-	
257	1	-	360/64	4	3	460	-	-	573	2	-	-	
258	1	-	365/67	-	4	468/69	2	-	574/76	6	-	-	
259	2	2	368/69	2	2	470	1	-	577/78	2	-	-	
260	2	1	<b>—1977—</b>			471	1	-	<b>—1985—</b>				
261/65	12	10	370/71	2	2	472	2	-	579	2	-	-	
<b>—1971—</b>			372	1	1	473	6	-	580	2	-	-	
266/68	6	5	373/75	2	-	474/77	13	-	581	2	-	-	
267	-	-	376	2	-	478	4	-	582	1	1	-	
268	-	-	377/80	6	-	479/82	6	-	583	2	2	-	
269	1	1	377	1	-	481	-	-	584	1	-	-	
270	1	1	379	2	-	483/84	2	-	585	1	1	-	
271/74	13	10	381	2	-	<b>—1982—</b>			586/89	8	-	-	
275	2	1	C381	7	-	485/87	4	-	590	2	2	-	
276	1	1	382	1	-	488	3	-	591/92	9	-	-	
277	1	1	383/87	-	12	489	2	-	593	3	-	-	
						490/92	4	3	594	2	-	-	
									594A/B	-	-	-	





GABON Poste aérienne		Blocs		1979		1993	
<b>1981</b>		<b>1962</b>		32	4	67	14
242/43	3 2	1	8	33	12	68	9
244/46	8	<b>1964</b>		<b>1980</b>		<b>1993</b>	
245	3	2		34	4	69	
247/49	10 8	3		35	6	70	9
250	2	4/5		36	5	71	6
251	2	6/7		37	5	<b>1994</b>	
<b>1982</b>		8		<b>1981</b>		72	19
252/53	8	9		38	8	<b>1995</b>	
<b>1983</b>		10		39	6	72A	
254/55	4	11		40	6	73	
256/58	5	12		41	6	<b>1996</b>	
259	9	13		<b>1982</b>		74/76	18
<b>1984</b>		14		42	4	76	7
260/61	4	15		43	28	77	5
262	4	16		44	4	77A/B	11
263	8	17		<b>1983</b>		77C	3
264/65	2	18		45	9	77D	4
<b>1985</b>		19		<b>1984</b>		77E	3
266	3	20		46	15	78	8
267	2	21		47	6	79	7
268	3	22		<b>1985</b>		<b>1997</b>	
269	3 2	23		48	8	79A	2
270/71	-	24		49	9	80	4
<b>1986</b>		25		<b>1986</b>		81	5
272	3	26		50	7	82	7
273	2	27		51	3	83	7
274	3	28		<b>1987</b>		84	14
275/78	7	29		52	4	<b>1998</b>	
279/82	7	30		53	8	85	10
283	4 3	31		<b>1988</b>		86	8
<b>1987</b>		<b>1973</b>		<b>1989</b>		<b>1999</b>	
284	5	22		54	8	87	
285	3	23		55	6	88	
<b>1988</b>		24		56	9	89	
286	5	25		56A	-	90	
287	3	26		<b>1990</b>		<b>2000</b>	
<b>1990</b>		27		57	10	91	
288	5	28		58	7	92	
<b>1991</b>		29		59	-	93	
289	5	30		<b>1991</b>		94	
<b>1992</b>		31		60	11	95	
290	5	<b>1978</b>		61	-	96	
<b>1994</b>		29		62	18	97	
291	-	30		63	-	98	
292	-	31		64	18	99	
				<b>1992</b>		100	
				65	10	101	
				66	9	102	
						103	
						104	
						105	
						106	
						107	
						108	



<b>—2001—</b>		15	3	2	-
109(1143/45)	4	-	16	5	-
110	-	-	17	6	4
			18	8	5
<b>—2004—</b>			19	9	6
111	-	-	20	-	10
112	-	-	21	-	12
113	6	-	22	-	13
114	-	-			
			<b>—1932—</b>		
<b>—2005—</b>		23/33	-	40	-
115	-	-	23	3	-
116	-	-	24	3	-
			26	5	-
<b>—2008—</b>			27	5	-
117	9	-	28	9	-
118	-	-	29	-	3
			30	-	4
<b>—2010—</b>			31	12	-
119	-	-	32	-	10
			33	15	-
<b>Service</b>					
			<b>—1962—</b>		
<b>—1968—</b>		34/45	4	-	-
1/10	9	7	34/35	1	-
6	-	-	36/37	1	-
			38/39	1	-
			40/41	1	-
<b>—1972—</b>			42/43	2	-
11/12	2	2	44/45	3	-
<b>—1976—</b>			<b>—1978—</b>		
13	1	1	46/50	3	-
<b>—1977—</b>					
14/15	3	2			
<b>—1978—</b>					
16/18	7	5			
<b>—1981—</b>					
19/21	2	-			
<b>—1984—</b>					
22	1	-			
<b>Taxe</b>					
<b>—1928—</b>					
1/11	-	20			
2	2	-			
4	4	-			
5	4	2			
7	5	3			
8	5	-			
11	8	-			
<b>—1930—</b>					
12/22	-	45			
12	3	-			
13	3	-			
14	3	2			

## GABON

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	1val.	2	2
1961	9val.	5	4
1962	8val.	9	9
1963	4val.	5	4
1964	9val.	14	12
1965	8val.	10	10
1966	16val.	21	20
1967	23val.	24	20
1968	10val.	-	-
1969	20val.	21	17
1970	11val.	20	17
1971	17val.	33	26
1972	20val.	22	20
1973	27val.	-	-
1974	9val.	12	11
1975	14val.	-	-
1976	18val.	17	15
1977	19val.	30	-
1978	23val.	41	-
1979	18val.	27	27
1980	18val.	22	20
1981	37val.	45	40
1982	30val.	36	33
1983	36val.	52	50
1984	31val.	-	-
1985	18val.	-	-
1986	19val.	-	-
1987	20val.	29	29
1988	27val.	115	-
1989	25val.	56	56
1990	18val.	93	93
1991	31val.	-	-
1992	33val.	54	54
1993	32val.	96	96
1994	9val.	-	-
1995	95val.	-	-
1996	45val.	-	-
1997	56val.	63	63
1998	29val.	34	34
1999	59val.	-	-
2000	144val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	14val.	-	-
2004	11val.	57	57
2005	5val.	-	-
2007	1val.	2	2
2008	10val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	7val.	-	-
2011	3val.	11	11
2012	2val.	7	7

## Poste aérienne

1960	3val.	17	13
1961	1val.	2	2
1962	6val.	20	16
1963	9val.	39	33
1964	12val.	30	25
1965	12val.	74	70
1966	9val.	16	15
1967	13val.	37	34
1968	15val.	43	34
1969	13val.	42	33
1970	14val.	42	38
1971	15val.	58	51
1972	15val.	35	30
1973	8val.	20	17
1974	14val.	33	25
1975	14val.	43	34
1976	18val.	40	36
1977	13val.	40	35
1978	13val.	25	22
1979	9val.	30	28
1980	16val.	28	28
1981	10val.	21	19
1982	2val.	8	8
1983	6val.	18	18
1984	6val.	17	17
1985	6val.	20	-
1986	12val.	22	21
1987	2val.	8	8
1988	2val.	8	8
1990	1val.	5	5
1991	1val.	5	5
1992	1val.	5	5
1994	2val.	-	-

**GHADAMES**

<b>Poste</b>	6	10	-	-
	7	11	-	-
	8	14	-	-
<b>—1949—</b>				
1/8	46	35	-	-
2	3	-	-	-
3	6	-	-	-
4	6	-	-	-
5	14	-	-	-

**Poste aérienne**

<b>—1949—</b>		
1/2	30	23

**GRANDE COMORE**

<b>Poste</b>	14	-	10	-
	16	-	18	-
	17	-	18	18
	19	-	35	-
<b>—1897—</b>				
1/13	-	165	-	-
1	3	-	-	-
2	6	3	-	-
3	6	3	-	-
4	10	-	5	-
5	18	9	7	-
6	-	18	13	-
7	22	11	-	24
8	-	18	15	-
9	42	21	-	26
10	-	21	-	27
11	-	35	-	28
12	-	47	33	29
13	-	30	27	-
<b>—1912—</b>				
			20/29	27
			20	4
			21	4
			22	4
			23	2
			24	4
			25	4
			26	-
			27	6
			28	6
			29	-
			20A	-
			21Aa	26
			24Aa	-
			25Aa	-
<b>—1900—</b>				
14/19	-	120	-	-

**GRAND LIBAN**

<b>Poste</b>	71	-	5	-
	74	-	5	-
	75/83	-	16	-
	75a	-	56	-
	76b	-	140	-
	76d	-	56	-
	77	4	2	-
	77ca	-	27	-
	78	-	-	3
	78a	58	-	-
	78b	-	56	-
	80	4	2	-
	80b	73	-	-
	82b	-	56	-
<b>—1924—</b>				
1/14	-	67	-	-
1	-	2	-	-
5	-	2	-	-
7	5	3	-	-
8	5	3	-	-
9	-	3	-	-
15/17	11	7	-	-
15	5	3	-	-
16	5	3	-	-
17	5	3	-	-
18/21	-	100	-	-
22/38	-	105	-	-
22	-	3	-	-
22b	42	-	-	-
23	-	2	-	-
24	-	2	-	-
25	3	2	-	-
26	-	2	2	-
27	-	3	-	-
28	-	2	-	-
30	3	2	-	-
31	-	-	2	-
34	3	2	-	-
35	5	3	-	-
31g	6	-	-	-
22 sans virgule	-	2	-	-
23 sans virgule	-	2	-	-
39/44	-	14	-	-
39	3	2	-	-
41	3	2	-	-
43	3	2	-	-
45/48	-	110	-	-
45	-	28	-	-
47	-	28	-	-
48	-	28	-	-
49	5	3	-	-
49a	-	70	-	-
<b>—1925—</b>				
50/62	-	28	-	-
50	2	1	-	-
50 ND	2	-	-	-
51	2	1	-	-
52	2	1	-	-
53	2	1	-	-
54	4	2	2	-
55	-	3	-	-
56	4	2	-	-
57	4	2	1	-
59	-	3	2	-
60	-	3	-	-
61	-	-	3	-
<b>—1926—</b>				
63/74	31	21	-	-
70	-	5	-	-
<b>—1927—</b>				
84/97	-	30	21	-
87	2	1	-	-
87a	46	-	-	-
90	-	-	1	-
91a	-	170	-	-
93	4	2	-	-
95	10	6	-	-
95a	-	24	-	-
96	-	12	-	-
<b>—1928—</b>				
98/110	-	115	115	-
98	2	1	-	-
98b	39	-	-	-
98c	39	30	-	-
99	-	2	-	-
99a	50	-	-	-
100	3	2	2	-
100a	50	38	-	-
102	100	69	-	-
103	-	2	2	-
104	-	2	-	-
106	-	4	-	-
108	-	5	-	-
109	-	9	-	-
110	15	10	-	-
111/15	-	30	-	-
112a	27	-	-	-
116/21	-	-	-	-
116	2	1	-	-
116a	39	30	-	-
116b	39	30	-	-
116c	79	60	-	-
117	3	2	-	-
118	3	2	2	-
119	-	-	2	-
120	-	-	3	-
120e	175	135	-	-
<b>—1930—</b>				
122/27	-	60	60	-
122	18	-	-	-
123	18	-	-	-
124	18	-	-	-

GRAND LIBAN Poste			1943			1942					
125	18	-	180/86	-	-	45	5	-	2	-	-
128/48	155	100	183	5	3	46	6	-	3	-	-
128	2	1	186	3	2	47	11	-	4	-	-
129	2	1	1944			48	14	-	5	-	-
130	2	1	187/88	14	10	1936			6	-	-
131	4	2	189/92	-	-	49/56	-	110	7	-	-
131a	12	9	192A/D	-	-	49	5	3	Taxe		
133	-	-	1945			50	5	3	1924		
134	-	1	193/96	-	-	51	5	3	1/5	38	22
135	4	2	197	505	-	52	5	3	6/10	42	24
136	4	2	Poste aérienne			53	5	-	6	11	6
137	-	-	1924			55	-	33	7	11	6
139	-	-	1/4	-	41	57/64	-	28	8b	13	7
141	4	2	1	18	-	58	3	-	9	11	-
143	-	-	2	18	-	59	3	-	9b	-	7
144	-	-	5/8	-	40	60	3	-	10	11	6
145	-	-	5	18	-	61	3	-	1925		
147	-	32	1925			62	11	-	11/15	-	-
148	41	27	9/12	-	15	63	11	-	11	2	-
1933			12	8	-	64	18	-	12	4	-
149	-	-	1926			1937			15	9	-
1937			13/16	21	14	65/74	-	19	1927		
150/51	2	1	17/20	40	27	65	2	-	16/20	-	12
150	1	1	18a	-	585	65a	2	-	17	4	-
151	-	-	1927			66	2	-	18	4	-
152/56	-	-	21/24	-	17	67	2	-	19	10	-
153	1	1	22	8	-	69	2	-	20	12	-
154	3	2	24	8	-	70	2	-	1928		
156A	-	-	1928			71	4	-	21/25	24	-
1938			25/28	-	37	72	8	-	21	3	-
157/63	20	-	29/37 sauf 35A/36A	-	225	73	16	-	26/28	-	-
157	3	2	29	2	1	74	8	-	26	5	-
158	2	1	30	2	1	1938			28	12	-
158a	4	4	31	-	5	75/78	-	16	1931		
159	5	3	33	-	3	79	5	3	29/36	-	24
160	5	3	34	-	4	79a	8	5	30	4	-
161	5	3	35	-	4	1942			31	4	-
162	-	-	36A	1475	-	80/81	12	8	33	11	-
163	2	1	35a	-	385	1943			35	8	-
1939			1929			82/84	12	9	36	10	-
164/66	-	-	38	2	1	83	6	-	1945		
164	2	2	1930			85/90	-	-	37/40	-	-
165	3	2	39/48	-	26	89	22	-	Blocs		
1940			39	2	-	90	43	33	1938		
167/69	3	2	40	2	1	1944			1		
167	2	1	41	3	2	91/96	-	-	1945		
169	2	1	42	3	-	1945			1		
170/75	-	-	43	3	2	97/100	-	-	1		
170	1	1	44	-	-	Blocs			1		
171	3	2	45	-	-	1938			1		
172	3	2	46	-	-	1942			1		
1942			47	-	-	1945			1		
176/79	14	-	48	-	-	1948			1		
			49	-	-	1951			1		
			50	-	-	1954			1		
			51	-	-	1957			1		
			52	-	-	1960			1		
			53	-	-	1963			1		
			54	-	-	1966			1		
			55	-	-	1969			1		
			56	-	-	1972			1		
			57	-	-	1975			1		
			58	-	-	1978			1		
			59	-	-	1981			1		
			60	-	-	1984			1		
			61	-	-	1987			1		
			62	-	-	1990			1		
			63	-	-	1993			1		
			64	-	-	1996			1		
			65	-	-	1999			1		
			66	-	-	2002			1		
			67	-	-	2005			1		
			68	-	-	2008			1		
			69	-	-	2011			1		
			70	-	-	2014			1		
			71	-	-	2017			1		
			72	-	-	2020			1		
			73	-	-	2023			1		
			74	-	-	2026			1		
			75	-	-	2029			1		
			76	-	-	2032			1		
			77	-	-	2035			1		
			78	-	-	2038			1		
			79	-	-	2041			1		
			80	-	-	2044			1		
			81	-	-	2047			1		
			82	-	-	2050			1		
			83	-	-	2053			1		
			84	-	-	2056			1		
			85	-	-	2059			1		
			86	-	-	2062			1		
			87	-	-	2065			1		
			88	-	-	2068			1		
			89	-	-	2071			1		
			90	-	-	2074			1		
			91	-	-	2077			1		
			92	-	-	2080			1		
			93	-	-	2083			1		
			94	-	-	2086			1		
			95	-	-	2089			1		
			96	-	-	2092			1		
			97	-	-	2095			1		
			98	-	-	2098			1		
			99	-	-	2101			1		
			100	-	-	2104			1		



GUADELOUPE Poste			Taxe		50	4	3	-
179	2	-	1	—1876—	480			
181	2	-	2					
183	2	-	3					
184	2	-		—1879—				
185	2	-	4		44			
187	2	-	5		75			
188	2	-		—1884—				
190	2	1	6		26			
191	2	-	7					
192	2	-	8					
193	2	-	9					
194	2	1	10		110			
195	2	-	11		49	44		
196	3	-	11a		190	170		
			12		25	22		
				—1903—				
			13		185			
			13a		700			
			14		225	225		
			14a		700			
				—1904—				
			15/22		12			
				—1926—				
			23/24		5			
			23		2			
				—1928—				
			25/37		9			
			25		2	1		
			26			1		
			27			1		
			28		2	1		
			29		2	1		
			30		2	1		
			31		2	1		
			32		2	1		
			33		2	1		
			34		2	1		
			35		5	3		
			36		4	2		
				—1944—				
			38/40					
			39		2			
				—1947—				
			41/50		12	9		
			41		1	1		
			42		1	1		
			43		2	1		
			44		2			
			45		2			
			46		3			
			49		4	3		
				—1947—				
			13/15		22	17		
			13			5		
				—1947—				
				—1947—				
				—1937—				
			1		14	9		

**GUINÉE - COLONIE**

**Poste**

**1892**

1/13	175	-
1	4	2
2	6	-
3	6	-
4	-	8
5	-	7
6	24	12
7	34	17
9	-	32
10	-	29
11	66	28
12	-	47
13	-	36

**1900**

14/17	120	-
14	-	36
16	-	20
17	-	29
		25

**1904**

18/32	210	-
18	4	2
19	-	2
20	-	2
21	4	2
22	-	3
23	-	8
25	-	14
26	-	20
27	-	27
28	-	25
29	-	25
31	-	-
32	-	80

**1906**

33/47	-	92
33	1	1
34	-	2
35	-	2
36	-	2
37	-	20
39	-	6
40	-	7
41	10	-
42	-	6
45	-	17
46	-	33

**1912**

48/54	18	-
48	4	2
49	1	1
50	-	2
52	10	5

53	6	3
54	-	7
55/62	-	12
55a	-	140
56	4	2
57	2	1
58	4	2
59	4	2
61	4	2
62	10	5

**1913**

63/79	-	33
63	1	1
64	-	1
64c	1	1
65	2	1
66	4	2
68	2	1
69	1	1
72	2	1
73	-	1
74	4	2
76	2	1
77	4	2
78	-	2
79	-	12

**1915**

80	-	3
----	---	---

**1922**

81	2	1
82	4	2
83	4	2
84/98	17	11
84	2	1
85	2	1
86	-	1
87	2	1
88	1	1
89	-	2
90	-	1
91	2	1
92	1	1
93	-	1
94	2	1
95	5	3
96	3	2
97	3	2

**1924**

99/106	-	30
99	2	1
100	2	1
101	5	3
102	3	2
103	3	2
104	6	4
105	-	-

**1927**

107/14	-	26
107	2	1
108	2	1
109	3	2
110	3	2
111	-	6
112	8	5
112A	3	2
113	-	6
113A	3	2
114	-	-

**1931**

115/18	-	-
--------	---	---

**1937**

119/24	-	11
122	4	2
124	-	3

**1938**

125/46	23	15
125	2	1
126	1	1
127	2	1
128	2	1
129	1	1
130	1	1
131	2	1
132	2	1
133	2	1
134	2	1
135	2	1
136	4	2
137	4	2
138	2	1
139	5	3
140	5	3
141	2	1
142	2	1
143	2	1
145	4	2
146	5	3
147	13	8

**1939**

148/50	5	3
148	2	1
151/52	5	3
153/57	-	-
158/68	14	9
158	2	1
159	2	1
161	3	2
162	3	2
163	2	1
164	3	2
165	3	2
166	3	2
167	3	2
168	3	2

**1941**

169/71	6	4
172/75	33	21
173	12	-
174	12	-
176/77	3	2
176a	46	35
177	2	1

**1943**

178/84	8	6
178	2	1
179	2	1
180	2	1
181	2	1
184	3	2

**1944**

185/86	3	2
186	2	1

**Poste aérienne**

**1940**

1/5	7	-
1	2	-
2	2	-
4	2	-
5	4	-

**1942**

6/9	5	3
6	2	-
10/17	12	6
10	2	-
11	2	-
12	2	-
14	2	-
17	4	-

**Blocs**

**1937**

1	13	-
---	----	---

**Taxe**

**1905**

1/7	-	58
1	6	3
4	12	-
5	-	9

**1906**

8/15	-	85
8	-	17
9	-	7
10	-	7
11	14	7
14	-	19

<b>GUINÉE - COLONIE</b> <b>Taxe</b>
--

15	22	-	-
<b>——1914——</b>			
16/23	-	-	-
16	2	1	-
17	2	1	-
18	2	-	-
19	2	-	-
21	2	-	-
22	-	3	-
23	6	-	-
<b>——1927——</b>			
24/25	-	-	-
<b>——1938——</b>			
26/35	10	6	-
26	2	-	-
27	2	-	-
28	2	-	-
29	2	-	-
30	2	-	-
31	2	-	-
32	2	-	-
33	2	-	-
34	4	-	-
35	4	-	-
<b>——1944——</b>			
36	2	-	-



**GUINÉE - RÉPUBLIQUE**

**Poste**

**—1958—**

1/2 12 — —  
2 4 3 —

**—1959—**

3/7 8 6 4  
3 — — 1  
4 — — 1  
5 — — 1  
7 5 4 3  
8/15 6 5 —  
16/20 4 3 —  
19 — — 1  
21/22 6 — 1  
22 — — 1  
23/26 2 1 —  
23 — — 1

**—1960—**

27/31 10 8 —  
32/33 2 — —  
34/38 3 2 —  
39/40 19 15 —  
41/42 2 2 1  
42 — 1 —

**—1961—**

43/51 4 3 —  
52/53 orange 11 9 —  
52 orange — 5 —  
52/53 rouge — 12 —  
53 rouge 6 — —  
54/59 — 6 —  
60/62 1 1 —  
63/68 5 4 —  
66 1 — —  
67 2 — —  
69/74 12 10 —  
74 — 2 —

**—1962—**

75/77 2 2 —  
78/82 orange 7 5 —  
78 orange 1 1 —  
80 orange 2 2 —  
79 rouge 1 — —  
81 rouge 2 — —  
82 rouge 4 — —  
83/84 4 — —  
85/86 3 2 —  
85 1 — —  
87/92 8 6 —  
93/104 8 6 —  
101 — 1 —  
102 — 1 —  
103 — 1 —  
105/110 7 5 —

111/14 2 — —  
115/19 6 — —  
116 1 — —  
117 1 — —  
118 2 — —  
119 3 — —  
120/21 rouge 3 — —  
120/21 oran. 3 — —  
122/33 15 12 —

**—1963—**

134/45 4 3 —  
146/59 11 9 3  
158 3 — —  
160/63 2 2 —  
164/67 2 2 1  
166 — 1 —  
168/70 1 1 —  
169 — 1 —  
171/76 13 — —  
174 3 — —

**—1964—**

177/86 7 5 —  
187/89 2 2 —  
189 — 1 —  
190/94 3 2 —  
191 1 — —  
195/97 3 2 —  
198/201 2 2 1  
202/07 9 7 —  
208/12 5 4 —  
213/16 3 2 —  
213 1 — —  
217/22 4 3 —  
220 1 — —  
222 2 — —

**—1965—**

223/33 6 5 3  
223/33 ND 9 — —  
234/37 3 2 2  
238/41 3 2 —  
242/43 2 2 —  
244/46 2 2 —  
247/50 3 2 —  
248 1 — —  
249 1 — —  
251/54 3 2 —

**—1966—**

255/59 3 2 —  
260/64 3 2 —  
265/70 4 3 —  
265/70 ND+PA63ND 18 — —  
271 1 1 —  
272 1 1 —  
273/83 6 5 —  
273 — 1 —  
274 — 1 —

275 — 1 —  
277 — 1 —  
278 — 1 —  
279 1 1 —  
280 — 1 —  
281 1 1 —  
282 — 2 —  
283 — 2 —  
284/86 2 2 —  
287/92 4 3 —  
293/99 3 2 —  
300/03 3 2 —

**—1967—**

304/15 6 5 —  
305 — 1 —  
316/25 10 8 —  
326/29 2 2 —  
327 1 — —  
328 1 — —  
330/32 2 2 —  
333/39 12 10 —  
333 1 — —  
334 1 — —  
335 1 — —  
336 1 — —  
337 2 — —  
338 2 — —  
340/41 2 — —

**—1968—**

342/43 2 — —  
344/54 5 — —  
344 1 — —  
345 1 — —  
347 1 — —  
348 1 — —  
349 1 — —  
350 1 — —  
351 1 — —  
352 1 — —  
353 2 — —  
354 2 — —  
355/62 4 — —  
363/69 6 5 —  
370/72 4 — —  
370/72 ND 4 — —  
372A/D — — —

**—1969—**

373/79 4 — —  
373/79 ND 5 — —  
376 1 — —  
380/81 3 2 —  
380a/81a 3 2 —  
380a 2 — —  
382/85 4 — 2  
386/91 3 — —  
386/91 ND 4 — —  
392/405 12 — —  
393 1 — —  
394 1 — —  
395 1 — —

396 1 — —  
402 2 — —  
404 3 — —  
406/09 4 — —  
406/09 ND 4 — —

**—1970—**

410/15 5 4 —  
416/17 3 — —  
418/21 4 3 —  
418 1 — —  
421 3 — —  
422/27 6 5 —

**—1971—**

428/39 14 — —  
440/45 13 — —  
446/50 3 2 —

**—1972—**

451/56 — — —  
452 — 1 —  
457/60 3 2 —  
461/65 3 2 —  
466/69 3 2 —  
470/76 4 3 —  
477/82 8 6 —  
483/86 — 2 —  
483 — 1 —  
487/91 — — —  
492/93 3 2 —  
493A/C 25e ann.PDG 19 — —

**—1973—**

494/99 — — —  
500/03 3 2 —  
504/10 10 8 —  
511/16 7 5 —

**—1974—**

517/19 4 3 —  
520/28 8 — —  
520/28 ND 11 — —  
529/32 4 — —  
533/38 4 — —

**—1975—**

539/50 20 — —  
540 1 — —  
551/54 7 — —

**—1976—**

555/59 — 7 —  
560/71 16 13 —  
572/75 6 — —

**—1977—**

576/80 14 — —  
578 3 — —  
581/89 14 — —  
590/95 17 — 6  
591 — 2 —



1384/89	12	1662BP/BR		1927/32	6	2170	3
1390/98	22	1662BS/BU	4	1933/38	6	2171	3
1399/1407	9	1663/72		1939/44	14	2172	3
1408/10	16	1673/78		1945/50	14	2173	3
1411	11	1679/84		1951/56	14	2174	3
1412/1420	9	1684A/F		1957/62	14	2175	3
1421/26	11	1685/1700		1963/68	6	2176	3
1427/29	5	1701/09		1969/74	6	2177	3
1430	7	1710/18		1975/80	14	2178	3
1431/39	10	1719/26		1981/96	59	2179	3
1439A/J	22	1727/32		1997/2000	6	2180	3
1440/48	6	1733/38		2001/04	7	2180A/F	6
1449/60	11	1739/44		2005/08	7	2181/86	
1461/64	14	1745/50		2009/12	8	2186A/F	
1465/72	17	1751/56		2013/16	8	2186G/M	8
1473/81	9	1757/62		2017/32	16	2187/95	
1482/90	16	1762A/F		2033/44	18	2196/2204	5
1490A/J	22	1763/68		2045/48	50	2205/13	
M2077/2085	20	1769/74	25	2049/52	6	2214/22	6
		1775/80		2053/56	7	2223/31	
<b>—1999—</b>		1781/83	14	2057/60	7	2232/40	
1491/99	22	1784/85		2061/64	7	2241/49	
1499A/J		1786/91		2065/68	7	2250/58	12
1500/05	15	1791A/F		2069/72	7	2258A/B	26
1506/1517M	23	1792/97		2073/76	8	2258C/D	26
1512/17	6	1797A/F		2077/80	8	2546/48	14
1518/29	23	1798/1809		2081/84	8	2549/51	14
1530/41	30	1810/13	18	2085/88	8	2552/54	20
1542/50	22	1814/15	4	2089/92	8	2555/57	20
1551/58	7	1816/21	12	2093/96	11	2558/60	14
1558A/H		1822/30	9	2097/2100		2561/63	14
1558J/R		1831/47		2101/04		2564/66	13
1558S/X		1848/64		2105/08		2567/69	13
1559/62	9			2109/12		2570/72	13
1563/70	11	<b>—2000—</b>		2113/16	3	2572A/F	6
1571/74	14	1864A/AA	31	2117/20	6	2572G/M	5
1574A/D	8	1864AB/BB	29	2121/24	8	2572N/T	5
1575		1864BC/BF	6	2125/28	10	2572U/Z	5
1576/80		1864BG/BK	6	2129/32	10	2572AA/AF	7
1581/89	14	1864BL/BP	10	2133/41	9	2572AG/AM	7
1589A/J	6	1864BQ/BT	10	2142/50	9	2572AN/AT	7
1589K/T	20	1864BU/CC	6			2572AU/AZ	20
1590/98	23	1864CD/CM	9	<b>—2002—</b>		2572BA/BJ	8
1599/1607	12	1864CN/CW	10	2151/52	10	2572BK/BT	8
1608/13	11	1864CX/DF	11	2153	13	2572BU/CC	5
1614/19	12	1864DG/DQ	13	F2153	26		
1620/25	20	1864DR/DZ	14	2154	13	<b>—2003—</b>	
1626/27	5	1864EB/EE		F2154	26	2573/80	27
1628/33	20	1864EF/EX		2155	13	2581/88	32
1634/36		1864EY/FF		F2155	26	2581/84	16
1637/45		1864FG/FP		2156	13	2589/96	16
1646/54		1864FQ/FT		F2156	26	2597/2604	14
1655/62		1864FU/FZ		2157/58	26	2597	2
1662A/K		1864GA/GF		2159/60	26	2599	3
1662L/V		1864GG/GM		2161	3	2600	3
1662W/AD		1864GN/GT		2162	3	2601	3
1662AE/AN	7			2163	3	2605/12	
1662AP/AX	9	<b>—2001—</b>		2164	3	2613/16	16
1662AY/BA	3	1865/68	5	2165	3	F2613	16
1662BB/BD	3	1869/72	5	2166	3		
1662BE/BG		1873/96	72	2167	3	<b>—2004—</b>	
1662BH/BK	3	1897/1920	105	2168	3	2617/19	8
1662BL/BN	4	1921/26	6	2169	3	2620/22	9

**GUINÉE - RÉPUBLIQUE**  
**Poste**

2623/25	9	-	-
2626/28	9	-	-
2629/31	9	-	-
2632/34	9	-	-
2635/37	9	-	-
2638/40	6	-	-
2641/43	9	-	-
2644/46	9	-	-
2647/49	9	-	-
2650/52	8	-	-

**—2005—**

2652A/D	11	-	-
2652E	10	-	-
2652F	10	-	-
2652G	10	-	-
2652H	10	-	-
2652J/R	8	-	-
2652S/V	40	-	-
2652W/X	6	-	-
2652Y/AB	40	-	-
2652Y	10	-	-
2652Z	10	-	-
2653/64	-	-	-
2665/66	3	-	-
2667/68	3	-	-
2669/70	4	-	-
2671/72	5	-	-

**—2006—**

2673/76	7	-	-
2673a/76a	7	-	-
2677/84	16	-	-
2745/46	5	-	-
2747/48	5	-	-
2749/50	5	-	-
2751/52	5	-	-
2753/54	5	-	-
2755/56	5	-	-
2757/58	5	-	-
2759/60	5	-	-
2761/62	5	-	-
2763/64	5	-	-
2765/66	5	-	-
2767/68	5	-	-
2769/70	5	-	-
2771/72	5	-	-
2773/74	5	-	-

**Poste aérienne****—1959—**

1/3	14	11	-
4/8	21	-	-
5	-	-	1
8	14	-	-
9/10	6	-	-

**—1960—**

11/13	63	52	-
12	-	12	7

**—1961—**

14/15	3	2	-
-------	---	---	---

**—1962—**

16/18	4	3	2
16	-	-	1
17 moustique renv.	22	-	-
18	-	-	1
18 moustique renv.	-	-	-
	22	-	-

19/21	11	9	4
19	-	-	1
20	-	-	1
21	8	-	-
22/25	6	-	-
25	4	-	-
22 orange	1	-	-
23 orange	2	2	-
26/28	16	13	-
26	3	-	1

**—1963—**

29/31	13	10	-
32/34	15	12	4
32	3	-	1
33	4	3	-
35	1	1	-
36/37	8	-	-

**—1964—**

38/39	8	6	-
40	3	2	-
41	3	2	-
42/47	25	-	-
48	2	2	1
49	5	4	-
50	3	2	-

**—1965—**

51	6	5	2
51 ND	9	-	-
52/53	6	-	-
53	-	4	-
54/55	5	4	-
54	2	-	-
56	2	2	-
57/58	8	6	-
59/60	4	3	-

**—1966—**

61	2	2	1
62	2	2	-
63	2	2	-
64	4	3	-
65/66	8	-	-
67/68	8	6	-

**—1967—**

69/70	8	-	-
70	-	5	-
71/72	4	3	2
73	2	2	1
74/77	5	4	-
74	1	-	-
75	1	-	1
76	-	-	1
77	-	-	1
78/80	9	7	-
78	2	-	-

**—1968—**

81	4	3	-
82/85	10	-	-
86/87	6	5	-
88/90	5	4	-
88/90 ND	7	-	-
90A/D	-	-	-

**—1969—**

91/93	8	-	-
91/93 ND	9	-	-
94/96	5	4	-
94a/96a	6	5	-
95a	2	-	-
96a	4	-	-

**—1971—**

97/99	10	8	-
-------	----	---	---

**—1972—**

100/01	4	-	2
101	3	-	-
102	2	2	-
103/04	4	3	-
105/06	6	5	-
105	-	2	-

**—1974—**

107/09	15	12	-
--------	----	----	---

**—1977—**

110/12	10	8	-
113/15	11	-	-
115	6	-	-
116/33	33	-	-

**—1978—**

134/35	8	-	-
--------	---	---	---

**—1979—**

136	6	-	-
137/38	7	-	-

**—1981—**

139/43	13	-	-
--------	----	---	---

**—1982—**

144	5	-	-
145/47	11	-	-
148/50	11	-	-

**—1983—**

151/52	6	-	-
153	13	-	-
154/55	6	-	-
156	13	-	-
157/58	6	-	-
159	13	-	-

**—1984—**

160/61	6	-	-
162/63	6	-	-
164/65	6	5	-
166/67	6	-	-
168/69	6	-	-
170	13	-	-
171/72	6	-	-

**—1985—**

173/74	6	-	-
175/76	8	-	-
177	24	-	-
178/79	8	-	-
180/81	8	-	-
182	13	-	-
183/84	8	-	-
185/87	13	-	-
185	4	-	-
187	5	-	-
188/89	18	-	-
190/91	6	-	-
192	3	-	-
193	4	-	-
194	5	4	-
195/96	9	-	-

**—1986—**

197	1	-	-
198	1	-	-
199/200	3	2	-
201/02	7	-	-
203	12	-	-
204/05	3	-	-
206	4	-	-
207	4	-	-
208	4	-	-

**—1987—**

209/10	6	-	-
211	11	-	-
212/13	7	-	-
214/15	6	-	-
216	5	-	-
217/18	9	-	-
219/20	7	-	-
221/22	6	-	-
223/24	8	-	-
225/26	7	-	-

**—1988—**

227/28	6	-	-
229/30	7	-	-
231/32	7	-	-
233/34	4	-	-

—1989—

235/36	6	-	-
237/38	7	-	-
239	7	-	-
239A triptyque	15	-	-
240	13	-	-
241	13	-	-
242/43	9	7	-
244	5	-	-
245	13	-	-
246	5	-	-
247	13	-	-

—1990—

247A/B	7	-	-
--------	---	---	---

—1991—

248/49	7	-	-
250	12	-	-
251/52	7	-	-
253/60	-	-	-
261/62	10	-	-
263/64	9	-	-

—1992—

265	12	-	-
266/67	9	-	-
268	5	-	-
269	12	-	-
270	13	-	-
271/73	13	-	-
274	14	-	-
275	5	-	-
276	4	-	-
277	4	-	-
278	-	-	-
279	12	-	-

—1993—

280/81	7	-	-
282	5	-	-
283	5	-	-
284/85	7	-	-
286	13	-	-
287	5	-	-
288	13	-	-
289	5	-	-

—1994—

290	13	-	-
291/92	22	-	-
293/94	7	-	-
295	5	-	-

**Blocs**

—1962—

M104(1)	12	10	12
---------	----	----	----

—1963—

1	4	-	-
---	---	---	---

—1964—

2/3	7	-	-
2	-	2	-
4/5	13	-	-

—1965—

6/7	6	5	-
8/9	21	-	20
10/11	28	-	25

—1966—

12/13	13	-	-
14/15	18	-	-

—1967—

16	8	-	-
17/18	6	-	4
17	3	-	-

—1968—

19/20	13	-	-
20	7	-	-
21/23	14	-	-
22	4	-	-

—1969—

24	4	-	3
----	---	---	---

—1972—

25	6	-	-
----	---	---	---

—1973—

26	20	-	-
----	----	---	---

—1974—

M704/705(35A/36A)	40	-	-
M710/711(37A)	5	-	-
M712/716(38A)	-	-	-
M712/716(38B)	8	-	-

—1975—

27/29 6blocs	30	-	-
27/29	16	-	-

—1976—

30/31	15	-	-
32/33	20	-	-
34/35	9	-	-

—1977—

36	9	-	-
36 ND	9	-	-
37/38	20	-	11
38	-	8	-

—1983—

39	4	-	-
M935(59A)	13	-	-
40	4	-	-
M944(68A)	13	-	-
41	4	-	-
42	3	-	-
43	4	-	-

M972(79A) 13 - - -

—1984—

44	4	-	-
M980(87A)	13	-	-
45	5	-	-
46	5	-	-
M995(103A)	15	-	-
47	5	-	-
48	5	-	-
M1011(120A)	15	-	-
49	5	-	-

—1985—

50	5	-	-
51	7	-	-
M1034(143A)	25	-	-
52	7	-	-
53	7	-	-
M1042(151A)	13	-	-
54	7	-	-
55	7	-	-
56	8	-	-
57	5	-	-
58	7	-	-
59	7	-	-
60	7	-	-

—1986—

61	5	-	-
62	5	-	-
63	6	-	-
64	6	-	-
M1114(220A)	12	-	-
65	6	-	-
66	5	-	-
67	5	-	-
68	6	-	-

—1987—

69	5	-	-
M1147(253A)	12	-	-
70	5	-	-
71	5	-	-
72	11	-	-
73	5	-	-
74	6	-	-
75	5	-	-
76	6	-	-
77	5	-	-

—1988—

78	4	-	-
79	6	-	-
80	6	-	-
M1288(362A)	12	-	-
81	6	-	-

—1989—

82	6	-	-
83	6	-	-
84/87	17	-	-
88	7	-	-

M1269(346A) 13 - - -

89 7 - - -

90 7 - - -

M1279(353A) 13 - - -

91 7 - - -

M1286(360A) 13 - - -

—1990—

91A	7	-	-
-----	---	---	---

—1991—

92	7	-	-
M1296/1297(370A/371A)	24	-	-
M1297(371A)	13	-	-
93	7	-	-
94	7	-	-
M1377(418A)	13	-	-

—1992—

95/96	10	-	-
97	7	-	-
98	8	-	-
M1373(416A)	13	-	-
M1379(420A)	13	-	-
M1391(429A)	14	-	-
99	7	-	-
100	7	-	-
101	7	-	-
102	7	-	-

—1993—

103	7	-	-
104	9	-	-
M1434(472A)	12	-	-
105	9	-	-
M1441(479A)	12	-	-
106	9	-	-
M1464(486A)	12	-	-
107	9	-	-
M1498/1499(488/489)	22	-	-

—1994—

108	9	-	-
109	9	-	-

—1995—

110	4	-	-
110A	3	-	-
110B	4	-	-
110C	4	-	-
111	4	-	-
112	4	-	-
112A	3	-	-
112B	4	-	-
112C	4	-	-

—1996—

113	4	-	-
114	4	-	-
115	4	-	-
116	4	-	-

GUINÉE - RÉPUBLIQUE Blocs						
117	4	156	6		—2000—	306/08 17
		156A	10	204A	7	
		157	9	204B	7	—2005—
		158	11	204C	7	309 10
		159	11	204D	7	310 10
		160	7	204E	-	311 10
118	4	161	7	204F	-	312 10
119	5	161A	-	204G	-	315 10
120	4	162	7	204H	-	316 10
121	4	162A	6			317 10
122	4	162B	-	—2001—		318 10
123	4	162C	-	205	6	318A 10
123A/B	13	M2086(554)	5	206	6	318B 10
123C	4			207	6	318C 10
123D	4	—1999—		208	6	318D 10
123E	4	162D/E	-	209	6	
123F	3	163	7	210	6	
		164	9	210AG	25	
		164A/B	-	210AH	25	
124/26	45	165	10	211	-	
127	10	166	7	211A	-	
128	6	166A	5			—2002—
128A	3	166B	-	212	9	
128B	3	167/68	12	213	9	
128C	3	169/70	14	213A	-	
129	4	171	-	213B	-	
130	8	172/73	16	213C	-	
131	8	174	8	213D	-	
132	15	175/76	25	213E	26	
133	21	177/78	-	213F	26	
134	15	178A	-			—2003—
135	8	178B	-	250/57	-	
136	8	178C/D	12	258/65	40	
137	7	178E/F	12	266	7	
138	8	178G	-			—2002—
138A	4	178H	7	266A	7	
138B	4	178J	-	266B	7	
138C	4	178K	-	266C	7	
138D	3	179	-	266D	7	
138E	5	180	-	266E	7	
138F/H	14	181	-	266F	7	
138J/L	15	181A	-	M821A-828A	-	
138M	5	182	12			—2003—
138N	5	183/86	-	267	9	
138P	4	187	-	268/71	18	
138Q	4	188	12	272	9	
139	21	189/90	-			—2004—
140	6	191	-	273/75	17	
141	8	192	12	276/78	17	
142	6	192A	-	279/81	17	
143	9	193	14	282/84	17	
144	7	194/95	-	285/287	17	
145	7	196	14	288/290	17	
146	12	197	-	291/93	17	
147	7	198	-	294/96	17	
148	-	198A	-	297/99	17	
149	12	199	-	300/02	17	
150	-	199A	-	303/05	17	
151	5	200	-			
152	6	201	14			
153	12	202	8			
154	7	203/04	12			
155	7					

## Taxe

## —1959—

1/6	8	6	-
3	4	-	-
7/12	5	4	-
8	-	1	-

**GUINÉE - RÉPUBLIQUE**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1958	2val.	6	6
1959	24val.	19	16
1960	16val.	33	26
1961	32val.	-	31
1962	59val.	52	42
1963	43val.	32	29
1964	46val.	35	26
1965	32val.	21	17
1966	48val.	29	22
1967	38val.	28	24
1968	35val.	-	-
1969	37val.	30	29
1970	18val.	16	14
1971	23val.	26	25
1972	43val.	33	-
1973	23val.	28	23
1974	22val.	19	19
1975	16val.	21	21
1976	21val.	27	22
1977	46val.	60	60
1978	4val.	4	4
1979	33val.	42	40
1980	20val.	25	25
1981	10val.	10	-
1982	14val.	22	22
1983	29val.	43	-
1984	20val.	22	22
1985	41val.	68	68
1986	22val.	21	20
1987	42val.	44	44
1988	30val.	41	39
1989	30val.	50	46
1990	4val.	7	7
1991	35val.	55	-
1992	32val.	65	-
1993	44val.	54	54
1994	20val.	44	44
1995	60val.	-	-
1996	33val.	49	49
1997	87val.	110	110
1998	510val.	-	-
1999	530val.	-	-
2000	185val.	-	-
2001	547val.	-	-
2002	518val.	-	-
2003	44val.	-	-
2004	36val.	100	100
2005	46val.	-	-
2006	46val.	98	98

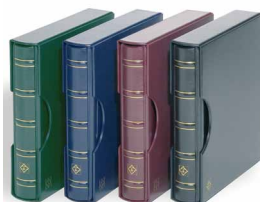
**Poste aérienne**

1959	10val.	27	24
1960	3val.	63	52
1961	2val.	3	2
1962	13val.	33	27
1963	9val.	33	27
1964	13val.	43	37
1965	10val.	26	21
1966	8val.	21	20
1967	12val.	23	20
1968	14val.	-	-
1969	6val.	12	12
1971	3val.	10	8
1972	7val.	14	13
1974	3val.	15	12
1977	24val.	50	48
1978	2val.	8	8
1979	3val.	12	12
1981	5val.	13	13
1982	7val.	25	25
1983	9val.	53	53
1984	13val.	46	45
1985	24val.	115	115
1986	12val.	37	36
1987	18val.	71	71
1988	8val.	23	23
1989	13val.	81	79
1990	2val.	7	7
1991	17val.	45	-
1992	15val.	88	-
1993	10val.	48	48
1994	6val.	40	40

## MATÉRIEL PHILATÉLIQUE

### Reliures d'album

#### Leuchtturm



Reliure à barre rotative Classic Perfect avec étui

Format : 320 x 325 x 70 mn

contenance : jusqu'à 120 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Vert	334 601	<b>59,95 €</b>
Bleu	333 520	
Rouge	334 295	
Noir	325 489	

Reliure à anneaux Excellent avec étui

Format : 320 x 325 x 70 mn

contenance : jusqu'à 100 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Vert	333 439	<b>59,95€</b>
Bleu	300 726	
Rouge	302 402	
Noir	333 295	

#### Leuchtturm



Reliure à barre rotative Perfect DE avec étui

Format : 315 x 325 x 70 mn

contenance : jusqu'à 120 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Noir	313 087	<b>69,95 €</b>
Tabac	303 418	
Bleu	333 394	
Rouge	302 499	
Vert	304 804	

Reliure à anneaux Excellent DE avec étui

Format : 315 x 325 x 70 mn

contenance : jusqu'à 100 feuilles SF

Coloris	Référence	Prix
Noir	313 370	<b>69,95€</b>
Tabac	306 890	
Bleu	321 241	
Rouge	308 630	
Vert	334 966	