

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française*



OCTOBRE 2020

GUYANE.....	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	5
HOI-HAO	8
HONGRIE - ARAD.....	9
INDE	9
INDOCHINE.....	11
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
KHMERE	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	23
NOUVEAUTÉS.....	24



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

GUYANE
 Poste aérienne

2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	360
4A	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
6A	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	-	-	-
10A	-	-	-
10B	-	-	-
10C	-	-	-
—1933—			
11/18	7	5	-
11	4	-	-
12	2	1	-
13	1	1	-
14	1	1	-
15	1	1	-
16	1	1	-
17	1	1	-
18	1	1	-
—1939—			
19	-	18	-
—1942—			
20/21	2	2	-
21	2	1	-
22/24	4	3	-
—1944—			
25	1	1	-
—1945—			
26/27	4	3	-
—1946—			
28	2	1	-
29/34	11	8	-
31	3	-	-
32	3	-	-
34	3	-	-
—1947—			
35/37	29	22	-
36	-	10	-
37	25	-	19

Blocs

—1937—		
1	14	10

Taxe

—1925—		
1/12	-	22
1	2	1
2	-	1
7	3	-
11	3	2
—1929—		
13/21	12	9
13	2	1
14	1	1
15	2	1
16	2	1
18	2	1
19	3	2
20	-	2
—1947—		
22/31	10	7
22	1	1
23	2	1
24	2	1
25	-	1
26	-	1
27	2	-
28	2	-
29	-	1
30	3	2
31	3	-

HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER
Poste

—1906—		
1/17	230	205
1	4	2
2	4	2
3	4	2
4	-	6
5	-	7
6	-	5
7	10	5
8	29	16
9	14	7
10	10	5
11	-	10
12	-	12
13	-	12
14	-	10
15	43	23
16	-	42
17	-	85
—1914—		
18/34	49	37
18	2	1
19	2	1
20	2	1
21	2	1
22	3	2

25	3	-	-
27	4	-	-
28	3	2	-
29	3	-	-
31	3	2	-
34	-	12	-
—1915—			
35	-	-	-
Taxe			
—1906—			
1/7	-	68	-
1	-	4	-
5	-	21	-
6	-	15	-
7	-	29	-
—1907—			
8/15	28	19	-
8	2	1	-
9	2	1	-
10	2	1	-
11	2	1	-
13	3	2	-
14	8	5	-
15	8	5	-

HAUTE-VOLTA Poste			440/43	9	7	563/67	4	3	26	4	-
			—1978—			568	2	-	27	1	1
300/01	2	2	444/48	6	5	—1982—			—1966—		
—1974—			449/53	7	5	569	1	-	28	2	2
302/04	9	7	454/55	2	2	570/74	9	7	29	5	-
304A triptyque	9	-	456	1	-	575/79	6	-	30	3	2
305/07	1	1	457/58	2	-	580	2	-	31	1	-
306	-	1	458	1	-	581	1	-	32	3	2
307	-	1	459/62	7	5	582/86	4	-	33	3	2
308/19	8	6	463/64	5	-	587/88	2	-	—1967—		
320/21	1	-	465/68	8	6	589	1	-	34	3	2
322	1	-	469	1	-	—1983—			35	2	-
323/25	2	2	—1979—			590/92	4	-	36/39	4	3
324	1	-	470/74	7	5	593/94	7	-	40	5	4
326/28	-	5	475	2	-	595/96	2	-	41	2	2
329/31	1	-	476/77	2	2	597/600	2	-	42/45	8	-
332	1	-	478/79	11	-	601/05	3	-	46	2	-
—1975—			478A/79A paire + vign	-	14	606/09	2	-	—1968—		
333/37	6	5	480	1	-	610/14	5	-	47	11	9
338/41	2	2	481/83	4	-	615/19	13	-	48	2	-
342/47	8	6	484/87	8	6	620/21	5	-	49/52	6	5
348/50	-	6	488/93	9	7	—1984—			53	2	-
351/53	2	-	494/95	4	3	622/23	2	-	54/57	4	-
354/56	2	-	496	2	-	624/27	6	5	58/59	5	4
355	-	1	497/503	5	-	628/31	6	-	59	3	-
357/58	1	-	504	1	-	632/35	8	-	60	4	3
359/60	2	-	505	3	2	636/39	9	-	61/62	4	3
361/63	3	2	506	1	-	Poste aérienne			—1969—		
364/68	3	2	—1980—			—1961—			63	4	3
369	1	1	507	1	-	—1962—			64	4	3
370/72	3	-	508/09	3	-	1	3	2	65	4	-
373/74	2	-	510	1	-	2	7	5	66/67	6	5
375/76	2	-	511/12	6	5	3	13	10	68	20	-
—1976—			512	2	-	—1963—			69	4	3
377/79	3	2	513/16	6	-	4	1	1	70/72	15	12
380/82	2	-	517/18	2	-	5/6	3	2	73/74	5	4
383/84	4	3	519	2	-	7	2	2	75	2	2
385/87	2	-	520/21	2	-	—1964—			—1970—		
388/90	2	-	522/24	5	4	8	6	5	76/77	3	2
391/92	2	-	525	1	-	9	2	2	77	2	2
393/94	2	2	526/29	3	2	10	2	2	78/79	3	-
395	3	2	530	6	-	11	2	2	80/81	3	-
—1977—			531/33	4	-	—1965—			82/83	7	5
396/99	3	2	534	1	-	12/13	4	3	84/85	4	3
400/03	2	2	—1981—			14/17	5	4	86	7	5
400	1	-	535/40	3	2	18	10	8	87	1	1
401	1	-	541/44	3	2	19	3	2	88/89	28	-
403	1	-	545	1	-	—1966—			—1971—		
404/07	3	2	546	1	1	20	19	15	90	2	2
408/10	2	2	547	1	1	21	2	2	91/92	6	5
411/12	2	2	548/50	2	2	22	3	2	93	5	4
413/16	-	10	551	1	-	—1967—			94	3	2
417/20	8	-	552	1	-	23/24	3	2	95/96	13	10
421/23	1	-	553	1	-	25/26	6	5	97	2	-
424/27	9	7	554/56	2	-	—1968—			98	5	4
428/32	10	8	557	2	-	—1969—			99	3	2
433	1	-	558	1	-	—1970—			—1971—		
434/39	11	-	559/62	3	-	—1971—			90	2	2

1972		
100/01	6	-
102/03	4	2
104	8	-
105	2	2
106/07	8	6
107A	2	-
108/12	8	6
113/14	4	3
1973		
115/19	6	5
120/24	9	7
125/29	5	4
130/34	6	5
135/39	6	5
140/44	-	4
145/49	6	5
150/53	4	3
154	1	1
155/59	6	5
160/61	4	2
162/63	5	-
164	2	2
165	3	2
166/67	4	3
1974		
168	5	4
169/70	4	3
171/73	4	3
174/76	6	5
175	-	1
177/79	6	5
180/82	5	-
1975		
183	4	3
184/85	4	3
186/87	9	7
188/89	5	4
190/92	6	-
193/95	6	5
196/97	6	5
198	2	2
199/200	4	-
1976		
201/02	3	-
203/04	4	3
205/07	6	-
205	-	2
208/09	5	4
210/12	6	5
1977		
213/14	4	3
1978		
215	4	-
216/18	4	3
219	2	-
220/21	-	-

222/23	4	-
224	3	2
1980		
225/28	8	-
229/32	8	-
1982		
233/36	6	-
234	1	-
235	2	-
236	3	-
1983		
237/40	8	-
241/44	8	-
245/46	4	-
247	13	-
248/50	8	-
1984		
251/55	8	-
256/59	8	-
260/67	20	-
263	3	-
264	4	-
265	4	-
268/69	7	-
270/71	15	-
Blocs		
1964		
1	11	9
2	8	-
1965		
3	3	2
1968		
4	5	4
1972		
5	4	3
1973		
5A/C	16	13
5D	6	5
5E	6	5
5F	4	-
5G	4	3
5H	4	3
5J	5	-
5K	4	-
5L	6	-
5M	5	4
1974		
5N	4	-
5P	7	5
5Q	6	5
5R/T	10	8

5U/V	8	-
5W	7	4
5X	6	5
5Y	6	3
1975		
5Z	6	5
5AA	6	5
5AB	6	5
5AC	5	-
5AD	6	3
5AE	6	2
5AF	7	5
5AG	6	3
5AH	6	2
5AJ	5	-
5AK	5	2
5AL	6	-
1976		
5AM	6	3
5AN	6	-
5AP	6	3
6	6	2
1977		
6A	6	-
7	5	-
8	6	5
1978		
9	5	-
10	6	-
11	6	-
12	5	-
13	5	-
14	6	-
15	5	-
16	6	-
17	6	-
18	5	-
19	5	-
20	5	-
21	6	-
22	3	-
M892(67)	13	-
1981		
18	5	-
1982		
19	5	-
1983		
20	5	-
21	6	-
22	3	-
23	5	-
24	8	-
25	16	-
26	8	-

Service		
1963		
1/10	14	11
1	1	1
2	1	1
3	1	-
5	1	-
Taxe		
1920		
1/8	-	6
1	2	1
5	2	1
6	3	2
7	-	2
1927		
9/10	-	6
1928		
11/20	-	35
11	2	1
12	2	1
13	2	1
14	2	1
16	-	3
17	4	3
1962		
21/26	4	3
22	1	-

HAUTE-VOLTA

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	22val.	14	12
1961	2val.	2	2
1962	13val.	18	16
1963	23val.	20	17
1964	7val.	8	8
1965	9val.	14	11
1966	30val.	27	23
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	10
1970	27val.	40	34
1971	31val.	39	32
1972	20val.	21	18
1973	18val.	16	15
1974	31val.	24	20
1975	44val.	39	32
1976	19val.	20	17
1977	48val.	57	49
1978	26val.	31	25
1979	37val.	47	41
1980	28val.	33	31
1981	34val.	28	25
1982	21val.	23	21
1983	32val.	40	40
1984	18val.	25	24

Poste aérienne

1961	3val.	20	16
1962	4val.	6	5
1963	4val.	11	11
1964	8val.	19	15
1965	8val.	30	24
1966	6val.	14	12
1967	13val.	21	20
1968	16val.	31	26
1969	13val.	60	53
1970	14val.	49	43
1971	10val.	32	25
1972	16val.	37	32
1973	53val.	67	58
1974	15val.	25	20
1975	18val.	36	31
1976	12val.	20	18
1977	2val.	4	3
1978	10val.	24	-
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	48	48

HOI-HAO

Poste			
	44	-	33
	45	60	-
	46	66	-
	48	-	115
—1901—			
1/15	-	-	-
1	-	3	-
2	-	4	-
3	8	4	-
4	8	4	-
5	-	7	-
6	10	5	-
8	-	22	-
9	20	10	9
10	-	34	-
11	-	-	27
12	-	30	-
13	-	200	160
14	-	-	520
—1903—			
16/31	-	-	-
16	2	2	-
17	2	2	-
18	-	3	-
19	-	4	-
20	-	4	-
21	-	4	-
22	-	6	-
23	-	7	-
24	-	5	-
26	-	28	-
27	-	25	-
28	-	100	105
29	84	42	-
31	-	145	-
—1906—			
32/48	-	220	-
33	-	3	-
34	-	4	-
38	-	6	-
41	28	14	-
42	28	14	11
43	-	14	-
—1908—			
49/65	-	-	225
49	1	1	-
50	2	2	-
51	3	2	-
52	-	3	-
53	-	3	-
55	-	6	-
56	-	6	-
57	-	6	-
58	-	6	-
59	-	7	-
60	-	99	-
61	-	9	-
62	-	21	-
—1919—			
66/82	-	-	165
66	-	1	-
67	-	1	-
68	-	2	2
69	-	2	2
70	-	3	-
70a	105	-	-
71	-	2	-
72	-	3	-
72a	-	95	-
73	-	5	-
74	-	2	-
75	-	2	2
75a	-	13	-
76	-	2	-
77	-	2	-
78	-	4	-
79	-	8	-
80	22	17	-
81	-	53	-
70b	11	8	-

HONGRIE - ARAD

Poste		35	22	17	—
		36	2	1	—
		37	3	2	—
—1919—					
1/44		39a	16	—	—
1	26	39b	75	—	—
7	3	41	2	1	—
7a	19	43	2	1	—
8	3	44	2	—	—
9A	125				
10	14				
11	14				
12	14				
13a	3				
15	3				
15a	2				
17	3				
18	3				
19	3				
22	23				
23	14				
26	2				
27a	19				
28	2				
29	2				
30	3				
31	20				
32	3				
33	3				
34	2				
34a	19				
34b	23				

Taxe

—1919—		1/5	1	3	2	—
		2	3	2	—	—
		5	4	—	—	—
		6/10	—	—	—	—

INDE

Poste		49	1	1	—
		50	2	1	—
		51	2	1	—
		53	2	1	—
		54	—	2	—
		55	6	4	—
		56/58	—	2	—
		56	2	1	—
		57	2	1	—
—1892—					
1/13	82				
1	4	2	1	—	—
2	—	2	2	56/58	2
3	—	3	—	—	—
4	—	5	—	—	—
6	—	12	—	—	—
7	—	7	—	—	—
8	10	5	—	—	—
9	—	45	—	—	—
10	—	6	—	—	—
12	—	8	—	—	—
13	—	10	—	—	—
—1900—					
14/19	69				
14	—	2	—	—	—
16	—	15	—	—	—
17	—	15	8	—	—
18	10	5	—	—	—
19	—	12	—	—	—
—1903—					
20	—	115	—	—	—
20 2e ch.	45	—	—	—	—
21	360	115	—	—	—
21 2e ch.	37	—	—	—	—
22	—	92	62	—	—
23	—	385	—	—	—
24	—	24	20	80	—
—1914—					
25/42	30				
25	2	1	—	81/84	9
26	2	1	—	81	3
27	2	1	—	82	3
28	2	1	—	83	4
30	—	1	—	—	—
31	—	2	—	—	—
34	—	3	—	85/104	15
35	—	2	—	85	2
37	—	2	—	86	2
38	—	2	—	87	1
39	—	3	—	88	2
41	6	4	—	89	2
42	3	2	—	90	2
			—	91	2
			—	92	2
			—	93	2
			—	94	2
			—	95	2
			—	96	2
			—	97	2
			—	98	2
			—	99	2
			—	101	2
			—	102	3
			—	103	4
—1915—					
43	—	2	—	—	—
44	3	2	2	—	—
45	—	—	—	—	—
46	—	3	—	—	—
47	3	2	—	—	—
48	2	2	—	—	—
—1922—					
49/55	12	9	—	—	—

—1923—

59/78	86	65	—
59	1	1	—
60	2	1	—
61	2	1	—
62	2	1	—
63	—	1	1
64	2	1	—
65	2	1	—
66	2	1	—
67	3	2	2
68	2	1	—
69	—	2	—
70	—	2	—
71	2	1	—
72	—	1	—
73	—	2	—
74	—	5	—
76	—	6	—

—1927—

79	—	2	—
80	—	3	—

—1928—

81/84	—	9	—
81	—	3	2
82	—	3	2
83	—	4	3

—1929—

85/104	—	15	—
85	—	2	1
86	—	2	1
87	—	1	1
88	—	2	1
89	—	2	1
90	—	2	1
91	—	2	1
92	—	2	1
93	—	2	1
94	—	2	1
95	—	2	1
96	—	2	1
97	—	2	1
98	—	2	1
99	—	2	1
101	—	2	1
102	—	3	2
103	—	4	3

INDE Poste															
104	4	3	2	170	8	-	-	230H	-	-	-	1946			
				171	8	-	-	230K	-	-	-	10	2	1	-
				172	-	-	-	230L	-	-	-	11/16	8	6	-
				173	-	-	-	230M	-	-	-	1948			
				174	4	3	-	230N	-	-	-	17	8	6	-
				175	-	-	-	230P	-	-	-	1949			
				176	-	-	-	230Q	-	-	-	18/20	31	24	-
				177/82	13	-	-	230R	-	-	-	18	-	4	-
				177a	-	-	125	230S	-	-	-	19	6	4	4
				178	3	-	-	230T	-	-	-	21	10	7	-
				180	3	2	-	230U	-	-	-	1950			
				182a	7	5	-	230V	-	-	-	22	10	7	7
				183	11	-	-	230W	-	-	-	Blocs			
								230X	-	-	-	1937			
								230Y	-	-	-	1	11	8	-
								230Z	-	-	-	1941			
								230AA	-	-	-	2	-	-	-
								230BB	-	-	-	3	-	545	-
								230CC	-	-	-	Taxe			
								230DD	-	-	-	1923			
												1/7	-	12	-
												1	-	1	-
												3	-	2	-
												4	-	2	-
												6	-	2	-
												7	-	2	-
												1928			
												8/11	-	9	-
												8	3	2	-
												1929			
												12/18	8	6	-
												12	2	1	-
												14	2	1	-
												15	2	1	-
												16	2	1	-
												17	3	2	-
												18	3	2	-
												1948			
												19/28	12	9	-
												19	1	1	-
												20	1	1	-
												21	2	1	-
												22	2	1	-
												23	2	1	-
												27	3	-	-
												28	4	-	-
												Poste aérienne			
												1942			
												1/6	10	7	-
												3	3	2	-
												4	3	2	-
												5	3	2	2
												6	3	2	2
												7/9	4	3	-
												9	2	1	-
												1943			
												230A	-	-	-
												230B	-	-	-
												230C	-	-	-
												230D	-	-	-
												230E	-	-	-
												230F	-	-	-
												230G	-	-	-

69	2	1	-
70	-	2	-
71	2	1	-
72	-	1	-

—1944—

75/83	2	2	-
77	-	1	-
78	-	1	-
80	-	1	-
81	-	1	-
82	-	1	-
83	-	1	-
67 ND	-	3	-
71 ND	-	3	-
72 ND	-	3	-
73 ND	-	4	-

Colis postaux

—1891—

1	-	-	-
2	-	-	340
2 2e choix	-	-	64
2 léger déf.	-	-	150

—1898—

3	-	22	-
---	---	----	---

—1899—

4	-	43	22
4a	-	-	21
5	-	45	-

ININI

Poste

—1932—

1/28	75	57	-
1	1	1	-
2	1	1	-
3	1	1	-
4	2	1	-
5	1	1	-
6	2	1	-
7	2	1	-
8	2	1	-
9	3	2	-
10	2	1	-
11	2	1	-
12	2	1	-
13	6	4	-
14	3	2	-
15	3	2	-
16	2	1	-
17	3	2	-
18	16	12	-
19	-	2	-
20	2	1	-
21	2	1	-
24	-	1	-
25	-	1	-
26	-	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-

—1939—

29/30	8	6	-
31/35	-	-	-
36/47	11	8	-
36	2	1	-
37	2	1	-
38	2	1	-
39	2	1	-
40	2	1	-
42	2	1	-
43	2	1	-

44	2	1	-
45	2	1	-
46	2	1	-
47	2	1	-

—1941—

48/50	7	5	-
51/52	3	2	-
52	2	-	-

—1944—

53/56	-	-	-
53	2	1	-
54	2	-	-
55	3	-	-
57/58	3	2	-
57	2	1	-

Poste aérienne

—1942—

1/3	4	3	-
-----	---	---	---

Blocs

—1937—

1	20	15	-
---	----	----	---

Taxe

—1932—

1/9	-	9	-
1	2	1	-
2	1	1	-
3	2	1	-
4	2	1	-
7	-	1	-
8	-	2	-
9	-	3	-
9a	8	6	-

JERUSALEM

Poste

—1948—

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-

Poste aérienne

—1948—

1	-	-	-
---	---	---	---

KAMPUCHÉA										
Poste		603A/C	4	3	856A/G	9	64	5	-	-
—1980—		—1986—			857/63	10	65	6	-	-
355/58	50	604/10	7	-	863A/G	5	66	5	-	-
—1983—		611/17	6	-	864/70	8	67	5	-	-
359/61	6	616	2	-	870A/G	8	68	5	-	-
362/68	7	617	3	-	871	2	—1989—			
369/75	11	617A/C	7	-	871A/G	6	68A	5	-	-
376/82	6	618/24	7	-	872/78	7	69	5	-	-
383/85	3	625/31	6	-	878A/G	7	69A	5	-	-
386/92	7	632/38	6	-	Poste aérienne					
393/99	6	639/45	5	-	—1984—		69B	6	-	-
399	3	646/52	6	-	32/35	42	69C	5	-	-
400/06	7	653/59	5	-	—1986—		70	5	-	-
407/11	15	660/66	6	-	36/39	38	70A	5	-	-
410	-	667/73	4	-	Blocs					
412/18	7	674/80	8	-	—1983—					
419/25	6	681/87	5	-	34	5				
426/32	7	688/94	6	-	35	5				
433/35	4	695/98	8	-	36	5				
—1984—		699/701	4	-	37	6	2			
436/38	4	—1987—			38	6	2			
439/41	4	702/04	3	-	39	5				
442/48	7	705/11	6	-	40	5				
449/55	7	712/18	6	-	—1984—					
456/62	7	719/25	7	-	41	5				
463/69	7	726/32	6	5	42	5				
470/76	8	733/36	4	-	43	5	2			
470	1	737/43	6	-	44	5				
471	1	744/50	6	-	45	5				
472	1	751/57	6	-	46	6				
473	2	758/64	6	-	47	5				
474	2	764A/C	9	-	—1985—					
475	3	765/71	7	-	48	8				
477/83	10	772/74	4	-	49	6				
484/90	8	—1988—			50	7				
491/97	8	775/81	7	-	51	6				
498/504	10	782/84	4	-	52	7				
505/11	6	785/91	7	-	53	5				
512/18	6	792/98	6	-	—1986—					
—1985—		799/805	5	-	54	5				
519/21	7	806/08	4	3	55	5				
522/28	8	809/15	5	-	56	7				
529/35	7	816/22	5	-	—1987—					
536/42	6	823/29	5	-	57	5				
543/45	7	830/36	6	-	58	5				
546/52	8	837/43	6	-	59	5				
553/59	7	837	1	-	60	5				
560/66	6	838	1	-	61	5				
567/68	6	839	1	-	62	5				
569/75	7	841	2	-	—1988—					
575A/C	9	842	2	-	63	5				
576/82	7	843	3	-						
583/89	6	844/50	7	5						
590/96	6	851/53	4	3						
597/603	6	—1989—								
		854/56	4	3						

KAMPUCHÉA**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1980	4val.	50	50
1983	77val.	89	83
1984	83val.	92	90
1985	91val.	98	96
1986	101val.	93	93
1987	76val.	73	72
1988	79val.	71	67
1989	60val.	66	65
Poste aérienne			
1984	4val.	42	42
1986	4val.	38	38

KHMERE

Poste		31G/H	-	-	-
—1971—		31J	-	-	-
268/70	6 5	31K	-	-	-
271/73	6 5	31L	-	-	-
274/77	2 2	—1975—			-
278/80	2 2	31M/R	7	-	-
281/83	- 5	31S	-	-	-
284/86	2 2	31T/X	7	-	-
—1972—		31Y	-	-	-
287/89	5 4	31Z/AB	-	-	-
290/92	4 3	31AC	-	-	-
293/95	2 2	Blocs			
296/303	7 5	—1971—			
304/06	3 2	24	2	2	-
307/09	3 2	25	3	2	-
310/15	8 6	—1972—			
316/20	4 3	26	2	-	-
321/23	2 2	27	6	-	-
324/28	6 5	28	2	2	-
—1973—		29	3	2	-
329/31	2 2	—1973—			
332/34	2 2	30	8	-	-
335/37	1 1	31	2	2	-
338/40	- -	32	-	-	-
341/43	2 2	33	2	2	-
—1974—		—1974—			
343A/G	- -	33A	-	-	-
344/46	- -	33B	-	-	-
346A/B	- -	—1975—			
—1975—		33C	-	-	-
347/54	- -	33D	-	-	-
354A/D	6 -	33E	-	-	-
354E/H	6 -				
354J/P	- -				

Poste aérienne

Poste aérienne		Taxe	
—1972—		—1974—	
27A/B	- - -	6/9	2 2
27A/B ND	60 - -		
F27A+F27A ND	120 - -		
27C/D	55 - -		
27C/D ND	55 - -		
F27C+F27C ND	110 - -		
27E/F	- - -		
—1973—			
28/31	11 9		
31A/B	- - -		
31C/D	- - -		
—1974—			
31E/F	- - -		

KHMERE**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1971	19val.	20	18
1972	42val.	37	28
1973	15val.	16	16
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-
Poste aérienne			
1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-

KOUANG-TCHÉOU

Poste		93	95	2	3
1906					
1/17	495	97/117	21		
3	4	97	1	1	
13	22	98	1	1	
		99	2	1	
		100	1	1	
		101	2	1	
		102	2	1	
		103	2	1	
		104	2	1	
		105	2	1	
		106		1	
		107	2	1	
		108		1	
		109	2	1	
		110	2	1	
		111	2	1	
		112		3	
		113		1	
		114	2	1	
		115	1	1	
		117		2	
1919					
35/51	140				
35	2	1			
36	2	1			
37	2	1			
38		2			
44a		33			
45		2			
46	4	2			
1923					
52/72	49	33	118/19	3	2
52	1	1	120/24	72	39
53	2	1	123		7
54	1	1			
55	2	1	1941		
56	2	1	125/34		14
57	2	1	125	2	1
58	2	1	126	2	1
59		1	127	2	1
64		2	128	2	1
65		2	129	2	1
67		2	130	2	1
69		2	130A	10	7
71	9	6	131	2	1
72	17	11	131A	2	1
			132	2	1
			133	2	1
			134	2	1
1927					
73/96	58		135/37		2
73	1	1	138/39	1	1
74	2	1	138		1
75	2	1			
76	2	1	1942		
77	1	1	140/55 sauf 148A		8
78	2	1	140	1	1
79	2	1	141	1	1
80	2	1	142		1
82	2	1	143	2	1
83		1	144	2	1
85	2	1	145	2	1
87	3	2	146	2	1
88		2	147	2	1
92		2	148	2	1

150	2	1	-
151	2	1	-
152	2	1	-
153	2	1	-
154	2	1	-
155	2	1	-

1944	
156/57	3 2
156	- 1

Poste aérienne

1942	
1/4	4 3
1	- 1
2	- 1
3	- 1

Blocs

1937	
1	14 - -

LAOS			156/59	5	4	—	281/82	2	—	—
			160/63	5	4	—	283/86	4	—	—
			164/66	—	6	—	286A/H	—	—	—
			167/70	11	9	—	287/88	3	—	—
			170	6	—	—	289/92	3	2	—
							293/96	4	3	—
							—1976—			
							297/302	8	—	—
							297	—	—	1
							299	—	—	1
							302	—	—	3
							303/07	5	—	—
							—1977—			
							308/11	3	—	—
							308	1	—	—
							310	1	—	—
							311	2	—	—
							312/17	6	5	—
							—1978—			
							318/22	6	—	—
							323/25	—	—	—
							326/27	3	2	—
							328/30	4	—	—
							328a/30a	4	—	—
							328a	1	—	—
							—1979—			
							331/34	3	2	—
							335/38	—	—	—
							339/42	—	—	—
							343/45	7	—	—
							—1980—			
							346/49	6	5	—
							350/53	6	5	—
							354/57	5	4	—
							—1981—			
							358/60	—	—	—
							361/66	6	—	—
							367/69	6	—	—
							370/75	5	4	—
							375A/C	—	—	—
							—1982—			
							376/81	6	—	—
							382/87	5	—	—
							388/93	5	—	—
							394/99	6	—	—
							400/05	5	—	—
							406/11	7	—	—
							412/17	4	3	—
							418/23	4	—	—
							424/29	6	—	—
							430/35	5	—	—
							436/37	—	—	—
							438/44	5	4	—
							445	3	—	—
							446/47	2	—	—
							—1974—			
							259/60	2	2	—
							261/62	2	2	—
							263/65	—	5	—
							266/67	3	2	—
							268/69	2	2	—
							270/72	4	3	—
							—1975—			
							273/74	—	5	—
							275/77	4	3	—
							278/80	7	5	—

LAOS Poste									
1323/25	68	1493/94	7	1670/72	9	1859/61	14		
1326	15	1495/1505	11						
1327/30		1506/09	4	—2008—		—2015—			
1331/33	20	1510/12	4	1673/78	16	1862/65	31		
1334/35	11	1513/15	5	1679/81	9	1866/67	14		
—1999—		1516/19	4	1682/85	18	1868	11		
1336/37	14	1520/23	3	1686/88	7	1869/70	14		
1338/40	15	1524/27	4	1689/92	12	1871/74	16		
1341/44	15	1528/31	4	1693/96	12	1875/78	16		
1345/46		—2004—		1697/1700	9	—2016—			
1347/49	9	1532	3	1701/04	8	1879	11		
1350/53		1533/35	4	1705/08	12	1880	12		
1354/55	8	1536/37	5	—2009—		1881/82	21		
1356/60		1538/45	13	1709/12	5	1883/84	16		
1361/64	9	1546/47	10	1713/14	9	1885/88	28		
—2000—		1548/49	4	1715/18	7	1889/98	10		
1365/68	14	1550	3	1719/22	7	1898A	7		
1369/70	7	1551/54	10	1723/25	4	—2017—			
1371/74	12	1555/58	3	1726/43	8	1899/1902	13		
1375/83	37	1559/61	6	1744/46	5	Poste aérienne			
1384/87	10	1562/65	9	1747/48	6	—1952—			
1387A/F	8	1566/69	6	1749/51	9	1/4	12	8	
1388/90	11	1570/72	5	—2010—		4			4
1391/94	14	1573	4	1752/57	18	5/6	9	7	
1395/98	12	—2005—		1758/60	12	—1953—			
1399/1401	10	1574/77	5	1761/64	11	7/12	25		17
1402/05	11	1578/79	5	1765/67	12	8		2	1
1406	6	1580/86	6	1768/71	12	9		2	2
1407/09	7	1587/89	5	1772/75	8	10			3
1410/11	4	1590/91	4	1776/78	11	11		5	
—2001—		1592/93	4	1779/82	11	12			9
1412/13	11	1594/96	4	1783/85		—1954—			
1413A/Q	25	1597/1602	17	—2011—		13	135	110	
1414/15	4	1603/06	4	1786/87	8	—1955—			
1416/19	9	1607	6	1788/91	16	14/19	27	18	
1419A/E	6	1608	3	1792/94	12	14		1	
1420	1	1609	3	1795/99	12	15		2	
1421/24	9	1610/12	4	1800/03	8	16		2	
1425/28	6	—2006—		1804	5	17		4	
1429/31	5	1613	4	1805/10	22	18		5	
1432/34	5	1614/15	4	1811/12	9	19			5
1435/38	5	1616	4	1813/16	10	—1956—			
1439	1	1617/19	11	1817/19	15	20/21	64	53	
—2002—		1620/21	7	—2012—		20		26	25
1440/50	11	1622/25	6	1820	5	22/23	14	11	
1451/52	2	1626/29	5	1821/22	10	22			6
1453/54		1630	4	1823/24	11	—1957—			
1455/56	3	1631/33	6	—2013—		24/26	9	7	
1457/64	9	1634/37	6	1828/31	10	25			3
1465/76	8	1638/39	6	1832/35	17	26			4
1477	2	—2007—		1836/40	12	27/30	7	5	7
1478/81	5	1640/43	8	1841/42	10	29			2
—2003—		1644/47(BF172)		—2014—		30			4
1482/84	4	1648/49	6	1843/44	10				
1485/92	15	1650	3	1845/49	31				
		1651/60	3	1850/53	14				
		1661/63	8	1854/58	20				
		1664/66	9						
		1667/69	9						

1958			116	3	2	1976			94	3	-	-
31/34	6	5	117	3	2	50/51	10	-	95	4	-	-
35/38	5	4	118	2	2	1977			96	4	-	-
36	2	-	119	5	-	52	8	-	97	5	-	-
1962			1975			53/56 8blocs	20	-	1988			-
39/42	6	5	119A/B	-	-	53a	2	-	98	3	-	-
1965			120/21	9	-	57/58	10	-	99	3	-	-
43/45	3	2	121A/B	-	18	1978			100	3	-	-
46	3	2	121A	9	-	59/59a	-	-	101	3	-	-
47/51	8	6	122/23	6	5	1979			102	3	-	-
1968			Blocs			1980			1989			-
52/53	4	3	1952			60	-	-	102A	3	-	-
54/55	4	-	1/26	255	-	61	-	-	103	3	-	-
1969			27	-	-	62	6	-	104	3	-	-
56/57	13	10	1963			1981			105	3	-	-
58	7	5	28	3	-	63	11	-	106	3	-	-
59/61	6	5	29	5	4	64	13	-	1990			-
62/63	4	-	1964			65	8	-	107	3	-	-
1970			30	3	-	1982			108	3	-	-
64/65	3	2	31	4	3	66	7	-	109	3	-	-
66	4	3	31A	17	-	1983			110	3	-	-
67	5	4	1965			67	5	-	111	3	-	-
68	6	5	32	5	-	68	3	-	112	4	-	-
69/70	10	8	32 ND	9	-	69	4	-	1991			-
71	2	2	33	3	2	1984			113	3	-	-
72/73	8	6	34	12	-	70	4	-	114	3	-	-
74	3	2	1966			71	4	-	115	4	-	-
75/77	-	-	35	26	-	72	4	-	116	3	-	-
1971			36	3	2	73	4	-	117	4	-	-
78	4	3	37	3	-	74	4	-	1992			-
79	3	2	1967			75	5	-	118	3	-	-
80/82	-	4	38	5	-	76	4	-	119	3	-	-
83	5	4	39	3	-	1985			120	4	-	-
84	2	2	1968			77	3	-	121	4	-	-
85/86	4	-	40	3	-	78	3	-	1993			-
1972			41	5	-	79	3	-	122	4	-	-
87	2	2	42	5	-	80	4	-	123	4	-	-
88	2	2	1969			81	3	-	124	4	-	-
89	3	2	43/44	20	16	82	5	-	1994			-
90	2	2	44	11	-	83	3	-	125	5	-	-
91/93	4	3	1971			84	3	-	126	4	-	-
94/95	3	-	45	4	-	1986			127	4	-	-
96/100	5	4	1974			85	4	-	128	4	3	-
1973			46	5	4	86	4	-	1995			-
101/02	3	2	1975			1987			129	4	-	-
103	2	2	47	10	-	87	3	-	130	4	-	-
104/05	3	2	48	12	10	88	3	-	131	4	-	-
106/07	3	2	49	4	3	89	3	-	132	4	-	-
108/09	3	2	M413/414(62A/64A)	54	45	90	3	-	1996			-
1974			1975			91	4	-	133	5	-	-
110	2	2	47	10	-	1988			134	5	-	-
111/13	4	3	48	12	10	92	3	-	135	5	-	-
114	3	2	49	4	3	93	3	-	-	-	-	-
115	5	4	1975			1989			-	-	-	-

LAOS Blocs		151A	25	—2005—		—2009—	
		151B	-	165/65a	37	179	6
		152	-	165A	8	179A	12
—1997—		153	19	166	6	180	7
136	10	—2001—		—2006—		181	7
136A	6	154	4	167	8	182	8
137	10	155	-	168	8	183	8
138	10	156	10	169	6	184	8
139	10	157	-	170	6	185	11
140	11	158	8	—2007—		—2010—	
141	10	—2002—		172	18	186/87	35
—1998—		159	-	—2008—		188	12
142/50	8	160	-	173	12	189	12
—1999—		—2003—		174	11	190/91	21
150A	14	161	6	175	9	192	12
150B	-	162	-	176	10	193	11
150C	25	163	6	177	9	194	11
150D	25	—2004—		178	12	195	11
—2000—		—2004—				—2011—	
151	16	164	5			196	4
						197	17

LAOS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	7	5
1961	4val.	7	7
1962	11val.	8	7
1963	8val.	8	7
1964	11val.	10	8
1965	18val.	23	19
1966	23val.	19	15
1967	25val.	31	25
1968	22val.	21	19
1969	14val.	22	-
1970	17val.	29	24
1971	19val.	19	16
1972	9val.	19	15
1973	7val.	7	7
1974	14val.	16	14
1975	32val.	48	-
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	18	-
1979	15val.	27	-
1980	12val.	15	13
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	64
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	86	-
1986	80val.	92	92
1987	89val.	82	81
1988	59val.	59	58
1989	53val.	73	73

1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61
1992	53val.	93	93
1993	45val.	74	74
1994	44val.	75	75
1995	56val.	67	67
1996	50val.	53	53
1997	63val.	75	75
1998	37val.	160	-
1999	29val.	-	-
2000	53val.	150	150
2001	48val.	80	80
2002	42val.	-	-
2003	50val.	54	54
2004	42val.	80	80
2005	39val.	65	65
2006	27val.	59	59
2007	33val.	-	-
2008	36val.	95	95
2009	43val.	51	51
2010	34val.	-	-
2011	34val.	110	110
2012	5val.	25	25
2013	15val.	49	49
2014	19val.	89	89
2015	17val.	100	100
2016	21val.	94	94

Poste aérienne

1962	4val.	6	5
1965	9val.	14	10
1968	4val.	8	7
1969	8val.	26	21
1970	14val.	39	-
1971	9val.	19	16
1972	14val.	19	17
1973	9val.	12	9
1974	10val.	27	22
1975	8val.	52	-

199	11	-	-
199A/B	24	-	-
200	11	-	-
201	17	-	-
202/02A	33	-	-
—2012—			
204/05	21	-	-
—2013—			
206/06A	49	-	-
207/07A	32	-	-
208/08A	32	-	-
209/09A	31	-	-
210/10A	31	-	-
—2014—			
212/12A	32	-	-
213/14A	90	-	-
215/15A	38	-	-
—2015—			
216	48	-	-
217/17a	26	-	-
218/18A	39	-	-
219/19A	39	-	-
220/20A	39	-	-
221/21A	39	-	-
—2016—			
222/22A	39	-	-
223/23A	24	-	-
224/24A	28	-	-
225/25A	31	-	-

226/26A	17	-	-
227/27A	31	-	-
—2017—			
228/28A	27	-	-
Taxe			
—1952—			
1/7	3	2	-
1	1	-	-
3	1	-	-
—1974—			
8/11	5	4	-
Gouvernement neutraliste			
—1961—			
1/8	21	-	-
1	1	-	-
2	1	-	-
3	1	-	-
4	3	-	-
5	3	-	-
6	4	-	-
8	8	-	-
Pathet Lao			
—1974—			
1/9	-	-	-

LEVANT

Poste	
—1885—	
1	425 11
2	-
3	21 11
—1886—	
4	-
5	14 2
6	-
7	27 19
8	90 45 42
—1902—	
9/23	50
9	1 1
10	-
13	2 1 1
14	2 1 1
15	-
16	3 1
17	2 1 1
18	-
19	5
20	7 4 1
21	7 4
23	-
—1906—	
24	32 19
25	-
26	110
—1905—	
27	-
—1921—	
28/37	-
28	-
29	1
30	1
31	1
32	2 1
33	2 1 1
34	2 1 1
35	-
37	2
—1923—	
38/40	75
39	17
40	21
—1943—	
41/43	22 17
42	8
43	8 6
44/50	7 5

45	-	1	-
48	-	1	-
49	-	2	-
50	-	2	-
51/52	18	13	-
51	-	8	-

Poste aérienne

—1942—			
1/4	26	20	20
1	-	5	-
3	-	5	-
5/6	3	2	-
6	3	2	-
7	3	2	-

—1943—			
8/9	43	33	-
10	3	2	-

Blocs

—1942—			
1A/B	-	33	-
1B	-	18	-
2	-	-	-

LATTAQUIÉ

Poste			
—1931—			
1/19	-	95	-
2	2	1	-
3	2	1	-
9	-	3	-
11	-	-	5
14	-	4	-
18	-	15	-
—1933—			
20/22	-	4	-
21	-	1	-

Poste aérienne			
—1931—			
1/11	-	80	-
1a	670	-	-
8	-	10	-
9	-	17	-
Taxe			
—1931—			
1/2	-	33	-

NOUVEAUTÉS

MAROC	
Instrument de musique.....	1 carnet 4
VIET-NAM - RÉPUBLIQUE	
Architecture	3 v. 4
Année du rat.....	2 v. 3
Léonard de Vinci	1 v. 1
Léonard de Vinci	1 bloc 3
Gandhi.....	1 v. 1
Gandhi.....	1 carnet 7

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation