

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Le magasin sera fermé du 5 au 27 août

Colonies françaises *Pays d'expression française*

V

AOÛT 2017

GUYANE.....	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	5
HOI-HAO	8
HONGRIE - ARAD.....	9
INDE	9
INDOCHINE.....	11
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
KHMERE	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	23
NOUVEAUTÉS	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

GUYANE

Poste

1886	
1	-
1a	- 360
2	-
2a	- 400
3	- 115
4	-
5	- 42
4a	- 44
6	- 80
7	-
8	- 77
9	-
9a	- 145
1892	
10	- 115
11	-
12	-
13	- 80
14	- 90
15	- 90
16	- 36
17	- 33
18	- 30
19	- 33
20	- 56
21	- 45
22	- 42
23	- 22
24	- 33
25	- 110
26	- 75
27	- 75
28	- 110
29	- 41
30/42	-
30	- 2
31	- 1
32	- 2
33	- 10
34	- 11
36	- 19
38	- 19
40	- 27
41	- 29
42	- 13
1900	
43/48	- 200
43	- 2
44	- 4
45	- 89
47	- 22
48	- 8

1904		
49/65	-	-
49	- 1	- 1
50	- 1	- 1
51	- 1	- 1
52	- 2	- 1
53	-	- 1
54	- 4	- 2
55	- 1	- 1
56	-	- 3
57	- 4	- 2
58	-	- 1
59	-	- 1
60	-	- 1
61	-	- 3
62	-	- 2
63	-	- 1
64	-	- 1
65	-	- 6
1912		
66/72	- 17	- 11
66	-	- 1
67	-	- 1
68	-	- 1
70	-	- 1
66A	-	- 18
68A	-	- 18
70A	-	- 18
1915		
73	-	-
74	- 1	- 1
1922		
75/90	-	- 30
75	-	- 1
76	-	- 1
77	-	- 1
78	-	- 1
79	-	- 1
80	-	- 1
81	-	- 1
82	-	- 1
83	-	- 1
84	-	- 1
85	-	- 1
86	-	- 1
87	-	- 1
88	-	- 2
89	-	- 10
91/94	-	- 2
91	-	- 1
92	-	- 1
93	-	- 1
1923		
95/96	-	- 37
95	-	- 18

1924	
97/105	- 10
97	- 1
98	- 1
99	- 2
100	- 2
102	- 1
103	- 2
105	- 2
105a	- 10
1928	
106/08	- 4
107	- 2
108	- 1
1929	
109/32	- 28
109	- 2
110	- 2
111	- 1
112	- 1
113	- 2
114	- 2
115	- 2
116	- 2
117A	- 2
118	- 1
119	- 1
120	- 2
121	- 1
122A	- 1
124	- 1
124A	- 2
126	- 5
127	- 1
127B	- 2
128	- 1
129	- 1
130	- 1
131	- 1
132	- 2
1931	
133/36	-
1935	
137/42	-
1937	
143/48	- 8
1938	
149	- 11
1939	
150/51	- 2
152/56	- 42
157/68	- 9
157	- 1
158	- 1
159	- 1
161	- 1

162	-	- 1
164	-	- 1
165	-	- 1
166	-	- 1
167	-	- 1
168	-	- 1
1941		
169/71	- 4	- 3
172/73	- 3	- 2
1944		
174/76	-	-
177/78	- 3	- 2
177	-	- 1
179	- 2	- 1
1945		
180/81	- 3	- 2
182/200	-	- 11
186	-	- 1
194	-	- 1
195	-	- 1
196	-	- 1
197	-	- 1
198	-	- 1
199	-	- 1
200	-	- 1
1947		
201/17	-	- 35
201	-	- 1
202	-	- 1
203	-	- 1
204	- 1	- 1
205	- 1	- 1
206	- 1	- 1
207	-	- 1
208	-	- 1
209	-	- 1
210	- 3	- 2
211	- 2	- 1
212	- 2	- 1
214	-	- 4
216	- 11	- 8
217	- 10	- 7
Poste aérienne		
1921		
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
4A	-	- 360
5	-	-
6	-	-
6A	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

GUYANE
Poste aérienne

10A - - -
10B - - -
10C - - -

——1933——

11/18 7 5 -
12 - 1 -
13 1 1 -
14 1 1 -
15 1 1 -
16 1 1 -
17 1 1 -
18 1 1 -

——1939——

19 - 18 -

——1942——

20/21 2 2 -
21 - 1 -
22/24 - 3 -

——1944——

25 1 1 -

——1945——

26/27 4 3 -

——1946——

28 - 1 -
29/34 11 8 -
30 3 - -
31 3 - -
32 3 - -
33 3 - -
34 3 - -

——1947——

35/37 29 22 -
36 - 10 -
37 25 19 -

Blocs

——1937——

1 14 10 -

Taxe

——1925——

1/12 - 22 -
1 - 1 -
2 - 1 -
11 - 2 -

——1929——

13/21 12 9 -
13 - 1 -

14 1 1 -
15 - 1 -
16 - 1 -
18 - 1 -
19 - 2 -
20 - 2 -

——1947——

22/31 10 7 -
22 1 1 -
23 - 1 -
24 - 1 -
25 - 1 -
26 - 1 -
27 - 1 -
28 - 1 -
29 - 1 -
30 - 2 -

HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER

Poste

——1906——
1/17 230 205
1 2 2 -
2 2 2 -
3 2 2 -
4 6 3 -
5 7 3 -
6 5 - -
7 5 - -
8 16 4 -
9 7 - -
10 5 - -
11 10 9 -
12 12 9 -
13 12 9 -
14 10 10 -
15 23 - -
16 42 43 -
17 85 - -
——1914——
18/34 37 - -
18 1 - -
19 1 - -
20 1 - -

21 1 - -
22 2 - -
27 3 - -
28 2 - -
29 2 - -
31 2 - -
34 12 - -

——1915——

35 - - -

Taxe

——1906——

1/7 68 - -
5 21 - -
7 29 - -

——1907——

8/15 19 - -
8 1 - -
9 1 - -
10 1 - -
11 1 - -
13 2 - -
14 5 - -
15 5 - -

HAUTE-VOLTA

Poste

1920

Table with 3 columns: Poste, 1st column, 2nd column. Rows 1/17 to 17.

1922

Table with 3 columns: Poste, 1st column, 2nd column. Rows 18/20 to 32.

1924

Table with 3 columns: Poste, 1st column, 2nd column. Rows 33/40 to 40.

1927

Table with 3 columns: Poste, 1st column, 2nd column. Rows 41/42 to 41.

1928

Table with 3 columns: Poste, 1st column, 2nd column. Rows 43/65 to 51.

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 52 to 63.

1931

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Row 66/69.

1959

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Row 70.

1960

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 71/88 to 107.

1961

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Row 93.

1962

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 95 to 130.

1964

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 131 to 137.

1965

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 138/40 to 146.

1966

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 147 to 176.

1967

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 177 to 184/86.

1968

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 187/88 to 195.

1969

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 196 to 204/05.

1970

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 206 to 232.

1971

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 233 to 234/37.

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 238 to 263.

1972

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 264/66 to 279/83.

1973

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 284/85 to 300/01.

1974

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 302/04 to 332.

1975

Table with 3 columns: 1st column, 2nd column, 3rd column. Rows 333/37 to 375/76.

HAUTE-VOLTA		517/18	2	—	—	—1962—	76/77	—1970—
Poste		519	2	—	4	1 1	77	3 2
—1976—	520/21	2	—	—	5/6	3 2	78/79	3 —
377/79	522/24	5	4	—	5	1 —	80/81	3 —
380/82	525	1	—	—	7	2 2	82/83	7 5
383/84	526/29	3	—	—	—	—	84/85	4 3
385/87	530	6	—	—	—1963—	—	86	7 5
388/90	531/33	4	—	—	8	6 5	87	1 1
391/92	534	1	—	—	9	2 2	88/89	28
393/94	—	—	—	—1981—	10	2 2	—	—
395	—	—	—	—	11	2 2	—1971—	—
—1977—	535/40	3	2	—	—1964—	—	90	2 2
396/99	541/44	3	—	—	12/13	4 3	91/92	6 5
400/03	545	1	—	—	14/17	5 4	93	5 4
404/07	546	1	—	—	18	10 8	94	3 2
408/10	547	1	—	—	19	3 2	95/96	13 10
411/12	548/50	2	2	—	—1965—	—	97	2 —
413/16	551	1	—	—	20	19 15	98	5 4
417/20	552	1	—	—	21	2 2	99	3 2
421/23	553	1	—	—	22	3 2	—1972—	—
424/27	554/56	2	—	—	23/24	3 2	100/01	6 —
428/32	557	2	—	—	25/26	6 5	102/03	4 — 2
433	558	1	—	—	27	1 1	104	8 —
434/39	559/62	3	—	—	—1966—	—	105	2 2
440/43	563/67	4	—	—	28	2 —	106/07	8 6
—1978—	568	2	—	—	29	5 —	107A	2 —
444/48	—1982—	—	—	—	30	3 2	108/12	8 6 3
449/53	569	1	—	—	31	1 —	113/14	4 3
454/55	570/74	9	—	—	32	3 2	—1973—	—
456	575/79	6	—	—	33	3 2	115/19	6 5 3
457/58	580	2	—	—	—1967—	—	120/24	9 7 3
459/62	581	1	—	—	34	3 2	125/29	5 4 2
463/64	582/86	4	—	—	35	2 —	130/34	6 5 2
465/68	587/88	2	—	—	36/39	4 —	135/39	6 5 2
469	589	1	—	—	40	5 4	140/44	— 4
—1979—	—1983—	—	—	—	41	2 2	145/49	6 5 2
470/74	590/92	4	—	—	42/45	8 —	150/53	4 —
475	593/94	7	—	—	46	2 —	154	1 1 1
476/77	595/96	2	—	—	—1968—	—	155/59	6 5 2
478/79	597/600	2	—	—	47	11 9	160/61	4 — 2
478A/79A paire + vign	601/05	3	—	—	48	2 —	162/63	5 —
—	606/09	2	—	—	49/52	6 5	164	2 — 1
480	610/14	5	—	—	53	2 —	165	3 — 2
481/83	615/19	13	—	—	54/57	4 —	166/67	4 — 2
484/87	620/21	5	—	—	58/59	5 —	—1974—	—
488/93	—1984—	—	—	—	60	4 3	168	5 4 2
494/95	622/23	2	—	—	61/62	4 3	169/70	4 — 2
496	624/27	6	—	—	—1969—	—	171/73	4 3 2
497/503	628/31	6	—	—	63	4 3	174/76	6 —
504	632/35	8	—	—	64	4 3	177/79	6 5
505	636/39	7	—	—	65	4 —	180/82	5 —
506	—	—	—	—	66/67	6 5	—1975—	—
—1980—	—	—	—	—	68	20 —	183	4 3 1
507	—	—	—	—	69	4 3	184/85	4 3 2
508/09	—	—	—	—	70/72	15 12	186/87	9 7 —
510	—	—	—	—	73/74	5 4	188/89	5 4 —
511/12	—	—	—	—	75	2 2	190/92	6 —
513/16	—	—	—	—	—	—	193/95	6 5 —
	Poste aérienne							
	—1961—	—	—	—				
	1	3	2	—				
	2	7	5	2				
	3	13	10	—				

196/97	6	5
198	2	-
199/200	4	-
—1976—		
201/02	3	-
203/04	4	-
205/07	6	-
208/09	5	-
210/12	6	5
—1977—		
213/14	4	-
—1978—		
215	4	-
216/18	4	3
219	2	-
220/21	-	-
222/23	4	-
224	3	-
—1980—		
225/28	8	-
229/32	8	-
—1982—		
233/36	6	-
—1983—		
237/40	8	-
241/44	8	-
245/46	4	-
247	13	-
248/50	8	-
—1984—		
251/55	8	-
256/59	8	-
260/67	20	-
268/69	7	-
270/71	14	-

Blocs

—1964—		
1	11	9
2	8	-
—1965—		
3	3	-
—1968—		
4	4	3
—1972—		
5	4	-
—1973—		
5A/C	16	-
5D	6	-
5E	6	-

5F	4	-
5G	4	-
5H	4	-
5J	5	-
5K	4	-
5L	6	-
5M	5	-
—1974—		
5N	4	-
5P	7	5
5Q	6	-
5R/T	10	-
5U/V	8	-
5W	7	4
5X	6	5
5Y	6	3
—1975—		
5Z	6	2
5AA	6	-
5AB	6	3
5AC	5	-
5AD	6	3
5AE	6	2
5AF	7	3
5AG	6	3
5AH	6	2
5AJ	5	2
5AK	5	2
5AL	6	-
—1976—		
5AM	6	3
5AN	6	-
5AP	6	3
6	6	2
—1977—		
6A	6	-
7	5	-
8	6	-
—1978—		
9	5	-
10	6	-
11	6	-
12	5	-
13	5	-
—1979—		
14	6	-
—1980—		
15	5	-
16	6	-
17	6	-
—1981—		
18	5	-
—1982—		
19	5	-

—1983—		
20	5	-
21	6	-
22	3	-
M892(67)	13	-
—1984—		
23	5	-
24	8	-
25	12	-
26	8	-

Service

—1963—		
1/10	14	11
1	1	-
2	1	-
3	1	-
5	1	-

Taxe

—1920—		
1/8	-	6
1	2	1
5	-	1
6	-	2
7	-	2
—1927—		
9/10	-	6
—1928—		
11/20	-	35
11	2	1
12	2	1
13	2	1
14	2	1
16	-	3
17	4	3
19	-	10
—1962—		
21/26	4	3

HAUTE-VOLTA

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	22val.	14	12
1961	2val.	2	2
1962	13val.	17	15
1963	23val.	20	17
1964	7val.	8	8
1965	9val.	13	10
1966	30val.	26	22
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	10
1970	27val.	37	32
1971	31val.	34	29
1972	20val.	21	18
1973	18val.	16	15
1974	31val.	-	19
1975	44val.	39	32
1976	19val.	20	17
1977	48val.	57	47
1978	26val.	31	25
1979	37val.	47	41
1980	28val.	33	31
1981	34val.	28	25
1982	21val.	23	21
1983	32val.	40	40
1984	18val.	25	24

Poste aérienne

1961	3val.	20	16
1962	4val.	6	5
1963	4val.	11	11
1964	8val.	19	15
1965	8val.	30	24
1966	6val.	14	12
1967	13val.	21	20
1968	16val.	31	26
1969	13val.	55	48
1970	14val.	49	43
1971	10val.	32	25
1972	16val.	37	32
1973	53val.	67	56
1974	15val.	24	20
1975	18val.	36	31
1976	12val.	20	18
1977	2val.	4	3
1978	10val.	-	21
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	48	48

HOI-HAO

Poste				
	38	-	6	-
	41	-	14	-
	42	-	14	11
	43	-	14	-
—1901—				
1/15	-	-	-	-
1	-	3	-	-
2	-	4	-	-
3	-	4	-	-
4	-	4	-	-
5	-	7	-	-
6	-	5	-	-
7	-	-	360	-
9	-	10	9	-
10	-	34	-	-
11	-	-	27	-
12	-	30	-	-
13	-	200	160	-
14	-	-	520	-
15	-	400	320	-
—1903—				
16/31	-	-	-	66/82
16	2	2	-	66
17	2	2	-	67
18	-	3	-	68
19	-	4	-	69
20	-	4	-	70
21	-	4	-	71
22	-	6	-	72
23	-	7	-	72a
24	-	5	-	73
26	-	28	-	74
27	-	25	-	75
28	-	100	105	75a
29	-	42	-	76
				77
				78
				79
—1906—				
32/48	-	220	-	80
33	-	3	-	81
34	-	4	-	81b
				70b
				8
				-
—1908—				
	49/65	-	225	-
	49	1	1	-
	50	2	2	-
	51	-	2	-
	52	-	3	-
	53	-	3	-
	55	-	6	-
	56	-	6	-
	57	-	6	-
	58	-	6	-
	59	-	7	-
	60	-	99	-
—1919—				
	66/82	-	165	-
	66	-	1	-
	67	-	1	-
	68	-	2	2
	69	-	2	2
	70	-	3	-
	71	-	2	-
	72	-	3	-
	72a	-	95	-
	73	-	5	-
	74	-	2	-
	75	-	2	2
	75a	-	13	-
	76	-	2	-
	77	-	2	-
	78	-	4	-
	79	-	8	-
	80	-	17	-
	81	-	53	-
	81b	-	8	-

HONGRIE - ARAD			INDE		
Poste	33	2	Poste	—1922—	
	34	1	49/55	9	
—1919—	34a	14	49	1	1
1/44	34b	18	50	2	1
1	35	17	51	2	1
7	35b	39	53	2	1
7a	36	1	54	2	2
10	37	2	55	6	4
11	39	8	56/58	2	
12	39a	12	57	1	1
13a	39b	57			
15a	41	1	—1923—		
17	43	1	59/78	65	
18	44	1	59	1	1
19			60	2	1
19a			61	2	1
22			62	2	1
13b			63	1	1
23			64	2	1
27a			65	2	1
28			66	2	1
29			67	3	2
30			68	2	1
31			69	2	2
			70	2	2
			71	2	1
			72	1	1
			73	2	2
			74	5	
			76	6	
			—1927—		
			79	2	
			80	3	
			—1928—		
			81/84	9	
			81	3	2
			82	3	2
			83	4	3
			—1929—		
			85/104	15	
			85	2	1
			86	2	1
			87	1	1
			88	2	1
			89	2	1
			90	2	1
			91	2	1
			92	2	1
			93	2	1
			94	2	1
			95	2	1
			96	2	1
			97	2	1
			98	2	1
			99	2	1
			101	2	1
			102	3	2

INDE Poste											
103	4	3	170	-	6	230K	-	-	10	—1946—	
104	4	3	171	-	-	230L	-	-	11/16	2	1
—1931—			172	-	-	230M	-	-	—1948—		
105/08	-	13	173	-	3	230N	-	-	17	8	6
105	-	3	174	-	3	230P	-	-	—1949—		
—1937—			175	-	-	230Q	-	-	18/20	31	24
109/14	-	7	176	8	-	230R	-	-	18	-	4
—1939—			177/82	-	-	230S	-	-	19	-	4
115	-	8	177a	-	125	230T	-	-	21	10	7
116/17	-	3	178	3	-	230U	-	-	—1950—		
116	-	1	180	3	2	230V	-	-	22	10	7
118/22	69	37	182a	7	5	230W	-	-	Blocs		
—1941—			183	-	-	230X	-	-	—1937—		
123/25	4	3	—1942—			230Y	-	-	1	-	8
123	2	-	184/90	-	120	230Z	-	-	—1941—		
126/27	1	1	184	79	61	230AA	-	-	2	-	-
127	-	1	185	37	29	230BB	-	-	3	-	-
128	-	-	186	-	-	230CC	-	-	Taxe		
129	-	-	187	41	32	230DD	-	-	—1923—		
130	-	-	188	36	28	—1944—			1/7	-	12
130a	-	60	189	62	48	231/32	3	2	1	-	1
131	-	-	190	46	36	233	2	1	3	-	2
132/50	-	380	191/97	-	-	233A	275	210	4	-	2
132/50 sauf 139	84	65	197	-	20	—1945—			6	-	2
133	4	3	—1943—			234/35	3	2	7	-	2
134	10	7	198/216	-	55	—1948—			—1928—		
135	4	-	198	-	8	236/53	26	20	8/11	-	9
137	4	3	199	6	4	236	1	1	8	-	2
138	4	-	200	3	2	237	1	1	—1929—		
140	4	-	201	12	-	238	-	1	12/18	8	6
141	3	-	202	3	2	239	1	1	12	2	1
142	4	3	203	3	2	240	1	1	14	2	1
143	7	5	204	4	3	241	2	1	15	2	1
144	4	3	211	3	2	242	2	1	16	2	1
145	4	3	212	3	2	243	2	1	17	3	2
146	4	3	213	3	2	244	-	1	18	3	2
147	4	3	214	3	2	246	-	1	—1948—		
148	4	3	216	-	10	249	-	2	19/28	12	9
149	6	4	—1942—			—1950—			19	1	1
150	11	8	217/30	14	10	254	4	3	20	1	1
151	-	-	218	2	-	—1952—			21	2	1
152/56	27	21	219	2	-	255/57	8	6	22	2	1
152	6	4	220	2	-	255	-	2	23	2	1
154	6	4	221	2	-	257	-	-	27	-	2
155	6	4	222	-	1	258	6	4	28	-	3
156	10	7	225	2	1	Poste aérienne			—1942—		
157/58	7	5	225a	145	-	1/6	-	7	19	1	1
157	4	-	226	3	2	3	-	2	20	1	1
159	-	-	227	2	-	4	-	2	21	2	1
160/70	36	28	229	3	-	5	-	2	22	2	1
161	-	2	—1943—			6	-	2	23	2	1
164	3	2	230A	-	-	7/9	4	3	27	-	2
165	4	3	230B	-	-	9	2	1	—1948—		
165a	-	-	230C	-	-	—1942—			19/28	12	9
166	-	3	230D	-	-	1/6	-	7	19	1	1
167	-	6	230E	-	-	3	-	2	20	1	1
			230F	-	-	4	-	2	21	2	1
			230G	-	-	5	-	2	22	2	1
			230H	-	-	6	-	2	23	2	1
				-	-	7/9	4	3	27	-	2
				-	-	9	2	1	28	-	3

59	1	1	-
60	1	1	-
61	2	1	-
62	2	1	-
63	2	1	-
64	2	1	-
65	2	1	-
66	2	1	-
67	2	1	1
68	2	1	-
69	2	1	-
70	-	2	-
71	2	1	-
72	-	1	-

1944

75/83	2	2	-
77	-	1	-
78	-	1	-
79	-	1	-
80	-	1	-
81	-	1	-
82	-	1	-
83	-	1	-
67 ND	-	3	-
71 ND	-	3	-
72 ND	-	3	-
73 ND	-	4	-

Colis postaux**1891**

1	-	-	-
2	-	-	550
2 2e choix	-	-	64
2 léger déf.	-	-	150

1898

3	-	-	-
---	---	---	---

1899

4	-	-	22
4a	-	-	21
5	-	-	-

ININI**Poste**

		43	-	1	-
		44	-	1	-
		45	-	1	-
		46	-	1	-
		47	-	1	-
1932					
1/28	-	57	-	-	-
1	1	1	-	-	-
2	1	1	-	-	-
3	1	1	-	-	-
4	2	1	-	-	-
5	1	1	-	-	-
6	2	1	-	-	-
7	2	1	-	-	-
8	2	1	-	-	-
9	-	2	-	-	-
10	2	1	-	-	-
11	2	1	-	-	-
12	2	1	-	-	-
13	-	4	-	-	-
14	-	2	-	-	-
15	-	2	-	-	-
16	2	1	-	-	-
17	-	2	-	-	-
18	16	12	-	-	-
19	-	2	-	-	-
20	2	1	-	-	-
21	2	1	-	-	-
23	-	4	-	-	-
24	-	1	-	-	-
25	-	1	-	-	-
26	-	1	-	-	-
27	-	1	-	-	-
28	-	1	-	-	-
1939					
29/30	-	6	-	-	-
31/35	-	69	-	-	-
36/47	11	8	-	-	-
36	-	1	-	-	-
37	-	1	-	-	-
38	-	1	-	-	-
39	-	1	-	-	-
40	-	1	-	-	-
42	-	1	-	-	-
1941					
48/50	-	5	-	-	-
51/52	-	2	-	-	-
52	-	1	-	-	-
1944					
53/56	-	-	-	-	-
53	-	1	-	-	-
57/58	-	2	-	-	-
57	-	1	-	-	-
Poste aérienne					
1942					
1/3	-	3	-	-	-
Blocs					
1937					
1	-	15	-	-	-
Taxe					
1932					
1/9	-	9	-	-	-
1	2	1	-	-	-
2	1	1	-	-	-
3	2	1	-	-	-
4	2	1	-	-	-
7	-	1	-	-	-
8	-	2	-	-	-
9	-	3	-	-	-
9a	-	6	-	-	-

JERUSALEM**Poste**

1948					
1	-	-	-	1	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-

Poste aérienne**1948**

1	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---

KAMPUCHÉA				Poste aérienne		69B	6	-	-
		—1986—		—1984—		69C	5	-	-
Poste		604/10	7	32/35	42	70	5	-	-
—1980—		611/17	6	—1986—		70A	5	-	-
355/58	-	617A/C	6	36/39	38				
—1983—		618/24	7	Blocs					
359/61	6	625/31	6	—1983—					
362/68	7	632/38	6	34	5				
369/75	11	639/45	5	35	5				
376/82	6	646/52	6	36	5				
383/85	3	653/59	5	37	6	2			
386/92	7	660/66	6	38	6	2			
393/99	6	667/73	4	39	5				
400/06	7	674/80	8	40	5				
407/11	15	681/87	5	—1984—					
412/18	7	688/94	6	41	5				
419/25	6	695/98	8	42	5				
426/32	7	699/701	4	43	5	2			
433/35	4	—1987—		44	5	2			
—1984—		702/04	3	45	5				
436/38	4	705/11	6	46	6				
439/41	4	712/18	6	47	5				
442/48	7	719/25	7	—1985—					
449/55	7	726/32	6	48	7				
456/62	7	733/36	4	49	6				
463/69	7	737/43	6	50	7				
470/76	8	744/50	6	51	6				
470	1	751/57	6	52	7				
471	1	758/64	6	53	5				
472	1	764A/C	8	—1986—					
473	2	765/71	7	54	5				
474	2	772/74	4	55	5				
475	3	—1988—		56	7				
477/83	10	775/81	7	—1987—					
484/90	8	782/84	4	57	5				
491/97	8	785/91	7	58	5				
498/504	10	792/98	6	59	5				
505/11	6	799/805	5	60	5				
512/18	6	806/08	4	61	5				
—1985—		809/15	5	62	5				
519/21	7	816/22	5	—1988—					
522/28	8	823/29	5	63	5				
529/35	7	830/36	6	64	5				
536/42	6	837/43	6	65	6				
543/45	7	844/50	7	66	5				
546/52	8	851/53	4	67	5				
553/59	7	—1989—		68	5				
560/66	6	854/56	4	—1989—					
567/68	6	856A/G	9	68A	5				
569/75	7	857/63	10	69	5				
575A/C	6	863A/G	5	69A	5				
576/82	7	864/70	8						
583/89	6	870A/G	8						
590/96	6	871	2						
597/603	6	871A/G	6						
603A/C	4	872/78	7						
		878A/G	7						

KAMPUCHÉA**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1980	4val.	-	-
1983	77val.	87	81
1984	83val.	86	84
1985	91val.	95	92
1986	101val.	93	93
1987	76val.	73	72
1988	79val.	71	68
1989	60val.	66	65
Poste aérienne			
1984	4val.	42	42
1986	4val.	38	38

KHMERE

Poste		31G/H	-	-	-
—1971—		31J	-	-	-
268/70	6 5	31K	-	-	-
271/73	6 5	31L	-	-	-
274/77	2 2	—1975—			
278/80	2 2	31M/R	7	-	-
281/83	- 5	31S	-	-	-
284/86	2 2	31T/X	7	-	4
—1972—		31Y	-	-	-
287/89	5 -	31Z/AB	-	-	-
290/92	4 3	31AC	-	-	-
293/95	2 2	Blocs			
296/303	7 5	—1971—			
304/06	3 2	24	2	2	
307/09	3 2	25	3	-	-
310/15	8 6	—1972—			
316/20	4 3	26	2	-	-
321/23	2 2	27	6	-	-
324/28	6 5	28	2	2	
—1973—		29	3	-	-
329/31	2 2	—1973—			
332/34	2 2	30	5	-	-
335/37	1 1	31	2	-	-
338/40	- -	32	-	-	-
341/43	2 2	33	2	-	-
—1974—		—1974—			
343A/G	- -	33A	-	-	-
344/46	- -	33B	-	-	-
346A/B	- -	—1975—			
—1975—		33C	-	-	-
347/54	- -	33D	-	-	-
354A/D	6 -	33E	-	-	-
354E/H	6 -				
354J/P	- -				

Poste aérienne

—1972—				
27A/B	- -			
27A/B ND	60			
F27A+F27A ND	110			
27C/D	55			
27C/D ND	60			
F27C+F27C ND	110			
27E/F	- -			
—1973—				
28/31	11 9			
31A/B	- -			
31C/D	- -			
—1974—				
31E/F	- -			

KHMERE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1971	19val.	16	14
1972	42val.	37	29
1973	15val.	16	16
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-

Poste aérienne

1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-

Taxe

—1974—	
6/9	2 2

KOUANG-TCHÉOU

Poste				
		90	-	2
		92	-	2
		93	-	2
		95	5	3
1/17	-	-	-	-
1906				
1908				
		97/117	-	15
18/34	-	97	1	1
18	2	98	1	1
19	2	99	2	1
20	4	100	1	1
21	2	101	2	1
22	4	102	2	1
24	-	103	2	1
25	-	104	2	1
		105	2	1
		106	-	1
		107	2	1
		108	-	1
		109	2	1
		110	-	1
		111	2	1
		112	-	3
		113	-	1
		114	2	1
		115	1	1
		117	-	2
1919				
35/51	-	-	-	-
35	2	1	-	-
36	2	1	-	-
37	2	1	-	-
38	-	2	-	-
44a	-	33	-	-
45	-	2	-	-
46	4	2	-	-
51	-	21	-	-
1923				
52/72	49	33	-	-
52	1	1	-	-
53	2	1	-	-
54	1	1	-	-
55	2	1	-	-
56	2	1	-	-
57	2	1	-	-
58	2	1	-	-
59	-	1	-	-
64	-	2	-	-
65	-	2	-	-
66	-	2	-	-
67	-	2	-	-
69	-	2	-	-
71	-	6	-	-
72	-	11	-	-
1927				
73/96	-	-	-	-
73	1	1	-	-
74	2	1	-	-
75	2	1	-	-
76	2	1	-	-
77	1	1	-	-
78	2	1	-	-
79	2	1	-	-
80	2	1	-	-
82	2	1	-	-
83	-	1	-	-
85	2	1	-	-
87	3	2	-	-
88	-	2	-	-

147	2	1	-
148	2	1	-
150	2	1	-
151	2	1	-
152	2	1	-
153	2	1	-
154	2	1	-
155	2	1	-

1944

156/57	3	2	-
156	-	1	-

Poste aérienne**1942**

1/4	4	3	-
1	-	1	-
2	-	1	-
3	-	1	-

Blocs**1937**

1	-	-	-
---	---	---	---

1939

118/19	-	2	-
120/24	72	39	39
123	-	7	-

1941

125/34	-	14	-
125	2	1	-
126	2	1	-
127	2	1	-
128	2	1	-
129	2	1	-
130	2	1	-
130A	10	7	-
131	2	1	-
131A	2	1	-
132	2	1	-
133	2	1	-
134	2	1	-
135/37	-	2	-
138/39	1	1	-
138	-	1	-

1942

140/55 sauf 148A	-	8	-
140	1	1	-
141	1	1	-
142	-	1	-
143	2	1	-
144	2	1	-
145	2	1	-
146	2	1	-

LAOS Poste				—2011—		—1962—	
1413A/Q	25	1603/06	4	1786/87	8	39/42	6
1414/15	4	1607	6	1788/91	16		
1416/19	9	1608	3	1792/94	12	—1965—	
1419A/E	6	1609	3	1795/99	12	43/45	3 2
1420	1	1610/12	4	1800/03	8	46	3 2
1421/24	9	—2006—		1804	5	47/51	8 6 6
1425/28	6	1613	4	1805/10	22	—1968—	
1429/31	5	1614/15	4	1811/12	9	52/53	4
1432/34	5	1616	4	1813/16	10	54/55	4
1435/38	5	1617/19	11	1817/19	15	—1969—	
1439	1	1620/21	7	—2012—		56/57	13
—2002—		1622/25	6	1820	5	58	7 5
1440/50	11	1626/29	5	1821/22	10	59/61	6
1451/52	2	1630	4	1823/24	11	62/63	4
1453/54	—	1631/33	6	—2013—		—1970—	
1455/56	3	1634/37	6	1828/31	10	64/65	3 2
1457/64	8	1638/39	6	1832/35	17	66	3 2
1465/76	8	—2007—		1836/40	12	67	5 4
1477	2	1640/43	8	1841/42	10	68	6 5
1478/81	5	1644/47(BF172)	—	—2014—		69/70	10 8
—2003—		1648/49	6	1843/44	10	71	2
1482/84	4	1650	3	1845/49	31	72/73	8 6
1485/92	15	1651/60	3	1850/53	14	74	3 2
1493/94	7	1661/63	8	1854/58	20	75/77	—
1495/1505	11	1664/66	9	1859/61	14	—1971—	
1506/09	4	1667/69	9	Poste aérienne		78	4 3
1510/12	4	1670/72	9	—1952—		79	3 2
1513/15	5	—2008—		1/4	10 8	80/82	4 3
1516/19	4	1673/78	16	5/6	9 7	83	5 4
1520/23	3	1679/81	9	—1953—		84	2
1524/27	4	1682/85	18	7/12	25	85/86	4
1528/31	4	1686/88	7	8	—	—1972—	
—2004—		1689/92	12	10	—	87	2 2
1532	3	1693/96	12	12	—	88	2 2
1533/35	4	1697/1700	9	—1954—		89	3 2
1536/37	5	1701/04	8	13	135 110	90	2 2
1538/45	13	1705/08	12	—1955—		91/93	4 3
1546/47	10	—2009—		14/19	22 18	94/95	3
1548/49	4	1709/12	5	—1956—		96/100	5 4
1550	3	1713/14	9	20/21	64 53	—1973—	
1551/54	10	1715/18	7	22/23	14 11	101/02	3 2
1555/58	3	1719/22	7	—1957—		103	2 2
1559/61	6	1723/25	4	24/26	9 7	104/05	3 2
1562/65	9	1726/43	8	27/30	7 5 7	106/07	3
1566/69	6	1744/46	5	30	—	108/09	3
1570/72	5	1747/48	6	—1958—		—1974—	
1573	4	1749/51	9	31/34	6 5	110	2 2
—2005—		—2010—		35/38	5 4	111/13	4
1574/77	5	1752/57	18	—1959—		114	3 2
1578/79	5	1758/60	12			115	5 4
1580/86	6	1761/64	11			116	3 2
1587/89	5	1765/67	12			117	3 2
1590/91	4	1768/71	12			118	2
1592/93	4	1772/75	8			119	5
1594/96	4	1776/78	11			119A/B	—
1597/1602	17	1779/82	11				
		1783/85	—				

—1975—	57/58	10	99	3	—1998—
120/21	9	—1978—	100	3	142/50
121A/B	—	59/59a	101	3	8
122/23	6	25	102	3	—1999—
Blocs					
—1952—	60	—1979—	—1989—	150A	14
1/26	255	61	102A	150B	—
27	725	62	103	150C	25
—1963—	63	6	104	150D	25
28	3	—1980—	105	—2000—	—
29	5	64	106	151	16
—1964—	65	11	107	151A	25
30	3	13	108	151B	—
31	4	8	109	152	—
31A	—	—1981—	110	153	19
—1965—	66	7	111	—2001—	—
32	5	—1982—	112	154	4
32 ND	9	67	113	155	—
33	3	68	114	156	10
34	8	69	115	157	—
—1966—	70	4	116	158	8
35	20	71	117	—2002—	—
36	3	72	118	159	—
37	3	73	119	160	—
—1967—	74	4	120	—2003—	—
38	5	75	121	161	6
39	3	76	122	162	—
—1968—	77	3	123	163	6
40	3	78	124	—2004—	—
41	5	79	125	164	5
42	5	80	126	—2005—	—
—1969—	81	4	127	165/65a	37
43/44	20	82	128	165A	8
44	11	83	129	166	6
—1971—	84	3	130	—2006—	—
45	4	—1985—	131	167	8
—1974—	87	85	132	168	8
46	5	86	133	169	6
—1975—	88	4	134	170	6
47	10	—1986—	135	—2007—	—
48	—	87	136	172	18
49	4	88	137	—2008—	—
M413/414(62A/64A)	54	89	138	173	12
—1976—	90	3	139	174	11
50/51	10	91	140	175	9
—1977—	92	4	141	176	10
52	8	—1987—	—1996—	177	9
53/56 8blocs	20	93	142	178	12
—1988—	94	3	143	—2009—	—
98	3	95	144	179	6
		96		179A	12
		97		180	7
		98		181	7
				182	8

LAOS Blocs		197	17	213/14a	90	1	1		
183	8	199	11	215/15a	38	2	1		
184	8	199A/B	24	Taxe				3	1
185	11	200	11					4	3
—2010—		201	17	—1952—				5	3
186/87	35	202/03	33					6	4
188	12	—2012—		1/7 3 2				8	8
189	12	204/05	21					1	1
190/91	21	—2013—		—1974—				Pathet Lao	
192	12	206/06A	49						
193	11	207/07A	32	—1974—				—1974—	
194	11	208/08A	32						
195	11	209/09A	31	Gouvernement neutraliste				1/9	
—2011—		210/10A	31						
196	4	—2014—		1/8 21					
		212/12a	32						

LAOS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	2val.	7	5
1961	4val.	7	5
1962	11val.	8	7
1963	8val.	8	7
1964	11val.	10	8
1965	18val.	23	19
1966	23val.	19	15
1967	25val.	-	25
1968	22val.	21	18
1969	14val.	22	-
1970	17val.	29	24
1971	19val.	19	16
1972	9val.	16	13
1973	7val.	7	7
1974	14val.	-	14
1975	32val.	46	37
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	-	-
1979	15val.	26	23
1980	12val.	15	13
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	62
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	-	-
1986	80val.	92	90
1987	89val.	82	80
1988	59val.	59	57
1989	53val.	73	73

1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61
1992	53val.	93	93
1993	45val.	73	73
1994	44val.	75	75
1995	56val.	67	67
1996	50val.	53	53
1997	63val.	72	72
1998	37val.	160	-
1999	29val.	-	-
2000	53val.	150	150
2001	48val.	80	80
2002	42val.	-	-
2003	50val.	54	54
2004	42val.	80	80
2005	39val.	65	65
2006	27val.	59	59
2007	33val.	-	-
2008	36val.	95	95
2009	43val.	51	51
2010	34val.	-	-
2011	34val.	110	110
2012	5val.	25	25
2013	15val.	49	49

Poste aérienne

1962	4val.	6	5
1965	9val.	14	10
1968	4val.	8	7
1969	8val.	26	21
1970	14val.	38	29
1971	9val.	18	15
1972	14val.	19	17
1973	9val.	12	9
1974	12val.	-	-
1975	6val.	31	27

LATTAQUIÉ

Poste		Poste aérienne	
—1931—		—1931—	
1/19	- 120 -	1/11	- 105 -
2	- 1 -	9	- 17 -
3	- 1 -	10	- 29 -
9	- 3 -	11	- 30 -
11	- - 5 -		
14	- 4 -		
18	- 15 -		
—1933—		—1931—	
20/22	- - -	1/2	- 40 -
21	- 1 -		

Taxe

LEVANT

Poste		Poste aérienne	
—1885—		—1942—	
1	- 425 -	11	51/52
2	- - -		18 13
3	- 21 -		8 -
—1886—		—1942—	
4	- - 1 -	1/4	26 20 20
5	- - 2 -	1	- 5 -
6	- - 40 -	3	- 5 -
7	- - - -	5/6	3 2 -
8	115 58 42	6	- 2 -
—1902—		7	- 2 -
9/23	- - - -	—1943—	
9	1 1 -	8/9	47 36 -
10	- 1 -	10	3 2 -
13	2 1 1 -	Blocs	
14	2 1 1 -	—1942—	
15	- 3 -	1A/B	- 33 -
16	- 3 2 -	1B	- 18 -
17	- 1 1 -	2	- - -
18	- 5 -		
19	- 5 -		
20	- 4 1 -		
21	- 4 -		
23	- 9 -		
—1906—			
24	52 31 -		
25	- 160 -		
26	- 350 -		
—1905—			
27	- - 240 -		
—1921—			
28/37	- - - -		
28	- 1 -		
29	- 1 -		
30	- 1 -		
31	- 1 -		
32	- 1 -		
33	- 1 -		
34	- 1 1 -		
35	- 2 -		
37	- - 5 -		
—1923—			
38/40	- 87 -		
39	- 17 -		
40	- 21 -		
—1943—			
41/43	22 17 -		
42	8 - -		
43	8 6 -		
44/50	7 5 -		

NOUVEAUTÉS

ANDORRE

Maria Assumpta d'Areny-Plandolit	1 v.	2
Castellers d'Andorra	1 v.	2

MONACO

Espèces patrimoniales	2 v.	9
SEPAC - L'artisanat	1 v.	2
Lions Club	1 v.	2
Challange prince Albert II	1 v.	3
Titta Rufo - Emma Calve	2 v.	9
Arturo Toscanini	1 v.	5
Anciens fiefs - Duras	1 v.	3
Maréchal de Matignon	1 v.	4
Meeting d'athlétisme d'Herculis	1 v.	2
La Cité interdite à Monaco	1 bloc	6

BURKINA FASO

La vie quotidienne à Ouagadougou	2 v.	3
----------------------------------------	------	---

MAROC

Créativité enfantine	4 v.	3
Picasso	2 v.	3
Moussem de Tan Tan	1 v.	2

NOUVELLE CALÉDONIE

Bataillon mixte du Pacifique	1 v.	2
Naissances	2 v.	3
Lions Club	1 v.	2

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Métiers de la pêche	1 v.	2
---------------------------	------	---

TERRES-AUSTRALES

Marion Dufresne 20g international	1 v.	2
-----------------------------------------	------	---

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

Tourisme	2 v.	3
Marchés vietnamiens	3 v.	3

**Le magasin sera fermé du
5 au 27 août**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**