

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

**Le magasin sera fermé du 17 au 22 mai
ainsi que le 24 le matin**

Colonies françaises
Pays d'expression française

V

MAI 2018

GUYANE	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	5
HOI-HAO	8
HONGRIE - ARAD.....	9
INDE	9
INDOCHINE.....	11
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
KHMERE	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	23
NOUVEAUTÉS.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

GUYANE										
				—1904—		—1923—		157/68		
				49/65	37	95/96	—	37	12	
				49	1	95	—	18	2	
				50	1	—1924—		157	1	
				51	1	97/105	—	10	2	
				52	2	97	2	1	1	
				53	—	98	2	1	2	
				54	4	99	3	2	1	
				55	1	100	3	2	1	
				56	—	102	2	1	1	
				57	4	103	3	2	1	
				58	—	105	3	2	2	
				59	—	105a	—	10	2	
				60	—	—1928—		—1941—		
				61	—	106/08	—	4	169/71	
				62	—	107	3	2	4	
				63	—	108	2	1	172/73	
				64	—	—1929—		—1944—		
				65	—	109/32	—	28	—1945—	
				—1912—		109	2	1	180/81	
				66/72	17	110	2	1	182/200	
				66	—	111	1	1	184	
				67	—	112	1	1	185	
				68	—	113	2	1	186	
				69A	—	114	2	1	191	
				70	—	115	2	1	194	
				71A	—	116	2	1	195	
				72A	—	117A	2	1	196	
				—1915—		118	—	1	197	
				73	—	119	—	1	198	
				74	—	120	2	1	199	
				—1922—		121	—	—	200	
				75/90	42	122A	2	1	—1947—	
				75	—	124	—	1	201/17	
				76	—	124A	—	2	201	
				77	—	126	—	5	202	
				78	—	127	—	1	203	
				79	—	127A	—	2	204	
				80	—	127B	—	2	205	
				81	—	128	—	1	206	
				82	—	129	—	1	207	
				83	—	130	—	1	208	
				84	—	131	—	1	209	
				85	—	132	—	2	210	
				—1931—		—1931—		211		
				86	—	133/36	—	—	212	
				87	—	—1935—		214		
				88	—	137/42	—	—	216	
				89	—	—1937—		217		
				90	—	143/48	—	8	Poste aérienne	
				91/94	—	—1938—		—1921—		
				91	—	149	—	11	1	
				92	—	—1939—		2		
				93	—	150/51	—	2	3	
				—1900—		152/56	—	42	4	
				43/48	—	—1936—		—		
				43	—	—1939—		—		
				44	—	—1940—		—		
				45	—	—1941—		—		
				46	—	—1942—		—		
				47	—	—1943—		—		
				48	—	—1944—		—		

GUYANE Poste aérienne			Taxe			HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER		
4A	-	-	—1925—			Poste		
5	-	-	1/12	-	22	21	2	1
6	-	-	1	-	1	22	3	2
6A	-	-	2	-	1	27	-	3
7	-	-	11	-	2	28	3	2
8	-	-	—1929—			29	-	2
9	-	-	13/21	12	9	31	-	2
10	-	-	13	2	1	34	-	12
10A	-	-	14	1	1	—1915—		
10B	-	-	15	2	1	35	-	-
10C	-	-	16	2	1	Taxe		
—1933—			18	2	1	—1906—		
11/18	7	5	19	3	2	1/7	-	68
11	4	-	20	-	2	5	-	21
12	2	1	—1947—			7	-	29
13	1	1	22/31	10	7	—1907—		
14	1	1	22	1	1	8/15	-	19
15	1	1	23	2	1	8	-	1
16	1	1	24	2	1	9	-	1
17	1	1	25	-	1	10	-	1
18	1	1	26	-	1	11	-	1
—1939—			27	-	1	13	-	2
19	-	18	28	-	1	14	-	5
—1942—			29	-	1	15	-	5
20/21	2	2	30	3	2	—1914—		
21	-	1	—1947—			18/34	-	37
22/24	4	3	35/37	29	22	18	2	1
—1944—			36	-	10	19	2	1
25	1	1	37	25	-	20	2	1
—1945—			Blocs			—1937—		
26/27	4	3	1			14	10	-
—1946—			—1937—			—1937—		
28	2	1	1			—1937—		
29/34	11	8	1			—1937—		
30	3	-	1			—1937—		
31	3	-	1			—1937—		
32	3	-	1			—1937—		
33	3	-	1			—1937—		
34	3	-	1			—1937—		
—1947—			1			—1937—		
35/37	29	22	1			—1937—		
36	-	10	1			—1937—		
37	25	-	1			—1937—		

HAUTE-VOLTA			1963			198/202		
Poste	52	3 2	108	2 2	200	7 5	-	-
	53	4 3	109	2 2	201	2	-	-
1920	54	3 2 2	110/12	3 2	202	3	-	-
1/17	55	4 3	113/28	13 10	203	1	-	-
1	56	3 2	113	1	204/05	2 2	-	-
2	57	4 3	129	2 2				
3	58	3 2	130	1 1	1970			
4	59	2 2			206	2 2	-	-
6	60	4 3	1964		207/10	4 3	-	-
7	61	6 4	131	1	211	1 1	-	-
11	62	6 4	132	2 2	212/15	7 5	-	-
12	63	6 4	133/34	2	216/17	2 2	-	-
13			135	1 1	218/19	2	-	-
15			136	2 2	218	1 1	-	-
16			137	2 2	220/22	4	-	-
17					223	1	-	-
	1931				224	1 1	-	-
	66/69	15	1965		225/28	16 13	-	-
			138/40	8 6	229/30	6 5	-	-
	1959		140	2 2	231	1 1	-	-
	70	1 1	141/42	2 2	232	1 1	-	-
1922			143/45	3 2				
18/20			146	1 1	1971			
19					233	1 1	-	-
20			1966		234/37	5 4	-	-
21/23			147	1	238	5	-	-
21			148/53	6 5	239	1 1	-	-
24/32	8 6		152	2	240/41	1 1	-	-
24	1 1		154/55	2 2	242/47	10 8	-	-
25	2 1		156/58	3 2	242	1	-	-
26	2 1		157	1	243	1	-	-
27a	125		159	1 1	244	1	-	-
28	2		160/69	8 6	245	1	-	-
29	1 1		166	2	248/49	2 2	-	-
30	2 1		170/71	1 1	250	2 2	-	-
31	1		170	1	251/53	3 2	-	-
32	2 1		172	2 2	254/55	2 2	-	-
			173/74	2	256/57	2 2	-	-
1924			173	1	258	2 2	-	-
33/40	33		175	1	259/61	4 3	-	-
33	1		176	1 1	262	1 1	-	-
34	1				263	2 1	-	-
36	1		1967					
37	3		177	1 1	1972			
38	4		178	2 2	264/66	4 3	-	-
39	11		179/80	2 2	267	1	-	-
40	15		181	1 1	268	4 3	-	-
			182	1 1	269/71	3 2	-	-
1927			183	1 1	272	1 1	-	-
41/42	2		184/86	4 3	273/77	3	-	-
41	1				278	1	-	-
			1968		279/83	6 5 2	-	-
1928			187/88	2 2				
43/65	93 70		189	1	1973			
43	1 1		190/91	2 2	284/85	1	-	-
44	2 1		192	1 1	286	1 1	-	-
45	2 1		193/94	2 2	287	1 1 1	-	-
46	2 1		193	1	288/90	1 1 1	-	-
47	2 1		195	1 1	291	2	-	-
48	3 2				292/93	2 2 1	-	-
49	3 2		1969		294/95	2 2 1	-	-
50	3 2		196	1 1	296/99	4 3 2	-	-
51	3 2		197	1 1				

HAUTE-VOLTA Poste			440/43	9	7	563/67	4	3	25/26	6	5		
300/01	2	2	1	—1978—			568	2	—	26	4	—	
—1974—			444/48	6	5	—1982—			27	1	1	—	
302/04	9	7	1	449/53	7	5	569	1	—	—1966—			
304A triptyque	9	—	—	454/55	2	2	570/74	9	7	28	2	2	
305/07	1	1	1	456	1	—	575/79	6	—	29	5	—	
306	—	1	—	457/58	2	—	580	2	—	30	3	2	
307	—	1	—	458	1	—	581	1	—	31	1	—	
308/19	8	6	4	459/62	7	5	582/86	4	—	32	3	2	
320/21	1	—	1	463/64	5	—	587/88	2	—	33	3	2	
322	1	—	—	465/68	8	6	589	1	—	—1967—			
323/25	2	2	—	469	1	—	—1983—			34	3	2	
324	1	—	—	—1979—			590/92	4	—	35	2	—	
326/28	—	5	—	470/74	7	5	593/94	7	—	36/39	4	—	
329/31	1	—	1	475	2	—	595/96	2	—	40	5	4	
332	1	—	—	476/77	2	2	597/600	2	—	41	2	2	
—1975—			478/79	—	—	—	601/05	3	—	42/45	8	—	
333/37	6	5	—	478A/79A paire + vign	—	14	606/09	2	—	46	2	—	
338/41	2	2	1	480	1	—	610/14	5	—	—1968—			
342/47	8	6	—	481/83	4	—	615/19	13	—	47	11	9	
348/50	—	6	1	484/87	8	6	620/21	5	—	48	2	—	
351/53	2	—	—	488/93	9	7	—1984—			49/52	6	5	
354/56	2	—	—	494/95	4	3	622/23	2	—	53	2	—	
355	—	1	—	496	2	—	624/27	6	5	54/57	4	—	
357/58	1	—	—	497/503	5	—	628/31	6	—	58/59	5	4	
359/60	2	—	—	504	1	—	632/35	8	—	59	3	—	
361/63	3	2	—	505	3	2	636/39	9	—	60	4	3	
364/68	3	2	—	506	1	—	Poste aérienne			61/62	4	3	
369	1	1	—	—1980—			—1961—			—1969—			
370/72	3	—	—	507	1	—	—1962—			63	4	3	
373/74	2	—	—	508/09	3	—	1	3	2	64	4	3	
375/76	2	—	—	510	1	—	2	7	5	65	4	—	
—1976—			511/12	6	5	—	3	13	10	2	66/67	6	5
377/79	3	2	—	512	2	—	—1963—			68	20	—	
380/82	2	—	—	513/16	6	—	—1964—			69	4	3	
383/84	4	3	—	517/18	2	—	—1965—			70/72	15	12	
385/87	2	—	—	519	2	—	4	1	1	73/74	5	4	
388/90	2	—	—	520/21	2	—	5/6	3	2	75	2	2	
391/92	2	—	—	522/24	5	4	5	1	—	—1970—			
393/94	2	2	—	525	1	—	7	2	2	76/77	3	2	
395	3	2	—	526/29	3	2	—1963—			77	2	2	
—1977—			530	6	—	—	—1964—			78/79	3	—	
396/99	3	2	—	531/33	4	—	8	6	5	80/81	3	—	
400/03	2	2	—	534	1	—	9	2	2	82/83	7	5	
400	1	—	—	—1981—			10	2	2	84/85	4	3	
401	1	—	—	535/40	3	2	11	2	2	86	7	5	
403	1	—	—	541/44	3	2	—1964—			87	1	1	
404/07	3	2	—	545	1	—	12/13	4	3	88/89	28	—	
408/10	2	2	—	546	1	1	12	—	2	—1971—			
411/12	2	2	—	547	1	1	14/17	5	4	90	2	2	
413/16	—	10	—	548/50	2	2	18	10	8	91/92	6	5	
417/20	8	—	—	551	1	—	19	3	2	93	5	4	
421/23	1	—	—	552	1	—	—1965—			94	3	2	
424/27	9	7	—	553	1	—	20	19	15	95/96	13	10	
428/32	10	8	—	554/56	2	—	21	2	2	97	2	—	
433	1	—	—	557	2	—	22	3	2	98	5	4	
434/39	11	9	—	558	1	—	23/24	3	2	99	3	2	
				559/62	3	—							

—1972—

100/01	6	—	—
102/03	4	—	2
104	8	—	—
105	2	2	—
106/07	8	6	—
107A	2	—	—
108/12	8	6	3
113/14	4	3	—

—1973—

115/19	6	5	3
120/24	9	7	3
125/29	5	4	2
130/34	6	5	2
135/39	6	5	2
140/44	—	—	4
145/49	6	5	2
150/53	4	3	—
154	1	1	1
155/59	6	5	2
160/61	4	—	2
162/63	5	—	—
164	2	2	1
165	3	2	2
166/67	4	3	2

—1974—

168	5	4	2
169/70	4	3	2
171/73	4	3	2
174/76	6	5	—
175	—	—	1
177/79	6	5	—
180/82	5	—	—

—1975—

183	4	3	1
184/85	4	3	2
186/87	9	7	—
188/89	5	4	—
190/92	6	—	4
193/95	6	5	—
196/97	6	5	—
198	2	2	5
199/200	4	—	—

—1976—

201/02	3	—	—
203/04	4	3	—
205/07	6	—	—
205	—	2	—
208/09	5	4	—
210/12	6	5	—

—1977—

213/14	4	3	—
--------	---	---	---

—1978—

215	4	—	—
216/18	4	3	—
219	2	—	—
220/21	—	10	—

222/23	4	—	—
224	3	2	—

—1980—

225/28	8	—	—
229/32	8	—	—

—1982—

233/36	6	—	—
234	1	—	—
235	2	—	—
236	3	—	—

—1983—

237/40	8	—	—
241/44	8	—	—
245/46	4	—	—
247	13	—	—
248/50	8	—	—

—1984—

251/55	8	—	—
256/59	8	—	—
260/67	20	—	—
263	3	—	—
264	4	—	—
265	4	—	—
268/69	7	—	—
270/71	15	—	—

Blocs

—1964—

1	11	9	—
2	8	—	—

—1965—

3	3	2	—
---	---	---	---

—1968—

4	4	3	—
---	---	---	---

—1972—

5	4	3	—
---	---	---	---

—1973—

5A/C	16	13	—
5D	6	5	—
5E	6	5	—
5F	4	—	—
5G	4	3	—
5H	4	3	—
5J	5	—	—
5K	4	—	—
5L	6	—	—
5M	5	4	—

—1974—

5N	4	—	—
5P	7	5	—
5Q	6	5	—
5R/T	10	8	—

5U/V	8	—	—
5W	7	—	4
5X	6	5	—
5Y	6	—	3

—1975—

5Z	6	5	2
5AA	6	5	—
5AB	6	5	3
5AC	5	—	—
5AD	6	—	3
5AE	6	—	2
5AF	7	5	3
5AG	6	—	3
5AH	6	—	2
5AJ	5	—	2
5AK	5	—	2
5AL	6	—	—

—1976—

5AM	6	—	3
5AN	6	—	—
5AP	6	—	3
6	6	—	2

—1977—

6A	6	—	—
7	5	—	—
8	6	5	—

—1978—

9	5	—	—
10	6	—	—
11	6	—	—
12	5	—	—
13	5	—	—

—1979—

14	6	—	—
----	---	---	---

—1980—

15	5	—	—
16	6	—	—
17	6	—	—

—1981—

18	5	—	—
----	---	---	---

—1982—

19	5	—	—
----	---	---	---

—1983—

20	5	—	—
21	6	—	—
22	3	—	—
M892(67)	13	—	—

—1984—

23	5	—	—
24	8	—	—
25	14	—	—
26	8	—	—

Service

—1963—

1/10	14	11	—
1	1	1	—
2	1	—	1
3	1	—	—
5	1	—	—

Taxe

—1920—

1/8	—	6	—
1	2	1	—
5	2	1	—
6	3	2	—
7	—	2	—

—1927—

9/10	—	6	—
------	---	---	---

—1928—

11/20	—	35	—
-------	---	----	---

11	2	1	—
12	2	1	—
13	2	1	—
14	2	1	—
16	—	3	—
17	4	3	—
19	—	10	—

—1962—

21/26	4	3	—
22	1	—	—

HAUTE-VOLTA

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	22val.	14	12
1961	2val.	2	2
1962	13val.	17	15
1963	23val.	20	17
1964	7val.	8	8
1965	9val.	13	10
1966	30val.	26	22
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	10
1970	27val.	37	32
1971	31val.	34	29
1972	20val.	21	18
1973	18val.	16	15
1974	31val.	-	20
1975	44val.	39	32
1976	19val.	20	17
1977	48val.	-	47
1978	26val.	31	25
1979	37val.	47	41
1980	28val.	33	31
1981	34val.	28	25
1982	21val.	23	21
1983	32val.	40	40
1984	18val.	25	24

Poste aérienne

1961	3val.	20	16
1962	4val.	6	5
1963	4val.	11	11
1964	8val.	19	15
1965	8val.	30	24
1966	6val.	14	12
1967	13val.	21	20
1968	16val.	31	26
1969	13val.	55	48
1970	14val.	49	43
1971	10val.	32	25
1972	16val.	37	32
1973	53val.	67	58
1974	15val.	24	20
1975	18val.	36	31
1976	12val.	20	18
1977	2val.	4	3
1978	10val.	-	21
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	48	48

HOI-HAO

Poste

	41	-	14	-
	42	-	14	11
	43	-	14	-
—1901—				
1/15	-	-	-	-
1	-	3	-	-
2	-	4	-	-
3	8	4	-	-
4	8	4	-	-
5	-	7	-	-
6	10	5	-	-
9	20	10	9	-
10	-	34	-	-
11	-	-	27	-
12	-	30	-	-
13	-	200	160	-
14	-	-	520	-
15	-	-	320	-
—1903—				
16/31	-	-	-	66/82
16	2	2	-	66
17	2	2	-	67
18	-	3	-	68
19	-	4	-	69
20	-	4	-	70
21	-	4	-	71
22	-	6	-	72
23	-	7	-	72a
24	-	5	-	73
26	-	28	-	74
27	-	25	-	75
28	-	100	105	75a
29	-	42	-	76
				77
				78
				79
—1906—				
32/48	-	220	-	80
33	-	3	-	81
34	-	4	-	70b
38	-	6	-	11
				8
				22
				17
				53
				8

—1908—

—1919—

HONGRIE - ARAD

Poste		34	—	1	—
		34a	—	14	—
		34b	—	18	—
—1919—					
1/44	—	35	—	17	—
1	—	35b	—	39	—
7	—	36	—	1	—
7a	—	37	—	2	—
10	—	39	—	8	—
11	—	39a	—	12	—
12	—	41	2	1	—
13a	3	43	—	1	—
15a	2	44	—	1	—
17	—				
18	—				
19	—				
23	—				
27a	—				
28	—				
29	—				
31	—				
33	—				

Taxe		—1919—			
		1/5	—	—	—
		1	3	2	—
		2	3	2	—
		5	—	3	—
		6/10	—	—	—

INDE

Poste		—1922—	
		49/55	9
		49	1
		50	2
		51	2
		53	2
		54	—
		55	6
		56/58	2
		57	—
—1923—			
		59/78	65
		59	1
		60	2
		61	2
		62	2
		63	—
		64	2
		65	2
		66	2
		67	3
		68	2
		69	—
		70	—
		71	2
		72	—
		73	—
		74	—
		76	—
—1927—			
		79	2
		80	3
—1928—			
		81/84	9
		81	3
		82	3
		83	4
—1929—			
		85/104	15
		85	2
		86	2
		87	1
		88	2
		89	2
		90	2
		91	2
		92	2
		93	2
		94	2
		95	2
		96	2
		97	2
		98	2
		99	2
		101	2
		102	3

Poste		—1892—	
1/13	82		
1	4	2	1
2	—	2	2
3	—	3	—
4	—	5	—
6	—	12	—
7	—	7	—
8	10	5	—
9	—	45	—
10	—	6	—
12	—	8	—
13	—	10	—
—1900—			
14/19	69		
14	—	2	—
16	—	15	—
17	—	15	8
18	10	5	—
19	—	12	—
—1903—			
20	—	115	—
20 2e ch.	45	—	—
21	360	115	—
21 2e ch.	37	—	—
22	—	62	—
23	—	—	—
24	—	24	20
—1914—			
25/42	30		
25	2	1	1
26	2	1	—
27	2	1	—
28	2	1	—
30	—	1	—
31	—	2	—
32	—	2	—
34	—	3	—
35	—	2	—
37	—	2	—
38	—	2	—
39	—	3	—
41	6	4	—
42	3	2	—
—1915—			
43	—	2	—
44	3	2	2
45	26	—	—
46	—	3	—
47	3	2	—
48	2	2	—

INDE		
Poste		

103	4	3
104	4	3
-----1931-----		
105/08	-	13
105	-	3
-----1937-----		
109/14	10	7
-----1939-----		
115	-	8
116/17	-	3
116	-	1
118/22	69	37
-----1941-----		
123/25	4	3
123	2	-
126/27	1	1
127	-	1
128	-	-
129	-	-
130	-	-
130a	78	-
131	-	-
132/50	-	380
132/50 sauf139	84	65
133	4	3
134	10	7
135	4	-
137	4	3
138	4	-
140	4	-
141	3	-
142	4	3
143	7	5
144	4	3
145	4	3
146	4	3
147	4	3
148	4	3
149	6	4
150	11	8
151	-	-
152/56	27	21
152	6	4
154	6	4
155	6	4
156	10	7
157/58	7	5
157	4	-
159	-	-
160/70	36	28
161	-	2
164	3	2
165	4	3
165a	-	65
166	-	3
167	-	6

170	-	6
171	-	-
172	-	-
173	-	3
174	-	3
175	-	-
176	8	-
177/82	-	-
177a	-	125
178	3	-
180	3	2
182a	7	5
183	11	-
-----1942-----		
184/90	-	120
184	79	61
185	37	29
186	-	16
187	41	32
188	36	28
189	62	48
190	46	36
191/97	-	62
197	-	20
-----1943-----		
198/216	-	55
198	-	8
199	6	4
200	3	2
201	12	-
202	3	2
203	3	2
204	4	3
211	3	2
212	3	2
213	3	2
214	3	2
216	13	-
-----1942-----		
217/30	14	10
218	2	-
219	2	-
220	2	-
221	2	-
222	-	1
225	2	1
225a	145	-
226	3	2
227	2	-
229	3	-
-----1943-----		
230A	-	-
230B	-	-
230C	-	-
230D	-	-
230E	-	-
230F	-	-
230G	-	-
230H	-	-

230K	-	-
230L	-	-
230M	-	-
230N	-	-
230P	-	-
230Q	-	-
230R	-	-
230S	-	-
230T	-	-
230U	-	-
230V	-	-
230W	-	-
230X	-	-
230Y	-	-
230Z	-	-
230AA	-	-
230BB	-	-
230CC	-	-
230DD	-	-
-----1944-----		
231/32	3	2
233	2	1
233A	275	210
-----1945-----		
234/35	3	2
-----1948-----		
236/53	26	20
236	1	1
237	1	1
238	-	1
239	1	1
240	1	1
241	2	1
242	2	1
243	2	1
244	-	1
246	-	1
249	-	2
-----1950-----		
254	4	3
-----1952-----		
255/57	8	6
255	-	2
257	-	3
258	6	4
-----1942-----		
1/6	10	7
3	3	2
4	3	2
5	3	2
6	3	2
7/9	4	3
9	2	1

Poste aérienne

-----1946-----		
10	2	1
11/16	8	6
-----1948-----		
17	8	6
-----1949-----		
18/20	31	24
18	-	4
19	6	4
21	10	7
-----1950-----		
22	10	7
-----1951-----		
Blocs		
-----1937-----		
1	-	8
-----1941-----		
2	-	-
3	-	545
-----1950-----		
Taxe		
-----1923-----		
1/7	-	12
1	-	1
3	-	2
4	-	2
6	-	2
7	-	2
-----1928-----		
8/11	-	-
8	-	2
-----1929-----		
12/18	8	6
12	2	1
14	2	1
15	2	1
16	2	1
17	3	2
18	3	2
-----1948-----		
19/28	12	9
19	1	1
20	1	1
21	2	1
22	2	1
23	2	1
27	-	2
28	-	3

INDOCHINE
Poste

231 1 1

1943

232/35 7
236/41 5
236 2 1
239 2
240 1 1
241 2 1
242 1 1
243/48
243 1 1
244 1 1
245 1 1 1
247 2
248 2 2

1944

249/60 9 8
249 1 1
250 2 1
251 2 1 1
252 2 1
253 2 1
254 1 1
256 1 1
257 2 1
258 2 1 1
259 3 2
260 2 2

1943

261/73 28 27
262 1 1
263 1 1
263A 13 12
264 2 1
265 1 1
266 1
267 2 1
268 1 1
269 1 1
270 1 1
271 2 1
272 2 1
273 2 1
274 1 1
275 2 1
276 1 1
277 1 1
278/80 4 3
279 2 1
280 1
281/83 2 2
281 1
284/85 5 4
285 3
286/91 6 5
286 3 2 2
287 2 1 1

288 2 1 1
290 2 1 1
290a 1 1
291 2 1

1944

292/93 4 3
293 3 2
294/95
294 1

1945

296/98 2 2
298 1

1946

299/300 4 3
299 1

Poste aérienne

1933

1/14 12
1 2 1 1
2 2 1 1
3 2 1 1
4 2 1
4A 2 1
7 1 1 1
8 3 2 1
8A 2 1 1
9 2 1 1
10 1
11 2 1 1
12 2 1 1
13 3 2 1
14 4 3 1

1938

15 2 1 1

1939

16 21 22

1941

17/19 2 1
17 1
18 2 1 1

1942

20/23 4 3
24/38 12 9
24 2 1
24a 2 1
25 2 1
26 2 1
27 2 1
28 2 1
29 2 1
31 1
32 2 1
33 1

34 2 1
35 1
36 2 1
37 3 2
38 4 3

1946

39 2 1 1
40/45 7 5
43 1

1949

46/47 25 19 11
46 6
47 14 10 6
48 6 4 3

Blocs

1937

1
1a

Service

1933

1/16 62 29
1 2 1
4 2
5 2 1
6 2
7 1 1 1
8 3 2
9 3
10 4 3
11 2 2
12 3
14 4 3
15 8

1934

17/32 135 105
17 1
18 1 1
21 1
23 3
25 2 2

Taxe

1904

1 11

1905

2/4 2 11 15
4

1908

5/17 82

5 2
6 2
7 2
8 3 1
11 2
12 7
13 6

1919

18/30 70
21 1
26 6
27 3
28 5 2
28a 16

1922

31/43 17
31 1 1
32 1 1
33 1 1
34 1 1
35 2 1
36 2 1
38 1 1
40 2
42 2
43 7

1927

44/56 33
44 2 1
45 1 1
46 1
47 1
49 1 1
50 2
51 2
52 2 1
55 3 3

1931

57/74
57 1 1
58 1 1
59 1 1
60 1 1
61 2 1
62 2 1
63 2 1
64 2 1
65 2 1
66 2 1
67 2 1 1
68 2 1
69 2 1
70 2
71 2 1
72 1

1944

75/83 2 2
77 1

78	-	1	-
79	-	1	-
80	-	1	-
81	-	1	-
82	-	1	-
83	-	1	-
67 ND	-	3	-
71 ND	-	3	-
72 ND	-	3	-
73 ND	-	4	-

Colis postaux			
—1891—			
1	-	-	-
2	-	-	550
2 2e choix	-	-	64
2 leger déf.	-	-	150
—1898—			
3	-	-	-
—1899—			
4	-	-	22
4a	-	-	21
5	-	-	-

ININI

Poste			
—1932—			
1/28	-	57	-
1	1	1	-
2	1	1	-
3	1	1	-
4	2	1	-
5	1	1	-
6	2	1	-
7	2	1	-
8	2	1	-
9	-	2	-
10	2	1	-
11	2	1	-
12	2	1	-
13	-	4	-
14	-	2	-
15	-	2	-
16	2	1	-
17	-	2	-
18	16	12	-
19	-	2	-
20	2	1	-
21	2	1	-
23	-	4	-
24	-	1	-
25	-	1	-
26	-	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
—1939—			
29/30	8	6	-
31/35	-	-	-
36/47	11	8	-
36	2	1	-
37	2	1	-
38	2	1	-
39	2	1	-
40	2	1	-
42	2	1	-
43	-	2	1
44	-	2	1
45	-	2	1
46	-	2	1
47	-	2	1
—1941—			
48/50	-	7	5
51/52	-	3	2
52	-	2	-
—1944—			
53/56	-	-	-
53	-	2	1
57/58	-	3	2
57	-	2	1
Poste aérienne			
—1942—			
1/3	-	4	3
Blocs			
—1937—			
1	-	20	15
Taxe			
—1932—			
1/9	-	-	9
1	-	2	1
2	-	1	1
3	-	2	1
4	-	2	1
7	-	-	1
8	-	-	2
9	-	-	3
9a	-	8	6

JERUSALEM

Poste			
—1948—			
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
Poste aérienne			
—1948—			
1	-	-	-

KAMPUCHÉA**Poste**

		603A/C	4	3
		-----1986-----		
	-----1980-----	604/10	7	-
355/58	39	611/17	6	-
		616	2	-
		617	3	-
	-----1983-----	617A/C	7	-
359/61	6	618/24	7	-
362/68	7	625/31	6	-
369/75	11	632/38	6	-
376/82	6	639/45	5	-
383/85	3	646/52	6	-
386/92	7	653/59	5	-
393/99	6	660/66	6	-
399	3	667/73	4	-
400/06	7	674/80	8	-
407/11	15	681/87	5	-
410	-	688/94	6	-
412/18	7	695/98	8	-
419/25	6	699/701	4	-
426/32	7			
433/35	4	-----1987-----		
		702/04	3	-
	-----1984-----	705/11	6	-
436/38	4	712/18	6	-
439/41	4	719/25	7	-
442/48	7	726/32	6	5
449/55	7	733/36	4	-
456/62	7	737/43	6	-
463/69	7	744/50	6	-
470/76	8	751/57	6	-
470	1	758/64	6	-
471	1	764A/C	9	-
472	1	765/71	7	-
473	2	772/74	4	-
474	2			
475	3	-----1988-----		
477/83	10	775/81	7	-
484/90	8	782/84	4	-
491/97	8	785/91	7	-
498/504	10	792/98	6	-
505/11	6	799/805	5	-
512/18	6	806/08	4	3
		809/15	5	-
	-----1985-----	816/22	5	-
519/21	7	823/29	5	-
522/28	8	830/36	6	-
529/35	7	837/43	6	-
536/42	6	837	1	-
543/45	7	838	1	-
546/52	8	839	1	-
553/59	7	841	2	-
560/66	6	842	2	-
567/68	6	843	3	-
569/75	7	844/50	7	5
575A/C	6	851/53	4	3
576/82	7			
583/89	6	-----1989-----		
590/96	6	854/56	4	3
597/603	6			

856A/G	9	-	-
857/63	10	-	-
863A/G	5	-	-
864/70	8	-	-
870A/G	8	-	-
871	2	-	-
871A/G	6	-	-
872/78	7	-	-
878A/G	7	-	-

Poste aérienne

	-----1984-----		
32/35	42	-	-
	-----1986-----		
36/39	38	-	-

Blocs

	-----1983-----		
34	5	-	-
35	5	-	-
36	5	-	-
37	6	-	2
38	6	-	2
39	5	-	-
40	5	-	-
	-----1984-----		
41	5	-	-
42	5	-	-
43	5	-	2
44	5	-	2
45	5	-	-
46	6	-	-
47	5	-	-
	-----1985-----		
48	8	-	-
49	6	-	-
50	7	-	-
51	6	-	-
52	7	-	-
53	5	-	-
	-----1986-----		
54	5	-	-
55	5	-	-
56	7	-	-
	-----1987-----		
57	5	-	-
58	5	-	-
59	5	-	-
60	5	-	-
61	5	-	-
62	5	-	-
	-----1988-----		
63	5	-	-

64	5	-	-
65	6	-	-
66	5	-	-
67	5	-	-
68	5	-	-
	-----1989-----		
68A	5	-	-
69	5	-	-
69A	5	-	-
69B	6	-	-
69C	5	-	-
70	5	-	-
70A	5	-	-

KAMPUCHÉA**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1980	4val.	39	39
1983	77val.	87	81
1984	83val.	86	84
1985	91val.	95	92
1986	101val.	93	93
1987	76val.	73	72
1988	79val.	71	68
1989	60val.	66	65
Poste aérienne			
1984	4val.	42	42
1986	4val.	38	38

KHMERE

Poste		31G/H	-	-	-
—1971—		31J	-	-	-
268/70	6 5	31K	-	-	-
271/73	6 5	31L	-	-	-
274/77	2 2	—1975—			
278/80	2 2	31M/R	7	-	-
281/83	- 5	31S	-	-	-
284/86	2 2	31T/X	7	-	4
—1972—		31Y	-	-	-
287/89	5 4	31Z/AB	-	-	-
290/92	4 3	31AC	-	-	-
293/95	2 2	Blocs			
296/303	7 5	—1971—			
304/06	3 2	24	2	2	
307/09	3 2	25	3	2	
310/15	8 6	—1972—			
316/20	4 3	26	2	-	-
321/23	2 2	27	6	-	-
324/28	6 5	28	2	2	
—1973—		29	3	2	
329/31	2 2	—1973—			
332/34	2 2	30	-	4	
335/37	1 1	31	2	2	
338/40	- -	32	-	-	
341/43	2 2	33	2	2	
—1974—		—1974—			
343A/G	- -	33A	-	-	
344/46	- -	33B	-	-	
346A/B	- -	—1975—			
—1975—		33C	-	-	
347/54	- -	33D	-	-	
354A/D	6 -	33E	-	-	
354E/H	6 -				
354J/P	- -				

Poste aérienne

—1972—				
27A/B	- -			
27A/B ND	60			
F27A+F27A ND	110			
27C/D	55			
27C/D ND	60			
F27C+F27C ND	110			
27E/F	- -			
—1973—				
28/31	11 9			
31A/B	- -			
31C/D	- -			
—1974—				
31E/F	- -			

KHMERE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1971	19val.	20	18
1972	42val.	37	28
1973	15val.	16	16
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-
Poste aérienne			
1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-

Taxe

—1974—	
6/9	2 2

KOUANG-TCHÉOU

Poste		95	5	3
—1906—				
1/17	- -	97/117	-	15
—1908—				
18/34	- -	97	1	1
18	2 1	98	1	1
19	2 1	99	2	1
20	4 2	100	1	1
21	2 1	101	2	1
22	4 2	102	2	1
24	- 5	103	2	1
—1919—				
35/51	- -	104	2	1
35	2 1	105	2	1
36	2 1	106	-	1
37	2 1	107	2	1
38	- 2	108	-	1
45	- 2	109	2	1
46	4 2	110	2	1
—1923—				
52/72	49 33	111	2	1
52	1 1	112	-	3
53	2 1	113	-	1
54	1 1	114	2	1
55	2 1	115	1	1
56	2 1	117	-	2
57	2 1	—1939—		
58	2 1	118/19	3	2
59	- 1	120/24	72	39 39
61	- 1	123	-	7
64	- 2	—1941—		
65	- 2	125/34	-	14
66	- 2	125	2	1
67	- 2	126	2	1
69	- 2	127	2	1
71	- 6	128	2	1
72	- 11	129	2	1
—1927—				
73/96	- -	130	2	1
73	1 1	130A	10	7
74	2 1	131	2	1
75	2 1	131A	2	1
76	2 1	132	2	1
77	1 1	133	2	1
78	2 1	134	2	1
79	2 1	135/37	-	2
80	2 1	138/39	1	1
82	2 1	138	-	1
83	- 1	—1942—		
85	2 1	140/55 sauf 148A	-	8
87	3 2	140	1	1
88	- 2	141	1	1
92	- 2	142	-	1
93	- 2	143	2	1
		144	2	1
		145	2	1
		146	2	1
		147	2	1
		148	2	1
		150	2	1

151	2	1	-
152	2	1	-
153	2	1	-
154	2	1	-
155	2	1	-

—1944—	
156/57	3 2
156	- 1

Poste aérienne	
—1942—	
1/4	4 3
1	- 1
2	- 1
3	- 1

Blocs	
—1937—	
1	- - -

LAOS														
	Poste		—1959—	55/58	3	2	3	156/59	5	4	281/82	2	-	-
	—1951—			56	-	-	1	160/63	5	4	283/86	4	-	-
1/12	18			57	-	-	1	164/66	-	6	286A/H	-	10	-
1	1	-		58	-	-	1	167/70	11	9	287/88	3	-	-
2	1	-		59/62	3	-	-	170	6	-	289/92	3	2	-
3	1	-		63/68	5	4	-				293/96	4	3	-
4	1	-		66	-	-	1	—1968—						
5	1	1		67	-	-	1	171/73	2	2	—1976—			
6	1	1		68	-	-	1	174/76	4	3	297/302	8	-	-
7	-	2	1					177/81	5	4	297	-	-	1
8	1	1	1	—1960—				182/84	4	-	299	-	-	1
9	-	-	4	69	3	2	-	185/88	6	5	302	-	-	3
10	1	1	1	70	4	3	-	189/92	6	5	303/07	5	-	-
11	2	-	1	—1961—										
12	3	-	-	71/74	7	5	-	—1969—			—1977—			
	—1952—							193/94	5	-	308/11	3	-	-
13/17	-	4	-	—1962—				195/200	10	8	308	1	-	-
18/22	6	5	-	75/78	2	2	-	201/02	-	-	310	1	-	-
18	-	1	-	79/81	2	2	-	203/04	2	2	311	2	-	-
19	1	1	-	82/85	4	3	-	205/06	4	3	312/17	6	5	-
21	-	1	-	83	1	-	-	—1970—			—1978—			
	—1953—			84	2	-	-	207	3	2	318/22	6	-	-
23/24	-	4	-	85	1	-	-	208/09	6	5	323/25	-	-	-
25/27	8	6	-					210/11	4	3	326/27	3	2	-
25	-	-	3	—1963—				212/17	-	11	328/30	4	-	-
27	-	-	3	86/89	3	-	-	218/19	2	2	328a/30a	4	-	-
	—1954—			90/92	3	2	-	220/21	2	2	328a	1	-	-
28/29	86	71	-	93	2	2	-	222/23	3	2				
28	-	35	-	—1964—				—1971—			—1979—			
29	-	-	32	94/96	2	2	-	224/25	3	2	331/34	3	2	-
	—1956—			97/100	3	2	-	226/27	2	2	335/38	-	-	-
30/32	12	10	-	101/04	5	4	-	228/30	3	2	339/42	8	-	-
32	-	-	3	—1965—				231/32	2	2	343/45	7	-	-
33/36	-	5	-	105	1	1	-	233/35	4	3				
35	-	-	1	106/08	11	9	-	236/39	5	4	—1980—			
	—1957—			109/12	3	2	-	240/42	2	2	346/49	6	5	-
37/39	-	9	-	113	1	1	1	—1972—			350/53	6	5	-
37	-	-	2	114/16	3	2	-	243/44	4	3	354/57	5	4	-
38	-	-	2	116	2	-	-	245/46	5	4				
40/43	10	8	-	117/18	1	1	1	247/49	4	3	—1981—			
40	-	-	1	119	1	1	-	250/51	6	5	358/60	-	-	-
41	-	-	1	120/22	2	2	2	—1973—			361/66	6	-	-
	—1958—			—1966—				252/53	2	2	367/69	6	-	-
44/50	15	12	-	123/26	3	2	2	254/55	2	2	370/75	5	4	-
44	1	-	-	127/30	6	5	-	256/57	2	2	375A/C	-	-	-
45	1	-	-	131/33	2	2	-	258	1	1	—1982—			
46	1	-	-	134/37	3	2	2	—1974—			376/81	6	-	-
51/54	2	2	-	137	-	2	-	259/60	2	2	382/87	5	-	-
51	1	1	-	138/41	3	2	2	261/62	2	2	388/93	5	-	-
53	1	-	-	142/45	3	2	2	263/65	-	5	394/99	6	-	-
54	1	-	-	—1967—				266/67	3	2	400/05	5	-	-
				146/48	3	-	3	268/69	2	2	406/11	7	-	-
				149/52	4	3	2	270/72	4	3	412/17	4	3	-
				153/55	2	2	-	—1975—			418/23	4	-	-
								273/74	-	5	424/29	6	-	-
								275/77	4	3	430/35	5	-	-
								278/80	7	5	436/37	7	-	-
											438/44	5	4	-
											445	3	-	-
											446/47	2	-	-

—1983—	713/14	19	4	965/70	7	—	—	1169/72	5	—	—
448/53	715/21	6	—	971/73	9	—	—	1173/77	6	—	—
454/59	722/28	6	—	974/76	8	—	—	1178/81	5	—	—
460/65	729/35	5	—	977/80	8	—	—	1182/85	6	—	—
466/74	736/42	6	—	981/85	6	—	—	1186/90	6	—	—
475/80	743/45	4	—	986/89	6	—	—	1186	1	—	—
481/86	746/48	4	—	989A/D	8	—	—	1187	1	—	—
487/92								1189	2	—	—
493/98								1190	3	—	—
499/504	—1987—			—1991—				1191/95	6	—	—
505/10	749/55	5	—	990/94	6	—	—	1196/99	6	—	—
511/13	756/62	7	—	995/99	6	—	—	1200/02	6	—	—
514/16	763/69	5	—	1000/03	8	—	—	1202A/C	5	—	—
517/20	763	1	—	1004/08	8	—	—	1202D/F	6	—	—
	764	1	—	1009/13	9	—	—	1202G/J	5	—	—
	765	1	—	1014/18	9	—	—	1203/06	5	—	—
—1984—	766	1	—	1018A/C	7	—	—				
521/24	767	2	—	1019/21	8	—	—				
525/31	768	2	—					—1996—			
532/38	770/76	6	—	—1992—				1207/11	6	—	—
539/44	777/83	5	—	1022/26	8	—	—	1212/16	6	—	—
545/47	784/90	6	—	1027/31	8	—	—	1213	1	—	—
548/54	791/97	6	5	1032/36	8	—	—	1214	1	—	—
548	798/802	7	—	1037/40	7	—	—	1215	1	—	—
550	803/09	6	5	1041/45	9	—	—	1217/19	6	—	—
551	810/16	6	—	1046/50	7	—	—	1220/24	6	—	—
552	817/23	5	—	1051/54	6	—	—	1222	1	—	—
553	824/28	6	—	1055/57	7	—	—	1223	2	—	—
554	829/30	5	—	1058/61	8	—	—	1224	2	—	—
555/61	831/33	5	—	1062/65	9	—	—	1225/29	6	—	—
562/68	834/37	5	—	1066/70	8	—	—	1230/32	3	—	—
569/75				1070A/D	8	—	—	1233/36	6	—	—
576/82	—1988—							1237/41	6	—	—
583/89	838/43	5	—	—1993—				1242/44	6	—	—
590/96	844/49	6	—	1071/75	7	—	—	1244A/D	6	—	—
597/603	850/52	5	—	1076/80	8	—	—	1244E/H	6	—	—
604/05	853/58	5	—	1081/85	7	—	—	1244J/M	6	—	—
606/12	859/64	5	—	1086/90	7	—	—				
613/16	865/70	5	4	1091/93	7	—	—	—1997—			
	871/75	5	—	1094/97	11	—	—	1245/50	10	—	—
—1985—	876/82	6	5	1098/101	8	—	—	1246	1	—	—
617/23	883/86	6	—	1102/06	5	—	—	1251/53	4	—	—
624/30	887/89	5	—	1107/11	7	—	—	1254/56	6	—	—
631/32	890/96	6	—	1112/15	7	—	—	1257/62	10	—	—
633/39								1258	1	—	—
639A/E	—1989—			—1994—				1259	1	—	—
640/42	896A/F	7	—	1116/20	7	—	—	1261	2	—	—
643/49	897/902	6	—	1121/23	7	—	—	1262	3	—	—
650/54	903/08	6	—	1124	3	—	—	1263/65	4	—	—
655/61	909/12	7	—	1125/29	7	—	—	1266/68	4	—	—
662/64	913/18	7	—	1130/33	7	—	—	1269/74	8	—	—
663A/E	919/24	8	—	1134/38	7	—	—	1275/80	8	—	—
665/71	925/26	3	—	1135	1	—	—	1281/86	10	—	—
672/75	927/30	6	—	1136	1	—	—	1287/92	7	—	—
676/77	931/36	8	—	1139/42	3	—	—	1293/96	4	—	—
	936A/D	7	—	1143/46	7	—	—	1297/98	4	—	—
	936E/G	8	—	1147/49	7	—	—	1299/1302	6	—	—
—1986—				1150/53	9	—	—	1303/07	4	—	—
678/84				1154/56	7	—	—				
685/91				1157/59	4	—	—	—1998—			
691A/B	937/42	6	—					1308/10	7	—	—
692/98	943/48	8	—					1311/19	8	—	—
698A/G	949/52	8	—	—1995—				1311a/19a	8	—	—
699/705	953/58	7	—	1160/63	6	—	—	1320/22	22	—	—
706/12	959/64	8	—	1164/68	6	—	—				

LAOS									
Poste									
1323/25	68	1493/94	7	1670/72	9	1859/61	14		
1326	15	1495/1505	11						
1327/30		1506/09	4	—2008—		—2015—			
1331/33	20	1510/12	4	1673/78	16	1862/65	31		
1334/35	11	1513/15	5	1679/81	9	1866/67	14		
—1999—		1516/19	4	1682/85	18	1868	11		
1336/37	14	1520/23	3	1686/88	7	1869/70	14		
1338/40	15	1524/27	4	1689/92	12	1871/74	16		
1341/44	15	1528/31	4	1693/96	12	1875/78	16		
1345/46		—2004—		1697/1700	9				
1347/49	9	1532	3	1701/04	8	Poste aérienne			
1350/53		1533/35	4	1705/08	12	—1952—			
1354/55	8	1536/37	5	—2009—		1/4	12	8	
1356/60		1538/45	13	1709/12	5	4			4
1361/64	9	1546/47	10	1713/14	9	5/6	9	7	
—2000—		1548/49	4	1715/18	7	—1953—			
1365/68	14	1550	3	1719/22	7	7/12	25		17
1369/70	7	1551/54	10	1723/25	4	8		2	1
1371/74	12	1555/58	3	1726/43	8	9		2	2
1375/83	37	1559/61	6	1744/46	5	10			3
1384/87	10	1562/65	9	1747/48	6	11		5	
1387A/F	8	1566/69	6	1749/51	9	12			9
1388/90	11	1570/72	5	—2010—		—1954—			
1391/94	14	1573	4	1752/57	18	13	135	110	
1395/98	12	—2005—		1758/60	12	—1955—			
1399/1401	10	1574/77	5	1761/64	11	14/19		18	
1402/05	11	1578/79	5	1765/67	12	14		1	
1406	6	1580/86	6	1768/71	12	15		2	
1407/09	7	1587/89	5	1772/75	8	16		2	
1410/11	4	1590/91	4	1776/78	11	17		4	
—2001—		1592/93	4	1779/82	11	18		5	
1412/13	11	1594/96	4	1783/85		19			5
1413A/Q	25	1597/1602	17	—2011—		—1956—			
1414/15	4	1603/06	4	1786/87	8	20/21	64	53	
1416/19	9	1607	6	1788/91	16	20		26	25
1419A/E	6	1608	3	1792/94	12	22/23	14	11	
1420	1	1609	3	1795/99	12	22			6
1421/24	9	1610/12	4	1800/03	8	—1957—			
1425/28	6	—2006—		1804	5	24/26	9	7	
1429/31	5	1613	4	1805/10	22	25			3
1432/34	5	1614/15	4	1811/12	9	26			4
1435/38	5	1616	4	1813/16	10	27/30	7	5	7
1439	1	1617/19	11	1817/19	15	29			2
—2002—		1620/21	7	—2012—		30			4
1440/50	11	1622/25	6	1820	5	—1958—			
1451/52	2	1626/29	5	1821/22	10	31/34	6	5	
1453/54		1630	4	1823/24	11	35/38	5	4	
1455/56	3	1631/33	6	—2013—		36	2		
1457/64	9	1634/37	6	1828/31	10	—1962—			
1465/76	8	1638/39	6	1832/35	17	39/42	6	5	
1477	2	—2007—		1836/40	12	—1965—			
1478/81	5	1640/43	8	1841/42	10	43/45	3	2	
—2003—		1644/47(BF172)		—2014—		46	3	2	
1482/84	4	1648/49	6	1843/44	10				
1485/92	15	1650	3	1845/49	31				
		1651/60	3	1850/53	14				
		1661/63	8	1854/58	20				
		1664/66	9						
		1667/69	9						

47/51	8	6	6
—1968—			
52/53	4	3	
54/55	4		
—1969—			
56/57	13	10	
58	7	5	
59/61	6	5	
62/63	4		
—1970—			
64/65	3	2	
66	3	2	
67	5	4	
68	6	5	
69/70	10	8	
71	2	2	
72/73	8	6	
74	3	2	
75/77		6	
—1971—			
78	4	3	
79	3	2	
80/82	4	3	
83	5	4	
84	2	2	
85/86	4		
—1972—			
87	2	2	
88	2	2	
89	3	2	
90	2	2	
91/93	4	3	
94/95	3		
96/100	5	4	
—1973—			
101/02	3	2	
103	2	2	
104/05	3	2	
106/07	3	2	
108/09	3	2	
—1974—			
110	2	2	
111/13	4	3	
114	3	2	
115	5	4	
116	3	2	
117	3	2	
118	2	2	
119	5		
119A/B			
—1975—			
120/21	9		
121A/B		16	
121A	9		
122/23	6	5	

Blocs		
—1952—		
1/26	255	
27		725
—1963—		
28	3	
29	5	4
—1964—		
30	3	
31	4	3
31A		
—1965—		
32	5	
32 ND	9	
33	3	2
34	8	
—1966—		
35	22	
36	3	2
37	3	
—1967—		
38	5	
39	3	
—1968—		
40	3	
41	5	
42	5	
—1969—		
43/44	20	16
44	11	
—1971—		
45	4	
—1974—		
46	5	4
—1975—		
47	10	
48		9
49	4	3
M413/414(62A/64A)	54	
—1976—		
50/51	10	
—1977—		
52	8	
53/56 8blocs	20	
53a	2	
57/58	10	
—1978—		
59/59a	25	

—1979—		
60		
61		
62	6	
—1980—		
63	11	
64	13	
65	8	
—1981—		
66	7	
—1982—		
67	5	
68	3	
69	4	
—1983—		
70	4	
71	4	
72	4	
73	4	
74	4	
75	5	
76	4	
—1984—		
77	3	
78	3	
79	3	
80	4	
81	3	
82	5	
83	3	
84	3	
—1985—		
85	4	
86	4	
—1986—		
87	3	
88	3	
89	3	
90	3	
91	4	
—1987—		
92	3	
93	3	
94	3	
95	4	
96	4	
97	5	
—1988—		
98	3	
99	3	
100	3	
101	3	
102	3	

—1989—		
102A	3	
103	3	
104	3	
105	3	
106	3	
—1990—		
107	3	
108	3	
109	3	
110	3	
111	3	
112	4	
—1991—		
113	3	
114	3	
115	4	
116	3	
117	4	
—1992—		
118	3	
119	3	
120	4	
121	4	
—1993—		
122	4	
123	4	
124	4	
—1994—		
125	5	
126	4	
127	4	
128	4	
—1995—		
129	4	
130	4	
131	4	
132	4	
—1996—		
133	5	
134	5	
135	5	
—1997—		
136	10	
136A	6	
137	10	
138	10	
139	8	
140	11	
141	8	
—1998—		
142/50	8	

LAOS Blocs		—2002—		—2007—		—2008—		—2011—	
	159		172		188		12		12
	160		173		189		12		12
			174		190/91		21		21
—1999—		—2003—		—2008—		—2008—		—2011—	
150A	14	161	6	173	12	192	12	193	11
150B		162		174	11	193	11	194	11
150C	25	163	6	175	9	194	11	195	11
150D	25			176	10				
				177	9				
—2000—		—2004—		178	12				
151	16	164	5						
151A	25								
151B		—2005—		—2009—					
152		165/65a	37	179	6				
153	19	165A	8	179A	12				
		166	6	180	7				
—2001—				181	7				
154	4	—2006—		182	8				
155		167	8	183	8				
156	10	168	8	184	8				
157		169	6	185	11				
158	8	170	6						
				—2010—					
				186/87	35				
						206/06A	49		
						207/07A	32		

LAOS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	7	5
1961	4val.	7	5
1962	11val.	8	7
1963	8val.	8	7
1964	11val.	10	8
1965	18val.	23	19
1966	23val.	19	15
1967	25val.	-	25
1968	22val.	21	18
1969	14val.	22	-
1970	17val.	29	24
1971	19val.	19	16
1972	9val.	16	13
1973	7val.	7	7
1974	14val.	-	14
1975	32val.	46	37
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	-	-
1979	15val.	26	25
1980	12val.	15	13
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	64
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	-	-
1986	80val.	92	90
1987	89val.	82	80
1988	59val.	59	57

1989	53val.	73	73
1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61
1992	53val.	93	93
1993	45val.	74	74
1994	44val.	75	75
1995	56val.	67	67
1996	50val.	53	53
1997	63val.	72	72
1998	37val.	160	-
1999	29val.	-	-
2000	53val.	150	150
2001	48val.	80	80
2002	42val.	-	-
2003	50val.	54	54
2004	42val.	80	80
2005	39val.	65	65
2006	27val.	59	59
2007	33val.	-	-
2008	36val.	95	95
2009	43val.	51	51
2010	34val.	-	-
2011	34val.	110	110
2012	5val.	25	25
2013	15val.	49	49

Poste aérienne

1962	4val.	6	5
1965	9val.	14	10
1968	4val.	8	7
1969	8val.	26	21
1970	14val.	38	29
1971	9val.	18	15
1972	14val.	19	17
1973	9val.	12	9
1974	12val.	-	-
1975	6val.	31	27

208/08A	32	-	3		1	-	-
209/09A	31	-	-	-	-	-	-
210/10A	31	-	-	-	-	-	-

—2014—

212/12A	32	-	-	-	-	-	-
213/14A	90	-	-	-	-	-	-
215/15A	38	-	-	-	-	-	-

—2015—

216	48	-	-	-	-	-	-
217/17a	26	-	-	-	-	-	-
218/18A	39	-	-	-	-	-	-
219/19A	39	-	-	-	-	-	-
220/20A	39	-	-	-	-	-	-
221/21A	39	-	-	-	-	-	-

Taxe

—1952—

1/7	3	2	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-

—1974—

8/11	5	4	-	-	-	-	-
------	---	---	---	---	---	---	---

Gouvernement neutraliste

—1961—

1/8	21	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-
4	3	-	-	-	-	-	-
5	3	-	-	-	-	-	-
6	4	-	-	-	-	-	-
8	8	-	-	-	-	-	-

Pathet Lao

—1974—

1/9	-	-	-	-	-	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---

LATTAQUIÉ

Poste

—1931—

1/19	-	120	-	-	-	-	-
2	2	1	-	-	-	-	-
3	2	1	-	-	-	-	-
9	-	3	-	-	-	-	-
11	-	-	5	-	-	-	-
14	-	4	-	-	-	-	-
18	-	15	-	-	-	-	-

—1933—

20/22	-	-	-	-	-	-	-
21	-	1	-	-	-	-	-

Poste aérienne

—1931—

1/11	-	105	-	-	-	-	-
9	-	17	-	-	-	-	-

Taxe

—1931—

1/2	-	40	-	-	-	-	-
-----	---	----	---	---	---	---	---

LEVANT

Poste

—1885—

1	-	425	11	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	11	-	-	-

—1886—

4	-	-	1	-	-	-	-
5	-	-	2	-	-	-	-
6	-	-	40	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-
8	115	58	42	-	-	-	-

—1902—

9/23	-	-	-	-	-	-	-
9	1	1	-	-	-	-	-
10	-	1	-	-	-	-	-
13	2	1	1	-	-	-	-
14	2	1	1	-	-	-	-
15	-	3	-	-	-	-	-
16	-	3	2	-	-	-	-
17	2	1	1	-	-	-	-
18	-	5	-	-	-	-	-
19	-	5	-	-	-	-	-
20	-	4	1	-	-	-	-
21	-	4	-	-	-	-	-
23	-	9	-	-	-	-	-

—1906—

24	52	31	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	350	-	-	-	-	-

—1905—

27	-	-	240	-	-	-	-
----	---	---	-----	---	---	---	---

—1921—

28/37	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1	-	-	-	-	-
30	-	1	-	-	-	-	-
31	-	1	-	-	-	-	-
32	2	1	-	-	-	-	-
33	2	1	-	-	-	-	-
34	2	1	1	-	-	-	-
35	-	2	-	-	-	-	-
37	-	-	5	-	-	-	-

—1923—

38/40	-	87	-	-	-	-	-
39	-	17	-	-	-	-	-
40	-	21	-	-	-	-	-

—1943—

41/43	22	17	-	-	-	-	-
42	8	-	-	-	-	-	-
43	8	6	-	-	-	-	-
44/50	7	5	-	-	-	-	-
45	-	1	-	-	-	-	-

48	-	1	-	-	-	-	-
49	-	2	-	-	-	-	-
50	-	2	-	-	-	-	-
51/52	18	13	-	-	-	-	-
51	-	8	-	-	-	-	-

Poste aérienne

—1942—

1/4	26	20	20	-	-	-	-
1	-	5	-	-	-	-	-
3	-	5	-	-	-	-	-
5/6	3	2	-	-	-	-	-
6	3	2	-	-	-	-	-
7	3	2	-	-	-	-	-

—1943—

8/9	47	36	-	-	-	-	-
10	3	2	-	-	-	-	-

Blocs

—1942—

1A/B	-	33	-	-	-	-	-
1B	-	18	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-

NOUVEAUTÉS

ANDORRE		SAINT-PIERRE ET MIQUELON	
25 ans de la constitution.....1 v.	2	Le Névé.....1 v.	2
MAROC		VIET-NAM - RÉPUBLIQUE	
Sessins d'enfants - adhésif.....1 carnet	6	Année du chien.....2 v.	2
NOUVELLE CALÉDONIE		Phan Boi Chau.....1 v.	1
Année du chien.....1 v.	2	Emission commune Inde-Vietnam.....2 v.	3
Calédoniens à Vesles et Caumont.....1 v.	2	WALLIS ET FUTUNA	
POLYNÉSIE		Noël 2017.....1 v.	2
Droit des femmes.....1 v.	2	Tableau Pilioko.....1 v.	2

**Le magasin sera fermé du
17 au 22 mai
ainsi que le 24 le matin**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**