

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Le magasin sera fermé du 27 février au 5 mars et le 7 mars

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française*



### MARS 2023

GUYANE.....	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	5
HOI-HAO .....	8
HONGRIE - ARAD.....	9
INDE .....	9
INDOCHINE.....	11
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
KHMERE .....	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS .....	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	24



## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**GUYANE**

Poste	50	2	1
<b>1886</b>			
1	54	4	2
2	55	2	2
2a	400	57	4
3	115	58	2
4	59	4	2
5	42	60	2
4a	46	61	4
6	62	4	2
7	63	2	2
8	64	4	2
9	210	160	65
9a	180	14	7
<b>1892</b>			
10	66	4	2
11	67	4	2
12	68	4	2
13	90	70	4
14	100	87	4
15	100	72	8
16	36	66A	32
17	33	67Aa	18
18	30	68Aa	39
19	33	28 70Aa	43 24
20	56	36 71Aa	28 125
21	45	28	74
22	42	33	73
23	24	73	73a
24	38	30	74
25	120	74	2
26			
27			
28	180	120	75/90
29			75
30/42			76
30	2		77
31	2	2	78
32	2		79
33	10		80
36	19		81
38	19		82
40	27		83
41	29		84
42	14	11	85
<b>1900</b>			
43/48	200		86
43	6	3	87
44	8		88
45			89
47	22		91/94
48		11	91
			92
			92a
			93
<b>1904</b>			
49/65			95/96
49	2	1	

95	18
<b>1924</b>	
97/105	11
97	2
98	2
99	3
100	3
101a	24
102	3
103	3
104	5
105	3
105a	15
<b>1928</b>	
106/08	5
107	5
108	4
<b>1929</b>	
109/32	42
109	2
110	2
111	2
112	2
113	2
114	2
115	2
116	2
117A	2
118	1
119	1
120	2
122A	2
124	1
124A	2
126	8
127	2
127B	3
128	2
129	2
130	3
131	3
132	5
<b>1931</b>	
133/36	
<b>1935</b>	
137/42	
<b>1937</b>	
143/48	14
143	4
144	4
145	4
<b>1938</b>	
149	18
<b>1939</b>	
150/51	5

152/56	14	10
157/68	2	1
157	2	1
158	2	1
159	2	1
161	3	2
162	3	2
164	3	2
165	3	2
166	3	2
167	2	1
168	3	2
<b>1941</b>		
169/71	6	4
172/73	3	2
<b>1944</b>		
174/76		
177/78	3	2
177		1
179	2	1
<b>1945</b>		
180/81	3	2
182/200	17	12
183	2	
185	2	
186	2	
191	2	
194	2	
195	3	
196	3	2
197	3	
198	3	2
199	3	2
200	3	2
<b>1947</b>		
201/17	46	35
201	2	1
202	2	1
203	2	1
204	1	1
205	1	1
206	1	1
207	2	1
208	2	1
209	2	1
210	3	2
211	3	
212	3	2
214		5
216	12	9
217	11	8
<b>Poste aérienne</b>		
<b>1921</b>		
1		
2		
3		

GUYANE Poste aérienne			Taxe			HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER		
4	-	400	—1925—			Poste		
4A	-	-	1/12	-	-	—1906—		
5	-	-	1	2	1	1/17	230	205
6	-	-	2	4	-	1	4	2
6A	-	-	4	4	-	2	4	2
7	-	-	7	4	-	3	6	2
8	-	-	11	5	3	4	14	7
9	-	-	—1929—			5	14	-
10	-	-	13/21	14	9	6	10	5
10A	-	-	13	2	1	7	12	6
10B	-	-	14	2	1	8	29	16
10C	-	-	15	2	1	9	15	8
—1933—			16	2	1	10	12	-
11/18	8	5	18	3	2	11	19	10
11	5	-	19	3	2	12	22	12
12	2	1	—1947—			13	-	12
13	1	1	22/31	11	7	14	-	11
14	1	1	22	1	1	15	-	23
15	1	1	23	2	1	16	-	42
16	1	1	24	2	1	17	-	85
17	1	1	25	2	1	—1914—		
18	1	1	26	-	1	18/34	-	-
—1939—			27	2	-	18	2	-
19	33	18	28	2	-	19	2	-
—1942—			29	-	1	20	2	-
20/21	2	2	30	3	2	21	4	-
21	3	2	31	5	-	—1915—		
22/24	4	3	—1949—			Taxe		
—1944—			—1949—			—1906—		
25	2	1	22/31	11	7	1/7	-	-
—1945—			22	1	1	3	-	10
26/27	4	3	23	2	1	5	-	21
—1946—			24	2	1	7	-	29
28	3	2	25	2	1	—1907—		
29/34	11	8	26	-	1	8/15	-	20
31	3	-	27	2	-	8	4	-
32	3	-	28	2	-	9	4	-
34	3	-	29	-	1	10	4	2
—1947—			30	3	2	11	4	2
35/37	29	22	31	5	-	13	-	3
36	-	12	—1950—			14	-	6
37	25	19	—1950—			15	-	6
Blocs			—1950—			—1950—		
—1937—			—1950—			—1950—		
1	18	-	—1950—			—1950—		

HAUTE-VOLTA			103	1	1	195	1	1
			104/06	-	4			
			104	-	1	-----1969-----		
			107	2	2	196	1	1
				-----1963-----		197	1	1
			108	2	2	198/202	7	5
			109	2	2	200	2	-
			110/12	3	2	201	2	-
			113/28	13	10	202	3	-
			113	1	-	203	1	-
			129	2	2	204/05	2	2
			130	1	1	-----1970-----		
				-----1964-----		206	2	2
			131	1	-	207/10	4	3
			132	2	2	211	1	1
			133/34	2	-	212/15	7	5
			135	1	1	216/17	2	-
			136	2	2	218/19	2	-
			137	2	2	218	1	1
				-----1965-----		220/22	4	-
			138/40	8	6	223	1	-
			140	2	2	224	1	1
			141/42	2	2	225/28	16	13
			143/45	3	2	229/30	-	5
			146	1	1	231	1	1
				-----1966-----		232	1	1
			147	1	-	-----1971-----		
			148/53	6	5	233	1	1
			152	2	-	234/37	5	4
			154/55	2	2	238	-	5
			156/58	3	2	239	1	1
			157	-	1	240/41	1	1
			159	1	1	242/47	14	11
			160/69	8	6	242	1	-
			166	-	2	243	1	-
			170/71	1	1	244	1	-
			170	1	-	245	1	-
			172	2	2	248/49	2	2
			173/74	2	-	250	2	2
			173	-	1	251/53	3	2
			175	1	-	254/55	2	2
			176	1	1	256/57	2	2
				-----1967-----		258	2	2
			177	1	1	259/61	4	3
			178	2	2	262	1	1
			179/80	2	2	263	2	1
			181	1	1	-----1972-----		
			182	1	1	264/66	4	3
			183	1	1	267	1	-
			184/86	4	3	268	5	4
				-----1968-----		269/71	3	2
			187/88	2	2	272	1	1
			189	1	-	273/77	3	-
			190/91	2	2	278	1	-
			192	1	1	279/83	6	5
			193/94	2	2	-----1973-----		
			193	1	-	284/85	1	-
				-----1969-----		286	1	1
			195	1	1	287	1	1
				-----1970-----				
			196	1	1			
			197	1	1			
			198/202	7	5			
			200	2	-			
			201	2	-			
			202	3	-			
			203	1	-			
			204/05	2	2			
				-----1971-----				
			206	2	2			
			207/10	4	3			
			211	1	1			
			212/15	7	5			
			216/17	2	-			
			218/19	2	-			
			218	1	1			
			220/22	4	-			
			223	1	-			
			224	1	1			
			225/28	16	13			
			229/30	-	5			
			231	1	1			
			232	1	1			
				-----1972-----				
			233	1	1			
			234/37	5	4			
			238	-	5			
			239	1	1			
			240/41	1	1			
			242/47	14	11			
			242	1	-			
			243	1	-			
			244	1	-			
			245	1	-			
			248/49	2	2			
			250	2	2			
			251/53	3	2			
			254/55	2	2			
			256/57	2	2			
			258	2	2			
			259/61	4	3			
			262	1	1			
			263	2	1			
				-----1973-----				
			264/66	4	3			
			267	1	-			
			268	5	4			
			269/71	3	2			
			272	1	1			
			273/77	3	-			
			278	1	-			
			279/83	6	5			
				-----1974-----				
			284/85	1	-			
			286	1	1			
			287	1	1			

HAUTE-VOLTA Poste															
288/90	1	1	1	417/20	8	-	-	552	1	-	-	—1965—			
291	2	-	-	421/23	1	-	-	553	1	-	-	20	19	15	-
292/93	2	2	1	424/27	9	7	-	554/56	2	-	-	21	2	2	-
294/95	2	2	1	428/32	10	8	-	557	2	-	-	22	3	2	-
296/99	4	3	2	433	1	-	-	558	1	-	-	23/24	3	2	-
300/01	2	2	1	434/39	11	-	-	559/62	3	-	-	25/26	6	5	-
—1974—				440/43	9	7	-	563/67	4	3	-	26	4	-	-
302/04	9	7	1	—1978—				568	2	-	-	27	1	1	-
304A triptyque	9	-	-	444/48	6	5	-	—1982—				—1966—			
305/07	1	1	1	449/53	7	5	-	569	1	-	-	28	2	2	-
306	-	1	-	454/55	2	-	-	570/74	9	7	-	29	5	-	-
307	-	1	-	456	1	-	-	575/79	6	-	-	30	3	2	-
308/19	8	6	4	457/58	2	-	-	580	2	-	-	31	1	-	-
320/21	1	-	1	458	1	-	-	581	1	-	-	32	3	2	-
322	1	-	-	459/62	7	5	-	582/86	4	-	-	33	3	2	-
323/25	2	2	-	463/64	5	-	-	587/88	2	-	-	—1967—			
324	1	-	-	465/68	8	6	-	589	1	-	-	34	3	2	-
326/28	-	-	-	469	1	-	-	—1983—				35	2	-	-
329/31	1	-	1	—1979—				590/92	4	-	-	36/39	4	3	-
332	1	-	-	470/74	7	5	-	593/94	7	-	-	40	5	4	-
—1975—				475	2	-	-	595/96	2	-	-	41	2	2	-
333/37	6	5	-	476/77	2	2	-	597/600	2	-	-	42/45	8	-	-
338/41	2	2	1	478/79	-	-	-	601/05	3	-	-	46	2	-	-
342/47	8	6	-	478A/79A paire + vign	-	-	-	606/09	2	-	-	—1968—			
348/50	-	6	1	480	1	-	-	610/14	5	-	-	47	11	9	-
351/53	2	-	-	481/83	4	-	-	615/19	13	-	-	48	2	-	-
354/56	2	-	-	484/87	8	6	-	620/21	5	-	-	49/52	6	5	-
355	-	1	-	488/93	9	7	-	—1984—				53	2	-	-
357/58	1	-	-	494/95	4	3	-	622/23	2	-	-	54/57	4	-	-
359/60	2	-	-	496	2	-	-	624/27	6	5	-	58/59	5	4	-
361/63	3	2	-	497/503	5	-	-	628/31	6	-	-	59	3	-	-
364/68	3	2	-	504	1	-	-	632/35	8	-	-	60	4	3	-
369	1	1	-	505	3	2	-	636/39	9	-	-	61/62	4	3	-
370/72	3	-	-	506	1	-	-	Poste aérienne				—1969—			
373/74	2	-	-	—1980—				507	1	-	-	63	4	3	-
375/76	2	-	-	508/09	3	-	-	508/09	3	-	-	64	4	3	-
—1976—				510	1	-	-	510	1	-	-	65	4	-	-
377/79	3	2	-	511/12	6	5	-	511/12	6	5	2	66/67	6	5	-
380/82	2	-	-	512	2	-	-	512	2	-	-	68	20	-	-
383/84	4	3	-	513/16	6	-	-	513/16	6	-	-	69	4	3	-
385/87	2	-	-	517/18	2	-	-	517/18	2	-	-	70/72	15	12	-
388/90	2	-	-	519	2	-	-	519	2	-	-	73/74	5	4	-
391/92	2	-	-	520/21	2	-	-	520/21	2	-	-	75	2	2	-
393/94	2	2	-	522/24	5	4	-	5/6	3	2	-	—1970—			
395	3	2	-	525	1	-	-	5	1	-	-	76/77	3	2	-
—1977—				526/29	3	2	-	7	2	2	-	77	2	-	-
396/99	3	2	-	530	6	-	-	—1963—				78/79	3	-	-
400/03	2	2	-	531/33	4	-	-	8	6	5	-	80/81	3	-	-
400	1	-	-	534	1	-	-	9	2	2	-	82/83	7	5	-
401	1	-	-	—1981—				10	2	2	-	84/85	4	3	-
403	1	-	-	535/40	3	2	-	11	2	2	-	86	7	5	-
404/07	3	2	-	541/44	3	2	-	—1964—				87	1	1	-
408/10	2	2	-	545	1	-	-	12/13	4	3	-	88/89	28	-	-
411/12	2	2	-	546	1	1	-	14/17	5	4	-	—1971—			
411a/12a	8	-	-	547	1	1	-	18	10	8	-	90	2	2	-
413/16	-	10	-	548/50	2	2	-	19	3	2	-	91/92	6	5	-
				551	1	-	-					93	5	4	-

94	3	2	-	<b>1978</b>			<b>1974</b>			<b>1984</b>				
95/96	13	10	-	215	4	-	5N	4	-	23	5	-	-	
97	2	-	-	216/18	4	3	5P	7	5	24	8	-	-	
98	5	4	-	219	2	-	5Q	6	5	25	16	-	-	
99	3	2	-	220/21	-	-	5R/T	10	8	26	8	-	-	
<b>1972</b>				222/23	4	-	5U/V	8	-					
100/01	6	-	-	224	3	2	5W	7	-	4				
102/03	4	-	2	<b>1980</b>			5X	6	5					
104	8	-	-	225/28	8	-	5Y	6	5	3				
105	2	2	-	229/32	8	-	<b>1975</b>			1/10	14	11	-	
106/07	8	6	-	<b>1982</b>			5Z	6	5	2	1	1	1	
107A	2	-	-	233/36	6	-	5AA	6	5	3	2	1	1	
108/12	8	6	3	234	1	-	5AB	6	5	3	3	1	-	
113/14	4	3	-	235	2	-	5AC	5	-	-	5	1	-	
<b>1973</b>				236	3	-	5AD	6	-	3				
115/19	6	5	3	<b>1983</b>			5AE	6	-	2				
120/24	9	7	3	237/40	8	-	5AF	7	5	3				
125/29	5	4	2	241/44	8	-	5AG	6	-	3				
130/34	6	5	2	245/46	4	-	5AH	6	-	2				
135/39	6	5	2	247	13	-	5AJ	5	-	2	1/8	15	8	
140/44	-	-	4	248/50	8	-	5AK	5	-	2	1	2	-	
145/49	6	5	2	<b>1984</b>			5AL	6	-	-	2	2	-	
150/53	4	3	-	251/55	8	-	<b>1976</b>			3	5	2	-	
154	1	1	1	256/59	8	-	5AM	6	-	3	6	4	-	
155/59	6	5	2	260/67	20	-	5AN	6	-	-	7	4	-	
160/61	4	-	2	263	3	-	5AP	6	-	3	8	6	-	
162/63	5	-	-	264	4	-	6	6	-	2				
164	2	2	1	265	4	-	<b>1977</b>			9/10	-	6	-	
165	3	2	2	268/69	7	-	6A	6	-	-				
166/67	4	3	2	270/71	15	-	7	5	-	-				
<b>1974</b>				<b>Blocs</b>			8	6	5	-				
168	5	4	2	<b>1964</b>			<b>1978</b>			<b>1927</b>				
169/70	4	3	2	1	-	12	9	5	-	-				
171/73	4	3	2	2	8	-	10	6	-	-				
174/76	6	5	-	<b>1965</b>			11	6	-	-				
175	-	-	1	3	3	2	12	5	-	-				
177/79	6	5	-	<b>1968</b>			13	5	-	-				
180/82	5	-	-	4	5	4	<b>1979</b>			<b>1928</b>				
<b>1975</b>				<b>1972</b>			<b>1980</b>			11/20	54	35	-	
183	4	3	1	5	4	3	14	5	-	-	11	2	-	
184/85	4	3	2	<b>1973</b>			15	6	-	-	12	2	-	
186/87	9	7	-	5A/C	16	13	16	6	-	-	13	4	-	
188/89	5	4	-	5D	6	5	17	6	-	-	14	4	-	
190/92	6	-	-	<b>1976</b>			18	5	-	-	15	4	-	
193/95	6	5	-	201/02	3	-	<b>1981</b>			16	7	-	-	
196/97	6	5	-	203/04	4	3	<b>1982</b>			17	7	-	-	
198	2	2	-	205/07	6	-	<b>1983</b>			19	5	-	-	
199/200	4	-	-	205	-	2	20	5	-	-	19	4	-	
<b>1976</b>				208/09	5	4	21	6	-	-	21/26	4	3	
201/02	3	-	-	210/12	6	5	22	3	-	-	22	1	-	
203/04	4	3	-	<b>1977</b>			<b>1984</b>			<b>1984</b>				
205/07	6	-	-	213/14	4	3	<b>1985</b>			<b>1985</b>				
205	-	2	-	<b>1980</b>			<b>1986</b>			<b>1986</b>				
208/09	5	4	-	<b>1981</b>			<b>1987</b>			<b>1987</b>				
210/12	6	5	-	<b>1982</b>			<b>1988</b>			<b>1988</b>				
<b>1977</b>				<b>1983</b>			<b>1989</b>			<b>1989</b>				
213/14	4	3	-	<b>1984</b>			<b>1990</b>			<b>1990</b>				
				<b>1985</b>			<b>1991</b>			<b>1991</b>				
				<b>1986</b>			<b>1992</b>			<b>1992</b>				
				<b>1987</b>			<b>1993</b>			<b>1993</b>				
				<b>1988</b>			<b>1994</b>			<b>1994</b>				
				<b>1989</b>			<b>1995</b>			<b>1995</b>				
				<b>1990</b>			<b>1996</b>			<b>1996</b>				
				<b>1991</b>			<b>1997</b>			<b>1997</b>				
				<b>1992</b>			<b>1998</b>			<b>1998</b>				
				<b>1993</b>			<b>1999</b>			<b>1999</b>				
				<b>1994</b>			<b>2000</b>			<b>2000</b>				
				<b>1995</b>			<b>2001</b>			<b>2001</b>				
				<b>1996</b>			<b>2002</b>			<b>2002</b>				
				<b>1997</b>			<b>2003</b>			<b>2003</b>				
				<b>1998</b>			<b>2004</b>			<b>2004</b>				
				<b>1999</b>			<b>2005</b>			<b>2005</b>				
				<b>2000</b>			<b>2006</b>			<b>2006</b>				
				<b>2001</b>			<b>2007</b>			<b>2007</b>				
				<b>2002</b>			<b>2008</b>			<b>2008</b>				
				<b>2003</b>			<b>2009</b>			<b>2009</b>				
				<b>2004</b>			<b>2010</b>			<b>2010</b>				
				<b>2005</b>			<b>2011</b>			<b>2011</b>				
				<b>2006</b>			<b>2012</b>			<b>2012</b>				
				<b>2007</b>			<b>2013</b>			<b>2013</b>				
				<b>2008</b>			<b>2014</b>			<b>2014</b>				
				<b>2009</b>			<b>2015</b>			<b>2015</b>				
				<b>2010</b>			<b>2016</b>			<b>2016</b>				
				<b>2011</b>			<b>2017</b>			<b>2017</b>				
				<b>2012</b>			<b>2018</b>			<b>2018</b>				
				<b>2013</b>			<b>2019</b>			<b>2019</b>				
				<b>2014</b>			<b>2020</b>			<b>2020</b>				
				<b>2015</b>			<b>2021</b>			<b>2021</b>				
				<b>2016</b>			<b>2022</b>			<b>2022</b>				
				<b>2017</b>			<b>2023</b>			<b>2023</b>				
				<b>2018</b>			<b>2024</b>			<b>2024</b>				
				<b>2019</b>			<b>2025</b>			<b>2025</b>				
				<b>2020</b>			<b>2026</b>			<b>2026</b>				
				<b>2021</b>			<b>2027</b>			<b>2027</b>				
				<b>2022</b>			<b>2028</b>			<b>2028</b>				
				<b>2023</b>			<b>2029</b>			<b>2029</b>				
				<b>2024</b>			<b>2030</b>			<b>2030</b>				
				<b>2025</b>			<b>2031</b>			<b>2031</b>				
				<b>2026</b>			<b>2032</b>			<b>2032</b>				
				<b>2027</b>			<b>2033</b>			<b>2033</b>				
				<b>2028</b>			<b>2034</b>			<b>2034</b>				
				<b>2029</b>			<b>2035</b>			<b>2035</b>				
				<b>2030</b>			<b>2036</b>			<b>2036</b>				
				<b>2031</b>			<b>2037</b>			<b>2037</b>				
				<b>2032</b>			<b>2038</b>			<b>2038</b>				
				<b>2033</b>			<b>2039</b>			<b>2039</b>				
				<b>2034</b>			<b>2040</b>			<b>2040</b>				
				<b>2035</b>			<b>2041</b>			<b>2041</b>				
				<b>2036</b>			<b>2042</b>			<b>2042</b>				
				<b>2037</b>			<b>2043</b>			<b>2043</b>				
				<b>2038</b>			<b>2044</b>			<b>2044</b>				
				<b>2039</b>			<b>2045</b>			<b>2045</b>				
				<b>2040</b>			<b>2046</b>			<b>2046</b>				
				<b>2041</b>			<b>2047</b>			<b>2047</b>				
				<b>2042</b>			<b>2048</b>			<b>2048</b>				
				<b>2043</b>			<b>2049</b>			<b>2049</b>				
				<b>2044</b>			<b>2050</b>			<b>2050</b>				
				<b>2045</b>			<b>2051</b>			<b>2051</b>				
				<b>2046</b>			<b>2052</b>			<b>2052</b>				
				<b>2047</b>			<b>2053</b>			<b>2053</b>				
				<b>2048</b>			<b>2054</b>			<b>2054</b>				
				<b>2049</b>			<b>2055</b>			<b>2055</b>				
				<b>2050</b>			<b>2056</b>			<b>2056</b>				
				<b>2051</b>			<b>2057</b>			<b>2057</b>				
				<b>2052</b>			<b>2058</b>			<b>2058</b>				
				<b>2053</b>			<b>2059</b>			<b>2059</b>				
				<b>2054</b>			<b>2060</b>			<b>2060</b>				
				<b>2055</b>			<b>2061</b>			<b>2061</b>				
				<b>2056</b>			<b>2062</b>			<b>2062</b>				
				<b>2057</b>			<b>2063</b>			<b>2063</b>				
				<b>2058</b>			<b>2064</b>			<b>2064</b>				
				<b>2059</b>			<b>2065</b>			<b>2065</b>				
				<b>2060</b>			<b>2066</b>			<b>2066</b>				
				<b>2061</b>			<b>2067</b>			<b>2067</b>				
				<b>2062</b>			<b>2068</b>			<b>2068</b>				
				<b>2063</b>			<b>2069</b>			<b>2069</b>				
				<b>2064</b>			<b>2070</b>			<b>2070</b>				
				<b>2065</b>			<b>2071</b>			<b>2071</b>				
				<b>2066</b>			<b>2072</b>			<b>2072</b>				
				<b>2067</b>			<b>2073</b>			<b>2073</b>				
				<b>2068</b>			<b>2074</b>			<b>2074</b>				
				<b>2069</b>			<b>2075</b>			<b>2075</b>				
				<b>2070</b>			<b>2076</b>			<b>2076</b>				
				<b>2071</b>			<b>2077</b>			<b>2077</b>				
				<b>2072</b>			<b>2078</b>			<b>2078</b>				
				<b>2073</b>			<b>2079</b>			<b>2079</b>				
				<b>2074</b>			<b>2080</b>			<b>2080</b>				
				<b>2075</b>			<b>2081</b>			<b>2081</b>				
				<b>2076</b>			<b>2082</b>			<b>2082</b>				
				<b>2077</b>			<b>2083</b>			<b>2083</b>				
				<b>2078</b>			<b>2084</b>			<b>2084</b>				
				<b>2079</b>			<b>2085</b>			<b>2085</b>				
				<b>2080</b>			<b>2086</b>			<b>2086</b>				

## HAUTE-VOLTA

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	22val.	14	12
1961	2val.	2	2
1962	13val.	18	16
1963	23val.	20	17
1964	7val.	8	8
1965	9val.	14	11
1966	30val.	27	23
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	10
1970	27val.	40	34
1971	31val.	39	32
1972	20val.	21	18
1973	18val.	16	15
1974	31val.	-	-
1975	44val.	39	32
1976	19val.	20	17
1977	48val.	57	49
1978	26val.	31	25
1979	37val.	47	41
1980	28val.	33	31
1981	34val.	28	25
1982	21val.	23	21
1983	32val.	40	40
1984	18val.	25	24

## Poste aérienne

1961	3val.	20	16
1962	4val.	6	5
1963	4val.	11	11
1964	8val.	19	15
1965	8val.	30	24
1966	6val.	14	12
1967	13val.	21	20
1968	16val.	31	26
1969	13val.	60	53
1970	14val.	49	43
1971	10val.	32	25
1972	16val.	37	32
1973	53val.	67	58
1974	15val.	25	20
1975	18val.	36	31
1976	12val.	20	18
1977	2val.	4	3
1978	10val.	24	-
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	48	48

## HOI-HAO

## Poste

	—1908—	
	49/65	225
	49	2
	50	2
	51	4
	52	4
	53	3
	54	8
	55	7
	56	7
	57	7
	58	7
	59	9
	60	99
	61	11
	62	27
	—1919—	
	66/82	200
	66	2
	67	2
	68	3
	69	4
	70	3
	70a	145
	71	4
	72	4
	72a	105
	73	6
	74	4
	75	3
	75a	15
	76	3
	77	3
	78	6
	79	11
	80	36
	81	53
	70b	25
	14	-
	—1906—	
	32/48	255
	33	3
	34	5
	38	7
	41	28
	42	30
	43	15
	48	115



**HONGRIE - ARAD**

Poste		32	11	-	-
		33	6	-	-
		34	6	-	-
		34a	30	18	-
		34b	48	27	-
		35	48	27	-
		36	6	3	-
		37	6	3	-
		39a	37	-	-
		41	6	3	-
		43	4	2	-
		44	4	-	-
Taxe					
1919					
		1/5	-	-	-
		1	8	4	-
		2	8	4	-
		5	10	-	-
		6/10	-	-	-
1/44	-	-	-	-	-
4	6	-	-	-	-
7	6	3	-	-	-
7a	27	15	-	-	-
9A	170	-	-	-	-
10	23	-	-	-	-
12	-	16	-	-	-
13	8	-	-	-	-
13a	8	4	-	-	-
15a	8	4	-	-	-
17	6	-	-	-	-
18	11	-	-	-	-
19	6	-	-	-	-
13b	48	-	-	-	-
23	30	17	-	-	-
26	6	-	-	-	-
27a	30	-	-	-	-
28	6	3	-	-	-
29	6	3	-	-	-
30	9	-	-	-	-

**INDE**

Poste		49	1	-	-
		50	2	-	-
		51	2	-	-
		53	4	-	-
		54	5	-	-
		55	8	-	-
		56/58	5	-	-
		56	2	-	-
		57	2	-	-
1892					
		92	-	-	-
1/13	4	-	1	-	-
2	6	-	2	-	-
3	6	-	-	-	-
4	12	6	-	-	-
6	24	12	-	-	-
7	14	7	-	-	-
8	10	5	-	-	-
9	-	45	-	-	-
10	14	7	-	-	-
12	16	-	-	-	-
13	20	10	-	-	-
1900					
		69	-	-	-
14/19	-	-	3	-	-
16	30	15	-	-	-
17	-	15	-	-	-
18	10	5	-	-	-
19	-	12	-	-	-
1903					
		180	-	-	-
20	-	-	-	-	-
21	400	200	180	-	-
21 2e ch.	-	45	-	-	-
22	-	92	70	-	-
23	-	385	295	-	-
24	-	24	24	-	-
1914					
25/42	-	30	-	-	-
25	2	-	-	-	-
26	2	-	-	-	-
27	2	-	-	-	-
28	2	-	-	-	-
29	4	-	-	-	-
30	4	-	-	-	-
32	4	-	-	-	-
34	8	-	-	-	-
35	6	-	-	-	-
36	6	-	-	-	-
37	6	-	-	-	-
38	6	-	-	-	-
41	12	-	-	-	-
42	8	-	-	-	-
1915					
43	4	-	-	-	-
44	6	-	3	-	-
45	38	-	-	-	-
46	5	-	-	-	-
47	5	2	-	-	-
48	2	-	-	-	-
1922					
49/55	-	-	-	-	-
1892					
		49	1	-	-
		50	2	-	-
		51	2	-	-
		53	4	-	-
		54	5	-	-
		55	8	-	-
		56/58	5	-	-
		56	2	-	-
		57	2	-	-
1923					
		59/78	97	65	-
		59	1	-	-
		60	2	-	-
		61	2	-	-
		62	2	-	-
		63	2	1	-
		64	2	-	-
		65	2	1	-
		66	3	-	-
		67	5	-	3
		68	3	-	-
		69	3	2	-
		70	3	2	-
		71	3	-	-
		72	3	-	-
		73	3	-	-
		74	8	-	-
		75	15	-	-
		76	11	-	-
		77	-	20	-
		78	-	27	-
1927					
		79	4	-	-
		80	5	3	-
1928					
		81/84	14	-	-
		81	5	-	-
		82	5	-	-
		83	5	-	-
1929					
		85/104	22	-	-
		85	2	-	-
		86	2	-	-
		87	1	-	-
		88	2	-	-
		89	2	-	-
		90	2	-	-
		91	2	-	-
		92	2	-	-
		93	2	-	-
		94	2	-	1
		95	2	-	-
		96	2	1	-
		97	2	-	-
		98	2	-	-
		99	3	-	-





INDOCHINE													
Poste													
		266	3			—1938—		10	5				
		267	2		15	2	1	11	2				
		268	1					12	5				
		269	1			—1939—		14	5				
	—1941—	270	1		16	41	22	15					8
214/18	4	270A	55										
214	2	271	2			—1941—				—1934—			
215	2	272	2	1	17/19	3		17/32	135	93			
216	2	273	2		17	2		17		2			
217	2	274	1		18	2	1	18	3		1		
218	1	275	2					19	3				
219/21	6	276	1			—1942—		21			1		
222/23	3	277	1		20/23	6		23		4			
224/26		278/80	5		24/38	17		24	3				
224	3	278	3		24	2		25	3		2		
		279	3		24 chiffre olive	2							
	—1942—	280	2		25	2							
227/28	6	281/83	2		26	2							
227	3	283	2		27	2							
229	1	284/85	6		28	2							
230	3	285	5		29	2							
231	2	286/91	7		31	2							
		286	3	2	32	2							
	—1943—	287	2	1	33	2							
232/35	11	288	2	1	34	2							
234	3	289	5		35	3							
235	4	290	2	1	36	3							
236/41	8	290a	1		37	3							
236	2	291	2		38	5							
237	3												
238	3	—1944—											
239	3	292/93	5		39	2	1						
240	1	293	3		40/45	9	6						
241	2	294/95	3		41	2							
242	1	294	2		42	3							
243/48					44	3							
243	1	—1945—											
244	1	296/98	2										
245	1	298	2										
247	3	—1946—											
248	2	299/300	6	4									
		299	3										
	—1944—												
249/60	11												
249	1												
250	2												
251	2												
252	2												
253	2												
254	1												
255	5												
256	1												
257	2												
258	2												
259	3												
260	3												
	—1943—												
261/73	39												
262	1												
263													
263A	15												
264	2												
265	2												

### Taxe

—1904—

—1905—

—1908—

—1919—

### Blocs

—1937—

### Service

—1933—

### Poste aérienne

—1933—

—1927—		
44/56	—	33
44	2	—
45	2	1
46	2	—
47	2	—
48	4	—
49	4	2
50	4	—
51	4	—
52	5	1
55	7	3

—1931—		
57/74	22	—
57	1	—
58	1	—
59	1	—
60	1	—
61	2	—
62	2	—
63	2	—
64	2	—
65	2	—
66	2	—
67	2	1
68	2	—
69	2	—
70	3	2
71	2	1
72	2	—

—1944—		
75/83	3	—
76	2	—
77	2	—
78	2	—
79	2	—
80	2	—
81	2	—
82	2	—
83	2	—
67 ND	—	3
71 ND	—	3
72 ND	—	3
73 ND	—	4

**Colis postaux**

—1891—		
1	—	—
2	—	380
2 2e choix	—	66
2 léger déf.	—	160

—1898—		
3	—	—

—1899—		
4	—	30
4a	—	35
5	—	49

**ININI**

**Poste**

—1932—		
1/28	88	57
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	2	1
5	1	1
6	2	1
7	2	1
8	2	1
9	4	2
10	2	1
11	2	1
12	2	1
13	8	5
14	4	2
15	5	3
16	2	1
17	4	2
18	20	13
19	—	2
20	2	1
21	2	1
24	—	2
25	—	2
26	—	2
27	4	2
28	4	2

—1939—		
29/30	9	6
31/35	—	—
36/47	15	9
36	2	1
37	2	1
38	4	2
39	2	1
40	2	1
42	2	1

43	2	1	—
44	2	1	—
45	2	1	—
46	2	1	—
47	2	1	—

—1941—			
48/50	9	6	—
51/52	3	2	—
52	2	—	—

—1944—			
53/56	—	—	—
53	3	2	—
57/58	3	2	—
57	2	1	—

**Poste aérienne**

—1942—			
1/3	4	3	—

**Blocs**

—1937—			
1	22	15	—

**Taxe**

—1932—			
1/9	—	9	—
1	2	1	—
2	1	1	—
3	2	1	—
4	2	1	—
7	—	2	—
8	—	2	—
9	—	3	—
9a	9	6	—

**JERUSALEM**

**Poste**

—1948—		
1	—	—
2	—	—
3	—	—

**Poste aérienne**

—1948—		
1	—	—

## KAMPUCHÉA

Poste		603A/C	4	3
—1980—				
355/58	50			
—1983—				
359/61	6	604/10	7	
362/68	7	611/17	6	
369/75	11	616	2	
376/82	6	617	3	
383/85	3	617A/C	7	
386/92	7	618/24	7	
393/99	6	625/31	6	
399	3	632/38	6	
400/06	7	639/45	5	
407/11	15	646/52	6	
410	—	653/59	5	
412/18	7	660/66	6	
419/25	6	667/73	4	
426/32	7	674/80	8	
433/35	4	681/87	5	
—1984—				
436/38	4	688/94	6	
439/41	4	695/98	8	
442/48	7	699/701	4	
449/55	7	—1987—		
456/62	7	702/04	3	
463/69	7	705/11	6	
470/76	8	712/18	6	
470	1	719/25	7	
471	1	726/32	6	5
472	1	733/36	4	
473	2	737/43	6	
474	2	744/50	6	
475	3	751/57	6	
477/83	10	758/64	6	
484/90	8	764A/C	9	
491/97	8	765/71	7	
498/504	10	772/74	4	
505/11	6	—1988—		
512/18	6	775/81	7	
—1985—				
519/21	7	782/84	4	
522/28	8	785/91	7	
529/35	7	792/98	6	
536/42	6	799/805	5	
543/45	7	806/08	4	3
546/52	8	809/15	5	
553/59	7	816/22	5	
560/66	6	823/29	5	
567/68	6	830/36	6	
569/75	7	837/43	6	
575A/C	9	837	1	
576/82	7	838	1	
583/89	6	839	1	
590/96	6	841	2	
597/603	6	842	2	
		843	3	
		844/50	7	5
		851/53	4	3
—1989—				
		854/56	4	3

856A/G	9	—	—	64	5	—	—
857/63	10	—	—	65	6	—	—
863A/G	5	—	—	66	5	—	—
864/70	8	—	—	67	5	—	—
870A/G	8	—	—	68	5	—	—
871	2	—	—	—1989—			
871A/G	6	—	—	68A	5	—	—
872/78	7	—	—	69	5	—	—
878A/G	7	—	—	69A	5	—	—
Poste aérienne				69B	6	—	—
—1984—				69C	5	—	—
32/35	42	—	—	70	5	—	—
—1986—				70A	5	—	—
36/39	38	—	—				

Blocs			
—1983—			
34	5	—	—
35	5	—	—
36	5	—	—
37	6	—	2
38	6	—	2
39	5	—	—
40	5	—	—
—1984—			
41	5	—	—
42	5	—	—
43	5	—	2
44	5	—	—
45	5	—	—
46	6	—	—
47	5	—	—
—1985—			
48	8	—	—
49	6	—	—
50	7	—	—
51	6	—	—
52	7	—	—
53	5	—	—
—1986—			
54	5	—	—
55	5	—	—
56	7	—	—
—1987—			
57	5	—	—
58	5	—	—
59	5	—	—
60	5	—	—
61	5	—	—
62	5	—	—
—1988—			
63	5	—	—

**KAMPUCHÉA****Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

<b>Années</b>	<b>Nb.val.</b>	<b>Luxe **</b>	<b>Neuf *</b>
<b>Poste</b>			
1980	4val.	50	50
1983	77val.	89	83
1984	83val.	92	90
1985	91val.	98	96
1986	101val.	93	93
1987	76val.	73	72
1988	79val.	71	67
1989	60val.	66	65
<b>Poste aérienne</b>			
1984	4val.	42	42
1986	4val.	38	38

**KHMERE**

Poste		31G/H	-	-	-
<b>—1971—</b>		31J	-	-	-
268/70	6 5	31K	-	-	-
271/73	6 5	31L	-	-	-
274/77	2 2	<b>—1975—</b>			-
278/80	2 2	31M/R	7	-	-
281/83	- 5	31S	-	-	-
284/86	2 2	31T/X	7	-	-
<b>—1972—</b>		31Y	-	-	-
287/89	5 4	31Z/AB	-	-	-
290/92	4 3	31AC	-	-	-
293/95	2 2	<b>Blocs</b>			
296/303	7 5	<b>—1971—</b>			
304/06	3 2	24	2	2	-
307/09	3 2	25	3	2	-
310/15	8 6	<b>—1972—</b>			
316/20	4 3	26	2	2	-
321/23	2 2	27	7	-	-
324/28	6 5	28	2	2	-
<b>—1973—</b>		29	3	2	-
329/31	2 2	<b>—1973—</b>			
332/34	2 2	30	8	-	-
335/37	1 1	31	2	2	-
338/40	- -	32	-	-	-
341/43	2 2	33	2	2	-
<b>—1974—</b>		<b>—1974—</b>			
343A/G	- -	33A	-	-	-
344/46	- -	33B	-	-	-
346A/B	- -	<b>—1975—</b>			
<b>—1975—</b>		33C	-	-	-
347/54	- -	33D	-	-	-
354A/D	6 -	33E	-	-	-
354E/H	6 -				
354J/P	- -				

**Poste aérienne**

Poste aérienne		Taxe	
<b>—1972—</b>		<b>—1974—</b>	
27A/B	- - -	6/9	2 2
27A/B ND	60 - -		
F27A+F27A ND	120 - -		
27C/D	55 - -		
27C/D ND	55 - -		
F27C+F27C ND	110 - -		
27E/F	- - -		
<b>—1973—</b>			
28/31	11 - -		
31A/B	- - -		
31C/D	- - -		
<b>—1974—</b>			
31E/F	- - -		

**KHMERE****Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1971	19val.	20	18
1972	42val.	37	28
1973	15val.	16	16
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-
<b>Poste aérienne</b>			
1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-



**KOUANG-TCHÉOU**

**Poste**

—1906—

1/17 — 495 —  
9 — 12 —

—1908—

18/34 — 225 —  
18 — 6 —  
19 — 6 —  
20 — 6 3 —  
21 — 6 3 —  
22 — 6 — 3 —  
24 — 13 —  
25 — 15 —

—1919—

35/51 — 165 —  
35 — 4 2 —  
36 — 4 2 —  
37 — 4 2 —  
40 — 6 3 —  
45 — 6 —  
46 — 6 —

—1923—

52/72 — 60 —  
52 — 1 —  
53 — 2 —  
53a — 125 —  
54 — 1 1 —  
55 — 2 1 —  
56 — 2 —  
57 — 2 —  
58 — 2 —  
59 — 3 —  
60 — 3 —  
61 — 3 —  
62 — 3 —  
64 — 5 —  
65 — 5 3 —  
66 — 5 —  
67 — 5 3 —  
69 — 5 —  
70 — 6 —  
71 — 12 —  
72 — 20 —

—1927—

73/96 — —  
73 — 1 —  
74 — 2 —  
75 — 2 —  
76 — 2 1 —  
77 — 1 —  
78 — 3 —  
79 — 3 —  
80 — 3 —  
82 — 3 —

83 — 3 —  
85 — 5 —  
86 — 5 —  
87 — 5 —  
88 — 5 —  
90 — 6 —  
92 — 5 —  
93 — 5 3 —  
94 — 6 —  
95 — 9 —

—1937—

97/117 — 28 —  
97 — 1 —  
98 — 1 —  
99 — 2 —  
100 — 1 —  
101 — 2 —  
102 — 2 —  
103 — 2 —  
104 — 2 —  
105 — 4 —  
106 — 4 —  
107 — 2 —  
108 — 4 —  
109 — 4 —  
110 — 4 —  
111 — 4 2 —  
112 — 5 —  
112a — 16 —  
113 — 4 2 —  
114 — 4 —  
115 — 4 —  
116 — 7 —  
117 — 5 3 —

—1939—

118/19 — 6 —  
119 — 4 —  
120/24 — 76 41 55 —  
123 — 10 —

—1941—

125/34 — 23 18 —  
125 — 2 —  
126 — 2 —  
127 — 2 —  
128 — 2 —  
129 — 2 —  
130 — 2 —  
130A — 14 —  
131 — 2 —  
131A — 2 —  
132 — 2 —  
133 — 2 —  
134 — 2 1 —  
135/37 — 5 —  
135 — 2 —  
138/39 — 1 —  
138 — 2 —

—1942—

140/55 sauf 148A — 10 —  
140 — 1 —  
141 — 1 —  
142 — 2 —  
143 — 2 —  
144 — 2 —  
145 — 2 —  
146 — 2 —  
147 — 2 —  
148 — 2 —  
150 — 2 —  
151 — 2 —  
152 — 2 —  
153 — 2 —  
154 — 3 —  
155 — 3 —

—1944—

156/57 — 5 —  
156 — 3 —

**Poste aérienne**

—1942—

1/4 — 6 4 —  
1 — 3 —  
2 — — 2 —  
3 — 3 —

**Blocs**

—1937—

1 — — —



<b>—1983—</b>		713/14	19	4	965/70	7	—	—	1169/72	5	—	—
448/53	5	715/21	6	—	971/73	9	—	—	1173/77	6	—	—
454/59	6	722/28	6	—	974/76	8	—	—	1178/81	5	—	—
460/65	6	729/35	5	—	977/80	8	—	—	1182/85	6	—	—
466/74	7	736/42	6	—	981/85	6	—	—	1186/90	6	—	—
475/80	6	743/45	4	—	986/89	6	—	—	1186	1	—	—
481/86	6	746/48	4	—	989A/D	8	—	—	1187	1	—	—
487/92	5								1189	2	—	—
493/98	6								1190	3	—	—
499/504	6	<b>—1987—</b>			<b>—1991—</b>				1191/95	6	—	—
505/10	7	749/55	5	—	990/94	6	—	—	1196/99	6	—	—
511/13	4	756/62	7	—	995/99	6	—	—	1200/02	6	—	—
514/16	4	763/69	5	—	1000/03	8	—	—	1202A/C	5	—	—
517/20	3	763	1	—	1004/08	8	—	—	1202D/F	6	—	—
		764	1	—	1009/13	9	—	—	1202G/J	5	—	—
		765	1	—	1014/18	9	—	—	1203/06	5	—	—
<b>—1984—</b>		766	1	—	1018A/C	7	—	—				
521/24	—	767	2	—	1019/21	8	—	—				
525/31	6	768	2	—					<b>—1996—</b>			
532/38	—	770/76	6	—					1207/11	6	—	—
539/44	6	777/83	5	—	<b>—1992—</b>				1212/16	6	—	—
545/47	2	784/90	6	—	1022/26	8	—	—	1213	1	—	—
548/54	6	791/97	6	5	1027/31	8	—	—	1214	1	—	—
548	1	798/802	7	—	1032/36	8	—	—	1215	1	—	—
550	1	803/09	6	5	1037/40	7	—	—	1217/19	6	—	—
551	1	810/16	6	—	1041/45	9	—	—	1220/24	6	—	—
552	2	817/23	5	—	1046/50	7	—	—	1222	1	—	—
553	2	824/28	6	—	1051/54	6	—	—	1223	2	—	—
554	4	829/30	5	—	1055/57	7	—	—	1224	2	—	—
555/61	6	831/33	5	—	1058/61	8	—	—	1225/29	6	—	—
562/68	6	834/37	5	—	1062/65	9	—	—	1230/32	3	—	—
569/75	7				1066/70	8	—	—	1233/36	6	—	—
576/82	6	<b>—1988—</b>			1070A/D	8	—	—	1237/41	6	—	—
583/89	7	838/43	5	—					1242/44	6	—	—
590/96	6	844/49	6	—	<b>—1993—</b>				1244A/D	6	—	—
597/603	7	850/52	5	—	1071/75	7	—	—	1244E/H	6	—	—
604/05	3	853/58	5	—	1076/80	8	—	—	1244J/M	6	—	—
606/12	6	859/64	5	—	1081/85	7	—	—				
613/16	6	865/70	5	—	1086/90	7	—	—				
		871/75	5	—	1091/93	7	—	—	<b>—1997—</b>			
<b>—1985—</b>		876/82	6	5	1094/97	11	—	—	1245/50	10	—	—
617/23	7	883/86	6	—	1098/101	8	—	—	1246	1	—	—
624/30	7	887/89	5	—	1102/06	5	—	—	1251/53	4	—	—
631/32	3	890/96	6	—	1107/11	7	—	—	1254/56	6	—	—
633/39	8				1112/15	7	—	—	1257/62	10	—	—
639A/E	—	<b>—1989—</b>							1258	1	—	—
640/42	5	896A/F	7	—	<b>—1994—</b>				1259	1	—	—
643/49	7	897/902	6	—	1116/20	7	—	—	1261	2	—	—
650/54	7	903/08	6	—	1121/23	7	—	—	1262	3	—	—
655/61	6	909/12	7	—	1124	3	—	—	1263/65	4	—	—
662/64	6	913/18	7	—	1125/29	7	—	—	1266/68	4	—	—
663A/E	—	919/24	8	—	1130/33	7	—	—	1269/74	10	—	—
665/71	6	925/26	3	—	1134/38	7	—	—	1275/80	10	—	—
672/75	5	927/30	6	—	1135	1	—	—	1281/86	10	—	—
676/77	4	931/36	8	—	1136	1	—	—	1287/92	9	—	—
		936A/D	7	—	1139/42	3	—	—	1293/96	5	—	—
		936E/G	8	—	1143/46	7	—	—	1297/98	4	—	—
<b>—1986—</b>					1147/49	7	—	—	1299/1302	6	—	—
678/84	5	<b>—1990—</b>			1150/53	9	—	—	1303/07	5	—	—
685/91	7	937/42	6	—	1154/56	7	—	—				
691A/B	—	943/48	8	—	1157/59	4	—	—	<b>—1998—</b>			
692/98	5	949/52	8	—					1308/10	9	—	—
698A/G	6	953/58	7	—	<b>—1995—</b>				1311/19	8	—	—
699/705	6	959/64	8	—	1160/63	6	—	—	1311a/19a	8	—	—
706/12	6				1164/68	6	—	—	1320/22	23	—	—



<b>1956</b>			96/100	5	4	<b>1969</b>			82	5	-	-
20/21	62	52				43/44	20	-	83	3	-	-
20	-	25	25	<b>1973</b>			44	11	-	84	3	-
22/23	14	11	-	101/02	3	2	<b>1971</b>			<b>1985</b>		
22	-	-	6	103	2	2	45	4	-	85	4	-
<b>1957</b>				104/05	3	2	<b>1974</b>			86	4	-
24/26	10	8		106/07	3	-	46	5	4	<b>1986</b>		
25	-	-	4	108/09	3	-	<b>1975</b>			87	3	-
26	-	-	4	<b>1974</b>			47	10	-	88	3	-
27/30	8	6	7	110	2	2	48	13	10	89	3	-
30	-	-	4	111/13	4	-	49	4	3	90	3	-
<b>1958</b>				114	3	2	M413/414(62A/64A)	54	45	91	4	-
31/34	6	5		115	5	4	<b>1976</b>			<b>1987</b>		
35/38	6	5	5	116	3	2	50/51	10	-	92	3	-
36	4	-	-	117	3	2	<b>1977</b>			93	3	-
<b>1962</b>				118	2	2	52	8	-	94	3	-
39/42	6	-	-	119	5	-	53/56a 8blocs	25	-	95	4	-
39	-	-	1	<b>1975</b>			53a	3	-	96	4	-
<b>1965</b>				119A/B	-	-	57/58	10	-	97	5	-
43/45	3	2		120/21	9	-	<b>1978</b>			<b>1988</b>		
46	3	2		121A/B	-	18	59/59a	25	-	98	3	-
47/51	8	6	6	121A	9	-	59B	29	-	99	3	-
<b>1968</b>				122/23	6	5	<b>1979</b>			100	3	-
52/53	4	-	-	<b>Blocs</b>			60	-	-	101	3	-
54/55	4	-	-	<b>1952</b>			61	-	-	102	3	-
<b>1969</b>				1/26	365	-	61a	36	-	<b>1989</b>		
56/57	13	10	-	27	-	-	62	6	-	102A	3	-
58	7	5	-	<b>1963</b>			63	11	-	103	3	-
59/61	6	5	-	28	3	-	64	13	-	104	3	-
62/63	4	-	-	29	5	4	65	8	-	105	3	-
<b>1970</b>				<b>1964</b>			<b>1980</b>			106	3	-
64/65	3	-	-	30	3	-	66	7	-	<b>1990</b>		
66	6	-	-	31	4	-	<b>1981</b>			107	3	-
67	6	-	-	31A	-	-	<b>1982</b>			108	3	-
68	7	5	-	<b>1965</b>			67	5	-	109	3	-
69/70	10	8	-	32	5	-	68	3	-	110	3	-
71	2	-	-	32 ND	9	-	69	4	-	111	3	-
72/73	8	6	-	33	3	2	<b>1983</b>			112	4	-
74	3	2	-	34	-	-	<b>1984</b>			<b>1991</b>		
75/77	-	-	-	<b>1966</b>			70	4	-	113	3	-
<b>1971</b>				35	-	-	71	4	-	114	3	-
78	4	3	-	36	3	2	72	4	-	115	4	-
79	3	2	-	37	3	-	73	4	-	116	3	-
80/82	-	-	-	<b>1967</b>			74	4	-	117	4	-
83	5	4	-	38	5	-	75	5	-	<b>1992</b>		
84	2	2	-	39	3	-	76	4	-	118	3	-
85/86	4	-	-	<b>1968</b>			<b>1984</b>			119	3	-
<b>1972</b>				40	3	-	77	3	-	120	4	-
87	2	2	-	41	5	-	78	3	-	121	4	-
88	2	2	-	42	5	-	79	3	-	<b>1993</b>		
89	3	2	-	<b>1969</b>			80	4	-	122	4	-
90	2	2	-	43	-	-	81	3	-	123	4	-
91/93	4	3	-	<b>1970</b>			<b>1984</b>			124	4	-
94/95	3	-	-	44	-	-	<b>1984</b>			<b>1993</b>		

LAOS Blocs					
		<b>—2005—</b>		212/12A	32
		165/65a	37	213/14A	90
		165A	8	215/15A	38
		166	6	<b>—2015—</b>	
<b>—1994—</b>		<b>—2006—</b>		216	48
125	5	167	8	217/17a	26
126	4	168	8	218/18A	39
127	4	169	6	219/19A	39
128	4	170	6	220/20A	39
<b>—1995—</b>		<b>—2007—</b>		221/21A	39
129	4	172	18	<b>—2016—</b>	
130	4	<b>—2008—</b>		222/22A	39
131	4	173	12	223/23A	24
132	4	174	11	224/24A	28
<b>—1996—</b>		175	9	225/25A	31
133	5	176	10	226/26A	17
134	5	177	9	227/27A	31
135	5	178	12	<b>—2017—</b>	
<b>—1997—</b>		<b>—2009—</b>		228/28A	27
136	10	179	6	230/30A	29
136A	6	179A	12	231/31A	33
137	10	180	7	<b>—2018—</b>	
138	10	181	7	232/32A	47
139	10	182	8	<b>—2019—</b>	
140	11	183	8	233/33A	24
141	10	184	8	234/34A	24
<b>—1998—</b>		185	11	235/35A	38
142/50	8	<b>—2010—</b>		<b>Taxe</b>	
<b>—1999—</b>		186/87	35	<b>—1952—</b>	
150A	14	188	12	1/7	4
150B	—	189	12	1	3
150C	25	190/91	21	3	3
150D	25	192	12	<b>—1974—</b>	
<b>—2000—</b>		193	11	8/11	5
151	16	194	11	<b>Gouvernement neutraliste</b>	
151A	25	195	11	<b>—1961—</b>	
151B	—	<b>—2011—</b>		1/8	21
152	—	196	4	1	1
153	19	197	17	2	1
<b>—2001—</b>		199	11	3	1
154	4	199A/B	24	4	3
155	—	200	11	5	3
156	10	201	17	6	4
157	—	202/02A	33	8	8
158	—	<b>—2012—</b>		<b>Pathet Lao</b>	
<b>—2002—</b>		204/05	21	<b>—1974—</b>	
159	—	<b>—2013—</b>		1/9	—
160	—	206/06A	49		
<b>—2003—</b>		207/07A	32		
161	6	208/08A	32		
162	—	209/09A	31		
163	6	210/10A	31		
<b>—2004—</b>		<b>—2014—</b>			
164	5	211/11A	21		

## LAOS

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	2val.	7	5
1961	4val.	7	7
1962	11val.	8	7
1963	8val.	8	7
1964	11val.	10	8
1965	18val.	23	19
1966	23val.	19	15
1967	25val.	32	27
1968	22val.	21	19
1969	14val.	25	-
1970	17val.	-	24
1971	19val.	24	20
1972	9val.	22	-
1973	7val.	7	7
1974	14val.	16	14
1975	32val.	48	-
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	18	-
1979	15val.	27	-
1980	12val.	15	13
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	64
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	-	-
1986	80val.	92	92
1987	89val.	82	80
1988	59val.	59	58
1989	53val.	73	73
1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61

1992	53val.	93	93
1993	45val.	74	74
1994	44val.	75	75
1995	56val.	67	67
1996	50val.	53	53
1997	63val.	75	75
1998	37val.	160	-
1999	29val.	-	-
2000	53val.	150	150
2001	48val.	80	80
2002	42val.	-	-
2003	50val.	57	57
2004	42val.	80	80
2005	39val.	65	65
2006	27val.	59	59
2007	33val.	-	-
2008	36val.	95	95
2009	43val.	51	51
2010	34val.	-	-
2011	34val.	110	110
2012	5val.	25	25
2013	15val.	49	49
2014	19val.	89	89
2015	17val.	100	100
2016	21val.	100	100
2017	9val.	36	36
2018	16val.	82	82
2019	6val.	37	37

## Poste aérienne

1962	4val.	6	6
1965	9val.	14	10
1968	4val.	8	7
1969	8val.	26	21
1970	14val.	42	-
1971	9val.	19	16
1972	14val.	19	17
1973	9val.	12	9
1974	10val.	27	22
1975	8val.	52	-

## LATTAQUIÉ

## Poste

—1931—	
1/19	105
2	3 2
3	3 2
9	4
11	6
14	5
18	22
—1933—	
20/22	-
21	2

## Poste aérienne

—1931—	
1/11	91
1a	795
8	10
9	17
Taxe	
—1931—	
1/2	38

