

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VI**

**AVRIL 2023**

MADAGASCAR.....	3
MALI .....	11
MAROC .....	17
MARTINIQUE .....	21
MAURITANIE.....	23

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

<b>MADAGASCAR</b>									<b>—1922—</b>					
<b>Poste</b>			<b>—1902—</b>											
			48	12	6	5	88A gauche	-	-	-	131/43	14	9	-
			49	36	18		89 gauche	-	-	-	131	2	1	1
			50	16	8	7	89A gauche	-	-	-	132	2	-	1
1	-	-	48a	-	89	-	90 gauche	-	-	-	133	2	-	1
2	-	-	49a	-	110	-	91 gauche	-	-	-	134	2	-	1
3	-	375	50a	-	100	-	91A gauche	-	-	-	135	2	-	-
			51/58	-	64	-	91B gauche	-	-	-	136	2	-	1
4	-	180	51b	-	10	-	92 gauche	-	-	-	137	2	-	-
5	-	-	51d	-	110	-	92A gauche	-	-	-	138	2	-	1
5A	-	-	52	-	-	11	92AA gauche	-	-	-	139	3	-	1
6	-	-	52d	-	74	-	92B gauche	-	-	-	140	2	-	1
7	-	-	53	16	8	-				141	6	-	1	
8	-	135	54	14	7	7	<b>—1905—</b>			143	3	-	-	
9	-	105	54a	-	63	-	92C gauche	-	-	144/55		26	-	-
10	-	-	55	24	12	13	<b>—1906—</b>			144	2	-	-	-
11	-	24	55a	-	83	-	93 gauche	-	-	144a	105	-	-	-
12	-	-	56	18	9	-	<b>—1908—</b>			145	2	-	1	-
13	-	-	57	16	8	8	94/110	57	32	146	2	-	-	-
			58	14	7	-	94	1	1	1	147	2	1	1
			59	-	-	-	95	1	1	-	148	3	-	-
14/22	-	-	60	-	-	-	96	2	1	-	149	3	2	-
14	40	16	61	-	100	-	97	4	2	1	150	3	2	2
15	-	46	62	-	180	-	98	4	2	1	151	2	-	-
16	-	70	52+57+52d	-	180	-	99	1	1	1	152	2	-	1
17	-	92					100	2	1	1	153	3	2	2
18	-	78	<b>—1903—</b>				101	-	-	1	154	-	9	-
19	-	98	63/77	445	210		102	-	-	1	155	-	10	-
20	-	110	63	-	2	2	103	4	2	2				
21	-	125	64	-	2	2	104	4	2	1	<b>—1927—</b>			
			65	-	2	2	105	4	2	1	156/61	18	11	-
			66	-	-	-	106	4	2	-	156	2	-	-
23	-	-	67	-	-	-	107	2	1	1	157	4	-	-
24	-	-	68	-	16	2	108	2	1	1	158	4	-	-
25	-	-	68a	-	140	-	109	-	5	-	159	4	-	-
26	-	-	69	-	6	-	110	-	13	-	160	10	-	-
27	-	-	70	-	27	5					161	2	-	2
28/42	-	155	71	-	14	14	<b>—1912—</b>				<b>—1930—</b>			
28	4	2	72	-	28	6	111/14	22	12	-	161A/78	-	-	-
29	-	3	74	-	57	-	111	4	2	2	161A	2	-	1
30	-	3	75	-	57	-	112	4	-	-	162	2	-	-
31	-	8	76	-	74	30	113	-	2	-	163	2	-	1
33	-	-	77	-	79	60	114A	-	180	-	163a	2	-	-
34	-	7					115/20	26	13	-	164	2	-	1
35	-	-	<b>—1904—</b>				117	4	2	-	165	2	-	1
36	-	9	78 gauche	-	-	-	118	4	-	-	166	2	-	1
37	-	11	78A gauche	-	-	-	120	12	-	-	167	2	-	1
38	-	13	78B gauche	-	-	-					168	2	-	1
39	-	6	79 gauche	-	-	-	<b>—1915—</b>				169	2	-	-
40	-	14	80 gauche	-	-	-	121	4	-	-	170	2	1	1
41	-	26	81 gauche	-	-	-					171	4	-	1
42	-	31	82 gauche	-	-	-	<b>—1921—</b>				172	4	-	2
			83 gauche	-	-	-	122/30	-	110	-	172a	4	-	-
			83A gauche	-	-	-	122	16	-	-	173	4	-	1
			83B gauche	-	-	-	123	2	-	-	174	5	-	2
42A/47	-	100	84 gauche	-	-	-	124	125	-	-	175	-	-	-
42A	-	-	85 gauche	-	-	-	125	1	1	-	175A	4	2	2
43	-	4	86 gauche	-	-	-	126	11	-	-	175B	4	-	2
44	-	-	87 gauche	-	-	-	126A	-	16	-	176	11	-	2
46	-	36	88 gauche	-	-	-	127	9	5	5	176A	2	-	1
							128	7	-	-	176B	13	-	2
							129	4	-	-	177	4	2	-
							130	7	-	-				

MADAGASCAR Poste				—1942—				—1945—				—1958—			
				231	2	—	—	289	1	—	1	335	2	1	1
				232/33	1	—	—								
177a	4	2	1	232	2	—	—	290/97	8	—	—				
178	5	—	—	234	7	—	—	290	2	1	1	336/37	3	—	—
				235/41	24	—	—	291	2	—	—	337	—	—	1
				236	3	—	—	292	2	—	—	338/39	2	1	1
—1931—				239	2	—	1	293	2	—	—	338	—	—	1
179/82	—	—	—	240	2	—	—	294	2	—	1	339	—	—	1
183/87	—	17	—	241	2	1	—	295	2	—	1	340	3	2	1
183	2	—	—	242/64 sauf 255A	285	190	—	296	2	—	—				
184	—	2	1	242	3	—	—	297	2	—	—				
185	—	—	5	243	180	—	—	298/99	3	2	—	—1960—			
187	8	—	—	244	3	—	2	298	2	—	1	341/50	6	5	—
				245	8	—	—					341	1	—	—
—1932—				246	3	—	—	—1946—				342	1	—	—
188/89	4	—	—	247	5	—	—	300/18	15	—	—	343	1	—	—
189	—	1	—	248	5	—	—	300	1	—	1	344	1	—	1
				249	5	—	—	301	1	—	—	345	1	—	1
—1936—				250	—	4	—	302	2	—	1	346	1	—	1
190/92	14	—	—	251	5	—	—	303	1	—	1	347	1	—	1
190	2	—	1	252	11	—	—	304	1	—	—	348	1	—	1
191	2	—	—	253	24	—	—	305	2	—	—	350	1	—	1
				254	12	8	—	306	2	—	1	351	1	1	1
—1937—				255	30	20	—	307	2	—	—	352	1	—	—
193/98	15	—	—	255A	1000	670	—	308	2	—	1	353	1	—	1
195	—	—	2	256	3	—	2	309	2	—	1	354	1	1	1
196	—	—	2	257	2	—	2	310	3	—	1	355	1	—	1
				258	3	—	2	311	3	—	—	356	1	—	—
—1938—				259	6	—	—	312	2	—	1				
199/205	16	6	—	260	21	14	14	313	2	—	1	—1961—			
199	2	—	—	261	3	—	2	314	2	—	1	357/59	1	—	—
200	2	—	—	262	3	—	2	315	1	—	1	357	—	—	1
201	—	—	1	263	3	—	2	316	2	—	1	358	—	—	1
202	2	—	1	264	3	—	2	317	3	2	1				
203	4	—	1					318	6	4	2	—1962—			
204	4	—	—	—1943—				319	2	—	—	360/61	2	2	—
205	7	—	—	265/78	9	6	—					361	1	—	1
206	18	—	—	265	2	—	—	—1950—				362/63	3	2	—
				266	2	—	1	320	8	—	—	364	2	2	—
—1939—				267	3	—	—					365/68	3	—	—
207/08	6	—	—	268	3	2	1	—1952—				366	—	—	1
207	—	—	2	269	2	—	1	321	6	—	—	367	—	—	1
208	4	—	—	270	2	—	—					368	—	—	1
209/13	—	—	—	271	2	—	1	—1954—				369	2	2	—
214/25	15	—	—	272	3	2	1	322/24	—	—	2	370	1	1	—
214	1	—	1	273	2	—	1	322	3	—	1	371	1	1	—
215	2	—	—	274	2	—	1	323	3	—	1	372/75	2	—	—
216	1	—	—	275	2	—	1	325/26	5	—	1				
217	4	—	1	276	2	—	1	326	—	—	1	—1963—			
218	2	—	1	277	3	—	—					376	1	1	1
219	4	—	—	278	3	—	2	—1956—				377	1	1	—
220	4	—	—	279/83	—	—	—	327/30	5	3	2	378	1	1	—
221	—	—	2	281	3	—	—	327	2	—	—	379	1	1	—
222	2	—	—	282	3	—	—	328	2	—	1	380/83	3	—	—
223	2	—	—	283	4	—	—	329	—	—	1	380	1	—	1
224	2	—	—					330	3	—	1	381	—	—	1
225	4	—	—	—1944—				331	2	—	1	382	1	—	—
				284/85	—	2	—					383	1	—	—
—1941—				284	2	—	—	—1957—				384	2	2	—
226/28	8	—	—	286/87	2	—	2	332/34	3	—	1	385/87	2	2	1
229/30	4	—	—	286	1	—	1	332	2	—	1	385	—	1	—
				288	2	—	—	333	—	—	1	388/92A	4	3	—
								334	—	—	1	388	1	—	1





1367/86	6	1580/81	6	1800/03	3	—2009—			
1387	12	1582/90	7	1808/11	6	1897	-	-	-
1388/91	8	1591/99	7	1812/15	7				
1391A/D	10	1600/08	8	1816/19	8	—2010—			
1392/94	4	1609/17	9	1824/25	4	1898	2	-	-
1395/97	6	1618/26	12			1899	1	-	-
1398/404	5	1627/57	40	—2001—		1900/03	4	-	-
1405/11	5	1658/69	6	1826					
1412	2	1670/81	7	1826A/F		—2012—			
1412A/C	3	1681A/J		1826G/M		1904	1	-	-
F1412A/C feuillet	5			1826N/T		1905	2	-	-
		—1999—		1826U/Z		1906	2	-	-
—1995—		1682	1	1826AA/AF					
1413/16	7	1683/91	11	1826AG/AM		—2014—			
1417/22	8	1692/1700	7	1826AN/AT		1907/12	18	-	-
1423	1	1701/09	8	1826AU/AZ		1913/16	24	-	-
1424	1	1710/18	13	1826BA/BF		1917	7	-	-
1425/27	-	1719/27		1826BG/BM					
1428/29	-	1727A/D				—2015—			
		1727E/K		—2002—		1918	7	-	-
—1996—		1727L/P		1827/28		1919	3	-	-
1430/37	16	1727Q/Y		1829/31		1920/21	9	-	-
1438/41	8	1727Z/AH		1832/37		1922	9	-	-
1442	3	1728/31	3	1838					
1442A/E	-	1732/35	3	1839	3	—2016—			
1442F/K	-	1736/39	5			1923	2	-	-
1443/44	4	1740/43	5	—2003—					
1445/46	4	1744/47	5	1840	2	—2017—			
1447/58	15	1748/51	6	1841/46	10	1925/34-1935/46	12	-	-
1459	1	1752/55	9	1847/48		1947	4	-	-
1460/63	5	1756/59	12	1849/50	7	1948	1	-	-
1464/67	2	1760/65	10	1851/52	10				
1468/71	3	1766/71	9	1853	4	—2019—			
1472/75	3	1766/68	5			1949	-	-	-
1476/79	4	1772/77	13	—2004—					
1480/83	5	1775/77	7	1854/60	13				
1484/87	6	1778/83	17	1861	7				
1488/91	4	1784/91	-	1862/66	29				
1488a/91a	30	1791A/Z	33	1867	2				
1492/93	-	1791AA/AD		1868					
1493A/C	1	1791AE/AK				—1935—			
		1791AL/AU		—2005—		1/14	130	88	-
—1997—		1791AV/BM		1869	2	1	2	-	-
1494/97	6	1791BN/BT		1870/71	4	1a	100	-	-
1498/1501	7	1791BU/BZ		1872/85	20	2	2	-	-
1502/07	9	1791CA/CF				3	2	-	-
1502/04	3	1791CG/CP		—2006—		4	14	-	-
1508/13	14	1791CQ/CV		1886	1	5	3	-	-
1511/13	9	1791CW/DD		1887	1	5A	2	-	-
1514	1	1791DDA	3	1888	1	6	-	41	-
1515/23	7	1791DDB/DDD		1889	2	7	-	26	3
1524/1532	6	1791DDE				8	3	-	-
1533	1			—2007—		9	2	-	-
1534/35	2	—2000—		1890	1	10	1	-	-
		1791DE/DM		1891	2	11	3	-	-
—1998—		1791DN/DT		1892	3	12	2	-	-
1535A/AH	79	1791DU/DZ				13	5	-	-
1536/67	36	1791EA/EF		—2008—		14	8	-	-
1568/71	5	1791EG/EM		1893	1				
1572/75	5	1791EN/ET		1894	1	—1939—			
1574/75	7	1791EU/EZ		1895/96	3	15	31	-	-
1576/77	9	1791FA/FF							
1578/81	10	1792/1823	45			—1941—			

MADAGASCAR Poste aérienne		70	3	-	-	108	4	3	-	177/78	—1979—	2	2	-
17	3	-	-	-	-	109	2	-	2	179	—1980—	1	-	-
18	2	-	-	-	-	110/11	5	4	-	180/81	6	-	-	-
19	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—1981—	1	1	-
20	1	-	-	-	-	112	2	2	1	182	—1982—	-	-	-
21	1	-	-	-	-	113	4	3	-	-	—1983—	-	-	-
22	1	1	-	-	-	114/16	4	3	-	183	—1984—	1	1	-
23	1	-	-	-	-	117	2	2	-	184	1	1	-	-
24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	185	4	3	-	-
—1942—	17	-	-	-	-	118	1	1	1	-	—1985—	-	-	-
25/40	2	-	-	-	-	119/20	5	-	-	186/88	2	-	-	-
25	2	-	-	-	-	121	5	4	-	-	—1986—	-	-	-
26	2	-	-	-	-	122/23	4	3	-	189	1	1	-	-
27	2	-	-	-	-	122	-	2	-	-	—1987—	-	-	-
28	2	-	-	-	-	-	-	-	-	190	2	-	-	-
29	2	-	-	-	-	124	4	-	-	191	2	-	-	-
30	2	-	-	-	-	125/26	4	3	-	192	2	-	-	-
31	2	-	-	-	-	126	3	-	-	-	—1988—	-	-	-
32	2	-	-	-	-	127/28	5	4	-	-	—1989—	-	-	-
33	2	-	-	-	-	129	2	2	-	-	—1990—	-	-	-
34	2	-	-	-	-	130/31	8	6	-	193/95	2	-	-	-
35	2	-	-	-	-	132	4	3	-	196/97	4	-	-	-
37	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—1991—	-	-	-
38	2	-	-	-	-	133	7	5	-	198	1	-	-	-
39	3	-	-	-	-	134	4	-	-	-	—1992—	-	-	-
40	3	-	-	-	-	135/36	5	4	-	-	—1993—	-	-	-
41/44	4	-	-	-	-	137/38	4	3	-	199/200	1	-	-	-
45/54	185	-	-	-	-	139/41	6	5	-	201/02	1	-	-	-
45	14	-	-	-	-	139	1	-	-	203	1	-	-	-
47	6	-	-	-	-	142	4	3	-	-	—1994—	-	-	-
48	9	-	-	-	-	143	6	5	-	204/07	5	-	-	-
49	6	-	-	-	-	144/45	4	3	-	-	—1995—	-	-	-
50	14	-	-	-	-	146	3	2	-	208	1	-	-	-
51	9	-	-	-	-	147/48	7	5	-	209	1	-	-	-
52	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—1996—	-	-	-
53	3	3	-	-	-	149/51	8	6	-	210	1	-	-	-
54	5	-	-	-	-	152	4	3	-	211	2	-	-	-
—1943—	9	6	-	-	-	153/54	5	-	-	-	—1997—	-	-	-
55/61	2	-	-	-	-	155	3	2	-	-	—1998—	-	-	-
55	2	-	-	-	-	156	2	2	1	-	—1999—	-	-	-
56	1	-	-	-	-	157	3	2	1	212/13	2	-	-	-
57	2	-	-	-	-	158/59	4	3	-	-	—2000—	-	-	-
58	2	-	-	-	-	160/61	5	4	-	214	2	-	-	-
60	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	—2001—	-	-	-
61	3	-	-	-	-	162/64	6	5	-	215	-	-	-	-
—1944—	1	-	-	-	-	165	2	-	-	216	1	-	-	-
62	1	-	-	-	-	166	2	2	-	-	—2002—	-	-	-
—1946—	-	-	-	-	-	167/68	7	5	-	217	-	-	-	-
63/64A	18	12	-	-	-	169/71	8	6	-	-	—2003—	-	-	-
63	3	-	1	-	-	172/73	6	5	-	-	—2004—	-	-	-
64	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	—2005—	-	-	-
64A	11	7	3	-	-	174/76	-	-	-	-	—2006—	-	-	-
65	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	—2007—	-	-	-
66/71	12	9	-	-	-	-	-	-	-	-	—2008—	-	-	-
66	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	—2009—	-	-	-
67	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—2010—	-	-	-
68	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—2011—	-	-	-





39	1	-	-
40	5	-	-
<hr/>			
<b>1962</b>			
41/50	5	4	-
41	-	1	-
42	1	1	-
43	1	-	-
47	-	1	1

### Colis postaux

<hr/>			
<b>1919</b>			
1	15	-	-
2	155	87	-
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-

### Majunga

<hr/>			
<b>1895</b>			
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<https://www.philexnet.com>**  
vente en ligne

**<https://www.beauvais-philatelie.com>**  
consultation

**MADAGASCAR****Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	15
1963	20val.	17	16
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	25	23
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	14
1970	9val.	18	16
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	-	-
1976	29val.	41	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	18	17
1982	27val.	34	34
1983	9val.	-	-
1984	32val.	34	32
1985	34val.	47	-
1986	26val.	21	-
1987	48val.	60	57
1988	57val.	69	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	-	-
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2009	1val.	-	-

2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5
2014	11val.	49	49
2015	5val.	28	28
2016	1val.	2	2
2017	24val.	16	16
2019	1val.	-	-

**Poste aérienne**

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	5
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	10	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	4	4
2001	1val.	-	-

MALI						—1972—						
						170		2	300/04		8	
						171		3	305/06	2	2	
						172/75	3	2	307	2		1
						176	5	4	308	1		1
						177/82	7	5	309/10	2		1
						183	2	2	311/15	3	2	
						184	3	2	316	2	2	1
						185/96	11	9	317	2		1
						187/88	1		—1979—			
						189/90	2		318/22	6	5	
						197/200		14	323/25	4		
						—1973—			326	2		
						201/03	4	3	327/29	2		
						204	1	1	330/34	6	5	
						205	1	1	335/36	5		
						206	2		335A/36A	11		
						207/14	7	5	336A	7		
						—1974—			337	1		
						215	1		338	2		
						216/17	6	5	339/43	3		
						218/20	3	2	344/45	3		
						221/22	4	3	346	2		
						223/26	2	2	347/48	2		
						227/30	3		349/53	6	5	
						231/32	6	5	354/58	3	2	
						233			—1980—			
						—1975—			359/63	4	3	
						234/35	2	2	364/68	4	3	
						236/40	15	12	369/72	3		
						241/44	6	5	373/74	2	2	
						245	2	2	375	4		
						246/49	6	5	376/80	4	3	
						250	2		381/83	3		
						—1976—			384	2		
						251	2	2	385	1		
						252/56	3		386	2		
						257	2		387/89	2		
						258/62	7	5	390/91	2		
						263	2	2	392/95	2	2	1
						264	1	1	396	2	2	
						265	1		397	2		
						266	1	1	398/401	3	2	
						267/70	5	4	401	1		
						271/74	5	4	402	1		
						—1977—			—1981—			
						275/79	12	10	403/07	3	2	
						280	2	2	408/09	2		
						281	1		410/11	2		
						282/86	2	2	412/16	4	3	
						287	3		417/21	2	2	
						288/90	6	5	422/23	2		
						291/93	7	5	424	1	1	
						294/95	2		425/27	3	2	
						296	1		428	5	4	
						—1978—			429/31	3		
						297/99	3		432/36	4	3	
									433	1		
									434	1		
									435	2		
									436	2		



MALI Poste		1843/48	1849/51	31	3	2	—1971—
1432/35	4	—	32	—	—	—	114 57
—1999—	—	—	—	—	—	—	115 5 4
1436/37	2	—	—	—	—	—	116/18 9 7
1438/69	42	—	—	—	—	—	119/21 8 6
1470/1569	21	—	—	—	—	—	122 3 2
1570(1534/49) feuille	—	—	—	—	—	—	123/26 13 10
8	—	—	—	—	—	—	127/28 5 4
1571/94	37	—	—	—	—	—	129 2 2
1595/1618	30	—	—	—	—	—	130/36 20 16
1619/20	2	—	—	—	—	—	137/39 11 9
1621/28	4	—	—	—	—	—	—
1629/34	7	—	—	—	—	—	—
1635/40	8	—	—	—	—	—	—
1641/46	9	—	—	—	—	—	—
1647/52	11	—	—	—	—	—	—
1653/58	12	—	—	—	—	—	—
1659/64	11	—	—	—	—	—	—
1665/73	8	—	—	—	—	—	—
1674/82	9	—	—	—	—	—	—
1683/86	7	—	—	—	—	—	—
1687/90	7	—	—	—	—	—	—
1691/94	6	—	—	—	—	—	—
1695/1703	8	—	—	—	—	—	—
1704/12	9	—	—	—	—	—	—
1713/21	10	—	—	—	—	—	—
—2000—	—	—	—	—	—	—	—
1722/37	22	—	—	—	—	—	—
1722/25	—	—	—	—	—	—	—
1726/29	6	—	—	—	—	—	—
1730/33	7	—	—	—	—	—	—
1734/37	9	—	—	—	—	—	—
1738/53	19	—	—	—	—	—	—
1738/41	—	—	—	—	—	—	—
1742/45	3	—	—	—	—	—	—
1746/49	4	—	—	—	—	—	—
1750/53	9	—	—	—	—	—	—
1754/59	—	—	—	—	—	—	—
1760/65	7	—	—	—	—	—	—
1766/71	4	—	—	—	—	—	—
1772/77	5	—	—	—	—	—	—
1778/83	6	—	—	—	—	—	—
1784/89	—	—	—	—	—	—	—
1790/95	7	—	—	—	—	—	—
1796/1801	8	—	—	—	—	—	—
1802/07	9	—	—	—	—	—	—
1808/13	10	—	—	—	—	—	—
1814/17	—	—	—	—	—	—	—
1818	2	—	—	—	—	—	—
—2001—	—	—	—	—	—	—	—
1819/21	—	—	—	—	—	—	—
1822/26	—	—	—	—	—	—	—
1827/30	—	—	—	—	—	—	—
1831/33	—	—	—	—	—	—	—
1834/36	—	—	—	—	—	—	—
—2002—	—	—	—	—	—	—	—
1837/42	—	—	—	—	—	—	—
1852	4	—	—	—	—	—	—
1853	—	—	—	—	—	—	—
1854	1	—	—	—	—	—	—
1855	3	—	—	—	—	—	—
—2003—	—	—	—	—	—	—	—
1856	3	—	—	—	—	—	—
1857	1	—	—	—	—	—	—
1858	4	—	—	—	—	—	—
1859/61	—	—	—	—	—	—	—
1862/64	—	—	—	—	—	—	—
—2005—	—	—	—	—	—	—	—
1865	—	—	—	—	—	—	—
—2008—	—	—	—	—	—	—	—
1866/67	—	—	—	—	—	—	—
—2009—	—	—	—	—	—	—	—
1868/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1887/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2008—	—	—	—	—	—	—	—
1865	—	—	—	—	—	—	—
—2009—	—	—	—	—	—	—	—
1866/67	—	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—	—	—	—	—
1878	4	—	—	—	—	—	—
—2010—	—	—	—	—	—	—	—
1888/75	6	—	—	—	—	—	—
1876/77	5	—	—</				

224/27	7	5	350A	3	2	—1983—	545/46	4	-
228	3	-				461	2	-	-
229	3	-	—1979—			462	2	-	-
230/32	7	5	351/53	3	2	463/64	6	-	—1992—
233/34	2	2	354/55	6	5	465/67	4	-	547/57
			355A	6	5	468/69	4	-	558
			356	1	-	470	4	-	—1994—
—1975—			357/59	14	11	471/72	20	-	559
235	2	2	360/61	4	-	B471/472	50	-	560
236/38	7	5	362/63	4	-	473	6	-	
239/42	6	5	364/65	4	-	474/76	6	-	
243/44	7	5	366/69	5	-	477/79	6	-	
245/47	6	5	370/72	6	-	480/81	7	-	
248	1	1	373	1	-			-	
249/51	5	4				—1984—			
252/54	6	-	—1980—			482	4	-	1
254A	6	-	374/75	3	-	483/84	4	-	2
255	2	2	376/78	5	4	485/86	8	-	—1964—
256/57	4	-	379/80	3	2	487/88	4	-	2
258/60	8	6	381/83	5	-	489/91	7	-	3
261/63	8	6	F383A 3v.	6	-	492/93	11	-	3
264	1	-	F383B 6v.	14	-	494	2	-	—1966—
265	1	1	384/85	6	-	495/97	11	9	4
266	5	4	386/87	3	-	498/500	5	-	—1972—
			388	3	-	501	4	3	5
—1976—			389/90	4	-				6
267/69	6	5	391/92	4	-	—1985—			
270	1	-	393/96	4	3	502	4	3	—1973—
271/72	4	-	397/99	5	4	503/06	14	11	5
273/75	7	-	F399A 3v.	6	-	507	6	-	7
276/79	7	-	400	3	-	508/09	4	-	8
280/82	4	-	401/02	6	-	509A	5	-	—1976—
283/84	5	-	403/06	6	5				9
285	2	-	407/09	6	5	—1986—			8
286/88	7	-				510	3	2	—1978—
			—1977—			511	5	-	10/10A
289/90	6	-	410	6	-	512	4	-	10A
291	5	4	411/13	4	3	513	5	-	11
292	3	2	414/15	5	4	514	5	-	—1980—
293/97	9	7	416/17	5	-	515/16	8	-	12
298/99	5	-	418/21	6	-	517/19	11	-	5
300/03	7	5	422	3	-	520/22	6	-	4
304	2	-	423/26	5	4				—1981—
305/06	6	5	427/28	8	6	—1987—			13
307/09	5	4	429/31	6	-	523	4	3	2
310	-	7	432/33	6	-	524	5	-	14
311	16	13	434/35	6	-	525/26	7	-	15
312/14	8	-	436/37	3	-	527	10	-	16
			—1978—			528	3	-	17
315/17	6	5	438	4	-	529/30	8	6	3
318/19	4	-	439/41	8	6	—1988—			18
320/21	4	-	442/44	5	-	531/32	6	-	3
322/25	7	-	445/46	4	-	533	6	-	—1983—
326/27	7	5	447/48	7	-	534	4	-	2
328/31	14	11	449/51	4	-				20
332/33	2	-	452/53	2	-	—1989—			21
334/35	2	2	453A	2	-	535/38	2	2	—1984—
336/38	4	-	F453B feuillet	19	-	539/40	6	5	22
339/40	7	-	454/56	5	-	541/42	10	-	23
341/45	6	5	457	4	-				—1986—
346/48	7	5	458/59	6	-	—1990—			
349/50	3	-	460	3	-	543/44	4	-	24

**Blocs**





## MALI

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	11	11
1968	7val.	12	11
1969	17val.	12	11
1970	15val.	-	-
1971	23val.	19	16
1972	31val.	44	34
1973	14val.	13	11
1974	19val.	22	-
1975	17val.	28	24
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	21	20
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	37
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	43	41
1986	15val.	-	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	-	-
1998	219val.	260	260
1999	301val.	265	265
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	15	15

## Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	60	52
1970	30val.	69	55
1971	26val.	110	99
1972	32val.	52	42
1973	37val.	55	43
1974	26val.	50	41
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	64	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22



52	9	5	2	98	1	-	1	—1935—	211	1	-	1			
53	19	11	-	99	1	-	-	150/52	73	49	49	212	1	-	1
42a	-	84	-	99b	2	-	-					213	1	-	1
52b	73	49	79	100	1	-	-	—1938—				214	1	-	1
45d	-	130	-	101	2	-	1	153/60	48	32	-	215	1	-	1
54	-	-	-	102	1	-	1					216	2	-	1
55	-	8	6	103	1	-	1	—1939—				217	2	-	1
55e	-	35	-	104	1	-	1	161	-	-	-	218	1	-	1
56	-	-	-	105	2	-	1	161a	8	-	-	219	2	1	-
57	28	19	-	106	2	-	1	162	2	-	1	220	1	-	-
57d	-	170	-	107	1	-	1	163/99	30	18	-	221	3	2	1
58	555	370	-	108	2	-	1	163	2	-	-	222	2	-	1
59	6	3	-	109	2	-	-	164	1	-	-	223	2	-	-
				109b	2	-	-	165	1	-	-				
				110	2	-	1	166	2	-	-	—1945—			
60	8	4	-	111	1	-	-	167	1	-	1	224/37	16	-	-
61	10	6	-	112	1	-	-	168	1	-	-	224	2	-	-
				113	2	-	1	169	1	-	-	225	2	-	-
				114	2	-	1	170	1	-	1	226	2	-	1
62	9	5	-	115	2	-	1	171	1	-	1	228	2	-	1
63/79	465	260	-	115b	2	-	-	172	2	-	-	228A	2	-	-
63	2	1	-	116	1	-	-	173	4	-	-	229	2	-	1
64	2	1	-	117	4	-	-	174	1	-	1	230	2	-	1
65	2	1	-	118	2	-	-	175	4	-	-	231	1	-	1
66	1	1	1	119	4	-	1	176	1	-	1	231A	2	-	1
67	2	1	1	120	4	2	-	177	1	-	-	231B	2	-	1
68	2	1	1	121	4	-	1	178	2	-	-	232	2	-	-
69	6	3	-	122	5	-	-	179	1	-	-	233	2	-	1
70	8	4	-					180	1	-	-	234	4	-	-
71	8	4	-	—1930—				181	1	-	1	235	4	-	-
72	8	4	-	124/27	-	7	-	182	1	-	1	236	4	-	-
73	2	2	1	124	3	-	2	183	2	-	-	237	4	-	2
74	36	20	-	125	2	-	-	184	2	-	-	238	1	-	-
75	8	4	-	126	3	-	1	185	2	-	-				
76	20	11	3	127	5	-	-	186	1	-	1	—1946—			
77	-	165	105					187	1	-	1	239	2	-	-
78	59	33	29	—1933—				188	1	-	1	239b	2	-	-
79	-	33	-	128/49	115	77	-	189	1	-	-	240	2	-	-
				128	1	-	-	190	1	1	1	241/43	6	-	-
				129	1	-	-	191	4	-	-	241	3	-	-
80/97	315	175	-	130	1	-	-	192	2	-	-	243	3	-	-
80	1	1	-	131	2	-	1	193	1	-	1				
80a	2	1	-	132	1	-	1	194	1	-	-	—1947—			
81	1	1	-	133	2	1	1	195	1	-	-	244	2	-	-
82	2	1	-	134	2	-	1	196	1	-	-	245	1	-	-
83	-	1	1	135	-	-	1	197	1	-	1	246/65A	19	13	-
84	-	2	-	136	2	1	1	198	9	-	-	246	2	-	-
85	-	2	2	137	1	1	1	199	4	-	-	247	2	1	-
86	4	2	-	138	1	-	1					248	2	-	-
87	-	2	-	139	2	-	1	—1942—				249	1	-	1
88	-	3	-	140	1	-	1	200/03	23	-	-	250	1	-	-
89	-	3	2	141	2	1	1	200	7	-	-	251	1	-	1
90	-	3	-	142	2	1	1	202	7	-	-	252	1	-	1
91	-	3	-	143	2	-	1					253	2	-	1
92	-	3	-	143A	3	-	2	—1943—				253A	2	-	1
93	-	21	-	144	2	1	1	204/22	11	-	-	254	1	-	1
94	-	16	-	144A	1	-	1	204	1	-	1	255	1	-	1
95	-	12	-	145	-	-	1	205	1	-	-	256	1	-	1
97	-	46	-	146	-	44	6	206	1	-	1	257	1	-	1
89A	-	-	-	148	11	-	-	207	1	-	1	257A	1	-	1
				149	11	7	-	208	1	-	1	258	1	-	1
				—1923—				209	1	-	1	258A	2	-	1
98/123	-	21	-					210	1	-	1	259	1	-	1



**MAROC**  
**Taxe**

96	4	-	-
97	4	-	-
98/99	4	-	-
<b>—1955—</b>			
100/02	20	16	5
100	4	-	1
101	7	-	-
101a	8	-	2

**Blocs**

<b>—1949—</b>			
1/4	130	-	-
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	30	-
4	-	30	-

**Taxe**

<b>—1896—</b>			
1/5	-	320	-
1	-	-	-
2	-	-	-
2a	22	11	-
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	175

<b>—1909—</b>			
6/9	-	120	-
6	-	3	-
7	-	32	-

<b>—1911—</b>			
10/16	-	60	-
10	-	4	-
13	6	3	-
15	16	8	-

<b>—1915—</b>			
17/22	-	-	-
17	1	1	1
17a	-	120	-
18	6	3	2
23/26	-	-	-
23	-	2	-
24	-	3	-

<b>—1917—</b>			
27/34	-	6	-
27	-	1	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	4	2	-
31	2	1	-
33	-	1	1

34                    4    2    1

**—1918—**

35/41	-	33	-
35	1	1	-
36	2	2	-
41	30	-	-
42/45	-	27	-
42	1	1	-

**—1944—**

46/48	21	-	-
-------	----	---	---

**—1945—**

49/52	-	4	-
50	2	-	-
52	3	-	1

**—1947—**

53/56	-	-	-
54	2	-	-
55	3	-	-
56	5	-	-

**Colis postaux**

**—1917—**

1/11	-	55	-
7	-	-	3
8	-	-	1
9	-	-	1
11	-	-	1

**Les timbres du Maroc  
indépendant sont annoncés  
dans notre prix courant  
Afrique du Nord Indépendance  
de octobre 2022  
Envoi sur simple demande**



189	2	-	-
<b>-----1942-----</b>			
191/95	6	-	-
191	1	-	-
192	2	-	-
193	2	-	-
194	2	-	-
<b>-----1944-----</b>			
196/97	3	-	-
197	2	-	-
198	3	-	-
199/217	15	10	-
199	2	-	-
200	2	-	-
202	2	-	-
203	2	-	-
204	5	-	-
206	2	-	-
207	5	-	-
208	2	-	-
209	2	-	-
210	3	-	-
211	2	-	-
212	2	-	-
213	2	-	-
214	2	-	-
215	2	-	-
216	3	-	-
217	3	-	-
<b>-----1945-----</b>			
218/19	4	-	-
218	2	-	1
220/25	9	-	-
221	-	-	1
222	2	-	-
223	3	-	2
224	3	-	2
225	3	-	-
<b>-----1947-----</b>			
226/42	19	14	-
226	2	-	-
227	2	-	-
228	1	-	-
229	1	-	-
230	1	-	-
231	2	-	-
232	1	-	-
233	3	-	-
234	3	-	-
235	2	-	-
236	3	-	-
237	2	-	-
238	3	-	-
240	-	-	2
241	-	-	2
242	4	-	-

**Poste aérienne**

<b>-----1942-----</b>			
1/3	5	3	-
2	2	-	-
3	4	-	-
<b>-----1945-----</b>			
4/5	3	-	2
4	2	-	-
5	-	-	1
5A	115	90	-
5B	115	-	-
<b>-----1946-----</b>			
6	4	2	-
7/12	13	7	-
8	4	-	-
10	4	-	-
12	4	-	-
<b>-----1947-----</b>			
13/15	41	31	-
14	8	-	3
15	37	-	-

**Blocs**

<b>-----1937-----</b>			
1	12	-	-

**Taxe**

<b>-----1927-----</b>			
1/11	78	46	-
1	4	-	-
2	4	-	-
3	6	-	-
4	6	3	-
5	7	4	-
6	9	-	-
7	11	-	-
8	11	-	-
11	19	11	-
<b>-----1933-----</b>			
12/22	24	-	-
12	2	1	-
13	2	-	-
14	4	-	-
15	4	-	-
16	4	-	-
17	-	1	-
18	4	2	-
19	-	2	-
20	5	3	-
21	5	3	-
22	5	-	-

<b>-----1943-----</b>			
23/26	9	-	-
23	4	-	-
24	4	-	-
25	4	-	-
<b>-----1947-----</b>			
27/36	12	7	-
27	1	-	-
28	1	-	-
29	2	-	-
30	2	-	-
31	2	-	-
32	2	-	-
33	4	2	-
34	4	2	-
35	-	2	-





251	1	1	350/53	3	2	2	489	3	597	2	
252	1	1	350	-	-	1	490	1	598/99	2	
253/55	3	2	352	-	-	1	491/95	5	600	1	
256/61	7	5	354	1	-	-	-	-	-	-	
			355	1	-	-	-	-	-	-	
<b>—1969—</b>			<b>—1977—</b>			<b>—1982—</b>			<b>—1988—</b>		
262	1	-	356/57	2	-	-	496/99	8	601	1	
263/67	11	9	358/62	6	5	-	500	1	602/04	10	
268	2	2	363	1	-	-	501/03	4	605/06	5	
269	1	1	364/65	3	2	-	504/05	2	607	2	
270/71	1	1	366	1	1	-	506	2	608	2	
272/74	2	2	367/70	2	-	-	507/08	5	609/10	3	
			371	3	-	-	509	1	611	2	
<b>—1970—</b>			372/76	10	8	-	510	1	612	2	
275	3	2	377/78	2	-	-	510A/C	3	613	2	
276/80	6	5	379/81	3	-	-	511/13	5	-	-	
281/84	5	4	-	-	-	-	513A/B	-	-	-	
285	1	-	<b>—1978—</b>			<b>—1983—</b>			<b>—1989—</b>		
286/90	10	8	382/85	10	8	-	513C	3	614/20	7	
			386/91	24	20	-	-	-	621/25	8	
<b>—1971—</b>			391A/B	-	-	-	514/19	11	626	2	
291/92	3	2	392/94	3	-	-	520/23	4	627	1	
293/94	8	6	395	2	2	-	524/26	1	628	1	
295/96	11	9	396/97	4	-	-	527	1	629	2	
			398/400	7	5	-	528	1	630	3	
<b>—1972—</b>			401/03	3	-	-	529/31	3	631	2	
297	1	1	404	1	-	-	532/34	4	-	-	
298/300	3	2	405	3	-	-	535/37	4	<b>—1990—</b>		
301	1	1	<b>—1979—</b>			<b>—1984—</b>			632	3	
302/03	9	7	406/08	2	-	-	538/40	3	633	3	
304	1	-	409/12	9	7	-	541/45	4	634	3	
			413/14	9	-	-	546/48	4	635	3	
<b>—1973—</b>			414	3	-	-	549/50	2	636/40	12	
305	5	4	415/17	4	-	-	551	1	641/42	7	
306	1	-	418/21	7	5	-	552/55	2	643/45	13	
307	2	2	422/24	4	-	-	556	1	646	4	
308	1	-	425/28	7	-	-	557	2	647/49	10	
309	2	-	429/30	2	-	-	-	-	650	4	
310	2	-	431/36	11	-	-	<b>—1985—</b>			<b>—1991—</b>	
			<b>—1980—</b>			<b>—1986—</b>			651/53	10	
<b>—1974—</b>			437/38	2	-	-	558	2	654	5	
311/12	8	6	439/44	11	-	-	559/60	3	655/57	10	
313/14	5	-	445	-	-	-	561/63	3	655a/57a	18	
315	1	1	446/49	8	-	-	564	1	658	4	
316/20	6	5	450/51	-	-	-	565/69	11	659	3	
321/23	3	-	452/53	2	-	-	570	1	660	3	
324/25	12	10	454/57	8	-	-	571	1	661/62	5	
326/27	6	-	458/60	2	-	-	572/74	3	663	3	
			461	1	-	-	<b>—1987—</b>			<b>—1993—</b>	
<b>—1975—</b>			462/65	7	-	-	575/78	12	664/65	6	
328/32	3	-	466/71	13	10	-	579	2	666/67	6	
333/35	6	5	472/73	2	-	-	580	1	668/69	6	
336	3	2	<b>—1981—</b>			<b>—1988—</b>			670/74	16	
337/38	4	-	474/76	2	-	-	581/83	3	-	-	
339/40	2	-	477/79	5	-	-	584/86	3	<b>—1994—</b>		
341	1	-	480	1	-	-	587/89	3	675/79	16	
342/43	2	2	481/82	2	2	-	590/91	3	-	-	
344/45	2	1	482A	-	-	-	592/93	5	<b>—1995—</b>		
346/47	2	2	483/88	13	10	-	594	1	680	2	
			<b>—1976—</b>			<b>—1989—</b>			681/83	5	
348	1	-	-	-	-	-	595	1	-	-	
349	1	-	-	-	-	-	-	-	<b>—2000—</b>		
			-	-	-	-	596	1	684/86	4	



246	2	-	18	7	-	57	<b>—1991—</b>		32	1	-	-
			19	6	-	57a	7	-	33	1	-	-
	<b>—1987—</b>						12	-		<b>—1963—</b>		
247/50	8	-		<b>—1978—</b>					34/49	12	-	-
251/54	8	-	20	6	-				34/35	1	-	-
			21	3	-	58	<b>—1993—</b>		38/39	1	-	-
	<b>—1988—</b>		22	6	-		7	-	40/41	1	-	-
255/58	8	-		<b>—1979—</b>					42/43	2	2	-
259/62	8	-	23	6	-	59	<b>—1994—</b>		46/47	3	-	-
			24	6	-		7	-	48/49	4	-	-
	<b>—1990—</b>		25	6	-	60	<b>—2000—</b>					
263/67	20	-	26	6	-	61	4	-				
268	10	-		<b>—1980—</b>			62	4	-			
269	4	-	27	6	-	63	-	-				
			28	6	-		<b>Service</b>					
	<b>—1991—</b>		29	6	-							
270	10	-	30	6	-		<b>—1961—</b>					
270a	17	-					1/11	10	8	-	-	-
			31	6	-		2	1	-	-	-	-
	<b>Blocs</b>		32	6	-		4	1	-	-	-	-
1	12	-	33	6	-		5	1	-	-	-	-
							6	1	-	-	-	-
	<b>—1964—</b>			<b>—1982—</b>				7	1	-	-	-
2	8	6	34	6	-		8	1	-	-	-	-
3	7	-	35	5	-		10	3	-	-	-	-
			36	5	-							
	<b>—1968—</b>		37	5	-							
4	7	-		<b>—1983—</b>				<b>—1976—</b>				
5	4	-	38	6	-		12/18	7	5	-	-	-
			39	5	-							
	<b>—1969—</b>						<b>Taxe</b>					
6	4	3		<b>—1984—</b>				<b>—1906—</b>				
			40	5	-		1/8	-	-	-	-	-
	<b>—1970—</b>		41	5	-		9/16	-	67	55	-	-
7/8	13	-	42	5	-		11	-	10	7	-	-
7	-	5	43	5	-		15	-	14	-	-	-
8	7	-										
				<b>—1985—</b>				<b>—1914—</b>				
9	5	4	44	6	-		17/24	11	6	-	-	-
			45	5	-		17	2	1	-	-	-
	<b>—1972—</b>						18	1	-	-	-	-
10	5	4		<b>—1986—</b>				19	1	-	-	-
			46	9	7		20	2	-	-	-	-
	<b>—1973—</b>		47	4	-		21	2	-	-	-	-
11	4	3	48	4	-		22	4	-	-	-	-
			49	4	-		23	4	-	-	-	-
	<b>—1974—</b>		50	5	-		24	4	-	-	-	-
12	3	-										
				<b>—1987—</b>				<b>—1927—</b>				
	<b>—1975—</b>		51	6	-		25/26	10	6	-	-	-
13	6	-	52	6	-		25	5	-	-	-	-
14	6	-		<b>—1988—</b>				26	7	-	-	-
			53	6	-							
	<b>—1976—</b>		54	6	-		<b>—1961—</b>					
15	6	-					27/33	9	7	-	-	-
				<b>—1990—</b>				27	1	-	-	-
	<b>—1977—</b>		55	7	-		28	1	-	-	-	-
16	5	-					30	1	-	-	-	-
17	8	-	56	7	-		31	1	-	-	-	-

## MAURITANIE

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	11
1966	18val.	26	21
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	17
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	33	29
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	65	-
1979	31val.	44	36
1980	37val.	55	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	34	-
1983	24val.	29	29
1984	20val.	18	18
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	13val.	35	35
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	30	30
2012	2val.	4	4

## Poste aérienne

1961	3val.	28	23
1962	8val.	105	95
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	71	65
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	44	44
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10