

# BEAUVAIS

**18, rue Drouot - 75009 PARIS**

Tel 01-47-70-25-26

**Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30**

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VI**

### **MARS 2019**

MADAGASCAR.....	3
MALI .....	11
MAROC .....	17
MARTINIQUE .....	21
MAURITANIE.....	23
NOUVEAUTÉS .....	28

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ au 01/01/2019), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**Les frais de port recommandé sont passé  
à 6€ depuis le 01/01/2019**

MADAGASCAR

Poste

1889

1	-	-
2	-	110
3	-	-

1891

4	-	-
5	-	65
5A	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	135 26
9	-	105 29
10	-	100 32
11	-	24 17
12	-	180
13	-	1025

1895

14/22	670	-
14	40	16
15	-	46
16	-	70 18
17	-	92 21
18	-	32
19	-	98 38
21	-	125 60

1896

23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28/42	155	-
28	4	2 1
29	-	2
30	-	3 2
33	-	2
34	-	7 2
35	-	5
36	-	8 4
37	-	11 5
38	-	13 3
39	-	5
40	-	14 3
41	-	26
42	-	31
29a	-	4

1900

42A/47	100	-
42A	-	1
43	-	3 1
44	-	2
46	-	36 7
47	-	23

1902

48	12	6 5
49	36	18
50	16	8 7
48a	-	89
49a	-	110
50a	-	100
51/55	-	50
51 I	-	10
51 II	14	7
52 I	-	8
52 II	16	8 8
53 I	16	8
53 II	14	7 7
54 I	14	7 7
55 I	24	12 13
55a I	-	83
52d I	-	74
52I+52II+52d	-	90
59 I	-	-
59 II	-	90
60 I	-	-

1903

63/77	445	210
63	-	2 1
63a	-	8
64	-	1 1
65	-	2 2
66	-	2 107
67	-	2 108
68	-	2 109
68a	140	-
69	-	5
70	-	27 5
71	-	14
72	-	6
74	-	57
75	-	57
76	-	74 30
77	140	79 50

1904

78 gauche	-	-
78A gauche	-	-
78B gauche	-	-
79 gauche	-	-
80 gauche	-	46
81 gauche	-	-
82 gauche	-	-
83 gauche	-	-
83A gauche	-	-
83B gauche	-	-
84 gauche	-	-
84 droit	-	62
85 gauche	-	-
86 gauche	-	-
87 gauche	-	-
88 gauche	-	-
88A gauche	-	-

89 gauche	-	-
89A gauche	-	-
90 gauche	-	-
91 gauche	-	-
91A gauche	-	-
91B gauche	-	-
92 gauche	-	-
92A gauche	-	-
92AA gauche	-	-
92B gauche	-	-

1905

92C gauche	-	-
------------	---	---

1906

93 gauche	-	-
93 droit	-	33

1908

94/110	48	32
94	1	1 1
95	1	1
96	2	1
97	2	1 1
98	2	1 1
99	1	1 1
100	2	1 1
101	-	-
103	3	2 2
104	2	1 1
105	2	1 1
106	2	1
107	2	1 1
108	2	1 1
109	-	4
110	-	13

1912

111/14	-	12
111	-	1 1
112	-	1
113	-	2
114A	-	180
115/20	20	13
117	-	2
118	-	2
120	-	6

1915

121	3	2
-----	---	---

1921

122/30	-	110
123	-	1
124	-	65
125	1	1
126	9	6
127	-	5
128	-	3
129	3	2
130	-	3

1922

131/43	11	8
131	2	1 1
132	2	1 1
133	2	1 1
134	-	1 1
135	-	1
136	2	1 1
137	2	1
138	2	1 1
139	2	1 1
140	2	1 1
141	-	1
142	3	2
143	3	2
144/55	-	26
144	2	1
144a	-	75
145	2	1 1
146	2	1
147	2	1 1
148	2	1
149	3	2
150	2	1 1
151	2	1
152	2	1 1
153	3	2 1

1927

156/61	15	11
156	2	1
157	3	2
158	3	2
159	3	2
160	8	6
161	2	2 2

1930

161A/78	35	-
161A	2	1 1
162	1	1
163	2	1 1
163a	2	1
164	2	1 1
165	2	1 1
166	2	1 1
167	2	1 1
168	2	1 1
169	2	1
170	2	1 1
171	2	1
172	3	2 1
172a	2	1
173	2	1 1
174	-	3 1
175A	2	1 1
175B	-	2
176	-	6 2
176A	2	1 1
176B	-	8 2
177	3	2
177a	2	1 1
178	3	2



<b>1965</b>			463	2	2	530	2	617	1	1	
401/04	3	2	464	1	—	531/34	4	618	1	1	
403	—	—	465/66	1	—	531	1	619	4	3	
405	1	1	466	—	—	532	1	<b>1978</b>			
406	2	2	467	1	—	533	2	620	3	2	
407	1	1	468/71	2	2	535	2	621	1	1	
408/09	1	—	469	—	—	536/37	3	622	1	1	
409	—	1	471	—	—	536	1	623	2	2	
410/17	8	6	<b>1970</b>			<b>1974</b>			624	1	1
410	—	—	472/73	10	8	538/39	1	<b>1979</b>			
413	—	—	474	1	—	538	1	625	1	1	
417	—	—	475	1	1	540	1	626	1	—	
<b>1966</b>			476	1	—	541	1	627/29	13	10	
418	1	1	477/79	2	2	542	1	630	1	—	
419	1	1	480	1	1	543/44	3	631	1	1	
420/21	2	2	<b>1971</b>			543	1	632	1	1	
420	—	—	481	1	1	544	—	633	1	1	
422	1	—	482/83	7	5	545	2	633	4	3	
423	1	—	484/86	2	2	546	2	<b>1980</b>			
424	1	—	487	1	1	547/48	4	634	1	1	
424A	—	—	488	1	1	547	2	635	1	1	
425	1	—	488	1	1	549/52	2	636	1	1	
426	1	1	489	1	—	549	—	637	1	1	
427/28	1	1	490/91	2	2	550	1	638	1	1	
<b>1967</b>			491	—	—	553/54	1	639	1	1	
429	1	—	492	1	—	<b>1975</b>			640	1	1
430	1	—	493/94	1	1	555	2	641/42	3	2	
431/33	1	—	493	—	—	556/58	3	643	1	—	
432	—	—	495	2	2	556	1	644	2	2	
433	—	—	<b>1972</b>			557	1	<b>1981</b>			
434	1	1	496/97	2	2	559	1	645/47	3	2	
435/36	2	2	498	2	2	560/61	2	648/49	2	2	
437	1	1	499	2	2	562/65	3	650/51	3	2	
437A/40	12	10	500	1	1	566	1	652/54	2	2	
437A	—	—	501	1	—	567/70	—	655	1	1	
438	—	—	502	1	—	571/72	2	656	1	—	
438A	—	—	503	3	2	573/75	4	657	2	2	
439	—	—	504/06	3	2	576/77	—	658	1	—	
440	—	—	505	—	—	576	1	659/60	1	1	
441	1	1	507	1	1	<b>1976</b>			661	6	
442	2	—	508	1	1	578/79	2	<b>1982</b>			
443/44	2	2	509	1	—	580/83	5	662	1	—	
445	1	—	510	1	—	584	2	663/65	12	—	
<b>1968</b>			511	1	—	585/89	7	666	1	—	
446	1	—	512	4	3	590/92	—	667	1	—	
447	1	—	513/14	1	—	593/94	1	668	1	—	
448/50	2	2	<b>1973</b>			595/96	—	669/71	2	—	
449	—	—	515	1	1	597/99	4	672/74	2	—	
451	1	1	516/21	4	—	599	2	675/77	10	—	
452/54	2	2	516	1	—	600/03	7	678/82	4	—	
455/56	1	—	517	1	—	604	1	683/84	1	1	
456	—	—	518	1	—	605/06	3	685/88	2	—	
457	1	—	520	—	—	<b>1977</b>			<b>1983</b>		
458/59	1	1	522	1	—	607/08	2	689/90	2	—	
458	—	—	523/28	3	2	609	1	691	1	—	
<b>1969</b>			523	1	—	610	1	692	1	—	
460	5	—	524	1	—	611/14	3	693/97	—	—	
461	1	—	525	1	—	615	3	693	1	—	
462	1	1	526	1	—	616	1	—	—	—	
			529	1	1						

<b>MADAGASCAR</b>									
<b>Poste</b>									
694	1	830	1		969	1		1199/1202	9
697	3	831	2	2	970	1		1203	8
		832/36		10	971	1		1204/19	33
		837	1		972	1		1220/35	24
					973/74	1		1236/39	8
<b>—1984—</b>					975/76	2		1240/43	9
698/702	3	838/40	3	2	977	1		1244	16
703/07	4	841/46	12		978/82	1		1245/46	5
708	1	847/51	2		983/84	2		1247	4
709/13	4	852/53	1		984	1		1248	5
714	1	854	1		985/86	1		1249/55	7
715/19	8	855	1		987/89	7		1256/60	11
720	1	856	1		990/91	3		1256	1
721/25	14	857/59	2		992	3		1257	1
726/27	3	860	1					1259	3
728	1	861	1		<b>—1991—</b>			1260	4
729	1	862	1		993	1		1261	8
		863/68	8		994/99	16		1262	3
		868A	9		1000	10		1263/68	10
<b>—1985—</b>		869/74	6	5	1001/06	18		1269/84	16
730	1	875	1		1007/13	7		1285/1300	16
731	1	876	1		1014/16	2	1	1301/16	16
732/36	8	877/81	3	2	1017/23	7		1317/23	7
737/39	6	882/85			1024/30	6		1323A/G	6
740		886/91	9		1031/37	7			
741	1	892/93	1		1038/43	16		<b>—1994—</b>	
742	1	892		1	1044/47	10		1323H/P	5
743/44	2				1048/49	4		1323H	1
745	1	<b>—1989—</b>			1050	1		1323J	1
746	2	894/95	1	1	1051	1		1323K	1
747	1	896/99	3	2	1052	1		1323L	1
748/52		900/904	3					1323M	1
753/57		905/09	4		<b>—1992—</b>			1323N	2
758/62	5	910/11	2		1052A	1		1324/30	7
763	1	912/17	3	2	1053/59	5		1331/33	6
		913	1		1060	10		1334/36	6
<b>—1986—</b>		914	1		1061/67	7		1337	11
764	1	915	1		1068/74	6	3	1338/44	6
765	2	916	1		1074A/80A			1345/51	5
766/70		917	1		1075/80	16		1352/58	5
771/75	3	918	1	1	1081	1		1359/65	6
776	1	919/20	1		1082/85	12		1366	1
777/81	4	921	1		1086/1101			1367/86	6
782/83	2	922	1		1102/17	22		1387	12
784	1	923/27	20		1118/33	20		1388/91	8
785/89	4	928	9		1134	2		1391A/D	10
		929/33	2		1135/36	4		1392/94	4
<b>—1987—</b>		934/37	10		1137/43	7		1395/97	6
790/93	3	938	9		1144/50	9		1398/404	5
794/95	1	939/40	2		1144	1		1405/11	5
796/97	2	941	1		1145	1		1412	2
798/99	2	942	1		1146	1		1412A/C	3
800/01	2	943/46	1		1147	1		F1412A/C feuillet	5
802/07	10	943	1		1148	2			
808/13	10	944	1		1149	2		<b>—1995—</b>	
814	10	946	1		1151/57	6		1413/16	7
815	1	947/52	13					1417/22	8
816	1				<b>—1993—</b>			1423	1
817	1	<b>—1990—</b>			1158	1		1424	1
818	1	953/57	2		1159/74	53		1425/27	
819/24	10	958/63	10		1175/78	7		1428/29	
825/28	4	964/67	10		1179/94	15			
829	1	968	9		1195/98	9			

—1996—

1430/37	16	-	-
1438/41	8	-	-
1442	3	-	-
1442A/E	-	-	-
1442F/K	-	-	-
1443/44	4	-	-
1445/46	4	-	-
1447/58	15	-	-
1459	1	-	-
1460/63	5	-	-
1464/67	2	-	-
1468/71	3	-	-
1472/75	3	-	-
1476/79	4	-	-
1480/83	5	-	-
1484/87	6	-	-
1488/91	4	-	-
1488a/91a	30	-	-
1492/93	-	-	-
1493A/C	1	-	-

—1997—

1494/97	6	-	-
1498/1501	7	-	-
1502/07	9	-	-
1502/04	3	-	-
1508/13	14	-	-
1514	1	-	-
1515/23	7	-	-
1524/1532	6	-	-
1533	1	-	-
1534/35	2	-	-

—1998—

1535A/AH	79	-	-
1536/67	36	-	-
1568/71	5	-	-
1568/69	2	-	-
1572/75	7	-	-
1574/75	5	-	-
1576/77	9	-	-
1578/81	10	-	-
1582/90	7	-	-
1591/99	7	-	-
1600/08	8	-	-
1609/17	9	-	-
1618/26	12	-	-
1627/57	40	-	-
1658/69	6	-	-
1670/81	7	-	-
1681A/J	-	-	-

—1999—

1682	1	-	-
1683/91	11	-	-
1692/1700	7	-	-
1701/09	8	-	-
1710/18	13	-	-
1719/27	-	-	-
1727A/D	-	-	-
1727E/K	-	-	-
1727L/P	7	-	-

1727Q/Y	-	-	-
1727Z/AH	-	-	-
1728/31	3	-	-
1732/35	3	-	-
1736/39	5	-	-
1740/43	5	-	-
1744/47	5	-	-
1748/51	6	-	-
1752/55	9	-	-
1756/59	12	-	-
1760/65	7	-	-
1766/71	9	-	-
1766/68	5	-	-
1772/77	13	-	-
1775/77	7	-	-
1778/83	17	-	-
1784/91	15	-	-
1791A/Z	33	-	-
1791AA/AD	-	-	-
1791AE/AK	-	-	-
1791AL/AU	-	-	-
1791AV/BM	-	-	-
1791BN/BT	-	-	-
1791BU/BZ	-	-	-
1791CA/CF	-	-	-
1791CG/CP	-	-	-
1791CQ/CV	-	-	-
1791CW/DD	-	-	-
1791DDA	3	-	-
1791DDB/DDD	-	-	-
1791DDE	-	-	-

—2000—

1791DE/DM	-	-	-
1791DN/DT	-	-	-
1791DU/DZ	-	-	-
1791EA/EF	-	-	-
1791EG/EM	-	-	-
1791EN/ET	-	-	-
1791EU/EZ	-	-	-
1791FA/FF	-	-	-
1792/1823	45	-	-
1800/03	3	-	-
1808/11	6	-	-
1812/15	7	-	-
1816/19	8	-	-
1824/25	-	-	-

—2001—

1826	-	-	-
1826A/F	-	-	-
1826G/M	-	-	-
1826N/T	-	-	-
1826U/Z	-	-	-
1826AA/AF	-	-	-
1826AG/AM	-	-	-
1826AN/AT	-	-	-
1826AU/AZ	-	-	-
1826BA/BF	-	-	-
1826BG/BM	-	-	-

—2002—

1827/28	-	-	-
---------	---	---	---

1829/31	-	-	-
1832/37	-	-	-
1838	-	-	-
1839	3	-	-

—2003—

1840	2	-	-
1841/46	10	-	-
1847/48	-	-	-
1849/50	7	-	-
1851/52	10	-	-
1853	4	-	-

—2004—

1854/60	11	-	-
1861	7	-	-
1862/66	29	-	-
1867	2	-	-
1868	36	-	-

—2005—

1869	2	-	-
1870/71	4	-	-
1872/85	20	-	-

—2006—

1886	1	-	-
1887	1	-	-
1888	1	-	-
1889	2	-	-

—2007—

1890	1	-	-
1891	2	-	-
1892	3	-	-

—2008—

1893	1	-	-
1894	1	-	-
1895/96	3	-	-

—2009—

1897	-	-	-
------	---	---	---

—2010—

1898	2	-	-
1899	1	-	-
1900/03	4	-	-

—2012—

1904	1	-	-
1905	2	-	-
1906	2	-	-

—2014—

1907	7	-	-
1908/13	18	-	-
1914/17	24	-	-
1918	3	-	-
1919	1	-	-
1920/21	3	-	-
1922	5	-	-

Poste aérienne

—1935—

1/14	115	88	-
1	2	1	-
1a	93	-	-
2	2	1	-
3	2	1	-
4	12	9	-
5	2	1	-
5A	2	1	-
7	-	26	2
8	3	2	-
9	2	2	-
10	1	1	-
11	2	2	-
12	2	2	-
13	4	3	-
14	6	4	-

—1939—

15	-	-	-
----	---	---	---

—1941—

16/24	4	3	-
16	1	1	-
18	2	1	-
19	2	1	-
20	1	1	-
21	1	1	-
22	1	1	-
23	1	1	-
24	1	1	-

—1942—

25/40	16	12	-
25	2	1	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	-	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-
37	-	1	-
38	2	1	-
39	3	2	-
40	3	2	-
41/44	4	3	-
45/54	185	125	-
45	12	8	-
46	-	70	-
47	5	3	-
48	8	5	-
49	5	3	-
50	12	8	-
51	6	4	-
52	6	4	-
53	2	2	2







## MADAGASCAR

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	15
1963	20val.	17	15
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	130	-
1967	21val.	25	23
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	14
1970	9val.	16	14
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	27	-
1976	29val.	41	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	18	17
1982	27val.	30	30
1983	9val.	-	-
1984	32val.	34	32
1985	34val.	47	-
1986	26val.	21	21
1987	48val.	57	52
1988	57val.	69	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	-	-
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2009	1val.	-	-
2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5
2014	16val.	58	58

### Poste aérienne

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	4
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	10	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	3	3
2001	1val.	-	-



MALI Poste		—1988—				—1996—			
437	3	551	2	720/21	2			984/87	9
438	2	552	5	722/23	2			988/91	4
439	4 3	553	3	724/25	2			992/999	8
440	2 2	554	3	726/35	10			1000/05	7
—1982—		—1989—		736/41	11			1006/11	5
441/45	5	555/58	3	742/45	4			1012/17	7
446/50	4 3	559/60	4	746/49	4			1018/33	4
451	2	561	6	750/53	4			1034/36	2
452	1	—1990—		754/61	15			1037/39	3
453	2	562	2	762	5			1040/42	4
454/58	5	563	2 2	—1996—				1043/45	4
459/63	3	564	4 3	763/65	3			1046/48	5
464/66	4	565/66	4 3	F763 Le feuillet	3			1049/51	6
—1983—		—1991—		766/81	10			1052/54	6
467/68	7	567/68	4	782/93	9			1055/57	8
469/73	7	569/72	5	794	2			1058/81	15
474	1	573	2	795/806	11			1082/99	20
475	2	—1992—		807/10	3			1082/90	9
476/77	3 2	574	2	811/16	6			1100/03	3
478	2	575/88	20	817/18	2			1104/07	3
479/80	3	586	2	819	1			1108/11	3
481	2	589	3	820/23	2			1112/14	5
—1984—		—1993—		824/25	2			1115/17	5
482/86	4	590/91	5	826/27	3			1118/20	6
487	2	592/93	16	828/31	2			1121/23	6
488/93	17	594/95	—	832/35	3			1124/27	5
494/98	4	595A/K	—	836/39	4			1128/31	5
499	2	596/97	5	840/43	5			1132/35	6
500/01	3	—1994—		844/47	5			1136/39	7
502	3	598/601	7	848/56	11			1140/48	11
503/09	14 11 4	599	1	857/65	7			1149/75	24
510	4	600	2	866/74	11			1176/79	2
—1985—		601	4	875/77	6			1180/88	6
511/14	9	602/05	8	878/83	9			1189/92	3
515/18	13	606/21	12	884/87	3			1193/1201	8
519	2	622/25	2	888/891	2			1202/07	9
520	2	626/29	2	892/97	2			1208/13	7
521	5	630/35	10	898/901	4			1214/22	11
522/24	7 5	636/41	9	902/05	4			—1998—	
525/26	8	642/61	11	906/09	8			1223/26	4
526A	7	662/64	3	910/13	9			1227/30	4
—1986—		665/67	5	914/17	11			1231/39	6
527/29	7 5 2	668/70	5	918/21	7			1240/47	8
530/31	2	671/73	6	922/27	6			1248/56	6
532/33	3	674/76	6	928/33	8			1257/65	10
534	2	677/85	7	933A/F	9			1266/74	13
535	3	686/94	8	933G/Q	4			1275/83	7
536/37	4	695	1	933R/U	3			1284	2
538/41	—	696/97	2	933V/Y	4			1285/96	3
—1987—		698/705	11	933Z/AC	4			1297/1314	18
542/45	7	705A/D	13	933AD/AE	2			1297/1305	9
546/49	6	706/09	8	933AF/BH	19			1315/23	11
550	2 2	710/13	6	—1997—				1324/32	8
		—1995—		934/35	4			1333/41	10
		714/19	12	936/39	7			1342/50	10
				940/43	8			1351/62	18
				944/47	5			1363/65	5
				948/56	11			1366/71	11
				957/65	8			1372/80	12
				966/74	11			1381/89	11
				975/83	12			1389A/F	30
								1390/98	11

1399/1410	20
1411/19	8
1420/23	3
1424/27	3
1428/31	3
1432/35	3
<b>-----1999-----</b>	
1436/37	2
1438/69	39
1470/1569	21
1570(1534/49) feuille	8
1571/94	37
1595/1618	30
1619/20	2
1621/28	4
1629/34	7
1635/40	8
1641/46	9
1647/52	11
1653/58	12
1659/64	11
1665/73	8
1674/82	9
1683/86	5
1687/90	7
1691/94	4
1695/1703	8
1704/12	9
1713/21	10
<b>-----2000-----</b>	
1722/37	22
1722/25	-
1726/29	6
1730/33	7
1734/37	9
1738/53	19
1738/41	-
1742/45	3
1746/49	4
1750/53	9
1754/59	-
1760/65	7
1766/71	4
1772/77	5
1778/83	6
1784/89	-
1790/95	7
1796/1801	8
1802/07	9
1808/13	10
1814/17	-
1818	2
<b>-----2001-----</b>	
1819/21	-
1822/26	6
1827/30	-
1831/33	-
1834/36	-

<b>-----2002-----</b>		
1837/42	-	-
1843/48	-	-
1849/51	32	-
<b>-----2003-----</b>		
1852	4	-
1853	-	-
1854	1	-
1855	3	-
<b>-----2005-----</b>		
1856	3	-
1857	1	-
1858	3	-
1859/61	-	-
1862/64	-	-
<b>-----2008-----</b>		
1865	-	-
<b>-----2009-----</b>		
1866/67	-	-
<b>-----2010-----</b>		
1868/75	6	-
1876/77	5	-
1878	4	-
<b>Poste aérienne</b>		
<b>-----1959-----</b>		
1	3	2
<b>-----1960-----</b>		
2/4	30	25
2	3	2
4	-	14
<b>-----1961-----</b>		
5/8	38	31
7	11	9
8	18	15
9/10	10	8
9	4	3
11	3	2
12/14	20	16
13	5	-
14	12	-
<b>-----1963-----</b>		
15	5	4
16/18	5	4
19/20	8	6
20	6	-
21	2	2
<b>-----1964-----</b>		
22/23	3	2
24	3	2

<b>-----1965-----</b>		
25/28	35	29
29	2	2
30	3	2
31	3	2
<b>-----1966-----</b>		
32	3	2
33/35	9	7
36	4	-
37	3	2
38	3	-
39	1	1
40	2	-
<b>-----1967-----</b>		
41	7	5
42/44	7	5
43	3	-
44	4	-
45	11	9
46/48	9	7
49/50	3	-
50A triptyque	3	-
51/52	10	8
<b>-----1968-----</b>		
53/54	4	-
55/58	18	15
59	2	2
60/61	6	5
62/63	5	4
63	3	-
64	4	-
<b>-----1969-----</b>		
65	3	2
66/67	9	7
68/70	-	-
70A	9	7
71/72	3	2
73/77	6	5
78/80	8	6
80A	8	-
81	22	-
82	9	7
83	2	2
<b>-----1970-----</b>		
84	1	1
85/87	7	5
88	6	5
89	5	4
90/92	10	8
93/96	12	10
97/99	6	5
100	6	5
101/02	3	2
103	3	2
104	2	2
105/07	6	5
108/09	5	4
110/12	7	5

110	-	2
113	10	8
<b>-----1971-----</b>		
114	57	-
115	5	4
116/18	9	7
119/21	8	6
122	2	2
123/26	11	9
127/28	5	4
129	2	2
130/36	16	13
137/39	11	9
<b>-----1972-----</b>		
140/41	3	2
142/44	6	5
145	3	2
146	3	2
147/50	6	5
147	1	-
148	1	-
150	2	-
151	2	2
152	6	5
153/55	8	6
156	5	-
157	2	2
158	2	2
159/64	6	5
165/68	7	5
169	1	1
170/71	5	4
<b>-----1973-----</b>		
172/73	5	4
174	1	1
175	2	2
176	3	2
177	5	4
178	2	2
179/81	5	4
182/86	5	4
187/89	3	2
190	1	1
191/93	6	5
194/96	7	5
197/201	6	5
202	5	4
203	5	4
204/06	5	4
207/08	3	2
<b>-----1974-----</b>		
209/11	6	5
212	4	-
213	6	5
214/15	6	5
216	2	2
217	2	2
218/19	3	2
220/21	3	2

MALI			Poste aérienne											
221	2	-	336/38	4	-	2	F453B feuillet	19	-	-	—1989—			
222/23	3	-	339/40	7	-	-	454/56	5	-	-	535/38	2	2	-
224/27	7	5	341/45	6	5	2	457	4	-	-	539/40	6	5	-
228	3	-	346/48	7	5	-	458/59	6	-	-	541/42	10	-	-
229	3	-	349/50	3	-	1	460	3	-	-	—1990—			
230/32	7	5	350A	3	-	2	—1983—			543/44	4	3	-	
233/34	2	2	—1979—			461	2	-	-	545/46	4	-	-	
—1975—			351/53	3	2	462	2	-	-	—1992—				
235	2	2	354/55	6	5	463/64	6	-	-	547/57	11	-	-	
236/38	7	5	355A	6	5	465/67	4	-	-	558	3	-	-	
239/42	6	5	356	1	-	468/69	4	-	-	—1994—				
243/44	7	5	357/59	14	11	470	4	-	-	559	13	-	-	
245/47	6	5	360/61	4	-	471/72	20	-	-	560	13	-	-	
248	1	1	362/63	4	-	B471/472	45	-	-	Blocs				
249/51	5	4	364/65	4	-	473	6	-	-	—1961—				
252/54	6	-	366/69	5	-	473A triptyque	12	-	-	1	3	2	-	
254A	6	-	370/72	6	-	474/76	6	-	-	—1964—				
255	2	2	373	1	-	477/79	6	-	-	2	6	5	-	
256/57	4	-	—1980—			480/81	7	-	-	3	8	-	-	
258/60	8	6	374/75	3	-	—1984—			4	8	-	-		
261/63	8	6	376/78	5	4	482	4	-	2	—1966—				
264	1	-	379/80	3	2	483/84	4	-	-	4	8	-	-	
265	1	1	381/83	5	-	485/86	8	-	-	5	5	4	-	
266	5	4	F383A 3v.	6	-	487/88	4	-	-	6	6	5	-	
—1976—			F383B 6v.	14	-	489/91	7	-	3	—1972—				
267/69	6	5	384/85	6	-	492/93	11	-	-	5	5	4	-	
270	1	-	386/87	3	-	494	2	-	-	6	6	5	-	
271/72	4	-	388	3	-	495/97	11	9	-	—1973—				
273/75	7	-	389/90	4	-	498/500	5	-	-	7	3	2	-	
276/79	7	-	391/92	4	-	501	4	3	-	8	4	-	-	
280/82	4	-	393/96	4	3	—1985—			4	3	-	-		
283/84	5	-	397/99	5	4	502	4	3	-	—1976—				
285	2	-	F399A 3v.	6	-	503/06	14	11	5	9	8	-	-	
286/88	7	-	400	3	-	507	6	-	3	—1978—				
—1977—			401/02	6	-	508/09	4	-	-	10/10A	11	-	-	
289/90	6	-	403/06	6	5	509A	5	-	-	10A	5	-	-	
291	5	4	407/09	6	5	3	—1986—			11	5	-	-	
292	3	2	410	6	-	510	3	2	-	—1980—				
293/97	9	7	411/13	4	-	511	5	-	-	12	3	-	-	
298/99	5	-	414/15	5	4	512	4	-	-	—1981—				
300/03	7	5	416/17	5	-	513	5	-	-	13	4	-	-	
304	2	-	418/21	6	-	514	5	-	-	14	3	-	-	
305/06	6	5	422	3	-	515/16	8	-	-	15	3	-	-	
307/09	5	4	423/26	5	4	517/19	11	-	5	16	4	-	-	
310	-	7	427/28	8	6	520/22	6	-	4	17	4	-	-	
311	16	13	429/31	6	-	—1987—			4	3	2	-	-	
312/14	8	-	432/33	6	-	523	4	3	2	18	4	-	-	
—1978—			434/35	6	-	524	5	-	-	19	4	-	-	
315/17	6	5	436/37	3	2	525/26	7	5	-	—1982—				
318/19	4	-	438	4	-	527	9	-	-	20	7	-	-	
320/21	4	-	439/41	8	6	528	3	-	-	21	4	-	-	
322/25	7	-	442/44	5	-	529/30	8	6	3	—1983—				
326/27	7	5	445/46	4	-	—1988—			6	-	3	-	-	
328/31	14	11	447/48	7	-	531/32	6	-	-	6	-	-	-	
332/33	2	-	449/51	4	-	533	6	-	-	4	-	2	-	
334/35	2	2	452/53	2	-	534	4	-	-	7	-	-	-	
			453A	2	-					4	-	-	-	

—1984—	66	4	—	2	1	—	—
22	4	67	8	—	3	1	—
23	5	68	8	—	—	—	—
		69	9	—	—	—	—
—1986—	70	10	—	7/20	8	6	—
24	4	71	6	—	7/8	1	1
25	4	72	6	—	9/10	1	—
		73	6	—	11/12	—	1
—1990—	74	5	—	13/14	1	—	—
26	5	75	5	—	14	1	—
27	5	76/77	8	—	15/16	1	—
		78	5	—	17/18	2	—
—1994—				19/20	3	—	—
28	9	—1998—					
29	9	79	5	—	—	—	—
29A	11	80/82	—	—	21/34	16	—
30	10	83/84	9	—	21/22	1	—
31	7	85	8	—	23/24	1	—
32	7	86/89	21	—	25/26	1	—
31A	11	90	7	—	27/28	1	—
33/34	16	91	6	—	29/30	1	—
35	9				31/32	2	—
36	4	—1999—					
37	7	92	7	—			
		93	4	—			
—1995—		94/95	8	—			
38	7	96/97	8	—			
—1996—		—2000—					
39	2	98	4	—			
40	5						
41	5						
42	3						
43	5						
M1505/1506(82)	3						
44	6						
45	7						
46	5						
47	3						
47A	3						
48	5						
48A	3						
49	3						
49A	3						
49B	3						
49C/D	13						
—1997—							
50/51	4						
52	7						
53	7						
54	7						
55	2						
56	5						
57	5						
58	5						
59	5						
60	5						
61	6						
62	6						
63	6						
64	6						
65/66	8						

**Service**

—1961—

1/11	10	8	—
1	1	—	—
2	1	—	—
3	1	—	—
4	1	—	—

—1964—

12/22	7	5	—
12	1	—	—
13	1	—	—
14	1	—	—
15	1	—	—
17	1	1	—
19	—	—	1
21	—	2	—

—1981—

23/30	17	14	—
-------	----	----	---

—1984—

31/38	25	—	—
-------	----	---	---

**Taxe**

—1961—

1/6	3	2	—
1	1	—	—

## MALI

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	10	10
1968	7val.	10	9
1969	17val.	12	11
1970	15val.	26	21
1971	23val.	19	17
1972	31val.	35	28
1973	14val.	13	11
1974	19val.	22	18
1975	17val.	25	22
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	21	20
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	36
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	39	38
1986	15val.	30	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	315	315
1998	219val.	255	255
1999	301val.	260	260
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	13	13

## Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	59	51
1970	30val.	69	55
1971	26val.	105	97
1972	32val.	50	41
1973	37val.	53	42
1974	26val.	44	37
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	64	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22



<b>MAROC</b>			111	-	-	-	6	-	78	30	
			112	-	-	-	6A	-	-	205	
			<b>—1898—</b>				7	-	84	48	
			113/20	-	-	-	8	-	185	-	
							5d	-	785	-	
							<b>—1893—</b>				
							9	-	-	-	-
							10	-	-	-	-
							<b>—1902—</b>				
							11/17	-	300	-	-
							11	-	7	-	-
							12	12	6	2	-
							13	-	25	14	-
							14	-	25	2	-
							15	-	47	10	-
							16	-	85	46	-
							17	-	105	78	-
							18	-	-	-	-
							19	-	-	-	-
							<b>—1907—</b>				
							20/24	-	45	-	-
							20	2	2	-	-
							21	3	2	-	-
							22	5	3	-	-
							24	-	-	17	-
							<b>—1911—</b>				
							25/36	-	62	-	-
							25	1	1	-	-
							26	1	1	1	-
							27	1	1	-	-
							28	-	1	1	-
							29	-	1	1	-
							29a	-	92	33	-
							30	-	3	-	-
							32	-	2	-	-
							33	-	7	3	-
							34	-	7	-	-
							35	-	-	10	-
							27a	-	24	-	-
							<b>—1914—</b>				
							37/53	-	98	-	-
							37a	1	1	-	-
							38	2	1	-	-
							39	2	1	-	-
							40	2	1	1	-
							41	1	1	1	-
							41a	-	18	-	-
							42	-	1	1	-
							43	6	4	-	-
							44	-	2	1	-
							45	-	1	1	-
							45b	84	56	-	-
							46	-	14	-	-
							47	-	4	2	-
							50	3	2	1	-
							51	-	3	1	-
							52	6	4	2	-
							53	17	11	-	-
							<b>Postes locales</b>				
			61	-	-	-					
			<b>—1899—</b>								
			62/68	-	-	-					
			69/75	-	-	-					
			69	8	-	-					
			71	8	-	-					
			72	10	-	-					
			73	12	-	-					
			<b>—1900—</b>								
			76	-	-	-					
			77	-	-	-					
			78	-	-	-					
			79	-	-	-					
			80	-	-	-					
			81	-	-	-					
			82	-	-	-					
			<b>—1892—</b>								
			83	-	-	-					
			<b>—1895—</b>								
			84/88	-	-	-					
			<b>—1896—</b>								
			89	-	-	-					
			90	-	-	-					
			91	-	-	-					
			<b>—1898—</b>								
			91A	-	-	-					
			91B	-	-	-					
			91C	-	-	-					
			92/96	-	-	-					
			<b>—1900—</b>								
			97	-	-	-					
			<b>—1899—</b>								
			98/104 S.G.	-	195	-					
			98	-	-	-					
			99	-	-	-					
			100	-	-	-					
			101	-	-	-					
			102	-	-	-					
			103	-	-	-					
			104	-	-	-					
			104A	-	-	-					
			104B	-	-	-					
			104C	-	-	-					
			104D	-	-	-					
			<b>—1896—</b>								
			105	-	-	-					
			106	-	-	-					
			107	-	-	-					
			108	-	-	-					
			109	-	-	-					
			110	-	-	-					
							<b>Postes cherifiennes</b>				
							<b>—1912—</b>				
			1/6	-	-	-					
			6	-	36	-					
							<b>—1913—</b>				
			7	-	-	-					
			8	-	-	-					
			9/14	-	-	-					
			9	1	1	1					
			10	2	1	-					
			13	6	-	-					
							<b>Poste</b>				
							<b>—1891—</b>				
			1/8	-	-	-					
			1	18	9	3					
			1a	56	28	-					
			2	-	26	24					
			2A	-	27	21					
			3	-	31	16					
			3A	-	26	3					
			3Aa	-	-	14					
			4	-	30	21					
			5	-	25	3					
			5a	-	-	18					



261	1	1	1
262	1	1	-
262A	2	1	1
263	2	2	-
264	1	1	1
265	2	2	1
265A	2	1	1
<b>—1948—</b>			
266/67	6	4	-
268	1	1	-
269	3	2	-
270	1	1	-
<b>—1949—</b>			
271/74	7	5	-
275	2	2	-
276	2	2	-
277/84	4	3	-
277	2	1	1
278	-	1	-
279	-	1	1
280	2	1	1
281	2	1	1
282	-	1	1
283	2	1	1
284	-	1	1
285/87	7	5	-
<b>—1950—</b>			
288/91	10	7	-
289	-	2	-
291	-	2	-
292/93	3	2	1
292	2	1	-
293	-	-	1
294/95	4	3	-
296	1	1	-
297	1	1	-
<b>—1951—</b>			
298	2	1	1
299/301	7	5	-
299	3	-	-
301	3	-	-
302/04	6	4	-
303	3	-	-
305	2	1	1
306/14	8	6	-
306	2	1	1
308	2	1	1
308A	2	1	1
309	2	1	1
310	3	2	1
311	2	1	1
312	2	1	1
313	2	1	1
314	2	1	1
<b>—1952—</b>			
315/18	10	7	-
319	4	3	-

<b>—1953—</b>		
320/22	10	7
323	3	2
324	3	2
325/26	4	3
<b>—1954—</b>		
327/28	2	1
327	2	1
329	1	1
330	2	1
331/32	6	4
333/34	3	2
333	2	1
335/38	12	9
<b>—1955—</b>		
339/42	8	6
343	2	1
344	3	2
345/61	-	17
345	1	1
346	2	1
347	2	1
348	2	1
349	2	1
350	3	2
352	2	1
353	2	1
354	2	1
355	3	2
356	2	1
357	3	2
358	-	1
359	3	2
360	7	5
<b>Poste aérienne</b>		
<b>—1922—</b>		
1/11	-	77
1	1	1
2	-	1
2a	-	1
3	2	1
5	-	1
5a	-	1
6	3	2
7	2	1
7a	-	6
8	5	3
9	5	3
10	-	2
10a	3	2
11	5	3
<b>—1928—</b>		
12/21	52	35
22/31	58	39
31	6	-

<b>—1931—</b>		
32	3	2
33	3	2
<b>—1933—</b>		
34/39	14	10
34	2	1
35	-	1
36	2	1
37	-	5
38	4	3
39	2	1
<b>—1935—</b>		
40	22	17
<b>—1938—</b>		
41/42	14	10
<b>—1939—</b>		
43/49	4	3
43	1	1
44	1	1
45	1	1
46	1	1
47	1	1
48	2	2
49	1	1
<b>—1944—</b>		
50/55	8	6
50	2	1
51	1	1
52	-	1
53	1	1
54	2	2
55	4	3
56	3	2
<b>—1945—</b>		
57	2	1
<b>—1946—</b>		
58	1	1
59	2	2
<b>—1947—</b>		
60/64	11	8
60	1	1
61	2	1
62	2	1
63	-	3
64	-	5
<b>—1948—</b>		
65/66	4	3
65	3	2
67	2	1
68/69	4	3
<b>—1949—</b>		
70/73	8	6

<b>—1950—</b>		
74	2	1
75/78	8	6
79/80	4	3
<b>—1951—</b>		
81	4	3
82	19	14
83	4	3
<b>—1952—</b>		
84	4	3
85/88	15	11
85	-	-
89/92	380	320
<b>—1953—</b>		
93	4	3
<b>—1954—</b>		
94/97	12	9
94	3	2
95	3	2
96	-	3
98/99	4	3
<b>—1955—</b>		
100/02	20	16
100	3	2
101	-	4
101a	6	-
<b>Blocs</b>		
<b>—1949—</b>		
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
<b>Taxe</b>		
<b>—1896—</b>		
1/5	-	320
1	-	-
2	-	-
2a	20	10
3	-	-
4	-	-
5	-	-
<b>—1909—</b>		
6/9	-	120
6	-	2
7	-	32
8	-	35
<b>—1911—</b>		
10/16	-	60
10	-	4
13	-	2

**MAROC**  
 Taxe

15            -        8        -

## —1915—

17/22            -        21        -

17                1        1        1

18                3        2        2

23/26            -        -        -

23                -        1        -

24                -        3        -

## —1917—

27/34            9        6        -

27                -        1        -

28                2        1        -

29                2        1        -

30                3        2        -

31                1        1        -

33                -        1        1

34                3        2        1

## —1918—

35/41            -        30        -

35                1        1        -

36                2        2        -

42/45            -        24        -

42                1        1        -

## —1944—

46/48            -        -        -

## —1945—

49/52            4        3        -

50                2        -        -

52                3        2        1

## —1947—

53/56            -        -        -

54                2        1        -

55                -        2        -

56                3        2        -

**Colis postaux**

## —1917—

1/11            99        55        -

7                -        -        2

8                -        -        1

9                -        6        1

11               -        -        1

**Les timbres du Maroc**  
**indépendant sont annoncés**  
**dans notre prix courant**  
**Afrique du Nord Indépendance**  
**de juillet 2018**  
**Envoi sur simple demande**



MARTINIQUE Poste			5A	110	85	
			5B	110	-	-
191	1	1		<b>—1946—</b>		
192	-	1	6	2	1	-
193	-	1	7/12	8	6	-
194	1	1	7	2	-	-
			8	2	-	-
			10	2	-	-
			12	3	-	-
				<b>—1947—</b>		
<b>196/97</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	13/15	41	31	-
198	2	1	14	-	-	3
199/217	11	8	15	37	28	-
199	1	1		<b>Blocs</b>		
200	-	1		<b>—1937—</b>		
202	-	1	1	11	8	-
206	2	1		<b>Taxe</b>		
208	-	1		<b>—1927—</b>		
209	2	1	1/11	71	42	-
210	2	1	1	4	2	-
211	2	1	2	4	2	-
212	-	1	3	4	2	-
213	-	1	4	-	2	-
214	-	1	5	-	3	-
215	2	1	6	-	4	-
216	2	1	7	9	5	-
217	3	2	8	9	5	-
			11	-	9	-
				<b>—1933—</b>		
			12/22	15	10	-
			13	2	1	-
			14	2	1	-
			15	2	1	-
			16	2	1	-
			20	-	2	-
				<b>—1943—</b>		
			23/26	-	4	-
			23	-	1	-
			24	-	1	-
			25	-	1	-
				<b>—1947—</b>		
			27/36	10	7	-
			27	1	1	-
			28	1	1	-
			29	2	1	-
			30	2	1	-
			31	-	1	-
			32	-	1	-
			33	-	1	-
			34	-	1	-
			35	-	2	-
				<b>Poste aérienne</b>		
				<b>—1942—</b>		
1/3	-	2		<b>—1945—</b>		
			4/5	3	2	2
5	-	-	5	-	-	1

<b>MAURITANIE</b>			<b>—1941—</b>					
	<b>Poste</b>		<b>—1928—</b>					
			57/61	21	116/18	3	167	1 1
	<b>—1906—</b>		57A	2 1	119/22	29 22	168	1 - -
1/16	-	220	58	- 2	123/24	- 1	169	1 - - 1
2	-	1	59	- 10	124	- 1	170	1 - - 1
4	-	1	59A	3 2			171	1 - - 1
8	-	-	60	- 1			172	- - - 1
9	-	7	60A	3 2			173	2 2 1
10	-	7	60B	2 2			175	3 2 -
11	-	10	61	3 2 2				
13	-	7			<b>—1943—</b>		<b>—1964—</b>	
14	-	21			125/30	8 6	177	2 2
15	-	48	<b>—1931—</b>		126	1 1	178	1 1 1
16	-	120	62/65	- 20	127	3 2	179/82	5 4
					128	3 2	179	1 - -
			<b>—1937—</b>		129	3 2	183	1 1
			66/71	- 7 7			184/87	3 2
					<b>—1944—</b>		185	1 - -
			<b>—1938—</b>		131/32	- 2		
			72	11 8	131	2 1	<b>—1965—</b>	
			73/94	- 15	133/37	6 4	188/91	3 2
			73	2 1	133	1 1 1	192	2 2
			74	1 1	134	1 1 1	193/96	3 2
			75	- 1	135	1 1 1	197/200	3 2
			76	2 1 1	136	1 1 1	201/204	3 2
			76a	1 1	<b>—1960—</b>		<b>—1966—</b>	
			77	2 1	138	1	205/07	2 2
			78	2 1	139	1 1	205	1 - -
			79	1 1	140/53	12 10	206	- - - 1
			80	2 1	140	1 1 1	208/13	5 4
			81	1 1	141	1	214/17	13 10
			82	2 1	142	1 1	218/21	5 4
			83	2 1	143	1	222	1 1
			84	- 1	144	1 1	<b>—1967—</b>	
			86	3 2	145	1	223/26	5 - -
			87	- 2	146	1 1	227/31	3 2
			88	- 1	148	1	232/33	3 2
			89	2 1	149	1 1	234/38	3 2
			90	- 1	150	1 1	239	1 1
			91	- 1	151	2 2	240	1 1
			93	3 2	152	2 2	241/45	1 1
			94	3 2	153	5 - - 3	<b>—1968—</b>	
					154	1 1	246/47	2 - - 1
			<b>—1939—</b>				248/50	2 2 -
			95/97	- 3	<b>—1962—</b>		251	1 1 -
			95a	365 275	154A/B	38 31	252	1 1 -
			98/99	3 2	154C/D	6 5 5	253/55	3 2 -
			100/04	- 43	154C	- 2	256/61	7 5 -
			105/15	97 73	154E/G	38 31	<b>—1969—</b>	
			105	2 1	154H/K	7 5	262	1 - -
			106	2 1	154J	3 2	263/67	11 9
			107	2 1	154K	3 2	268	2 2 -
			108	2 1	155	2 2	269	1 1 -
			109	2 1	156/58	3 2	270/71	1 1 -
			110	1 1	159	1 1	272/74	2 2 -
			111	3 2	160	1 1	<b>—1970—</b>	
			112	2 1	161	5 4	275	3 2 -
			112A	115 90	162	1 1	276/80	6 5 -
			113	2 2	163	1 1	281/84	5 4 -
			114	2 1	<b>—1963—</b>			
			115	2 1	164	1 1		
					165/76	10 8		
					165	1 - -		
					166	1 - 1		

MAURITANIE											
Poste											
285	1	-	372/76	10	8	511/13	5	-	—1989—		
286/90	8	6	377/78	2	-	513A/B	-	-	614	2	-
—1971—			379/81	3	-	513C	3	-	615	1	-
291/92	3	2	—1978—			—1983—			616/22	7	-
293/94	8	6	382/85	10	8	514/19	11	-	623/27	8	-
295/96	11	9	386/91	22	18	520/23	4	3	628	1	-
—1972—			391A/B	3	-	524/26	1	-	629	2	-
297	1	1	392/94	3	-	527	1	-	630	3	-
298/300	3	2	395	2	2	528	1	-	631	2	-
301	1	1	396/97	4	-	529/31	3	-	—1990—		
302/03	9	7	398/400	7	5	532/34	4	-	632	3	-
304	1	-	401/03	3	-	535/37	4	-	633	3	-
—1973—			404	1	-	—1984—			634	3	-
305	5	4	405	3	-	538/40	3	-	635	3	-
306	1	-	—1979—			541/45	4	-	636/40	12	-
307	2	2	406/08	2	-	546/48	4	3	641/42	7	-
308	1	-	409/12	9	7	549/50	2	-	643/45	13	-
309	2	-	413/14	8	-	551	1	-	646	4	-
310	2	-	414	3	-	552/55	2	-	647/49	10	-
—1974—			415/17	4	-	556	1	-	650	4	-
311/12	8	6	418/21	7	5	557	2	2	—1991—		
313/14	5	-	422/24	4	-	—1985—			651/53	10	8
315	1	1	425/28	7	-	558	2	-	654	5	-
316/20	6	5	429/30	2	-	559/60	3	2	655/57	10	-
321/23	3	-	431/36	11	-	561/63	3	-	655a/57a	18	-
324/25	7	5	—1980—			561	1	-	658	4	-
326/27	6	-	437/38	2	-	564	1	-	659	3	-
—1975—			439/44	11	-	565/69	11	-	660	3	-
328/32	3	-	445	-	-	570	1	1	661/62	5	-
333/35	6	5	446/49	8	-	571	1	1	663	3	-
336	3	2	450/51	-	-	572/74	3	-	—1993—		
337/38	4	-	452/53	2	-	—1986—			664/65	6	-
339/40	2	-	454/57	8	-	575/78	12	-	666/67	6	-
341	1	-	458/60	2	-	579	2	-	668/69	6	-
342/43	2	2	461	1	-	580	1	-	670/74	16	-
344/45	2	-	462/65	7	-	581/83	3	-	—1994—		
346/47	2	2	466/71	13	10	584/86	3	-	675/79	16	-
—1976—			472/73	2	-	587/89	3	-	—1995—		
348	1	-	—1981—			590/91	3	-	680	2	-
349	1	1	474/76	2	-	592/93	5	-	681/83	5	-
350/53	3	2	477/79	5	-	594	1	-	—2000—		
350	-	1	480	1	-	595	1	-	684/86	4	-
352	-	1	481/82	2	2	—1987—			687/89	3	-
354	1	-	482A	-	-	596	1	-	690/92	4	-
355	1	-	483/88	13	10	597	2	-	693/95	4	-
—1977—			489	3	-	598/99	2	-	696/98	4	-
356/57	2	-	490	1	-	600	1	-	699/701	5	-
358/62	6	5	491/95	5	4	—1988—			702/04	8	-
363	1	-	—1982—			601	1	-	705/07	9	-
364/65	3	2	496/99	8	-	602/04	8	-	705	3	-
366	1	1	500	1	-	605/06	5	-	706	3	-
367/70	2	-	501/03	4	3	607	2	-	707	3	-
371	3	-	504/05	2	-	608	2	-	708/11	-	-
			506	2	-	609/10	3	-	712/15	12	-
			507/08	5	-	611	2	-	716/19	-	-
			509	1	-	612	2	-	720/23	-	-
			510	1	-	613	2	-			
			510A/C	3	-						



<b>—2003—</b>	
724/27	8
728/31	8
732/35	15
736/39	9
740/42	8
743	3

<b>—2005—</b>	
744/45	3
746/49	7
750/53	7
754/57	7
758/61	
762/63	3
764/65	3

<b>—2008—</b>	
766/69	7
770/73	7
774/77	7

<b>—2009—</b>	
778/81	9
782/86	10
787/90	12

<b>—2010—</b>	
791	3
792/96	10

<b>—2011—</b>	
797/805	25

<b>—2012—</b>	
806/07	4

**Poste aérienne**

<b>—1940—</b>		
1/5	4	3
3	2	
4	2	1
5	2	1

<b>—1942—</b>		
6/9	4	3
8		1
10/17	7	5
10	2	1
12	2	1
13	2	1
14	2	1
15	2	1
16	2	1
17	2	1

<b>—1961—</b>		
18/20	28	23
18		

<b>—1962—</b>				
20A/B	59		30	84
20C/D	9	7		85/87
20C	4		4	88
20E	30	25		89
20F	16	13		90/92
21	3	2		93
22	2	2	1	94/97

<b>—1963—</b>				
23	13	10	5	98/100
24/25	7	5		101
24	2			102/07
26	2	2		108
27/29	7	5		109
28	2			
29	4	3		
30	5	4		110
31	1	1	1	111
32	2	2		112/14
33	2	2	1	115
				116

<b>—1964—</b>				
34/36	22	18		
35			2	117/19
36	15	12	6	120/22
37/39	5	4		123/25
40/43	7	5		126/27
44	2	2		128/30

<b>—1965—</b>				
45	6			131
46	2			132
47	4	3		133/34
				135/37

<b>—1966—</b>				
48/50	5	4		
51/53	6			138/40
54	2	2		141/43
55	1			144/47
56	2	2		148
57/60	11	9		149/51
61	12			152
62	1			153/54
63	2	2		155

<b>—1967—</b>				
64/66	20	16	7	156/57
67	5	4		158
68	4			159/60
69	2	2		161/63
70/71	5			164/66

<b>—1968—</b>				
72	2			167/69
73/76	4			170/71
77	2			172/74
78/80	9	7		
78		2		
81/82	2	2		175/77
83	4			178/80

<b>—1969—</b>		
84	2	2
85/87	11	9
88	2	2
89	2	2
90/92	5	
93	22	
94/97	3	2

<b>—1970—</b>		
98/100	5	4
101	2	2
102/07	12	10
108	10	8
109	2	2

<b>—1971—</b>		
110	3	2
111	2	2
112/14	3	2
115	2	2
116	1	1

<b>—1972—</b>		
117/19	5	4
120/22	8	6
123/25	5	
126/27	3	2
128/30	6	5

<b>—1973—</b>		
131	5	4
132	5	4
133/34	7	5
135/37	4	

<b>—1974—</b>		
138/40	3	2
141/43	5	4
144/47	46	
148	3	2
149/51	5	4
152	3	2
153/54	6	
155	5	4

<b>—1975—</b>		
156/57	5	4
158	5	4
159/60	6	5
161/63	7	5
164/66	8	6

<b>—1976—</b>		
167/69	4	
170/71	7	
172/74	19	15

<b>—1977—</b>		
175/77	6	5
178/80	7	5
181	2	
182/83	6	

<b>—1978—</b>		
184/85	34	
186/87	6	
187A	6	
188/89	6	

<b>—1979—</b>		
190/91	4	
192/94	6	

<b>—1980—</b>		
195/99	6	

<b>—1981—</b>		
200/03	7	
204/08	12	

<b>—1982—</b>		
209/13	6	

<b>—1983—</b>		
214	2	
215	6	
216	4	

<b>—1984—</b>		
217	5	
218/22	8	
223	4	
224/27	6	

<b>—1985—</b>		
228/29	4	
229A	4	
230/33	6	
234/35	3	
235A triptyque	3	
236/37	9	
237A triptyque	9	

<b>—1986—</b>		
238/42	5	
243	4	
244	2	
245	6	
246	2	

<b>—1987—</b>		
247/50	8	
251/54	8	

<b>—1988—</b>		
255/58	8	
259/62	8	

<b>—1990—</b>		
263/67	20	
268	10	
269	4	

<b>—1991—</b>		
270	10	
270a	17	

<b>Blocs</b>			<b>1981</b>	<b>Service</b>		
			31	6		
	<b>1937</b>		32	6	<b>1961</b>	
1	10	7	33	6	1/11	10 8
					2	1
	<b>1964</b>			<b>1982</b>	4	1
2	8	6	34	6	5	1
3	7		35	5	6	1
			36	5	7	1
	<b>1968</b>		37	5	8	1
4	7				10	3
5	4			<b>1983</b>		
			38	6		
	<b>1969</b>		39	5	<b>1976</b>	
6	4	3			12/18	7 5
				<b>1984</b>		
	<b>1970</b>		40	5		
7/8	13		41	5	<b>Taxe</b>	
7		5	42	5		
8	7		43	5	<b>1906</b>	
					1/8	
	<b>1971</b>			<b>1985</b>	9/16	60 50
9	5	4	44	6	11	8 7
			45	5	15	11
	<b>1972</b>					
10	5	4	46	9	<b>1914</b>	
			47	4	17/24	7 5
	<b>1973</b>		48	4	17	2 1
11	4	3	49	4	18	1 1
			50	5	19	1 1
	<b>1974</b>				20	2 1
12	3			<b>1987</b>	21	2 1
			51	6	22	3 2
	<b>1975</b>		52	6	23	2 1
13	6	3			24	2 1
14	6	3		<b>1988</b>		
			53	6	<b>1927</b>	
	<b>1976</b>		54	6	25/26	7 5
15	6	2			26	3
				<b>1990</b>		
	<b>1977</b>		55	7	<b>1961</b>	
16	5		56	7	27/33	5 4
17	8				27	1
18	7			<b>1991</b>	28	1
19	6		57	7	30	1
			57a	12	31	1
	<b>1978</b>				32	1
20	6			<b>1993</b>	33	1
21	3					
22	6		58	7	<b>1963</b>	
					34/49	12
	<b>1979</b>		59	7	34/35	1
23	6			<b>1994</b>	38/39	1
24	6				42/43	2 2
25	6			<b>2000</b>	46/47	3
26	6		60	4	48/49	4
			61	4		
	<b>1980</b>		62		<b>1976</b>	
27	6		63		50/54	3
28	6					
29	6					
30	6					

## MAURITANIE

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	10
1966	18val.	25	20
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	16
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	29	24
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	63	-
1979	31val.	43	35
1980	37val.	55	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	34	-
1983	24val.	29	28
1984	20val.	18	18
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	13val.	35	33
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	25	25
2012	2val.	4	4

## Poste aérienne

1961	3val.	28	23
1962	8val.	100	94
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	68	63
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	43	43
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10

## NOUVEAUTÉS

<b>ANDORRE</b>			
Citroën CX.....	1 v.	4	
Retaule de la Santa Creu de Canillo.....	1 v.	2	
Blason International.....	1 v.	3	
<b>ALGÉRIE</b>			
Ville verte.....	1 v.	1	
Journée nationale de la presse.....	1 v.	1	
Variétés de miel.....	2 v.	2	
Fête de la Sriba.....	2 v.	2	
Gloire à nos martyrs.....	5 v.	4	
Le dôme du Rocher.....	1 bloc	3	
<b>MADAGASCAR</b>			
Nelson Mandela.....	1 v.	3	
25eme anniv. du District 920.....	1 v.	1	
<b>MAROC</b>			
43eme anniv. de la Marche Verte.....	1 v.	2	
La ligne empirique de la poste Makhzen.....	2 v.	2	
Musique andalouse du Maroc.....	1 v.	1	
Déclaration des droits de l'homme.....	1 v.	2	
<b>POLYNÉSIE</b>			
Les bébés de Polynésie.....	1 carnet	9	
40 ans de la disparition d'Alain Colas.....	1 v.	2	
60 ans du premier timbre en Polynésie.....	1 v.	3	
<b>SAINT-PIERRE ET MIQUELON</b>			
Le faux mousseron.....	1 v.	2	
L'armistice.....	1 v.	3	
Paruline à poitrine baie.....	1 v.	2	
<b>TERRES-AUSTRALES</b>			
Coquillages de Terre Adélie.....	1 bloc	5	
Poisson cacique antarctique.....	1 v.	3	
<b>VIET-NAM - RÉPUBLIQUE</b>			
Trésors nationaux.....	4 v.	4	
Nguyen Trung Truc.....	1 v.	1	
Nguyen Hong.....	1 v.	1	
Année du cochon.....	2 v.	3	
Année du cochon - 4 paires se tenant.....	1 bloc	11	
Année du cochon.....	1 carnet	12	
Nelson Mandela.....	1 v.	11	
Nelson Mandela.....	1 carnet	6	
<b>WALLIS ET FUTUNA</b>			
Football 2018 en Russie.....	1 v.	3	
Prévention routière.....	1 v.	7	
Ecosystème des mangroves.....	1 v.	7	
Armistice du 11 novembre 1918.....	1 v.	6	
Fleurs - Les frangipagniers.....	1 bloc	3	
Fai Umu Tagata à Futuna.....	1 v.	1	
Journée mondiale de la jeunesse.....	1 v.	5	
Lavelua Tomasi Kulimoetoke.....	1 v.	9	
Mois de Marie.....	1 v.	6	
Fête Nationale.....	1 v.	7	

**Les frais de port recommandé sont passé  
à 6€ depuis le 01/01/2019**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**