

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VI**

JUIN 2018

MADAGASCAR.....	3
MALI	11
MAROC	17
MARTINIQUE	21
MAURITANIE.....	23
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

—1965—			463	2	2	—	530	2	—	—	617	1	1	—
401/04	3	2	464	1	—	—	531/34	4	3	—	618	1	1	—
403	—	—	465/66	1	—	—	531	1	—	1	619	4	3	—
405	1	1	466	—	—	1	532	1	—	—	—1978—			
406	2	2	467	1	—	—	533	2	—	—	620	3	2	—
407	1	1	468/71	2	2	1	535	2	2	—	621	1	1	—
408/09	1	—	469	—	—	1	536/37	3	2	—	622	1	1	1
409	—	1	471	—	—	1	536	1	—	1	623	2	2	—
410/17	8	6	—1970—			—1974—								
410	—	—	472/73	10	8	—	538/39	1	—	—	—1979—			
413	—	—	474	1	—	—	538	1	—	—	625	1	1	—
417	—	—	475	1	1	1	540	1	1	1	626	1	—	—
—1966—			476	1	—	1	541	1	1	1	627/29	13	10	—
418	1	1	477/79	2	2	1	542	1	1	1	630	1	—	—
419	1	1	480	1	1	1	543/44	3	2	—	631	1	1	—
420/21	2	2	—1971—											
420	—	—	481	1	1	—	543	1	—	—	632	1	1	—
422	1	—	482/83	7	5	—	544	—	—	1	633	4	3	—
423	1	—	484/86	2	2	—	545	2	—	—	—1980—			
424	1	—	487	1	1	—	546	2	2	—	634	1	1	—
424A	—	—	488	1	1	1	547	2	—	1	635	1	1	—
425	1	—	489	1	—	1	549/52	2	2	—	636	1	1	—
426	1	1	490/91	2	2	—	549	—	—	1	637	1	1	—
427/28	1	1	491	—	—	1	550	1	—	1	638	1	1	—
—1967—			492	1	—	—	553/54	1	1	—	639	1	1	—
429	1	—	493/94	1	1	—	—1975—							
430	1	—	495	2	2	—	555	2	2	1	640	1	1	—
431/33	1	—	—1972—											
432	—	—	496/97	2	2	—	556/58	3	2	1	641/42	3	2	—
433	—	—	498	2	2	—	556	1	—	—	643	1	—	—
434	1	1	499	2	2	—	557	1	—	—	644	2	2	—
435/36	2	2	500	1	1	—	559	1	1	1	—1981—			
437	1	1	501	1	—	—	560/61	2	2	—	645/47	3	2	—
437A/40	12	10	502	1	—	—	562/65	3	—	—	648/49	2	2	—
437A	—	—	503	3	2	—	566	1	1	1	650/51	3	2	—
438	—	—	504/06	3	2	—	567/70	—	—	—	652/54	2	2	—
438A	—	—	505	—	—	1	571/72	2	2	—	655	1	1	—
439	—	—	507	1	1	1	573/75	4	3	—	656	1	—	—
440	—	—	508	1	1	1	576/77	5	4	—	657	2	2	—
441	1	1	509	1	—	1	576	1	—	—	658	1	—	—
442	2	—	510	1	—	—	—1976—							
443/44	2	2	511	1	—	—	578/79	2	2	—	—1982—			
445	1	—	512	4	3	—	580/83	5	4	—	662	1	—	—
—1968—			513/14	1	—	—	584	2	2	—	663/65	12	—	—
446	1	—	—1973—											
447	1	—	515	1	1	—	585/89	7	5	—	666	1	—	—
448/50	2	2	516/21	4	—	—	590/92	—	—	—	667	1	—	—
449	—	—	516	1	—	—	593/94	1	1	—	668	1	—	—
451	1	1	517	1	—	—	595/96	—	—	—	669/71	2	—	—
452/54	2	2	518	1	—	1	597/99	4	3	—	672/74	2	—	—
455/56	1	—	520	—	—	1	599	2	—	—	675/77	10	—	—
456	—	—	522	1	—	—	600/03	7	5	—	678/82	4	—	—
457	1	—	523/28	3	2	—	604	1	1	—	683/84	1	1	—
458/59	1	1	524	1	—	—	605/06	3	2	—	685/88	2	—	—
458	—	—	525	1	—	—	—1977—							
—1969—			526	1	—	—	607/08	2	—	—	—1983—			
460	5	—	527	1	—	—	609	1	1	—	689/90	2	—	—
461	1	—	528	1	—	1	610	1	1	—	691	1	—	—
462	1	1	529	1	1	—	611/14	3	2	—	692	1	—	—
							615	3	2	—	693/97	—	—	—
							616	1	1	—	693	1	—	—

—1996—

1430/37	16	-	-
1438/41	8	-	-
1442	3	-	-
1442A/E	-	-	-
1442F/K	-	-	-
1443/44	4	-	-
1445/46	4	-	-
1447/58	15	-	-
1459	1	-	-
1460/63	5	-	-
1464/67	2	-	-
1468/71	3	-	-
1472/75	3	-	-
1476/79	4	-	-
1480/83	5	-	-
1484/87	6	-	-
1488/91	4	-	-
1488a/91a	30	-	-
1492/93	-	-	-
1493A/C	1	-	-

—1997—

1494/97	6	-	-
1498/1501	7	-	-
1502/07	9	-	-
1502/04	3	-	-
1508/13	14	-	-
1514	1	-	-
1515/23	7	-	-
1524/1532	6	-	-
1533	1	-	-
1534/35	2	-	-

—1998—

1535A/AH	79	-	-
1536/67	36	-	-
1568/71	5	-	-
1568/69	2	-	-
1572/75	7	-	-
1574/75	5	-	-
1576/77	9	-	-
1578/81	10	-	-
1582/90	7	-	-
1591/99	7	-	-
1600/08	8	-	-
1609/17	9	-	-
1618/26	12	-	-
1627/57	40	-	-
1658/69	6	-	-
1670/81	7	-	-
1681A/J	-	-	-

—1999—

1682	1	-	-
1683/91	11	-	-
1692/1700	7	-	-
1701/09	8	-	-
1710/18	13	-	-
1719/27	-	-	-
1727A/D	-	-	-
1727E/K	-	-	-
1727L/P	7	-	-

1727Q/Y	-	-	-
1727Z/AH	-	-	-
1728/31	3	-	-
1732/35	3	-	-
1736/39	5	-	-
1740/43	5	-	-
1744/47	5	-	-
1748/51	6	-	-
1752/55	9	-	-
1756/59	12	-	-
1760/65	7	-	-
1766/71	9	-	-
1766/68	5	-	-
1772/77	13	-	-
1775/77	7	-	-
1778/83	17	-	-
1784/91	15	-	-
1791A/Z	33	-	-
1791AA/AD	-	-	-
1791AE/AK	-	-	-
1791AL/AU	-	-	-
1791AV/BM	-	-	-
1791BN/BT	-	-	-
1791BU/BZ	-	-	-
1791CA/CF	-	-	-
1791CG/CP	-	-	-
1791CQ/CV	-	-	-
1791CW/DD	-	-	-
1791DDA	3	-	-
1791DDB/DDD	-	-	-
1791DDE	-	-	-

—2000—

1791DE/DM	-	-	-
1791DN/DT	-	-	-
1791DU/DZ	-	-	-
1791EA/EF	-	-	-
1791EG/EM	-	-	-
1791EN/ET	-	-	-
1791EU/EZ	-	-	-
1791FA/FF	-	-	-
1792/1823	45	-	-
1800/03	3	-	-
1808/11	6	-	-
1812/15	7	-	-
1816/19	8	-	-
1824/25	-	-	-

—2001—

1826	-	-	-
1826A/F	-	-	-
1826G/M	-	-	-
1826N/T	-	-	-
1826U/Z	-	-	-
1826AA/AF	-	-	-
1826AG/AM	-	-	-
1826AN/AT	-	-	-
1826AU/AZ	-	-	-
1826BA/BF	-	-	-
1826BG/BM	-	-	-

—2002—

1827/28	-	-	-
---------	---	---	---

1829/31	-	-	-
1832/37	-	-	-
1838	-	-	-
1839	3	-	-

—2003—

1840	2	-	-
1841/46	10	-	-
1847/48	-	-	-
1849/50	7	-	-
1851/52	10	-	-
1853	4	-	-

—2004—

1854/60	11	-	-
1861	7	-	-
1862/66	29	-	-
1867	2	-	-
1868	36	-	-

—2005—

1869	2	-	-
1870/71	4	-	-
1872/85	20	-	-

—2006—

1886	1	-	-
1887	1	-	-
1888	1	-	-
1889	2	-	-

—2007—

1890	1	-	-
1891	2	-	-
1892	3	-	-

—2008—

1893	1	-	-
1894	1	-	-
1895/96	3	-	-

—2009—

1897	-	-	-
------	---	---	---

—2010—

1898	2	-	-
1899	1	-	-
1900/03	4	-	-

—2012—

1904	1	-	-
1905	2	-	-
1906	2	-	-

—2014—

1907	7	-	-
1908/13	18	-	-
1914/17	24	-	-
1918	3	-	-
1919	1	-	-
1920/21	3	-	-
1922	5	-	-

Poste aérienne

—1935—

1/14	115	88	-
1	2	1	-
1a	93	-	-
2	2	1	-
3	2	1	-
4	12	9	-
5	2	1	-
5A	2	1	-
7	-	26	2
8	3	2	-
9	2	2	-
10	1	1	-
11	2	2	-
12	2	2	-
13	4	3	-
14	6	4	-

—1939—

15	-	-	-
----	---	---	---

—1941—

16/24	4	3	-
16	1	1	-
18	2	1	-
19	2	1	-
20	1	1	-
21	1	1	-
22	1	1	-
23	1	1	-
24	1	1	-

—1942—

25/40	16	12	-
25	2	1	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	-	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-
37	-	1	-
38	2	1	-
39	3	2	-
40	3	2	-
41/44	4	3	-
45/54	185	125	-
45	12	8	-
47	5	3	-
48	8	5	-
49	5	3	-
50	12	8	-
51	6	4	-
52	6	4	-
53	2	2	2
54	3	2	-

MADAGASCAR**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	14
1963	20val.	17	15
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	20	19
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	13
1970	9val.	16	14
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	-	-
1976	29val.	-	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	17	16
1982	27val.	29	29
1983	9val.	-	-
1984	32val.	32	30
1985	34val.	-	-
1986	26val.	21	21
1987	48val.	57	52
1988	57val.	-	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	-	-
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2009	1val.	-	-
2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5
2014	16val.	58	58

Poste aérienne

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	4
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	-	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	3	3
2001	1val.	-	-

1399/1410	20	-	-
1411/19	8	-	-
1420/23	3	-	-
1424/27	3	-	-
1428/31	3	-	-
1432/35	3	-	-
-----1999-----			
1436/37	2	-	-
1438/69	39	-	-
1470/1569	21	-	-
1570(1534/49) feuille		-	-
	8	-	-
1571/94	37	-	-
1595/1618	30	-	-
1619/20	2	-	-
1621/28	4	-	-
1629/34	7	-	-
1635/40	8	-	-
1641/46	9	-	-
1647/52	11	-	-
1653/58	12	-	-
1659/64	11	-	-
1665/73	8	-	-
1674/82	9	-	-
1683/86	5	-	-
1687/90	7	-	-
1691/94	4	-	-
1695/1703	8	-	-
1704/12	9	-	-
1713/21	10	-	-
-----2000-----			
1722/37	22	-	-
1722/25	-	-	-
1726/29	6	-	-
1730/33	7	-	-
1734/37	9	-	-
1738/53	19	-	-
1738/41	-	-	-
1742/45	3	-	-
1746/49	4	-	-
1750/53	9	-	-
1754/59	-	-	-
1760/65	7	-	-
1766/71	4	-	-
1772/77	5	-	-
1778/83	6	-	-
1784/89	-	-	-
1790/95	7	-	-
1796/1801	8	-	-
1802/07	9	-	-
1808/13	10	-	-
1814/17	-	-	-
1818	2	-	-
-----2001-----			
1819/21	-	-	-
1822/26	6	-	-
1827/30	-	-	-
1831/33	-	-	-
1834/36	-	-	-

-----2002-----			
1837/42	-	-	-
1843/48	-	-	-
1849/51	32	-	-
-----2003-----			
1852	4	-	-
1853	-	-	-
1854	1	-	-
1855	3	-	-
-----2005-----			
1856	1	-	-
1857	1	-	-
1858	3	-	-
1859/61	-	-	-
1862/64	-	-	-
-----2008-----			
1865	-	-	-
-----2009-----			
1866/67	-	-	-
-----2010-----			
1868/75	6	-	-
1876/77	5	-	-
1878	4	-	-

Poste aérienne

-----1959-----			
1	3	-	2
-----1960-----			
2/4	30	25	-
2	3	-	2
4	-	14	-
-----1961-----			
5/8	38	31	-
7	11	9	-
8	18	15	-
9/10	10	8	-
9	4	3	-
11	3	2	1
12/14	20	16	-
13	5	-	-
14	12	-	-
-----1963-----			
15	5	4	-
16/18	5	4	-
19/20	8	6	-
20	6	-	-
21	2	2	-
-----1964-----			
22/23	3	2	-
24	3	2	-

-----1965-----			
25/28	35	29	-
29	2	2	-
30	3	2	-
31	3	2	-
-----1966-----			
32	3	2	-
33/35	9	7	-
36	4	-	-
37	3	2	-
38	3	-	-
39	1	1	-
40	2	-	-
-----1967-----			
41	7	5	-
42/44	7	5	-
43	3	-	-
44	4	-	-
45	11	9	-
46/48	9	7	-
49/50	3	-	-
50A triptyque	3	-	-
51/52	10	8	-
-----1968-----			
53/54	4	-	-
55/58	18	15	-
59	2	2	-
60/61	6	5	-
62/63	5	4	-
63	3	-	-
64	4	-	-
-----1969-----			
65	3	2	-
66/67	9	7	-
68/70	-	-	-
70A	9	7	-
71/72	3	2	-
73/77	6	5	-
78/80	8	6	-
80A	8	-	-
81	22	-	-
82	9	7	-
83	2	2	-
-----1970-----			
84	1	1	-
85/87	7	5	-
88	6	5	-
89	5	4	-
90/92	10	8	-
93/96	12	10	-
97/99	6	5	-
100	6	5	-
101/02	3	2	-
103	3	2	-
104	2	2	-
105/07	6	5	-
108/09	5	4	-
110/12	7	5	-

113	10	8	-
-----1971-----			
114	57	-	-
115	5	4	-
116/18	9	7	-
119/21	8	6	-
122	2	2	-
123/26	11	9	-
127/28	5	4	-
129	2	2	-
130/36	16	13	-
137/39	11	9	-
-----1972-----			
140/41	3	2	-
142/44	6	5	-
145	3	2	-
146	3	2	-
147/50	6	5	-
147	1	-	-
148	1	-	-
150	2	-	-
151	2	2	-
152	6	5	-
153/55	8	6	-
156	5	-	-
157	2	2	-
158	2	2	-
159/64	6	5	-
165/68	7	5	-
169	1	1	-
170/71	5	4	-
-----1973-----			
172/73	5	4	-
174	1	1	-
175	2	2	-
176	3	2	-
177	5	4	-
178	2	2	-
179/81	5	4	-
182/86	5	4	-
187/89	3	2	-
190	1	1	-
191/93	6	5	-
194/96	7	5	-
197/201	6	5	-
202	5	4	-
203	5	4	-
204/06	5	4	-
207/08	3	2	-
-----1974-----			
209/11	6	5	-
212	4	-	-
213	6	5	-
214/15	6	5	-
216	2	2	-
217	2	2	-
218/19	3	2	-
220/21	3	2	-
221	2	-	-

MALI Poste aérienne			339/40	7	—	454/56	5	—	—	—1989—				
222/23	3	—	341/45	6	5	2	457	4	—	535/38	2	2	—	
224/27	7	5	346/48	7	5	—	458/59	6	—	539/40	6	5	—	
228	3	—	349/50	3	—	1	460	3	—	541/42	10	—	—	
229	3	—	350A	3	—	2	—1983—			—1990—				
230/32	7	5	—1979—			461	2	—	—	543/44	4	3	—	
233/34	2	2	351/53	3	2	462	2	—	—	545/46	4	—	—	
—1975—			354/55	6	5	—	463/64	6	—	—1992—				
235	2	2	355A	6	5	—	465/67	4	—	547/57	11	—	—	
236/38	7	5	356	1	—	—	468/69	4	—	558	3	—	—	
239/42	6	5	357/59	14	11	—	470	4	—	—1994—				
243/44	7	5	360/61	4	—	—	471/72	20	—	559	13	—	—	
245/47	6	5	362/63	4	—	—	B471/472	45	—	560	13	—	—	
248	1	1	364/65	4	—	—	473	6	—	Blocs				
249/51	5	4	366/69	5	—	—	473A triptyque	12	—	—1961—				
252/54	6	—	370/72	6	—	—	474/76	6	—	—1964—				
254A	6	—	373	1	—	—	477/79	6	—	—1966—				
255	2	2	—1980—			480/81	7	—	—	—1972—				
256/57	4	—	374/75	3	—	—	—1984—			—1976—				
258/60	8	6	376/78	5	4	—	482	4	—	2	1	3	2	
261/63	8	6	379/80	3	2	—	483/84	4	—	—	—	—1964—		
264	1	—	381/83	5	—	—	485/86	8	—	—	—	2	6	5
265	1	1	F383A 3v.	6	—	—	487/88	4	—	—	—	3	8	—
266	5	4	F383B 6v.	14	—	—	489/91	7	—	—	—	—	—	—
—1976—			384/85	6	—	—	492/93	11	—	—	—	—	—1966—	
267/69	6	5	386/87	3	—	—	494	2	—	—	—	—	—1972—	
270	1	—	388	3	—	—	495/97	11	9	—	4	8	—	—
271/72	4	—	389/90	4	—	—	498/500	5	—	—	—	—	—1976—	
273/75	7	—	391/92	4	—	—	501	4	3	—	—	—	—1978—	
276/79	7	—	393/96	4	3	—	—1985—			—1972—				
280/82	4	—	397/99	5	4	—	502	4	3	—	5	5	4	—
283/84	5	—	F399A 3v.	6	—	—	503/06	14	11	5	6	6	5	—
285	2	—	400	3	—	—	507	6	—	3	7	3	2	—
286/88	7	—	401/02	6	—	—	508/09	4	—	—	8	4	—	—
—1977—			403/06	6	5	—	509A	5	—	—	—	—	—1976—	
289/90	6	—	407/09	6	5	3	—1986—			—1978—				
291	5	4	—1981—			510	3	2	—	—1980—				
292	3	2	410	6	—	—	511	5	—	—	—	—1981—		
293/97	9	7	411/13	4	—	—	512	4	—	—	—	—1982—		
298/99	5	—	414/15	5	4	—	513	5	—	—	—	—1983—		
300/03	7	5	416/17	5	—	—	514	5	—	—	—	—1984—		
304	2	—	418/21	6	—	—	515/16	8	—	—	—	—1985—		
305/06	6	5	422	3	—	—	517/19	11	—	5	—	—1986—		
307/09	5	4	423/26	5	4	—	520/22	6	—	4	12	—1987—		
310	—	7	427/28	8	6	—	—1987—			—1988—				
311	16	13	429/31	6	—	—	523	4	3	2	13	—1989—		
312/14	8	—	432/33	6	—	—	524	5	—	—	14	—1990—		
—1978—			434/35	6	—	—	525/26	7	5	—	15	—1991—		
315/17	6	5	436/37	3	2	—	527	9	—	—	16	—1992—		
318/19	4	—	—1982—			528	3	—	—	—	17	—1993—		
320/21	4	—	438	4	—	—	529/30	8	6	3	—	—1994—		
322/25	7	—	439/41	8	6	—	—1988—			—1995—				
326/27	7	5	442/44	5	—	—	531/32	6	—	3	18	—1996—		
328/31	14	11	445/46	4	—	—	533	6	—	—	19	—1997—		
332/33	2	—	447/48	7	—	—	534	4	—	2	—	—1998—		
334/35	2	2	449/51	4	—	—	—1989—			—1999—				
336/38	4	—	452/53	2	—	—	—1990—			—2000—				
			453A	2	—	—	—1991—			—2001—				
			F453B feuillet	19	—	—	—1992—			—2002—				

MALI

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	10	10
1968	7val.	10	9
1969	17val.	12	11
1970	15val.	26	21
1971	23val.	19	17
1972	31val.	35	28
1973	14val.	13	11
1974	19val.	-	18
1975	17val.	25	22
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	20	18
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	36
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	39	38
1986	15val.	-	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	315	315
1998	219val.	255	255
1999	301val.	260	260
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	13	13

Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	59	51
1970	30val.	69	55
1971	26val.	105	96
1972	32val.	50	41
1973	37val.	53	42
1974	26val.	44	37
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	-	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22

MAROC								
				1892			1893	
			121/27	-	-	9	-	-
				1898		10	-	-
			128/33	-	-			
				1896			1902	
			134/38	-	180	11/17	-	300
			139/45	-	315	11	-	7
			140	-	38	12	-	6
			141	-	40	13	-	25
				1897		14	-	25
						15	-	47
						16	-	85
						17	-	105
						18	-	78
						19	-	-
							1907	
						20/24	-	45
						20	-	2
						21	-	2
						22	-	3
						24	-	17
							1911	
						25/36	-	62
						25	-	1
						26	-	1
						27	-	1
						28	-	1
						29	-	1
						29a	-	33
						30	-	3
						32	-	2
						33	-	7
						34	-	7
						35	-	10
						27a	-	24
							1914	
						37/53	-	98
						37a	-	1
						38	-	1
						39	-	1
						40	-	1
						41	-	1
						41a	-	18
						42	-	1
						43	-	4
						44	-	2
						45	-	1
						45b	-	84
						46	-	14
						47	-	4
						50	-	2
						51	-	3
						52	-	6
						53	-	17
						42a	-	84
						52b	-	115
						45c	-	130
						54	-	-
						55	-	8
						55d	-	35

Postes locales

Postes cherifiennes

Poste

1899

1900

1892

1895

1896

1898

1900

1899

1906

1907

1896

1897

1894

1897

1891

1892

1893

1894

1897

1898

1898

1891

1/8	-	-	-	-
1	18	9	3	-
1a	-	28	-	-
2	-	26	24	-
2A	-	27	21	-
3	-	31	16	-
3A	-	-	3	-
3Aa	-	-	14	-
4	-	30	21	-
5	-	25	3	-
5a	-	-	18	-
6	-	78	30	-
6A	-	-	205	-
7	-	84	62	-
8	370	-	-	-
5d	-	785	-	-

62/68
69/75
76
77
78
79
80
81
82
83
84/88
89
90
91
91A
91B
91C
92/96
97
98/104 S.G.
98
99
100
101
102
103
104
104A
104B
104C
104D
105
106
107
108
109
110
111
112
113/20

1
1A
2/8
8A
9
10
11
12
13
14
15
16/23
24/31
32/36
37
38
39
40
41
42
43
44
45A
45B
46/51
51A
51B
52
53/58
59
60
61

450
335
195
12
10
19
98
84
115
79
79
62

—1948—			331/32	6	4	—	—1935—			85	—	—	1
266/67	6	4	333/34	3	2	40	— 17			89/92	625	570	—
268	1	1	333	2	1	1	—			—1953—			
269	3	2	335/38	12	9	—	—1938—			93	4	3	—
270	1	1	—1955—			41/42	14	10	—			—1954—	
—1949—			339/42	8	6	—	—1939—			—1954—			
271/74	7	5	343	2	1	—	43/49	4	3	94/97	12	9	—
275	2	2	344	3	2	—	43	1	1	94	3	2	—
276	2	2	345/61	—	17	—	44	1	1	95	3	2	—
277/84	4	3	345	1	1	—	45	1	1	96	—	3	—
277	2	1	346	2	1	1	46	1	1	98/99	4	3	—
278	—	1	347	2	1	1	47	1	1	—1955—			
279	—	1	348	2	1	—	48	2	2	100/02	20	16	5
280	2	1	349	2	1	1	49	1	1	100	3	2	1
281	2	1	350	3	2	—	—1944—			101	—	4	—
282	—	—	352	—	1	—	50/55	8	6	101a	—	—	1
283	2	1	353	2	1	1	50	2	1	Blocs			
284	—	1	354	2	1	1	50	2	1	—1949—			
285/87	7	5	355	3	2	—	51	1	1	1	—	—	—
—1950—			356	2	1	1	52	—	1	2	—	—	—
288/91	10	7	357	3	2	—	53	1	1	3	—	—	—
289	—	2	358	—	—	1	54	2	2	4	—	—	—
291	—	2	359	3	2	1	55	4	3	4	—	—	—
292/93	3	2	360	7	5	1	56	3	2	Taxe			
292	2	1	Poste aérienne			—1945—			—1896—				
293	—	—	1/11	—	77	—	57	2	1	1	—	—	—
294/95	4	3	—1922—			—1946—			—1909—				
296	1	1	2	1	1	—	58	1	1	2	—	—	—
297	1	1	2a	—	1	—	59	2	2	2a	—	10	—
—1951—			3	2	1	1	—1947—			3	—	—	—
298	2	1	5	—	1	1	60/64	11	8	4	—	—	—
299/301	7	5	5a	—	1	1	60	1	1	5	—	26	—
302/04	6	4	6	3	2	1	61	2	1	—	—	—	—
305	2	1	7	2	1	1	62	2	1	1	—	—	175
306/14	8	6	7a	—	6	—	63	—	3	1	—1911—		
306	2	1	8	5	3	—	64	—	5	—	6/9	—	—
308	2	1	9	5	3	—	—1948—			6	—	2	—
308A	2	1	10	—	2	1	65/66	4	3	7	—	32	—
309	2	1	10a	3	2	2	65	3	2	8	—	35	—
310	3	2	11	5	3	—	67	2	1	—1915—			
311	2	1	—1928—			—1949—			—1915—				
312	2	1	12/21	60	40	—	70/73	8	6	17/22	—	21	—
313	2	1	22/31	58	39	—	—1950—			17	1	1	1
314	2	1	—1931—			—1951—			18	3	2	2	
—1952—			32	3	2	2	74	2	1	23/26	—	—	—
315/18	10	7	33	—	2	—	75/78	8	6	23	—	1	—
319	4	3	—1933—			—1952—			79/80	4	3	24	—
—1953—			34/39	—	10	—	—1951—			—1917—			
320/22	10	7	34	2	1	1	81	4	3	27/34	—	6	—
323	3	2	35	—	—	1	82	19	14	27	—	1	—
324	3	2	36	2	1	1	83	4	3	28	2	1	—
325/26	4	3	37	—	5	1	—1952—			—			
—1954—			38	4	3	—	84	4	3	—			
327/28	2	1	39	—	1	—	85/88	15	11	—			
327	2	1	—			—			—				
329	1	1	—			—			—				
330	2	1	—			—			—				

MAROC
 Taxe

29	2	1	-
30	3	2	-
31	1	1	-
33	-	1	1
34	3	2	1

—1918—

35/41	-	-	-
35	1	1	-
36	2	2	-
42/45	-	24	-
42	1	1	-

—1944—

46/48	-	-	-
-------	---	---	---

—1945—

49/52	-	3	-
52	-	2	1

—1947—

53/56	7	-	-
54	2	1	-
55	-	2	-
56	3	2	-

Colis postaux

—1917—

1/11	99	55	-
7	-	-	2
8	-	-	1
9	-	-	1
11	-	-	1

Les timbres du Maroc
 indépendant sont annoncés
 dans notre prix courant
 Afrique du Nord Indépendance
 de juillet 2017
 Envoi sur simple demande

MARTINIQUE		
Poste		
194	1	1
-----1944-----		
196/97	-	2
198	2	1
199/217	11	8
199	1	1
200	-	1
202	-	1
206	2	1
208	-	1
209	2	1
210	2	1
211	2	1
212	-	1
213	-	1
214	-	1
215	2	1
216	2	1
217	3	2
-----1945-----		
218/19	3	2
218	2	1
220/25	-	5
221	-	1
222	2	1
223	-	2
224	-	2
-----1947-----		
226/42	18	13
226	2	1
227	2	1
228	1	1
229	1	1
230	1	1
231	-	1
232	1	1
233	2	1
234	2	1
235	-	1
236	-	1
237	-	1
238	-	2
240	-	2
241	-	2
Poste aérienne		
-----1942-----		
1/3	-	2
-----1945-----		
4/5	3	2
5	-	1
5A	110	85
5B	110	-
-----1946-----		
6	2	1
7/12	-	6
7	2	-
8	2	-
10	2	-
12	3	-
-----1947-----		
13/15	41	31
14	-	3
15	37	28
Blocs		
-----1937-----		
1	11	8
Taxe		
-----1927-----		
1/11	-	47
1	4	2
2	4	2
3	4	2
4	-	2
5	-	3
6	-	4
7	9	5
8	9	5
11	-	9
-----1933-----		
12/22	15	10
13	2	1
14	2	1
15	2	1
16	2	1
20	-	2
-----1943-----		
23/26	-	4
23	-	1
25	-	1
-----1947-----		
27/36	10	7
27	1	1
28	1	1
29	2	1
30	2	1
31	-	1
32	-	1
33	-	1
34	-	1
35	-	2

MAURITANIE											
			—1928—			—1941—					
			57/61	21	116/18	3	167	1	1	—	
			57A	2	119/22	29	22	168	1	—	
			58	—	123/24	—	1	169	1	—	
			59	10	124	—	1	170	1	—	
			59A	3	2	—1943—			171	1	—
			60	—	1	125/30	8	6	172	—	1
			60A	3	2	126	—	1	173	2	2
			60B	2	2	127	3	2	175	3	2
			61	3	2	128	3	2	—1964—		
			61	3	2	129	3	2	177	2	2
			—1931—			—1944—			178	1	1
			62/65	—	20	131/32	—	2	179/82	5	4
			—1937—			131	2	1	179	1	—
			66/71	—	7	133/37	6	4	183	1	1
			—1938—			133	1	1	184/87	3	2
			72	—	8	134	1	1	185	1	—
			73/94	—	15	135	1	1	—1965—		
			73	2	1	136	1	1	188/91	3	2
			74	1	1	—1960—			192	2	2
			75	—	1	138	1	—	193/96	3	2
			76	2	1	139	1	1	197/200	3	2
			76a	1	1	140/53	12	10	201/204	3	2
			77	2	1	140	1	1	—1966—		
			78	2	1	141	1	—	205/07	2	2
			79	1	1	142	1	1	205	1	—
			80	2	1	143	1	—	206	—	1
			81	1	1	144	1	1	208/13	5	4
			82	2	1	145	1	—	214/17	13	10
			83	2	1	146	1	1	218/21	5	4
			84	—	1	148	1	—	222	1	1
			86	3	2	149	1	1	—1967—		
			87	—	2	150	1	1	223/26	5	—
			88	—	1	151	2	2	227/31	3	2
			89	2	1	152	2	2	232/33	3	2
			90	—	1	153	5	—	234/38	3	2
			91	—	1	154	1	1	239	1	1
			93	3	2	—1962—			240	1	1
			94	3	2	154A/B	38	31	241/45	1	1
			—1939—			154C/D	6	5	—1968—		
			95/97	—	3	154C	—	2	246/47	2	—
			95a	365	275	154E/G	38	31	248/50	2	2
			98/99	3	2	154H/K	7	5	251	1	1
			100/04	—	43	154J	3	2	252	1	1
			105/15	125	95	154K	3	2	253/55	3	2
			105	2	1	155	2	2	256/61	7	5
			106	2	1	156/58	3	2	—1969—		
			107	2	1	159	1	1	262	1	—
			108	2	1	160	1	1	263/67	11	9
			109	2	1	161	5	4	268	2	2
			110	1	1	162	1	1	269	1	1
			111	3	2	163	1	1	270/71	1	1
			112	2	1	—1963—			272/74	2	2
			112A	115	90	164	1	1	—1970—		
			113	2	2	165/76	10	8	275	3	2
			114	2	1	165	1	—	276/80	6	5
			115	2	1	166	1	—	281/84	5	4
			—1924—								
			50/56	—	21						
			50	—	1						
			51	—	2						
			52	2	1						
			53	3	2						
			55	8	6						
			56	10	7						

—2003—

724/27	8	-	-
728/31	8	-	-
732/35	15	-	-
736/39	9	-	-
740/42	8	-	-
743	3	-	-

—2005—

744/45	3	-	-
746/49	7	-	-
750/53	7	-	-
754/57	7	-	-
758/61	-	-	-
762/63	3	-	-
764/65	3	-	-

—2008—

766/69	7	-	-
770/73	7	-	-
774/77	7	-	-

—2009—

778/81	9	-	-
782/86	10	-	-
787/90	12	-	-

—2010—

791	3	-	-
792/96	10	-	-

—2011—

797/805	25	-	-
---------	----	---	---

—2012—

806/07	4	-	-
--------	---	---	---

Poste aérienne

—1940—

1/5	4	3	-
3	2	-	-
4	2	1	-
5	2	1	-

—1942—

6/9	4	3	-
8	-	1	-
10/17	7	5	-
10	2	1	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	2	1	-
17	2	1	-

—1961—

18/20	28	23	-
18	-	-	3

—1962—

20A/B	59	30	84
20C/D	9	7	85/87
20C	4	4	88
20E	30	25	89
20F	16	13	90/92
21	3	2	93
22	2	2	94/97

—1963—

23	13	10	5
24/25	7	5	101
24	2	-	102/07
26	2	2	108
27/29	7	5	109
28	2	-	-
29	4	3	-
30	5	4	110
31	1	1	111
32	2	2	112/14
33	2	2	115
			116

—1964—

34/36	22	18	-
35	-	-	2
36	15	12	6
37/39	5	4	-
40/43	7	5	-
44	2	2	-

—1965—

45	6	-	-
46	2	-	-
47	4	3	-

—1966—

48/50	5	4	-
51/53	6	-	-
54	2	2	-
55	1	-	-
56	2	2	-
57/60	11	9	-
61	12	-	-
62	1	-	-
63	2	2	-

—1967—

64/66	20	16	7
67	5	4	-
68	4	-	-
69	2	2	-
70/71	5	-	-

—1968—

72	2	-	-
73/76	4	-	-
77	2	-	-
78/80	9	7	-
78	-	2	-
81/82	2	2	-
83	4	-	-

—1969—

84	2	2	-
85/87	11	9	-
88	2	2	-
89	2	2	-
90/92	5	-	-
93	22	-	-
94/97	3	2	-

—1970—

98/100	5	4	-
101	2	2	-
102/07	12	10	-
108	10	8	-
109	2	2	-

—1971—

110	3	2	-
111	2	2	-
112/14	3	2	-
115	2	2	-
116	1	1	-

—1972—

117/19	5	4	-
120/22	8	6	-
123/25	5	-	-
126/27	3	2	-
128/30	6	5	-

—1973—

131	5	4	-
132	5	4	-
133/34	7	5	-
135/37	4	-	-

—1974—

138/40	3	2	-
141/43	5	4	-
144/47	46	-	-
148	3	2	-
149/51	5	4	-
152	3	2	-
153/54	6	-	-
155	5	4	-

—1975—

156/57	5	4	-
158	5	4	-
159/60	6	5	-
161/63	7	5	-
164/66	8	6	3

—1976—

167/69	4	-	-
170/71	7	-	3
172/74	19	15	-

—1977—

175/77	6	5	-
178/80	7	5	-
181	2	-	-
182/83	6	-	-

—1978—

184/85	34	-	-
186/87	6	-	-
187A	6	-	-
188/89	6	-	-

—1979—

190/91	4	-	-
192/94	6	-	-

—1980—

195/99	6	-	-
--------	---	---	---

—1981—

200/03	7	-	-
204/08	12	-	-

—1982—

209/13	6	-	-
--------	---	---	---

—1983—

214	2	-	-
215	6	-	-
216	4	-	-

—1984—

217	5	-	-
218/22	8	-	-
223	4	-	-
224/27	6	-	-

—1985—

228/29	4	-	-
229A	4	-	-
230/33	6	-	-
234/35	3	-	-
235A triptyque	3	-	-
236/37	9	-	-
237A triptyque	9	-	-

—1986—

238/42	5	-	-
243	4	-	-
244	2	-	-
245	6	-	-
246	2	-	-

—1987—

247/50	8	-	-
251/54	8	-	-

—1988—

255/58	8	-	-
259/62	8	-	-

—1990—

263/67	20	-	-
268	10	-	-
269	4	-	-

—1991—

270	10	-	-
270a	17	-	-

MAURITANIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	10
1966	18val.	25	20
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	16
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	29	24
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	-	-
1979	31val.	43	35
1980	37val.	-	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	-	-
1983	24val.	29	28
1984	20val.	18	17
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	9val.	26	24
1992	4val.	10	10
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	25	25
2012	2val.	4	4

Poste aérienne

1961	3val.	28	23
1962	8val.	100	94
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	68	63
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	43	43
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10

NOUVEAUTÉS

ANDORRE			
Miro	1 v.	2	
Les caramelles	1 v.	2	
Pont de la Tosca.....	1 v.	2	
MONACO			
Nouveau centre botanique	1 v.	2	
150ans de l'école des frères	1 v.	3	
Football en Russie	1 v.	3	
Europa - Le pont Sainte Devote.....	1 v.	2	
ALGÉRIE			
Foggara	3 v.	3	
Langue maternelle.....	1 v.	1	
Service national.....	1 v.	1	
POLYNÉSIE			
250 ans de l'arrivée de Bougainville.....	1 v.	4	
Phare de la Pointe Venus.....	1 v.	2	
SAINT-PIERRE ET MIQUELON			
Ancien ouvroir Saint-Vincent	1 v.	3	
TERRES-AUSTRALES			
L'Astrolabe.....	1 v.	2	
Usage courant.....	1 v.	2	
Symphonie australe.....	1 bloc	4	
WALLIS ET FUTUNA			
Mets traditionnels	1 v.	3	
Réchauffement climatique.....	4 v.	7	
Horoscope chinois - Le chien.....	1 v.	1	
La danse du Soamako	1 v.	7	
Mise en service du câble sous-marin.....	2 v.	3	

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation