

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VI**

SEPTEMBRE 2017

MADAGASCAR.....	3
MALI	11
MAROC	17
MARTINIQUE	21
MAURITANIE.....	23
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

422	1	-	491	-	-	1	—1975—	641/42	3	-	-			
423	1	-	492	1	-	-	555	2	2	1	643	1	-	-
424	1	-	493/94	1	1	-	556/58	2	2	1	644	2	-	-
424A	-	-	493	-	-	1	556	1	-	-	-	-	-	-
425	1	-	495	2	2	-	557	1	-	-	—1981—	-	-	-
426	1	-	-	-	-	-	559	1	1	1	645/47	3	2	-
427/28	1	-	—1972—	-	-	-	560/61	2	2	-	648/49	2	2	-
—1967—	-	-	496/97	2	2	-	562/65	3	-	-	650/51	3	2	-
429	1	-	498	2	2	-	566	1	1	1	652/54	2	-	-
430	1	-	499	2	2	-	567/70	-	-	-	655	1	1	-
431/33	1	-	500	1	1	-	571/72	2	2	-	656	1	-	-
432	1	-	501	1	-	-	573/75	4	3	2	657	2	-	-
434	1	1	502	1	-	-	576/77	5	4	-	658	1	-	-
435/36	2	2	503	3	2	-	576	1	-	-	659/60	1	1	-
437	1	1	504/06	3	2	-	—1976—	-	-	-	661	5	-	-
437A/40	8	6	507	1	1	1	578/79	2	2	-	—1982—	-	-	-
438	-	-	508	1	-	1	580/83	5	4	2	662	1	-	-
438A	-	-	509	1	-	1	584	2	-	-	663/65	10	-	-
439	-	-	510	1	-	-	585/89	7	5	-	666	1	-	-
441	1	1	511	1	-	-	590/92	-	-	-	667	1	-	-
442	2	-	512	4	-	-	593/94	1	1	-	668	1	-	-
443/44	2	2	513/14	1	-	-	595/96	-	-	-	669/71	2	-	-
445	1	-	—1973—	-	-	-	597/99	4	3	-	672/74	2	-	-
—1968—	-	-	515	1	1	-	600/03	7	5	-	675/77	10	-	-
446	1	-	516/21	4	-	-	604	1	1	-	678/82	4	-	-
447	1	-	516	1	-	-	605/06	3	-	-	683/84	1	-	-
448/50	2	2	517	1	-	1	—1977—	-	-	-	685/88	2	-	-
449	-	-	518	1	-	-	607/08	2	-	-	—1983—	-	-	-
451	1	1	522	1	-	-	609	1	1	-	689/90	2	-	-
452/54	2	2	523/28	3	-	-	610	1	1	-	691	1	-	-
455/56	1	-	523	1	-	-	611/14	3	-	-	692	1	-	-
456	-	-	524	1	-	-	615	3	2	-	693/97	-	-	-
457	1	-	525	1	-	1	616	1	1	-	—1984—	-	-	-
458/59	1	1	526	1	-	-	617	1	-	-	698/702	3	-	-
—1969—	-	-	529	1	-	-	618	1	1	-	703/07	4	-	-
460	5	-	530	2	-	-	619	4	3	-	708	1	-	-
461	1	-	531/34	4	3	-	—1978—	-	-	-	709/13	4	-	-
462	1	-	531	1	-	1	620	3	2	-	714	1	-	-
463	2	2	532	1	-	-	621	1	1	-	715/19	7	-	-
464	1	-	533	2	-	-	622	1	1	1	720	1	-	-
465/66	1	-	535	2	2	-	623	2	2	-	721/25	13	-	-
467	1	-	536/37	3	2	-	624	1	1	-	726/27	3	-	-
468/71	2	2	536	1	-	1	—1979—	-	-	-	728	1	-	-
—1970—	-	-	—1974—	-	-	-	625	1	1	-	729	1	-	-
472/73	10	8	538/39	1	-	-	626	1	-	-	—1985—	-	-	-
474	1	-	538	1	-	-	627/29	13	-	-	730	1	-	-
475	1	1	540	1	1	1	630	1	-	-	731	1	-	-
476	1	-	541	1	-	1	631	1	1	-	732/36	8	-	-
477/79	2	-	542	1	1	1	632	1	1	-	737/39	6	-	-
480	1	1	543/44	3	2	-	633	4	-	-	740	-	-	-
—1971—	-	-	544	-	-	1	—1980—	-	-	-	741	1	-	-
481	1	1	545	2	-	-	634	1	1	-	742	1	-	-
482/83	7	5	546	2	-	2	635	1	1	-	743/44	2	-	-
484/86	2	2	547/48	4	3	2	636	1	-	-	745	1	-	-
487	1	-	547	2	-	1	637	1	-	-	746	2	-	-
488	1	1	549	-	-	1	638	1	1	-	747	1	-	-
489	1	-	550	1	-	1	639	1	-	-	748/52	-	-	-
490/91	2	2	553/54	1	1	-	640	1	-	-	753/57	-	-	-
											758/62	5	-	-

MADAGASCAR Poste aérienne		139/41	6	5	—1990—	—1982—
89/91	13 10	139	1	—	199/200	17
91	8	142	4	—	201/02	18
92	2 2	143	6	5	203	19
93/94	3	144/45	4	3	—1991—	—1983—
—1964—	—	146	3	2	204/07	20
95	3 2 2	147/48	7	—	—1992—	21
96	3	—1975—	—	—	208	22
—1965—	—	149/51	8	—	209	—1984—
97	5 4	152	4	3	—1993—	23
98/99	3 2	153/54	5	—	210	24
—1966—	—	155	3	2	211	25
100	5	156	2	2 1	—1994—	26
—1967—	—	157	3	2 1	212/13	27
101	10 8	158/59	4	3	—1995—	28
102	2 2 1	160/61	5	4	214	—1985—
103	4	—1976—	—	—	—1996—	29
—1968—	—	162/64	6	5 2	215	30
104	4	165	2	—	216	31
105	6	166	2	2 1	—2001—	32
106	1	167/68	7	—	217	—1986—
107	3 2	169/71	8	—	—1937—	33
108	4	172/73	6	—	—1962—	34
—1969—	—	—1977—	—	—	—1965—	35
109	2	174/76	—	—	—1972—	36
110/11	5 4	—1979—	—	—	—1968—	—1987—
—1970—	—	177/78	2	—	—1965—	37
112	2	—1980—	—	—	—1962—	38
113	4	179	1	—	—1965—	39
—1971—	—	180/81	6	—	—1965—	39A
114/16	4 3	—1981—	—	—	—1962—	40
117	2 2	182	1	1	—1965—	41
—1972—	—	—1982—	—	—	—1965—	42
118	1 1 1	183	1	—	—1968—	—1988—
119/20	5	184	1	—	—1972—	43
121	5	185	4	—	—1972—	44
122/23	4	—1984—	—	—	—1975—	45
—1973—	—	186/88	2	—	—1975—	46
124	4	189	1	—	—1976—	46A
125/26	4	—1986—	—	—	—1976—	47
126	3	190	2	—	—1977—	48
127/28	5 4	191	2	—	—1977—	49
129	2 2	192	2	—	—1977—	—1989—
130/31	8 6	—1987—	—	—	—1977—	50
132	4 3	193/95	2	—	—1977—	51
—1974—	—	196/97	4	—	—1977—	52
133	7 5	—1989—	—	—	—1977—	53/57
134	4	198	1	—	—1977—	58
135/36	5	—	—	—	—1977—	58A
137/38	4 3 2	—	—	—	—1977—	59
—	—	—	—	—	—1977—	60
—	—	—	—	—	—1977—	60A
—	—	—	—	—	—1977—	61
—	—	—	—	—	—1977—	—1990—
—	—	—	—	—	—1977—	62

MADAGASCAR

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	14
1963	20val.	17	15
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	20	19
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	13
1970	9val.	16	14
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	-	23
1976	29val.	-	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	17	16
1982	27val.	29	29
1983	9val.	-	-
1984	32val.	32	30
1985	34val.	-	-
1986	26val.	21	21
1987	48val.	57	52
1988	57val.	-	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	44	44
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5

Poste aérienne

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	4
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	-	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	3	3
2001	1val.	-	-

MALI				185/96	11	9	—	316	2	2	1
				187/88	1	—	—	317	2	—	1
				189/90	2	—	—	—1979—			
				191/92	2	—	—	318/22	6	5	—
				195/96	3	—	—	323/25	4	—	—
				197/200	12	10	—	326	2	—	—
Poste	83	1	—	—1966—				327/29	2	—	—
—1959—	85/87	3	2					330/34	6	5	—
1	88/89	2	2	—1973—				335/36	5	—	—
	90/95	5	4	201/03				335A/36A	11	—	—
	96/97	1	1	204				336A	7	—	—
2/8		10	8	205				337	1	—	—
7		2	—	206				338	2	—	—
9		2	2	207/14				339/43	3	—	—
				—1967—				344/45	3	—	—
	98/99	2	2	215				346	2	—	—
	99	1	—	216/17				347/48	2	—	—
	100	1	—	218/20				349/53	6	5	—
10/12	101/03	3	—	—1974—				354/58	3	2	—
10	104	2	2	216/17				—1980—			
12	105	1	—	221/22				359/63	4	3	—
13	106	2	2	223/26				364/68	4	3	—
14	107	1	1	227/30				369/72	3	—	—
15		1	—	231/32				373/74	2	2	—
16/30		9	—	233				375	4	—	—
16		1	—	—1968—				376/80	4	3	—
	108	2	2	234/35				381/83	3	—	—
	109	1	1	236/40				384	2	—	—
	110	1	1	241/44				385	1	—	—
	111/14	6	5	245				386	2	—	—
				—1969—				387/89	2	—	—
	115	1	1	246/49				390/91	2	—	—
	116/17	2	2	250				392/95	2	2	1
	118/19	2	2	—1976—				396	2	2	—
	120/23	1	—	251				397	2	—	—
	124/28	3	2	252/56				398/401	3	2	—
	129/30	2	—	257				401	1	—	—
	131	1	1	258/62				402	1	—	—
				—1970—				—1981—			
	132	1	1	263				403/07	3	2	—
	133/34	3	2	264				408/09	2	—	—
	135/36	2	2	265				410/11	2	—	—
	137	1	1	266				412/16	4	3	—
	138/41	7	5	267/70				417/21	2	2	—
	142/46	—	—	271/74				422/23	2	—	—
				—1971—				424	1	1	—
	147/49	2	2	275/79				425/27	3	2	—
	150/53	3	2	280				428	5	4	—
	154	2	2	281				429/31	3	—	—
	155	1	1	282/86				432/36	4	3	—
	156/57	2	2	287				437	3	—	—
	158/62	3	2	288/90				438	2	—	—
	163	1	1	291/93				439	4	—	—
	164/68	5	4	294/95				440	2	—	—
	169	1	1	296				—1982—			
				—1972—				441/45	5	—	—
	170	2	2	297/99				446/50	4	—	—
	171	3	2	300/04				451	2	—	—
	172/75	3	2	305/06				452	1	—	—
	176	2	2	307							
	177/82	7	5	308							
	183	2	2	309/10							
	184	1	1	311/15							
				—1973—							
				201/03							
				204							
				205							
				206							
				207/14							
				—1974—							
				215							
				216/17							
				218/20							
				221/22							
				223/26							
				227/30							
				231/32							
				233							
				—1975—							
				234/35							
				236/40							
				241/44							
				245							
				246/49							
				250							
				—1976—							
				251							
				252/56							
				257							
				258/62							
				263							
				264							
				265							
				266							
				267/70							
				271/74							
				—1977—							
				275/79							
				280							
				281							
				282/86							
				287							
				288/90							
				291/93							
				294/95							
				296							
				—1978—							
				297/99							
				300/04							
				305/06							
				307							
				308							
				309/10							
				311/15							

MALI		—1990—		782/93		9		1058/81		15	
Poste											
453	2	562	2	794	2	795/806	11	1082/99	20	1082/90	9
454/58	5	563	2	807/10	3	811/16	6	1100/03	3	1104/07	3
459/63	3	564	4	817/18	2	820/23	2	1108/11	3	1112/14	5
464/66	4	565/66	4	824/25	2	826/27	3	1115/17	5	1118/20	6
—1983—		—1991—		828/31		2		1121/23		6	
467/68	7	567/68	4	832/35	3	836/39	4	1124/27	5	1128/31	5
469/73	7	569/72	5	840/43	5	844/47	5	1132/35	6	1136/39	7
474	1	573	2	848/56	11	857/65	7	1140/48	11	1149/75	24
475	2	—1992—		888/891		2		1176/79		2	
476/77	3	574	2	892/97	2	866/74	11	1180/88	6	1189/92	3
478	2	575/88	20	898/901	4	875/77	6	1193/1201	8	1202/07	9
479/80	3	589	3	902/05	4	878/83	9	1208/13	7	1214/22	11
481	2	—1993—		906/09		8		—1998—			
—1984—		590/91	5	910/13	9	884/87	3	1223/26	4		
482/86	4	592/93	16	914/17	11	888/891	2	1227/30	4		
487	2	594/95	—	918/21	7	892/97	2	1231/39	6		
488/93	17	595A/K	—	922/27	6	898/901	4	1240/47	8		
494/98	4	596/97	5	928/33	8	902/05	4	1248/56	6		
499	2	—1994—		933A/F	9	906/09	8	1257/65	10		
500/01	3	598/601	7	933G/Q	4	910/13	9	1266/74	13		
502	3	602/05	8	933R/U	3	914/17	11	1275/83	7		
503/09	14	606/21	12	933V/Y	4	918/21	7	1284	2		
510	4	622/25	2	933Z/AC	4	922/27	6	1285/96	3		
—1985—		626/29	2	933AD/AE	2	928/33	8	1297/1314	18		
511/14	9	630/35	10	933AF/BH	19	933A/F	9	1297/1305	9		
515/18	13	636/41	9	—1997—		933G/Q	4	1315/23	11		
519	2	642/61	11	934/35	4	933R/U	3	1324/32	8		
520	2	662/64	3	936/39	7	933V/Y	4	1333/41	10		
521	5	665/67	5	940/43	8	933Z/AC	4	1342/50	10		
522/24	7	668/70	5	944/47	5	933AD/AE	2	1351/62	18		
525/26	8	671/73	6	948/56	11	933AF/BH	19	1363/65	5		
526A	7	674/76	6	957/65	8			1366/71	11		
—1986—		677/85	7	966/74	11			1372/80	12		
527/29	7	686/94	8	975/83	12			1381/89	11		
530/31	2	695	1	984/87	9			1389A/F	30		
532/33	3	696/97	2	988/91	4			1390/98	11		
534	2	698/705	11	992/999	8			1399/1410	20		
535	2	705A/D	13	1000/5	7			1411/19	8		
536/37	4	706/09	8	1006/11	5			1420/23	3		
538/41	—	710/13	6	1012/17	7			1424/27	3		
—1987—		—1995—		1018/33	4			1428/31	3		
542/45	7	714/19	12	1034/36	2			1432/35	3		
546/49	6	720/21	2	1037/39	3			—1999—			
550	2	722/23	2	1040/42	4			1436/37	2		
—1988—		724/25	2	1043/45	4			1438/69	39		
551	2	726/35	10	1046/48	5			1470/1569	21		
552	5	736/41	11	1049/51	6			1570(1534/49) feuille			
553	3	742/45	4	1052/54	6						
554	3	746/49	4	1055/57	8						
—1989—		750/53	4								
555/58	3	754/61	15								
559/60	4	762	5								
561	6	—1996—									
		763/65	3								
		F763 Le feuillet	3								
		766/81	10								

1619/20	2	1859/61	-	43	3	147	1
1621/28	4	1862/64	-	45	11 9	148	1
1629/34	7		-	46/48	9 7	150	2
1635/40	8	—2008—	-	49/50	3	151	2 2
1641/46	9	1865	-	50A triptyque	3	152	6 5
1647/52	11		-	51/52	10 8	153/55	8 6
1653/58	12	—2009—	-			156	5
1659/64	11	1866/67	-	—1968—	-	157	2 2
1665/73	8		-	53/54	4	158	2 2
1674/82	9	—2010—	-	55/58	18 15	159/64	6 5
1683/86	5	1868/75	6	59	2 2	165/68	7 5
1687/90	7	1876/77	5	60/61	6 5	169	1 1
1691/94	4	1878	4	62/63	5	170/71	5 4
1695/1703	8		-	64	4		-
1704/12	9	Poste aérienne	-			—1973—	-
1713/21	10		-	—1969—	-	172/73	5 4
—2000—	-	—1959—	-	65	3	174	1 1
1722/37	22	1	3	66/67	9 7	175	2 2
1722/25	-		-	68/70	-	176	3 2
1726/29	-	—1960—	-	70A	9 7	177	5 4
1730/33	7	2/4	30 25	71/72	3 2	178	2 2
1734/37	9	2	-	73/77	6 5	179/81	5 4
1738/53	19	4	-	78/80	8 6	182/86	5 4
1738/41	-		-	80A	8	187/89	3
1742/45	-	—1961—	-	81	22	190	1
1746/49	4	5/8	38 31	82	9 7	191/93	6 5
1750/53	-	8	18	83	2 2	194/96	7 5
1754/59	-	9/10	10 8			197/201	6 5
1760/65	-	9	4	—1970—	-	202	5 4
1766/71	4	11	3	84	1 1	203	5 4
1772/77	5	12/14	20 16	85/87	7 5	204/06	5 4
1778/83	6	14	12	88	6 5	207/08	3 2
1784/89	-		-	89	5 4		-
1790/95	7	—1963—	-	90/92	10 8	—1974—	-
1796/1801	8	15	5 4	93/96	12	209/11	6 5
1802/07	9	16/18	5 4	97/99	6 5	212	4
1808/13	10	19/20	8 6	100	6 5	213	6 5
1814/17	-	20	6	101/02	3 2	214/15	6 5
1818	2	21	2 2	103	3 2	216	2 2
—2001—	-	—1964—	-	104	2 2	217	2 2
1819/21	-	22/23	3 2	105/07	6 5	218/19	3 2
1822/26	6	24	3 2	108/09	5 4	220/21	3 2
1827/30	-		-	110/12	7 5	221	2
1831/33	-	—1965—	-	113	10	222/23	3
1834/36	-	25/28	35 29	—1971—	-	224/27	7 5
—2002—	-	29	2 2	114	57	228	3
1837/42	-	30	3 2	115	5 4	229	3
1843/48	-	31	3	116/18	9 7	230/32	7
1849/51	32		-	119/21	8 6	233/34	2 2
—2003—	-	—1966—	-	122	2 2		-
1852	4	32	3 2	123/26	10 8	—1975—	-
1853	-	33/35	9 7	127/28	5 4	235	2 2 1
1854	1	36	4	129	2 2	236/38	7
1855	3	37	3 2	130/36	16 13	239/42	6 5 2
	-	38	3	137/39	11 9	243/44	7 5 3
	-	39	1			245/47	6 5 3
	-	40	2	—1972—	-	248	1 1 1
—2005—	-	—1967—	-	140/41	3 2	249/51	5
1856	1		-	142/44	6 5	252/54	6
1857	1	41	7	145	3 2	254A	6
1858	3	42/44	7 5	146	3 2	255	2 2 1
	-		-	147/50	6	256/57	4
	-		-			258/60	8

MALI				1980				1984				Blocs			
Poste aérienne															
261/63	8	6	3	374/75	3	-	-	482	4	-	2	1961			
264	1	-	1	376/78	5	-	-	483/84	4	-	-	3			
265	1	1	1	379/80	3	2	-	485/86	8	-	-	1			
266	5	4	-	381/83	5	-	-	487/88	4	-	-	2			
				F383A 3v.	6	-	-	489/91	7	-	3	3			
				F383B 6v.	14	-	-	492/93	11	-	-	6			
				384/85	6	-	-	494	2	-	-	2			
				386/87	3	-	-	495/97	11	-	-	3			
				388	3	-	-	498/500	5	-	-	8			
				389/90	4	-	-	501	4	-	-	4			
				391/92	4	-	-					1966			
				393/96	4	-	-					8			
				397/99	5	-	-					1972			
				F399A 3v.	6	-	-					5			
				400	3	-	-					6			
				401/02	6	-	-					5			
				403/06	6	5	-					3			
				407/09	6	-	3					4			
												1973			
												3			
												8			
												1976			
												8			
												1978			
												11			
												5			
												5			
												12			
												13			
												14			
												15			
												16			
												17			
												18			
												19			
												20			
												21			
												22			
												23			
												24			
												25			
												26			
												27			
												28			
												29			
												29A			
												11			

30	10	83/84	9	29/30	1	-	-
31	7	85	8	31/32	2	-	-
32	7	86/89	21				
31A	11	90	7				
33/34	16	91	6				
35	9						
36	4	—1999—					
37	7	92	-				
		93	4				
—1995—		94/95	8				
38	7	96/97	8				
		—2000—					
39	2	98	4				
40	5						
41	5						
42	3						
43	5						
M1505/1506(82)	3						
44	6	—1961—					
45	7	1/11	10	8			
46	5	1	1				
47	3	2	1				
47A	3	4	1				
48	5						
48A	3	—1964—					
49	3	12/22	7	5			
49A	3	12	1				
49B	3	13	1				
49C/D	13	14	1				
		15	1				
		17	1				
—1997—							
50/51	4	—1981—					
52	7	23/30	17				
53	7						
54	7	—1984—					
55	2	31/38	25				
56	5						
57	5						
58	5						
59	5						
60	5	—1961—					
61	6	1/6	3	2			
62	6	1	1				
63	6	2	1				
64	6	3	1				
65/66	8						
66	4	—1964—					
67	8	7/20	8	6			
68	8	7/8	1	1			
69	9	9/10	1				
70	10	11/12	-	1			
71	6	13/14	1				
72	6	15/16	1				
73	6	17/18	2				
74	5	19/20	3				
75	5						
76/77	8	—1984—					
78	5	21/34	14				
		21/22	1				
—1998—		23/24	1				
79	5	25/26	1				
80/82	-	27/28	1				

Service

Taxe

MALI

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	10	10
1968	7val.	10	9
1969	17val.	12	11
1970	15val.	26	21
1971	23val.	19	17
1972	31val.	35	28
1973	14val.	13	11
1974	19val.	-	18
1975	17val.	25	22
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	20	18
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	36
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	39	38
1986	15val.	-	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	315	315
1998	219val.	255	255
1999	301val.	260	260
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	13	13

Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	59	51
1970	30val.	69	55
1971	26val.	105	96
1972	32val.	50	41
1973	37val.	53	42
1974	26val.	44	37
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	-	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22

—1948—			331/32	6	4	—	—1935—			85	—	—	1
266/67	6	4	333/34	3	2	40	—1938—			89/92	625	570	—
268	2	1	333	2	1	1	—1939—			—1953—			
269	3	2	335/38	12	9	—	41/42	14	10	93	4	3	—
270	2	1	—1955—			—1944—			—1954—				
—1949—			339/42	8	6	—	—1945—			—1955—			
271/74	7	5	343	2	1	—	50/55	—	6	100/02	20	16	5
275	3	2	344	3	2	—	50	—	1	100	3	2	1
276	3	2	345/61	—	17	—	51	2	1	101	—	4	—
277/84	4	3	345	2	1	—	52	—	1	101a	—	—	1
277	2	1	346	2	1	1	53	2	1	Blocs			
278	—	1	347	2	1	1	54	3	2	—1949—			
279	—	1	348	2	1	—	55	—	3	1	—	—	—
280	2	1	349	2	1	1	56	—	2	2	—	—	—
281	2	1	350	3	2	—	—1946—			3	—	—	—
282	—	—	352	—	1	—	—1947—			4	—	—	—
283	2	1	353	2	1	1	60/64	11	8	Taxe			
284	—	1	354	2	1	1	60	2	1	—1896—			
285/87	7	5	355	3	2	—	61	—	1	1	—	—	—
—1950—			356	2	1	1	62	—	1	1	2a	—	—
288/91	10	7	357	3	2	—	63	—	3	1	3	—	10
289	—	2	358	—	—	1	64	—	5	—	4	—	26
291	—	2	359	3	2	1	—1948—			5	—	26	—
292/93	3	2	360	7	5	1	65/66	—	3	—1909—			
292	2	1	Poste aérienne			—1949—			6	—	120	—	
293	—	—	1/11	—	77	—	65	—	2	6	6	—	2
294/95	4	3	2	2	1	—	66	—	2	7	7	—	32
296	2	1	2a	—	1	—	67	—	1	8	8	—	35
297	2	1	3	—	1	1	68/69	4	3	—1911—			
—1951—			5	—	1	1	—1950—			10/16	—	60	—
298	2	1	7a	—	6	—	70/73	8	6	10	—	4	—
299/301	7	5	8	—	3	—	—1951—			13	—	2	—
302/04	6	4	9	—	3	—	74	2	1	14	—	7	—
305	2	1	10	—	2	1	75/78	8	6	15	—	8	—
306/14	8	6	10a	—	2	2	79/80	4	3	—1915—			
306	2	1	11	—	3	—	—1952—			17/22	—	21	—
308	2	1	—1922—			—1949—			17	2	1	1	
308A	2	1	1/11	—	77	—	—1950—			18	—	2	2
309	2	1	2	—	1	—	81	4	3	23/26	—	—	—
310	3	2	2a	—	1	—	82	19	14	23	—	1	—
311	2	1	3	—	1	1	83	4	3	24	—	3	—
312	2	1	5a	—	1	—	—1948—			—1917—			
313	2	1	6	—	2	1	65/66	—	3	27/34	—	6	—
314	2	1	7	—	1	1	65	—	2	27	—	1	—
—1952—			7a	—	6	—	67	—	1	—	—	—	—
315/18	10	7	8	—	3	—	68/69	4	3	—1915—			
319	4	3	9	—	3	—	—1949—			17	2	1	1
—1953—			10	—	2	1	—1950—			18	—	2	2
320/22	10	7	10a	—	2	2	74	2	1	23	—	1	—
323	3	2	10a	—	2	2	75/78	8	6	24	—	3	—
324	3	2	11	—	3	—	79/80	4	3	—1917—			
325/26	4	3	—1928—			—1949—			81	4	3	—	
—1954—			12/21	60	40	—	—1951—			82	19	14	—
327/28	2	1	22/31	58	39	—	—1952—			83	4	3	—
327	2	1	—1931—			—1949—			84	4	3	—	
329	2	1	32	3	2	2	—1950—			85/88	15	11	—
330	2	1	33	—	2	—	—1951—			—1917—			
—1953—			—1933—			—1949—			—1917—				
320/22	10	7	34/39	—	10	—	—1952—			27/34	—	6	—
323	3	2	34	—	1	1	—1953—			27	—	1	—
324	3	2	35	—	—	1	—1954—			—1917—			
325/26	4	3	36	—	1	1	—1955—			—1917—			
—1954—			37	—	5	1	—1956—			—1917—			
327/28	2	1	38	—	3	—	—1957—			—1917—			
327	2	1	39	—	1	—	—1958—			—1917—			
329	2	1	—1934—			—1949—			—1917—				
330	2	1	34	—	1	—	—1950—			—1917—			

MAROC		
Taxe		

28	-	1	-
29	-	1	-
30	-	2	-
31	2	1	-
33	-	1	1
34	-	2	1

—1918—

35/41	-	-	-
35	2	1	-
36	3	2	-
42/45	-	24	-
42	2	1	-

—1944—

46/48	-	-	-
-------	---	---	---

—1945—

49/52	-	3	-
52	-	2	1

—1947—

53/56	-	5	-
54	-	1	-
55	-	2	-
56	-	2	-

Colis postaux

—1917—

1/11	99	55	-
7	-	-	2
8	-	-	1
9	-	-	1
11	-	-	1

Les timbres du Maroc
indépendant sont annoncés
dans notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de juillet 2017
Envoi sur simple demande

740/42	8	-	-
743	3	-	-
-----2005-----			
744/45	3	-	-
746/49	7	-	-
750/53	7	-	-
754/57	7	-	-
758/761	-	-	-
762/63	3	-	-
764/65	3	-	-

-----2008-----			
766/69	7	-	-
770/73	7	-	-
774/77	7	-	-

-----2009-----			
778/81	9	-	-
782/86	10	-	-
787/90	12	-	-

-----2010-----			
791	3	-	-
792/96	10	-	-

-----2011-----			
797/805	25	-	-

-----2012-----			
806/07	4	-	-

Poste aérienne

-----1940-----			
1/5	4	3	-
3	2	-	-
4	2	1	-
5	2	1	-

-----1942-----			
6/9	4	3	-
8	-	1	-
10/17	7	5	-
10	2	1	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	2	1	-
17	2	1	-

-----1961-----			
18/20	28	23	-
18	-	-	3

-----1962-----			
20A/B	59	-	30
20C/D	9	7	-
20E	30	-	-
20F	16	13	-
21	3	2	-

22	2	2	1
-----1963-----			
23	13	10	5
24/25	7	-	-
26	2	2	-
27/29	7	5	-
28	2	-	-
29	4	-	-
30	5	4	-
31	1	1	1
32	2	2	-
33	2	2	1

-----1964-----			
34/36	22	18	-
36	15	-	6
37/39	5	-	-
40/43	7	5	-
44	2	2	-
-----1965-----			
45	6	-	-
46	2	-	-
47	4	-	-

-----1966-----			
48/50	5	4	-
51/53	6	-	-
54	2	2	-
55	1	-	-
56	2	2	-
57/60	11	9	-
61	12	-	-
62	1	-	-
63	2	2	-

-----1967-----			
64/66	20	16	7
67	5	4	-
68	4	-	-
69	2	-	-
70/71	5	-	-

-----1968-----			
72	2	-	-
73/76	4	-	-
77	2	-	-
78/80	9	7	-
81/82	2	2	-
83	4	-	-

-----1969-----			
84	2	2	-
85/87	11	9	-
88	2	-	-
89	2	-	-
90/92	5	-	-
93	22	-	-
94/97	3	2	-

-----1970-----			
98/100	5	4	-

101	2	2	-
102/07	12	10	-
108	10	-	-
109	2	2	-
-----1971-----			
110	3	2	-
111	2	2	-
112/14	3	2	-
115	2	2	-
116	1	1	-

-----1972-----			
117/19	5	4	-
120/22	8	6	-
123/25	5	-	-
126/27	3	2	-
128/30	6	5	-

-----1973-----			
131	5	-	-
132	5	4	-
133/34	7	5	-
135/37	4	-	-

-----1974-----			
138/40	3	-	-
141/43	5	4	-
144/47	46	-	-
148	3	2	-
149/51	5	4	-
152	3	2	-
153/54	6	-	-
155	5	-	-

-----1975-----			
156/57	5	4	-
158	5	4	-
159/60	6	-	-
161/63	7	5	-
164/66	8	6	3

-----1976-----			
167/69	4	-	-
170/71	7	-	3
172/74	19	15	-

-----1977-----			
175/77	6	5	-
178/80	7	5	-
181	2	-	-
182/83	6	-	-

-----1978-----			
184/85	34	-	-
186/87	6	-	-
187A	6	-	-
188/89	6	-	-

-----1979-----			
190/91	4	-	-
192/94	6	-	-

-----1980-----			
195/99	6	-	-

-----1981-----			
200/03	7	-	-
204/08	12	-	-

-----1982-----			
209/13	6	-	-

-----1983-----			
214	2	-	-
215	6	-	-
216	4	-	-

-----1984-----			
217	5	-	-
218/22	8	-	-
223	4	-	-
224/27	6	-	-

-----1985-----			
228/29	4	-	-
229A	4	-	-
230/33	6	-	-
234/35	3	-	-
235A triptyque	3	-	-
236/37	9	-	-
237A triptyque	9	-	-

-----1986-----			
238/42	5	-	-
243	4	-	-
244	2	-	-
245	6	-	-
246	2	-	-

-----1987-----			
247/50	8	-	-
251/54	8	-	-

-----1988-----			
255/58	8	-	-
259/62	8	-	-

-----1990-----			
263/67	20	-	-
268	10	-	-
269	4	-	-

-----1991-----			
270	10	-	-
270a	17	-	-

Blocs

-----1937-----			
1	10	7	-

-----1964-----			
2	8	-	-
3	7	-	-

MAURITANIE Blocs		36	5	—1976—
		37	5	12/18 7 5
	—1968—		—1983—	Taxe
4	7	38	6	—1906—
5	4	39	5	1/8 — — —
	—1969—		—1984—	9/16 — 75 67
6	4	40	5	11 — 8 7
	—1970—		—1985—	15 — 11 —
7/8	13	41	5	—1914—
	—1971—		—1986—	17/24 7 5
9	5 4	42	5	17 2 1
	—1972—		—1987—	18 1 1
10	5 4	43	5	19 1 1
	—1973—		—1988—	20 2 1
11	4	44	6	21 2 1
	—1974—		—1989—	22 3 2
12	3	45	5	23 2 1
	—1975—		—1990—	24 2 1
13	6 3	46	9	—1927—
14	6 3	47	4	25/26 7 5
	—1976—		—1991—	26 — 3 —
15	6 2	48	4	—1961—
	—1977—		—1992—	27/33 5 4
16	5	49	4	30 1 —
17	8	50	5	31 1 —
18	7	51	6	32 1 —
19	6	52	6	33 1 —
	—1978—		—1993—	—1963—
20	6	53	6	34/49 12 —
21	3	54	6	34/35 1 —
22	6	55	7	38/39 1 —
	—1979—		—1994—	42/43 2 2
23	6	56	7	46/47 3 —
24	6	57	7	48/49 4 —
25	6	57a	12	—1976—
26	6		—1995—	50/54 3 —
	—1980—		—2000—	
27	6	58	7	
28	6	59	7	
29	6		—2001—	
30	6	60	4	
	—1981—		—2002—	
31	6	61	4	
32	6	62	—	
33	6	63	—	
	—1982—		Service	
34	6		—1961—	
35	5	1/11	10 8	
		2	1	
		4	1	
		5	1	
		6	1	
		7	1	
		8	1	

MAURITANIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	10
1966	18val.	25	20
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	16
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	29	24
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	-	-
1979	31val.	43	35
1980	37val.	-	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	-	-
1983	24val.	29	28
1984	20val.	18	17
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	9val.	26	24
1992	4val.	10	10
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	25	25
2012	2val.	4	4

Poste aérienne

1961	3val.	28	23
1962	8val.	100	94
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	68	63
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	43	43
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10

NOUVEAUTÉS

ALGÉRIE

Union Africaine.....	1 v.	1
Théâtres.....	3 v.	2
Journée de l'artiste.....	2 v.	4
Chutes.....	1 bloc	4
Batailles.....	1 bloc	5
Bijoux.....	1 bloc	2

MAROC

Trésorerie générale.....	1 v.	2
--------------------------	------	---

NOUVELLE CALÉDONIE

Paquebots Le Natal.....	1 v.	2
Patrimoine architectural - Le Sud.....	2 v.	3
Salon des collectionneurs 2017 - personnalisé.....	2 v.	4

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

Van Tien Dung.....	1 v.	1
--------------------	------	---

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation