

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VII**

Le magasin du 18 sera fermé du 29 avril au 3 mai

AVRIL 2019

MEMEL	3
MOHELI	3
MONG-TZEU	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI	15
PAKHOI	15
PORT LAGOS	15
PORT SAÏD	16
RÉUNION	17
ROUAD	21
STE-MARIE DE MADAGASCACAR.....	21
SARRE	21
NOUVEAUTÉS	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ au 01/01/2019), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MEMEL

Poste		86	2	-	-
—1920—		87	2	-	-
1/17	56	89	2	1	-
8	2	91	2	1	-
18/37	78	Poste aérienne			
18	2	1/7	40	-	-
19	2	—1921—			
20	2	8/19	105	-	-
21	2	8/19 sauf 14	-	-	-
22	2	8	2	-	-
23	2	9	2	-	-
25	2	10	2	-	-
26	2	11	4	2	-
28	2	12	4	-	-
31	2	13	4	-	-
36	3	14	-	95	-
—1921—		15	4	-	-
38/44	-	16	4	-	-
38	2	18	-	2	-
39	2	19	4	-	-
40	2	20/29	17	-	-
41	2	20	3	-	-
43	2	24	-	2	-
—1922—		25	4	-	-
45/64	21	28	-	2	-
45	2	Tome IV			
47	2	—1923—			
48	2	126/38	44	-	-
50	17	149/55	30	-	-
51	2	156/68	44	-	-
53	2	178	21	-	-
54	2	180	21	-	-
55	2	182	86	-	-
56	2	185/208	210	-	-
57	2	200	57	-	-
58	2	204a	340	-	-
60	2	208	51	-	-
64	-	—1919—			
65/78	-	51/67	115	115	-
65	2	51	-	2	-
66	2	52	2	1	-
67	2	53	-	2	2
68	2	54	-	2	-
69	2	55	3	2	2
70	2	56	-	-	3
71	2	57	-	5	-
72	2	60	-	3	-
74	-	60a	-	11	-
79	3	61	-	4	-
79a	145	62	-	4	4
80	2	63	-	5	-
81	7	64	-	8	-
82	4	65	-	8	-
83	7	67	-	21	21
84	2				
85	2				
86/94	10				

MOHELI

Poste		—1912—			
—1906—		17/22	15	10	10
1/16	200	17	3	2	2
2	2	18	-	-	3
3	3	19	3	2	2
5	-	20	2	2	2
7	11	21	2	2	2
8	15	22	5	3	3
9	16	17A esp.	-	16	-
10	15	19A esp.	-	46	-
11	62	21A esp.	-	65	-
12	19				
14	19				

MONG-TZEU

Poste		—1908—			
—1903—		34A/50	170	-	-
1/16	1025	34A	2	1	-
2	6	35	2	1	-
3	-	36	2	1	-
4	-	37	2	1	1
5	8	38	-	3	3
6	-	39	-	2	-
7	10	40	-	4	-
8	-	41	-	12	12
10	8	42	-	5	-
13	65	43	-	6	6
15	57	44	-	4	-
16	65	45	9	6	-
—1906—		46	-	12	-
17/33	190	47	-	11	-
17	4	49	-	80	-
18	4	50	-	94	-
19	4	—1919—			
20	4	51/67	115	115	-
21	4	51	-	2	-
22	4	52	2	1	-
23	4	53	-	2	2
25	5	54	-	2	-
26	5	55	3	2	2
27	5	56	-	-	3
28	14	57	-	5	-
29	76	60	-	3	-
30	20	60a	-	11	-
31	37	61	-	4	-
32	82	62	-	4	4
33	100	63	-	5	-
34	-	64	-	8	-
		65	-	8	-
		67	-	21	21

310/11	3	2	435/38	3	572/73	2	2	705A triptyque	5
312	1	1	439	1	574/75	3	2		
313	2	2	440	1	576/79	4	3	—1986—	
314	3	2	441/44	4	580	2	2	706/07	2 2
			445	2	581/82	2	—	708/09	2 2
—1975—			446/47	2	583/85	6	5	710/13	3
315	1	1	448	1	586	1	—	714/15	2
316/19	12	10	449/54	16	587/90	4	—	716/17	5 4
320	1	1	455	1	591/95	6	5	718/22	4 3
321/22	6	5	456/60	5	596	2	—		
323/26	3	2	461/63	4 3	597/98	2	2	—1987—	
327	5	4						723/24	2 2
328/31	7	5	—1979—		—1983—			725/27	4 3
332	1	1	464/66	4	599/600	2	—	728	1 1
333/36	3	2	467	1 1	601/08	15	—	729/31	5
337/40	6	5	468/69	2 2	609/10	3	—	732/34	4
341/43	4	3	470/72	3 2	611/12	3	—	735/37	4 3
344/46	3	2	473/74	2	613	1	—	738/41	6 5
			475/76	7	614/15	2	—	742/45	5 4
—1976—			476	3 2	616	1	—	746/48	4 3
347/51	2	2	475A/76A triptyque	—	617/21	4	—	749/51	3 2
352/54	3	—		14	622/24	3	—	752	1 1
355	2	2	477/80	5 4	625/29	12	—	—1988—	
356/57	2	2	481	1	630/32	3	—	753/55	4 3
358	1	1	482/83	2	633/34	2	—	756	2 2
359/60	2	2	484/87	5				757/59	4 3
361	2	2	488	2	—1984—			760	1
362/63	1	1	489	1	635	1	—	761/62	2 2
364/68	4	—	490/91	2	636	2	—	763	1 1
369/72	6	5	492/96	5 4	637/38	3	—	764	1
373/75	2	2			639	2	—	765/66	2
376/78	2	—	—1980—		640/43	6	5	—1989—	
379/81	—	8	497/98	2	644/47	8	—	767	1 1
382/86	2	2	499/502	5	648/49	3	—	768/69	2 2
382	1	—	503/07	5 4	650	3	—	770/71	2 2
383	1	—	508	1	651/52	2	—	772/73	2 2
384	1	—	509	2	653	1	1	774	3
385	1	—	510/14	5 4	654	1	1	775/76	3
			515	2	655/56	8	6	777	1
—1977—			516/19	5	657/58	3	2	777A	—
387/88	2	2	520/24	4	—1985—			778	1
389/91	2	2	525	1 1	659	1	—	779	1
392/93	2	—			660/61	2	—	779A/C	—
394/95	8	6	—1981—		662/64	3	2	780/84	2
396/97	2	—	526/29	3 2	665	1	—	—1990—	
398	2	—	530/35	4 3	666/69	8	—	785	2 2
399/401	3	—	536/37	2	670	4	—	786/87	2 2
402	2	2	538	1	671/72	4	—	788	1
403	2	2	539/40	2 2	672A triptyque	5	—	789/90	8 6
404/06	3	2	541/43	6	673	2	—	791	1
407/09	3	—	544	1	674/77	15	—	792	1
410	1	—	545	3 2	678/82	9	7	793/94	2 2
411/15	6	5	546	2 2	683/84	2	2	795/97	4 3
416	—	—	547/48	2 2	685	1	—	798	1
417/21	5	—	549	1	686/88	6	—	—1991—	
422	2	2	550/54	6	686	—	1	799/802	6 5
423/24	2	2	555/59	5 4	689/91	4	3	803/04	4
425/26	3	2	560/62	5	692/96	10	8	805/06	3 2
					697	2	—	807	2
—1978—			—1982—		698/700	3	—		
427/31	6	5	563/64	2 2	701/03	6	5		
432/33	2	1	565/70	—	704/05	5	—		
434	1	1	571	2 2					

—1942—			—1967—			151/52	5	4	—	253	2	—	—
6/9	3	2	67	3	—	153	2	2	—	253A	—	—	—
10/17	7	5	68/70	8	6	154/55	3	2	—	254/55	4	—	—
10	2	1	71	2	2	156	2	2	—	254	2	—	—
11	2	—	72	2	2	157/58	6	5	—	256	2	—	—
12	2	—	73	2	—	159/61	5	4	—	257/59	4	3	—
13	2	—	74	3	2	162	3	2	—	260/62	4	3	—
14	2	—	75	2	—	163	10	8	—	—1976—			—
16	2	—	76/77	7	5	164	2	2	—	263/64	4	—	2
—1960—			76	—	2	165/67	7	5	—	265/67	6	—	2
18	19	15	78	3	2	168/69	4	3	—	268/72	8	6	—
—1961—			79	2	2	170/72	6	5	—	273/75	4	3	—
19/20	3	2	—1968—			—1972—			—1977—				
20	3	—	80/82	9	7	173	7	5	—	—1978—			—
21	8	6	81	4	—	174/75	4	3	—	276/78	4	3	—
—1962—			83/85	6	5	176/79	14	11	—	—1979—			—
22	2	2	86	8	6	180	2	2	—	279/80	2	—	—
—1963—			87	4	3	181	2	2	—	281	2	2	—
23/25	5	4	88	3	2	182	2	2	—	282/83	7	—	—
26	3	—	89	2	—	183/85	8	6	—	283A	7	—	—
27	2	2	90/93	7	5	186	2	2	—	—1979—			—
28/29	3	—	94/97	6	5	187/90	6	5	—	284	2	—	—
30	4	3	98	4	—	191	2	2	—	285	2	—	—
31/34	6	—	99	2	2	192	1	1	—	286	1	—	—
35	2	2	—1969—			193/95	5	4	—	287/88	4	3	—
—1964—			100/03	18	15	196/98	8	6	—	—1981—			—
36/37	3	2	101	4	—	199/202	6	5	—	289/94	9	7	—
37	—	2	104	4	3	203	4	3	—	295/98	6	—	—
38/40	4	3	105	1	—	—1973—			299/303	8	6	3	
38	—	2	106/10	10	8	204/05	3	2	—	—1982—			—
39	—	2	111	22	—	206/09	9	7	—	304/06	8	—	—
41	2	2	112	9	7	210/12	5	4	—	—1983—			—
42	2	—	113	2	2	213	2	2	—	307/12	11	—	4
43	2	2	114	2	—	214	2	2	—	313/16	7	—	—
44	3	2	115/18	12	10	215/16	7	5	—	317/19	8	—	—
45/48	9	—	115	—	2	215	—	2	—	—1984—			—
—1965—			116	—	2	217/18	4	3	—	320/24	8	—	—
49	2	2	—1970—			217	—	2	—	325/28	6	—	—
50	2	2	119	2	2	219	2	2	—	328	—	2	—
51	2	—	120	2	2	220	1	—	—	329/32	11	—	—
52	2	2	121	2	2	221	3	2	—	333/35	6	—	—
53	2	2	122/26	20	16	222	2	2	—	—1985—			—
—1966—			127	2	2	223/24	3	—	—	336/39	7	—	—
54	2	2	128	2	2	—1974—			340/42	6	—	—	
55	2	2	129/30	4	3	225	2	2	—	343/47	9	—	3
56/57	3	—	131/32	4	3	226	4	—	—	—1986—			—
56	—	2	133	5	4	227/29	6	5	—	348	4	—	—
58/61	6	5	134	1	—	230/32	4	3	—	349/52	9	—	—
58	—	2	135/36	4	3	233/34	3	2	—	353	3	—	—
60	—	2	137/40	8	6	235	2	—	—	—1988—			—
61	—	2	141/42	5	4	236	7	5	—	354/57	8	—	3
62	2	—	143/44	4	3	237/40	8	6	—	354	—	1	—
63	1	—	145	2	2	241	2	—	—	—1975—			—
64/65	3	—	—1971—			242/44	6	5	—	—1975—			—
66	2	2	146/47	4	3	—1975—			—1975—			—	
—1967—			148	67	—	245/47	4	3	—	—1975—			—
—1968—			148 ND	90	—	248	4	3	—	—1975—			—
—1969—			149	3	2	249/51	5	4	—	—1975—			—
—1970—			150	4	3	252	2	2	—	—1975—			—

NIGER
Poste aérienne

358/61	12	
—1990—		
362/65	13	
366/67	9	
—1991—		
368/69	8	
370	4	
371	5	
372/75	14	
376/77	14	
378/79	9	
—1996—		
380/81	3	

Blocs

1	11	8
—1963—		
2	8	6
—1964—		
3	8	
4	11	
—1967—		
5	8	6
—1968—		
6	9	
7	10	
—1972—		
8	4	3
9	7	5
—1973—		
10	3	
—1974—		
11	4	
12	4	
—1976—		
13	5	4
14	5	
15	6	
16	2	1
—1977—		
17	4	
18	5	
19	5	

—1978—	
20	6
21	3
22	5
—1979—	
23	6
24	4
25	4
26	4
27	4
—1980—	
28	4
29	3
30	5
31	4
32	4
—1981—	
33	4
34	4
35	4
36	5
—1982—	
37	4
38	4
39	4
40	4
—1983—	
41	4
—1984—	
42	4
43	4
—1985—	
44	5
45	4
46	5
47	4
48	5
49	4
—1986—	
50	4
—1987—	
51	4
52	4
53	4
—1988—	
54	6
—1990—	
55	6
—1991—	
56	6
57	6

58	6
59	6
—1996—	
60	7
61	13
62	13
63	2
64	3
65	6
66	7
67	7
68	7
69	6
70	6
70A	13
—1997—	
71/72	4
73	5
74	8
75/76	14
77/78	32
79	6
80	7
81	7
82/83	12
84/85	17
85A	
85B	
86	14
—1998—	
87	2
88	9
89/92	10
93	2
94	7
95	6
96/99	
100	
101	
102	7
103/105	29
106	8
107	8
108	7
109	8
109A	7
109B	7
110	
111	8
—1999—	
112	7
113	9
114/15	12
116/17	12
—2000—	
118	7
119/128	

Service

—1962—		
1/12	8	6
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	1
5	1	1
5a	93	77
6	1	1
7	1	1
7A		1
7B		1
8	1	1
9	1	1
10	2	2
11	2	2
12	3	2
—1988—		
13/16	1	
—1989—		
17/18	1	

Taxe

—1921—		
1/8	11	8
1	2	1
2	2	1
3	2	1
4	2	1
6	2	1
7	3	2
8	3	2
—1927—		
9/21	11	8
9	1	1
10	2	1
11	2	1
12	1	1
13	2	1
14	2	1
15	2	1
16	2	2
17	2	1
18	2	1
19	2	1
—1962—		
22/30	3	2
22	1	
23	1	
24	1	1
25	1	1
—1993—		
31/35	1	

NIGER

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	3val.	15	15
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	13
1966	17val.	17	15
1967	26val.	25	21
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	30	25
1971	13val.	15	13
1972	8val.	9	8
1973	36val.	49	40
1974	14val.	27	22
1975	32val.	42	33
1976	40val.	35	32
1977	40val.	45	-
1978	37val.	44	37
1979	33val.	34	31
1980	29val.	30	28
1981	37val.	38	34
1982	36val.	48	44
1983	36val.	46	46
1984	24val.	35	32
1985	47val.	80	74
1986	17val.	18	16
1987	30val.	35	30
1988	14val.	15	14
1989	22val.	-	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	46	44
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	110	110
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	90	90
2002	15val.	-	-
2003	3val.	5	5
2004	3val.	7	7
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	7	7
2009	2val.	5	5
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	11	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	19
1964	13val.	21	19
1965	5val.	8	8
1966	13val.	18	18
1967	13val.	27	22
1968	20val.	40	32
1969	19val.	72	63
1970	27val.	55	45
1971	27val.	120	105
1972	31val.	58	47
1973	21val.	34	28
1974	20val.	36	29
1975	19val.	330	-
1976	13val.	20	18
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	21	18
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	20	20
1986	6val.	15	15
1988	4val.	8	8
1989	4val.	12	12
1990	6val.	20	20
1991	12val.	44	44
1996	2val.	3	3

NOSSI-BÉ

Poste		—1894—	
		27/39	96
		27	4 2
	—1889—	28	2
1	-	30	4
2	-	31	9
3	-	32	12 6
4	-	33	5
5	-	35	11
6	-	400 37	16 13
7	-	38	32 27
8	-	39	23
9	-		
	—1890—		
10	-		
11	-		
12	-	140	
13	-	140	
14	-	-	
15	-	180	
16	-	-	
17	-	-	
18	-	300	
	—1893—		
19	-	42 30	
20	-	45 42	
21	-	-	
22	-	75	
23	-	21	
24	-	19	
25	-	50	
26	-	46	
26A renv.	-	91	
23a	-	24	

Taxe		—1891—	
		1	225
		2	170
		3	92 64
		4	230
		5	-
		6	265
		7	-
		8	160 115
		9	100
		10	135
		11	140 140
		12	-
		13	160 100
		14	94
		15	22 19
		16	23 22
		17	280

NOUVELLES-HÉBRIDES			
Poste			
1908	65	10	
1/5	33		
3	8		
4	10	10	
5	17		
6	90	85	
7	7		
8	7		
9		73/76	25
10	7	73	2
11	520	74	2
12		76	3
13		77/79	24
14	39	77	7 4
		78	6
1910			
15/19	27	27	
15	2	80/90	33 21 21
16	4 2	80	2 1 1
18	6	81	1
		84	1
1911		85	1
20/26	46	86	2
24	6	87	2
26	14	90	7
27/37	46	91/99	72 45 45
27	2 1 1	91	2 1
28	2 1 1	92	1
29	5 3 3	93	2
30		95	3
31	5	96	5
32	5	97	10 6
33	4	98	20 12
34	6	99	32 20
36	8		
37	13		
38/48	78	1938	
38	2	100/11	120 87
39	2	100	3 2
40	3	107	2
41	3	109	10
45	10	110	28
46	5	112/23	205
49/57	100		
49	3	1941	
51	3	124/35	110
52	3	124	14 10
		125	14 10
		126	14 10
1920		130	14
58	3	131	14
58A	560	134	20
59	2	135	33
60	34		
61	20 13	1949	
62	20 13	136/39	10 7
63	14	140/43	
64	41 26		
		1921	
		70/72	
		72	17
		1924	
		73/76	25
		73	2
		74	2
		76	3
		77/79	24
		77	7 4
		78	6
		1925	
		80/90	33 21 21
		80	2 1 1
		81	1
		84	1
		85	1
		86	2
		87	2
		90	7
		91/99	72 45 45
		91	2 1
		92	1
		93	2
		95	3
		96	5
		97	10 6
		98	20 12
		99	32 20
		1938	
		100/11	120 87
		100	3 2
		107	2
		109	10
		110	28
		112/23	205
		1941	
		124/35	110
		124	14 10
		125	14 10
		126	14 10
		130	14
		131	14
		134	20
		135	33
		1949	
		136/39	10 7
		140/43	
		1953	
		144/54	62 37
		144	1 1
		152	11
		153	14
		154	23
		155/65	40
		165	23
		166	3 2
		1956	
		167/70	6 4
		168	2
		170	3
		171/74	7 5
		174	4
		1957	
		175/85	47 28 36
		175	1 1
		177	2
		179	2 1
		180	2
		181	1
		183	7 4 4
		184	17 10 10
		185	25 15 17
		186/96	40 31
		187	2 1
		188	2 1
		189	2 1
		190	2 1
		191	3 2 2
		192	3 2 2
		193	3 2 2
		194	6 4 4
		195	13 10 10
		196	22 17 19
		1963	
		197	4 3
		198	3
		199/200	6 5
		201/02	4 3
		203/06	10 8
		206	6
		207/10	9 7
		209	2
		1965	
		211/12	12 10
		211	3
		213/14	4
		215/18	19 15
		215	2
		216	2
		217	4
		218	9
		219/22	30 20
		219	1
		220	2 2
		221	3
		223/24	4 3 4
		225/26	5 3
		1966	
		227/30	6 5
		231/34	8 5
		235/36	3 2
		237/38	3 2
		239/41	4 3
		239	1
		241	4
		242/44	7 5
		245/46	3 2
		245	2
		247/48	6 4
		249/51	4 3
		249	1
		252/54	4 3 3
		1967	
		255	20 16
		256	24 20 24
		257/60	8 6
		257	1
		261/64	4
		261	1
		265	2 2
		266	2 2 2
		1968	
		267/69	5 4
		267	1
		270/72	5 4
		273/75	11
		274	1
		275	7
		276/77	9 7
		278/79	19 15
		1969	
		280	1
		280 la feuille	7
		281	1
		281 la feuille	7
		282/83	3 2
		284/85	3
		286/88	4 3
		288	3
		289/91	4 3 3
		1970	
		292	2 2
		293	2
		294/95	6 5
		296/97	7 5
		298	1 1
		299	1 1
		300/01	2 2
		302/03	3 2
		304/05	6 5
		306/07	7
		1971	
		308/09	2 2

NOUVELLES-HÉBRIDES Poste			—1976—			6/10			—1953—				
310/11	2	2	424	15	—	7	—	175	25	26/30	28	22	—
312	2	2	425	16	13	8	—	72	—	26	2	—	2
313	2	2	426/28	4	—	10	—	72	—	27	3	2	—
314/15	2	2	429/31	4	—	—	—	—	—	29	10	—	7
316/17	2	2	432/34	6	—	—	—	—	—	31/35	37	29	—
—1972—			435/37	6	5	—1939—			—1957—				
318/21	7	5	433a/34a	430	—	11/15	67	48	—	36/40	20	15	—
322/25	7	—	438/40	5	—	11	—	5	—	36	1	1	—
323	—	—	441/43	6	5	12	—	5	—	37	2	1	—
326/37	39	32	—1977—			13	—	9	—	38	3	2	—
326	1	—	444/46	3	—	15	—	24	—	40	15	—	—
328	1	—	447/49	4	—	16/20	175	125	—	41/45	23	18	—
329	1	—	450/62	47	39	—1941—							
330	1	—	462	22	—	21/25	—	—	—				
334	3	—	463/75	52	43								
335	10	—	473	10	—								
336	7	—	476/85 sauf A/B	—	—								
337	15	—	476/85 avec A/B	490	—								
338/49	46	38	486/94 sauf A/B	270	225								
350/51	2	2	486/94 avec A/B	665	—								
350	—	1	495/507	38	—								
352/53	5	—	508/20	38	—								
354/55	2	2	521/23	2	—								
356/57	2	2	524/26	2	—								
—1973—			—1978—										
358/61	7	5	527/30	8	—								
362/65	9	—	531/34	8	—								
366/67	3	2	531	3	—								
368/69	3	2	535/37	4	—								
370/71	4	3	537A feuillet	8	—								
372/73	4	3	538/40	4	—								
374/75	2	2	540A feuillet	8	—								
376/77	2	2	541/44	3	—								
—1974—			—1979—										
378/81	11	9	549/50	2	—								
382/85	13	10	551/52	2	—								
382	2	—	553/55	2	—								
386/87	5	—	556/58	2	—								
388/89	4	—	559/62	3	—								
390/91	2	—	563/66	3	—								
392/93	2	2	567/70	3	—								
394/97	12	—	571/74	3	—								
397	—	4	575/78	5	—								
398/401	13	—	579/82	5	—								
402	2	—	Blocs										
403	2	—	—1979—										
404/05	2	2	1	2	—								
406/07	2	—	Taxe										
—1975—			—1925—										
408	16	—	1/5	—	240	24							
409	22	18	2	—	52	—							
410/13	12	—	5	—	52	—							
414/17	14	11											
418/20	4	3											
421/23	4	—											

NOUVELLES-HÉBRIDES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1963	14val.	36	29
1965	16val.	70	52
1966	28val.	39	27
1967	12val.	60	50
1968	13val.	43	34
1969	12val.	15	13
1970	16val.	29	25
1971	10val.	11	11
1972	40val.	110	93
1973	20val.	30	24
1974	30val.	69	64
1975	16val.	72	64
1976	20val.	62	57
1977	83val.	645	-
1978	22val.	30	30
1979	34val.	30	30

OBOCK				OCÉANIE			
	Poste		—1894—		Poste		
		47/59	80 58		45	34	26
		47	3		46	8	6
	—1892—	48	3		—1892—	—1922—	
1	35	49	4 2	1/13	240 175	47/60	21
2	27	50	6 3	1	2	2	47
3		51	15 8	3	4	48	2 1
4	30 27	52	15 8	5	11	49	2
5		53	15 8	7		50	1 1
6		54		6	28	51	1
7		55	17	7	16	52	4 3
8	225	56	13 10	8	43	53	2 1
9		57	24 13 10	9		54	2 1 1
10	225 230	58	15 12	10		55	1
11		59	24 13 8	11	8	56	2 1
12	19 19	60	88 86	12	9	57	2 1 1
13	19 19	61	55 55	13	11	58	3 2
14	21 21	62	85 85			59	3 2
15	21 21	63	400	—1900—		60	3 2
16		64	440	14/20	190		
17	30 21	51a(A)		14			—1924—
18	42	53a(A)	26	15	2	61/64	6
19	250 120	54a(A)	26	16	8	61	2 1
20	77 48	54b(A)	25	17	11	62	2 1
21	12 11			18	9	63	2 1
22				19	6	65	2
23	15 15	Taxe		—1913—		—1926—	
24	17			21/37	43 33 30	66/68	29
25	15 15	—1892—		21	2 1	66	3
26	21 21	1		22	2 1 1	67	6
27	60	2	160	23	2 1		
28	72 65	3	225	24	3	—1927—	
29	79	4	270	25	3 2	69/79	95
30		5	42 39	26	2 1	69	2 2
31	360	6	33	27	2 1	70	2 2
32/44	150	7		28	2 1 1	71	3 3
33	2 2	8		29	6 4	72	12 12
34	3 3	9	12 12	30	2 1	73	2 2
35	5	10	30 30	31	3 2	74	3
36	7	11	20 20	32	2 1	75	
37	16	12	24 24	33	15 11 11	76	8 6
38	25 21	13	26 33	34	3 2	77	15
39		14	46 46	35	8 6	78	36
40	21	15	58	37	11 8	79	45
41	19	16					
42	24 18	17	130 130	—1915—		—1931—	
43	26 20	18	280 280	38	6 4 4	80/83	24 24
44				39	20 20	81	7
	—1893—			39b	65		
45	38 35			40	8 8	—1939—	
46	88			41	5 4	84/120	61 46
				42	6 4 4	84	1 1
						85	2 1
				—1916—		86	2 1
				43	2 2 2	87	1 1
						88	2 1
				—1921—		89	2 1
				44/46	41 31 36	90	2 1
				44		91	2 1

Océanie
Poste

92	2	1	-
93	-	1	-
94	2	1	-
95	6	4	-
96	2	1	-
97	10	7	-
98	2	1	-
99	2	1	1
100	8	6	-
101	2	1	-
102	4	3	-
103	2	1	-
104	-	8	-
106	2	1	-
107	4	3	-
108	8	6	-
109	2	1	-
110	2	1	-
111	4	3	-
112	2	1	-
113	8	6	-
114	-	3	-
115	2	1	-
116	2	1	-
117	4	3	-
118	4	3	-
119	4	3	-
120	4	3	-
—1937—			
121/26	26	20	-
—1938—			
127	27	21	-
—1939—			
128/29	6	4	-
130/34	-	-	-
—1941—			
135/37	11	8	-
138/39	3	2	-
138	2	1	-
138a	75	-	-
140/49	-	185	-
140	8	6	-
141	8	6	-
144	6	4	-
145	7	5	-
146	8	6	-
—1942—			
150/54	8	-	-
150	2	1	-
151	-	1	-
152	2	1	-
154	3	2	-
155/68	12	9	-
155	2	1	-
156	2	1	-

—1944—		
169/70	4	3
171	3	2

—1945—		
172/79	8	6
179	3	-
180/81	4	3

—1948—		
182/200	37	28

182	1	1
183	1	1
184	2	1
185	2	1
186	2	1
187	2	1
188	2	1
189	2	1
190	2	-
191	3	-
192	2	1
193	11	8
194	3	-
195	4	-
196	-	2
197	4	3
198	7	5
199	7	5
200	8	6

—1950—		
201	10	7

—1952—		
202	11	8

—1955—		
203	10	7

—1956—		
204	4	3

Poste aérienne

—1934—		
1	2	1

—1939—		
2	-	-

—1941—		
3	4	3

—1942—		
4/6	6	4
7/13	12	9
12	3	2

—1944—		
14/17	6	4
14	2	1

15	2	1	-
17	-	2	-
18	3	2	-

—1946—			
19	3	2	-
20/25	16	12	-

—1948—			
26/28	65	49	-
27	-	14	-
28	39	30	15

—1949—			
29	16	12	-

—1953—			
30	52	40	44

—1954—			
31	10	7	7

—1955—			
32	10	7	4

Blocs

—1937—			
1	29	22	-

Taxe

—1926—			
1/9	-	25	-
2	2	1	-
3	-	1	-
4	-	2	-
5	-	3	-
6	-	3	-
7	-	3	-
8	-	3	-

—1929—			
10/17	17	12	-
11	2	1	-
12	-	2	-
14	-	3	-
15	-	3	-
17	3	2	-

—1948—			
18/27	16	12	-
18	1	1	1
19	1	1	-
20	1	1	-
21	2	1	-

OUBANGUI

Poste			53	-	1	-
			55	-	3	-
			56	-	1	-
—1915—			57	1	1	-
1/17	180	105	58	3	2	-
1	2	1	59	2	1	-
2	1	1	60	-	1	-
3	2	1				
4	2	1				
5	-	1	—1925—			
6	4	2	63/74	74	56	50
7	-	4	64	2	1	-
8	-	2	65	3	2	-
9	-	2	66	2	1	-
10	-	5	67	3	2	-
11	-	6	68	3	2	-
12	-	6	69	3	2	-
13	-	5	70	2	1	-
14	-	12	71	-	2	-
15	-	12	72	-	3	-
16	-	14	74a	-	72	-
—1916—			—1927—			
18	-	3	75/83	43	-	-
19	-	3	75	2	1	-
			76	3	2	-
			77	-	2	-
			78	-	4	-
20/24	-	5	79	3	2	-
20	-	1	80	-	-	7
23	-	1	81	-	6	-
25/42	-	60	83	-	5	-
25	2	1				
26	-	1	—1931—			
27	2	1	84/87	-	-	-
28	-	1	86	7	5	-
29	-	2				
30	-	2				
31	-	5	Taxe			
32	-	7				
33	4	3	—1928—			
34	6	4	1/11	-	27	-
35	6	4	1	3	2	-
36	6	4	2	3	2	-
37	4	3	4	-	2	-
38	4	3	5	-	2	-
39	7	5				
40	-	9	—1930—			
41	-	12	12/22	58	42	-
			12	2	1	-
			13	2	1	-
43/62	22	17	15	3	2	-
43	1	1	17	-	3	-
44	1	1	21	-	5	-
45	2	1				
45b	2	-				
46	2	1				
47	1	1				
49	-	1				
51	-	1				
52	-	1				

PAKHOI

Poste			—1908—			
			34/50	-	160	-
			34	2	1	1
			35	2	1	-
			36	-	1	1
			37	-	1	-
			38	-	1	-
			39	-	2	-
			40	-	2	-
			41	3	2	-
			43	-	3	-
			44	-	3	-
			45	-	3	-
			46	-	7	-
			49	-	64	-
			—1919—			
			51/67	-	53	-
			51	-	1	-
			51a	-	135	-
			52	-	1	-
			53	2	1	-
			54	-	2	-
			56	-	1	-
			57	-	3	-
			58	-	-	4
			59	-	2	-
			60	-	1	-
			60a	-	8	-
			62	-	-	2
			63	-	4	-
			65	-	8	8
			66	-	10	-
			—1906—			
			17/33	-	320	-
			18	-	2	2
			19	-	-	2
			20	-	2	2
			21	-	2	-
			22	-	8	-
			23	-	4	-
			24	-	4	-
			25	-	3	3
			26	-	3	-
			27	-	4	-
			29	-	-	40
			30	-	-	19
			33	-	65	-
			PORT LAGOS			
			Poste			
			—1893—			
1/6	-	425	235	-	-	
1	-	23	23	-	-	
2	-	45	35	-	-	
3	-	-	50	-	-	
3a	-	82	-	-	-	
4	-	55	-	-	-	
5	-	-	52	-	-	
6	-	90	-	-	-	

PORT SAÏD

Poste					
—1899—		41a	—	55	—
		42	—	22	—
		43	14	—	—
		43a	—	62	—
1/18	—	43b	—	84	—
1	4	45	—	67	—
2	—	46	210	—	—
3	4	47	100	—	—
4	—	48	—	200	—
5	14	44aC	—	—	95
6	—	38c	—	300	—
7	—	10 49/60	—	150	—
8	—	64	—	49	—
9	—	49A	—	2	—
10	—	50	3	2	—
11	—	50A	—	—	—
12	—	51	—	3	—
12a	—	240 51a	—	12	—
13	—	12 52	—	3	—
14	—	75 53	—	2	—
15	—	14 54	8	5	—
16	—	25 55	—	5	—
17	—	46 56	—	5	5
18	—	65 55 57	—	—	7
19	—	100 57a	210	—	—
19A	—	—	—	10	—
19B	—	23 59a	635	—	—
		60	—	12	—
—1902—		65	—	—	—
20/34	—	—	—	—	—
20	1	1	—	61	11
20a	2	1	—	61a	24
21	1	1	1	62	—
22	1	1	1	63	24
23	1	1	—	64	54
24	—	1	—	64a	—
25	4	2	1	65	73 49
26a	5	3	—	65a	120 115
27	—	3	—	66	—
28	4	2	2	67	—
29	—	5	—	68	275 185
30	—	5	—	61c	67 45
31	—	7	6	62a	90 60
32	—	9	—	62b	150 100
33	20	12	—	64b	170 115
34	46	29	—	62c	— 135
—1915—		—	—	—	—
35	2	1	—	69/79	19 14
—1916—		—	—	—	—
36/48	—	—	—	69	2 1
36a	43	29	—	70	2 1
37	12	—	—	71	2 1
37a	—	36	—	73	— 1
38	15	—	—	75	3 2
38a	66	44	—	76	3 2
39	—	9	—	77	— 4
40a	—	59	—	77a	— 47
41	12	—	—	78	— 2
				79	— 4

—1927—				
80/85	26	20	—	—
81	—	2	—	—
82	—	2	—	—
84	—	5	—	—
86/87	—	5	—	—
86	—	2	—	—
—1928—				
88/89	—	7	—	—
Taxe				
—1921—				
1	71	—	—	—
2	63	48	50	—
3	—	—	66	—
4	—	—	—	—
5/8	—	155	130	—
5a	—	195	—	—
6	—	32	40	—
7	—	42	42	—
7a	—	105	—	—
8	65	—	42	—
8a	—	105	—	—
7bB	—	—	105	—

RÉUNION Poste														
			268	2	1	1	324	1	1	—	—1966—			
			269	2	1	—	325	1	1	1	368/69	2	—	—
			270	2	1	—	326	5	3	1	369A tryptique	3	—	—
200	9	6	271	2	1	1	327	6	4	—	370/71	3	2	—
201	2	1	272	2	1	—	328	2	1	1				
202	2	1	273	2	1	—	329	8	4	—	—1967—			
203	2	1	274	2	1	—	330	7	4	2	372	1	—	1
204	2	1	275	2	1	—	—1957—			373/77	8	—	—	
205	3	2	276	2	1	—	331/41	22	—	—	373	1	—	1
206	1	1	279	6	4	—	331	1	1	1	375	3	—	—
207	2	1	280	6	4	—	332	1	—	1	376	2	—	—
208	3	2	—1949—				333	3	2	1	377	3	—	2
209	2	1					333A	—	—	1	378/79	6	5	—
210	3	2	281/306	195	75	—	334	1	1	—	—1968—			
211	2	1	281	1	1	—	335	1	1	1	380	2	—	—
212	2	1	282	1	1	—	336	1	1	—	381/82	3	2	—
213	3	2	283	1	—	—	337	2	—	1	382	2	2	—
214	9	6	284	2	1	—	337A	6	3	1	—1969—			
216	5	3	285	1	—	—	338	3	2	—	383	2	—	—
217	8	5	286	7	—	—	339	6	3	—	384	1	—	1
218	2	1	287	9	5	—	340	2	1	1	385	1	—	1
219	2	1	288	1	1	1	341	4	2	2	386	1	—	1
220	2	1	289	2	—	1	—1961—			387	2	—	—	
221	2	1	290	6	4	2	342/52A	20	16	—	388/89	3	2	—
222	2	1	292	4	—	2	342	1	—	1	—1970—			
223	1	1	293	17	10	—	343	1	1	—	390	1	—	—
224	1	1	294	2	1	2	344	1	—	—	391/92	5	—	—
225	2	1	295	7	4	2	345	1	—	—	—1971—			
226	2	1	296	2	—	2	346	2	2	—	393	1	1	1
227	2	1	297	9	4	2	346A	1	—	1	394	1	—	—
228	3	2	298	9	4	2	346B	1	—	—	395	2	—	—
229	3	2	298A	3	1	2	347	—	2	—	396	1	—	—
230	6	4	299	—	—	2	348	1	—	1	397	1	—	—
231	5	3	299A	8	—	—	349	1	—	1	398	2	—	—
232	8	5	300	8	4	—	349A	2	—	—	399	2	—	1
233/46	8	6	301	—	—	3	350	1	—	1	400/03	6	—	—
233	2	1	302	9	—	2	350A	1	—	1	403A bande	7	—	—
234	1	1	302A	6	3	1	351	13	10	4	404/05	3	2	—
238	1	1	303	18	9	—	352	1	—	1	—1972—			
239	—	1	304	3	2	—	352A	3	—	1	406	2	—	2
242a	10	8	306	9	4	—	—1962—			407	5	4	—	
244	—	1	—1953—				353/54	4	—	—	408	1	—	—
—1944—			307/19	125	60	—	—1963—			409	1	—	—	
247/48	—	—	307	1	—	—	355	1	1	—	410/11	2	—	—
249/50	3	2	309	1	—	—	356	1	1	—	411	1	—	1
251	2	1	310	1	—	—	357/58	6	5	—	412/13	2	—	—
—1945—			311	1	—	—	—1964—			—1973—				
252/59	4	3	311A	2	—	—	359	1	—	—	414	2	—	—
255	—	1	312	4	2	—	360/61	3	—	—	415	2	—	—
259	2	1	314	25	16	7	360	2	—	—	416	1	—	—
260/61	3	2	315	9	—	1	361	2	—	1	417	2	—	1
260	—	—	316	9	6	—	362/63	3	—	—	418/19	3	—	—
—1947—			317	7	—	—	363	—	2	—	420	4	—	—
262/80	—	20	318	60	—	29	—1965—			—1974—				
262	2	1	319	9	5	2	364	2	—	1	421	1	—	1
263	2	1	—1955—				365	1	—	1	422	1	—	—
264	2	1	320/30	25	17	—	366/67	3	2	—				
265	2	1	320	1	—	—								
266	2	1	321	1	—	—								
267	2	1	322	1	—	—								
			323	1	1	1								

423	2	-	-	—1951—		21	-	1	-
424	2	-	-	49	77	22	-	1	-
425	3	-	-	50	39 18	23	-	1	-
426	3	-	-	51	250 95	—1947—			
427	3	-	-	—1954—		26/35	8	6	-
428	2	-	-	52/55	60 34	26	1	1	-
429/30	6	5	-	52	3 2	27	2	1	-
430	2	-	-	53	-	28	2	1	-
431/32	3	-	-	55	25 17	29	-	1	-
Poste aérienne				—1957—		31	-	1	-
—1937—				56	21 12	32	-	1	-
1	220	160	135	57	20 12	33	2	1	-
—1938—				—1961—		34	2	1	-
2/5	6	4	-	58	6 5 2	35	2	1	-
2	-	1	-	59	6 5 3	—1949—			
3	2	-	-	—1964—		36/44	36	23	-
5b	82	62	-	60	14 11 6	36	1	-	-
3b	185	-	-	—1967—		37	1	-	1
4b	185	-	-	61	3 - 1	38	1	-	-
5c	185	-	-	—1972—		39	1	-	1
—1939—				62	5 4 2	40	6	3	-
6	-	-	-	Blocs		41	2	1	1
—1942—				—1937—		42	2	2	2
7/9	3	2	-	1	14 10	43	11	6	5
10/17	8	6	-	Taxe		44	-	14	11
10	2	1	-	—1889—		—1962—			
13	-	1	-	1	- 31	45	3	-	-
14	-	1	-	2	- 35	46	5	4	-
16	2	1	-	3	- -	47	16	13	11
17	-	1	-	4	- - 23	—1964—			
—1943—				5	- 35 21	48/53	3	2	-
18/23	2	2	-	4a	- 150	48	1	1	-
19	-	1	-	5a	- 100	49	1	1	-
22	-	1	-	—1907—		50	1	1	-
24/27	22	18	-	6/13	- 12	51	1	1	-
24	5	-	-	6	2 1	52	-	1	-
—1944—				7	- 1	53	-	2	-
28/34	6	4	-	9	- 1 1	—1971—			
28	-	-	1	10	- 2	54	2	-	-
29	-	1	1	—1907—		Colis postaux			
—1946—				6/13	- 12	—1890—			
35	2	1	-	6	2 1	1	-	-	170
36/41	8	6	-	7	- 1	2	-	32	-
—1947—				9	- 1 1	—1906—			
42/44	31	24	22	10	- 2	8	-	-	18
43	14	-	-	14/15	- 22	—1907—			
—1949—				—1927—		—1907—			
45/48	50	24	-	16/25	6 4	9	36	-	17
45	3	2	2	16	2 1	9a	740	-	-
46	-	2	2	17	1 1	9b	590	295	-
47	9	5	-	18	1 1	—1923—			
48	37	21	-	19	2 1	10	36	-	-
				20	- 1				

RÉUNION

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1953	14val.	125	60
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	16
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	6	5
1966	4val.	5	4
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	9	9
1970	3val.	6	6
1971	13val.	16	16
1972	8val.	11	11
1973	7val.	13	13
1974	12val.	21	20
Poste aérienne			
1951	3val.	350	150
1954	4val.	60	34
1957	2val.	40	23
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

ROUAD

Poste	5	1	1	1
6		1	1	-
7		-	2	-
1916		4	2	-
1		4	2	-
2		-	3	-
3		4	2	-
3A		6	3	-
3B		11	6	-
4/16	87	50	14a	140
4	1	1	1	15
4a	2	1	-	16

SARRE

Poste	28	-	65	-
29		-	80	105
30		1400	460	-
31		275	94	135
1920				
1/17				
2	1	-		
3	1	-		
4	1	1		
5	2	1		
6	1	1		
7	2	1		
8	1	1	1	
9	-	12	-	
10	-	19	-	
11	1	1	-	
12	2	-	-	
13	2	1	-	
14	2	1	-	
15	1	1	-	
16	-	205	225	
17	-	29	38	
17A	-	-	-	
1a	-	210	260	
6a	-	350	-	
11a	-	300	-	
12a	-	300	-	
15a	-	200	-	
8b	-	400	-	
1A	-	-	240	
2A	-	250	-	
3A	-	-	-	
4A	-	12	-	
5A	-	-	-	
12A	-	-	-	
13A	5	-	-	
1B	-	-	-	
2B	-	-	-	
3B	-	-	-	
4B	-	1	-	
5B	-	-	-	
6B	-	-	-	
7B	1	-	-	
8B	-	-	-	
9B	-	-	-	
10B	-	-	-	
11B	-	-	-	
12B	-	-	-	
13B	-	-	-	
14B	-	-	-	
15B	-	-	-	
16B	-	-	-	
17B	-	-	-	
17C	-	-	-	
18/31	-	-	-	
18	2	1	-	
19	-	41	-	
19A	2	1	-	
20	2	1	-	
21	2	2	-	
25	2	1	-	
26	6	3	-	
27	-	20	-	

1921

50/52			22	
50		2	-	
51		-	10	
53/68		-	-	
53		1	1	
54		1	1	
55		2	1	
56		1	1	
57		1	1	
58		1	-	
59		3	1	
60		4	2	
61		2	1	
62		2	-	
63		3	-	
64		7	-	
65		9	5	
65b 2e choix		-	25	
66		19	10	
68		-	27	50
57a		6	4	
53c		-	10	
55c		-	190	
56c		-	21	
57c		-	21	
57d		-	34	
58a		-	38	
61a		-	46	
69/82		-	-	68
69		1	1	
69a		13	-	
70		1	-	1
71		1	1	1
72		2	-	1

STE-MARIE DE MADAGASCACAR

Poste	3	8	4	-
5		22	11	-
7		-	-	20
1894				
1/13		-	55	-
1		4	2	-
2		4	2	-

SARRE		121/24	110	44	215	1	—1950—
	Poste	123	-	20	216/28	5	268 8 6 7
					216	1 1	269 34 22
					217	1	270 49 33
73	2	—1929—			219	1	271 31 20
74	2	125/31	610	260	220	1	272 3 2 1
75	4	127	-	12	221	1	273/75 20 16
76	5	131	735	-	222	1	274 6
77	7	—1930—			223	1 1 1	276 6 4
78	4				224	1	277 51 15 15
79	-	132/38	165	60	225	1	278/82 57 33
80	18	132	5	-	226	1 1	282 19
81	-	139	4	3	227	1	—1951—
82	42 22	140	10	1	228	2	283/90 54 41
83	-	140A	30	22	216A/28A	1125	283 1
84	-	—1931—			219A	2 1	284 10
85	-	141/47	350	100	220A	690 340	285 13
86	-	—1932—			222A	60	286 2
87	-	148/54	490	150	223A	1 1	287 4
88	-	149	-	19	224A	75 43	288 16
89	-	152	-	25	226A	110	289 6 5 1
90	-	154	-	100	227A	4	290 - 6 2
91	-	—1933—			228A	55 32	291 9 6
92	-	155/61	535	180	216Aa	37	292 18 12
93	-	161	-	110	219Aa	70	293 4 3 5
94	-	162/64	-	65	227Aa	105	294 4 3 2
95	-	—1934—			—1948—		295 3
96	-	165/71	-	75	231/43	39 25	296/300 54 27
97	-	172	7	3	231	1 1	299 12
98	-	173/88	-	50	232	1 1	300 20
99	-	180	-	1	233	1	—1952—
100	-	189/95	-	-	234	1	301/02 10 7
	-	189	11	-	235	1	302 6
	-	191	22	-	236	1	303 12 8
	-	192	18	-	237	1 1 1	304 3 2 2
	-	193	25	-	238	1	305 3 2 2
	-	194	28	-	239	6 4 2	306/15 34 20
	-	195	39	-	240	4 2 2	307 1 1 1
	-	—1947—			241	4 3 2	308 1 1 1
	-	196/215	6	-	242	7 4 2	309 7 4 1
	-	196	-	1	243	18 12 8	310 1
	-	197	1	-	244/47	22 16	311 1 1 1
	-	198	1	-	247	9	312 1 1 1
	-	199	1	-	248/49	6	313 10 6 1
	-	—1949—			248	3	314 2 1 1
	-	200	1	-	—1949—		316/18 14 7
	-	201	1	-	250/51	7 5	—1953—
	-	202	1	-	251	4	319 3 2 2
	-	203	1	-	252	6 4 1	320 3
	-	204	1	-	253/54	40 25	321 4
	-	205	1	-	254	24	322 - 3 1
	-	206	1 1	-	255/62	68 48	323/25 10 6
	-	207	1 1	-	255	1	325 5
	-	208	1 1	-	256	2	326 3 2
	-	209	1	-	257	3	—1954—
	-	210	1 1	-	259	12 1	327 3 2 1
	-	211	3	-	260	9	328 1
	-	212	-	1	261	24	329 5 3
	-	213	1	-	262	12 7 3	
	-	214	1	-	263/67	97 69 205	

330	3	2	389	1	-	-	—1950—		
331/33	6	4	390	1	-	-	13	92	44
334/36	2	2	391/410	54	37	-			
337/38	5	3	391	1	-	-	Blocs		
337	-	1	392	1	-	-	—1948—		
338	4	-	393	1	1	1	1/2	600	300
—1955—			394	1	-	-	1	530	-
339	1	-	395	1	1	1	Service		
340	1	1	396	1	1	1	—1922—		
341	1	1	397	1	1	1	1/15	-	-
342	1	1	398	3	-	-	1	5	-
343	1	-	399	2	1	-	2	1	1
344/46	2	1	400	1	-	-	3	-	1
344	-	1	401	2	-	-	4	3	1
346	1	-	402	-	2	-	5	7	-
347/49	3	2	403	2	-	-	6	3	-
349	2	-	404	2	-	-	7	7	-
—1956—			405	-	5	-	8	12	-
350	1	1	406	3	3	-	9	7	1
351	1	-	407	-	5	-	10	3	-
352	1	-	408	6	4	-	12	3	-
353/54	1	-	409	12	9	-	14	12	-
353	1	-	410	12	9	-	—1927—		
355/57	1	1	—1958—			-	16/26	-	-
355	1	-	411/12	1	1	-	16	6	-
356	-	1	412	1	-	-	17	6	-
357	1	-	413	1	-	-	19	8	-
358/60	1	-	414	1	-	-	22	-	1
359	1	-	415/16	1	1	-	24a	9	-
360	1	-	415	1	-	-	25	6	3
361	1	-	417	1	-	-	26	-	1
362/81	22	15	418	1	-	-	—1949—		
362	1	-	419	1	1	1	27/38	105	80
363	1	-	420	1	1	1	27	1	1
364	1	-	421/22	2	-	-	28	1	-
365	-	1	423/26	2	-	-	29	1	-
366	1	1	423	1	-	-	30	2	-
367	1	-	426	1	-	-	32	1	1
368	1	1	—1959—			-	34	-	1
369	1	-	427	1	-	1	35	-	2
370	1	-	428	1	-	-	36	3	5
371	-	1	429	1	-	-	38	-	44
372	1	1	430	1	-	-	Poste aérienne		
373	1	-	—1928—			-			
374	2	-	1/2	-	12	7			
375	1	-	1	10	-	-			
376	2	2	—1932—			-			
377	4	3	3/4	-	-	63			
378	2	-	—1934—			-			
379	3	2	5/8	-	-	-			
380	3	2	—1948—			-			
381	7	6	9/11	39	25	41			
—1957—			11	30	20	34			
382	1	1	12	34	22	-			
383	1	1	—1932—			-			
384/85	2	-	—1934—			-			
384	-	-	—1948—			-			
385	1	-	9/11	39	25	41			
386/89	2	-	11	30	20	34			
388	1	-	12	34	22	-			

NOUVEAUTÉS

FRANCE			
Coeur Boucheron - autoadhésif	2 v.	5	
ANDORRE			
Llegenda del cavall blanc.....	1 v.	7	
50 ans de l'Escudella de Sant Anto.....	1 v.	2	
Consell Terra	1 v.	2	
MONACO			
Noël 2018	1 v.	2	
Festival du cirque 2019	1 v.	3	
Fédération mondiale du cirque.....	1 v.	2	
14 heures - Mariage à Monaco	2 v.	7	
BRM P57 V8 - Renault Turbo RS01.....	1 v.	4	
LAOS			
Groupes ethniques	4 v.	11	
Groupes ethniques	2 blocs	25	
Journée de vaccination	2 v.	13	
Antilopes.....	2 v.	25	
Signes du zodiaque.....	12 v.	25	
Signes du zodiaque.....	2 blocs	39	
MADAGASCAR			
Armoiries	22 v.*	9	
POLYNÉSIE			
Le petrel - Le monarque.....	2 v.	2	
Le petrel - Le monarque.....	1 v.	2	
Marae Taputapuatea	1 v.	2	
Centenaire de la 1ere guerre mondiale.....	1 v.	7	
Centenaire de la 1ere guerre mondiale...1 bloc		7	
SAINT-PIERRE ET MIQUELON			
Langlade.....	1 v.	1	
Le Victoria	1 v.	3	
TERRES-AUSTRALES			
Programme de carottage.....	3 v.	8	
Neomaso antarcticus.....	1 v.	3	
Mario Zucchelli	1 v.	3	

**Le magasin du 18 rue Drouot
sera fermé du
29 avril au 3 mai
celui du 22 rue Drouot
restera ouvert**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**