

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VII**

Le magasin sera fermé du 9 au 31 juillet

JUILLET 2018

MEMEL	3
MOHELI	3
MONG-TZEU	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI	15
PAKHOI	15
PORT LAGOS	15
PORT SAÏD	16
RÉUNION	17
ROUAD	21
STE-MARIE DE MADAGASCACAR.....	21
SARRE	21
NOUVEAUTÉS	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MEMEL

Poste	
1920	
1/17	56
8	2
18/37	78
18	2
19	1
20	2
21	2
22	2
23	1
26	1
30	23
31	2
36	3
36a	28
1921	
38/44	
38	1
39	2
40	2
41	2
43	2
1922	
45/64	21
45	2
47	2
48	2
50	17
51	2
53	2
54	2
55	2
56	2
57	2
58	2
60	2
64	1
65/78	18
65	2
66	2
67	2
68	2
69	2
70	2
71	2
72	2
74	1
79	3
79a	145
80	2
81	4
82	3
83	3
84	2
85	2

86/94	10	6
86	2	
87	2	
89	2	1
91	2	1
Poste aérienne		
1921		
1/7		40
1922		
8/19		105
8/19 sauf 14		
11		2
12		2
14	200	95
18		2
19	4	
20/29		17
24		2
25	4	
28		2

Tome IV	
1923	
149/55	26
156/68	44
178	21
180	21
182	86
185/208	210

MOHELI

Poste	
1906	
1/16	200
2	2
3	3
5	2
7	11
8	15
9	16
10	15
11	62
12	19
14	19
16	105

1912			
17/22	15	10	10
17	3	2	2
18			3
19	3	2	2
20	2	2	2
21	2	2	2
22	5	3	3
19A esp.		46	

MONG-TZEU

Poste	
1903	
1/16	
2	6
3	7
4	5
5	8
6	8
7	10
8	10
9	335
10	8
11	46
12	205
13	65
14	52
15	57
16	65
1906	
17/33	190
17	2
18	2
19	2
20	2
21	2
22	4
23	4
25	5
27	5
28	
33	100
34	

1908			
34A/50		170	
34A		1	
35		1	
36		1	
37		1	1
38		3	3
39		2	
40		4	
41		12	12
42		5	
43		6	6
44		4	
45		6	
47		11	
50		94	
1919			
51/67	145	115	115
51		2	
52		1	
53		2	2
54		2	
55		2	2
56			3
57		5	
60		3	
60a		11	
61		4	
62		4	4
63		5	
64		8	
65		8	
67		21	21

NIGER				108	4	3	2	213	2	1	
Poste				47	2	1	-	47A	4	3	
1921				47B	2	1	-	48	-	1	
1/17	-	14	-	49	-	1	-	50	-	1	
1	2	1	-	51	3	2	-	52	3	2	
2	2	1	-	1931				53/56	-	19	
3	2	1	-	1937				57/62	-	9	
4	2	1	-	1938				63	-	15	
5	2	1	-	1939				64/66	4	3	
6	-	1	-	65	-	1	-	67/68	3	2	
7	-	1	-	68	-	1	-	69/73	97	52	
8	-	2	-	74/85	-	9	-	74	2	1	
10	-	2	-	75	2	1	-	75	2	1	
12	-	1	-	76	2	1	-	77	2	1	
14	-	2	-	78	3	2	-	79	2	2	
15	-	2	-	81	2	1	-	82	2	1	
16	-	2	-	83	3	2	-	84	2	1	
17	-	2	-	85	2	1	-	1941			
1922				1944				86/88	-	4	
18/24	-	-	-	89/92	39	30	-	93/94	2	2	
18	2	1	-	1949				95/96	-	2	
19	2	1	-	96A/108	17	14	-	96A	1	-	
20	-	1	-	97	1	-	-	98	1	1	
21	1	1	-	98	1	1	-	99	1	1	
22	-	3	-	99	1	1	1	100	1	-	
24	-	1	-	100A	1	1	-	101	1	-	
1925				101	1	-	-	102	1	1	
25/28	-	3	-	102	1	1	1	103	1	-	
25	1	1	-	103	1	-	-	104	2	-	
26	-	1	-	104	2	-	1	105	-	2	
27	-	1	-	105	-	2	1	106	-	2	
1926				1964				108	4	3	
29/52	42	-	-	1965				109	1	1	
29	1	1	-	157	1	-	-	110	1	1	
30	1	1	-	158/61	3	-	-	111	13	10	
31	1	1	-	162/64	3	2	-	1968			
32	1	1	-	165/68	3	2	-	216	1	1	
33	2	1	-	169/72	3	2	-	217	1	1	
34	2	1	-	1966				1969			
34A	1	1	-	173	2	2	-	218/19	2	2	
35	1	1	-	174/77	4	3	-	220/22	4	3	
36	2	1	-	178/80	3	2	-	223	2	2	
38	-	1	-	181/83	2	2	-	224	1	1	
38A	2	1	-	184	2	2	-	225	1	-	
39	1	1	-	185	1	-	-	1970			
40	1	1	-	186/89	3	-	-	226	2	-	
41	2	1	-	1967				227/31	5	4	
41A	3	2	-	190/92	2	2	-	232	1	1	
42	2	1	-	191	-	-	1	233/35	4	3	
43	2	2	-	192	-	-	1	236/37	2	-	
44	3	2	-	193/96	4	-	-	238/43A	18	15	
44A	2	1	-	197	1	1	-	240	1	-	
45	-	8	5	198	1	1	-	241	-	1	
45A	3	2	-	199/201	3	2	-	243	-	1	
46	-	4	-	202/04	4	3	-	1971			
46A	-	2	-	205	1	-	-	244	1	1	
				206	1	-	-	245/48	3	2	
				207	1	1	-	249	2	2	
				208/15	11	9	-	250/55	6	5	
				210	-	-	1	256	5	4	
				1972				257/58	2	2	
				1973				259/60	3	2	
				1974				261	1	-	
								262	1	-	
								263/64	3	2	
								265/68	3	2	
								269	3	2	
								270/73	6	5	
								274	1	-	
								275	1	1	
								276	2	2	
								277/80	-	6	
								281	1	1	
								282/85	7	5	
								286/89	10	8	
								290	3	-	
								291	2	-	
								292	1	-	
								293	1	1	
								294	1	1	
								295/98	-	8	
								299/300	2	2	

310/11	3	2	—	435/38	3	—	—	572/73	2	2	—	705A triptyque	5	—	—
312	1	1	—	439	1	—	—	574/75	3	2	—				
313	2	2	—	440	1	—	—	576/79	4	3	—				
314	3	2	—	441/44	4	—	—	580	2	2	—				
				445	2	1	—	581/82	2	—	—				
—1975—				446/47	2	—	—	583/85	6	5	—				
315	1	1	—	448	1	—	—	586	1	—	—				
316/19	12	10	—	449/54	—	16	—	587/90	4	—	—				
320	1	1	—	455	1	—	—	591/95	6	5	—				
321/22	6	5	—	456/60	5	—	—	596	2	—	—				
323/26	3	2	—	461/63	4	3	—	597/98	2	2	—				
327	5	4	—												
328/31	7	5	—												
332	1	1	—	—1979—				—1983—							
333/36	3	2	—	464/66	4	—	—	599/600	2	—	—	723/24	2	2	—
337/40	6	5	—	467	1	1	—	601/08	15	—	—	725/27	4	3	—
341/43	4	3	—	468/69	2	2	—	609/10	3	—	—	728	1	1	—
344/46	3	2	—	470/72	3	2	—	611/12	3	—	—	729/31	5	—	—
				473/74	2	—	—	613	1	—	—	732/34	4	—	—
				475/76	7	—	—	614/15	2	—	—	735/37	4	3	—
—1976—				476	3	2	—	616	1	—	—	738/41	6	5	—
347/51	2	2	—	475A/76A triptyque	—	—	—	617/21	4	—	—	742/45	5	4	—
352/54	3	—	—			14	—	622/24	3	—	—	746/48	4	3	—
355	2	2	—	477/80	5	4	—	625/29	12	—	—	749/51	3	2	—
356/57	2	2	—	481	1	—	—	630/32	3	—	—	752	1	1	—
358	1	1	—	482/83	2	—	—	633/34	2	—	—				
359/60	2	2	—	484/87	5	—	—								
361	2	2	—	488	2	—	—								
362/63	1	1	—	489	1	—	—	—1984—							
364/68	4	—	1	490/91	2	—	—	635	1	—	—	—1988—			
369/72	6	5	—	492/96	5	4	—	636	2	—	—	753/55	4	3	—
373/75	2	2	—					637/38	3	—	—	756	2	2	—
376/78	2	—	—	—1980—				639	2	—	—	757/59	4	3	—
379/81	—	8	—	497/98	2	—	—	640/43	6	5	—	760	1	—	—
382/86	2	2	—	499/502	5	—	—	644/47	8	—	—	761/62	2	2	—
382	1	—	—	503/07	5	4	—	648/49	3	—	—	763	1	1	—
383	1	—	—	508	1	—	—	650	3	—	—	764	1	—	—
384	1	—	—	509	2	—	—	651/52	2	—	—	765/66	2	—	—
385	1	—	—	510/14	5	4	—	653	1	1	—				
				515	2	—	—	654	1	1	—	—1989—			
—1977—				516/19	5	—	—	655/56	8	6	—	767	1	1	—
387/88	2	2	—	520/24	4	—	—	657/58	3	2	—	768/69	2	2	—
389/91	2	2	—	525	1	1	—					770/71	2	2	—
392/93	2	—	—					—1985—				772/73	2	2	—
394/95	8	6	—	—1981—				659	1	—	—	774	3	—	—
396/97	2	—	—	526/29	3	2	—	660/61	2	—	—	775/76	3	—	—
398	2	—	—	530/35	4	3	—	662/64	3	2	—	777	1	—	—
399/401	3	—	—	536/37	2	—	—	665	1	—	—	777A	—	—	—
402	2	2	—	538	1	—	—	666/69	8	—	—	778	1	—	—
403	2	2	—	539/40	2	2	—	670	4	—	—	779	1	—	—
404/06	3	2	—	541/43	6	—	—	671/72	4	—	—	779A/C	—	—	—
407/09	3	—	—	544	1	—	—	672A triptyque	5	—	—	780/84	2	—	—
410	1	—	—	545	3	2	—	673	2	—	—				
411/15	6	5	—	546	2	2	—	674/77	15	—	—	—1990—			
416	—	—	—	547/48	2	2	—	678/82	9	7	—	785	2	2	—
417/21	5	—	—	549	1	—	—	683/84	2	2	—	786/87	2	2	—
422	2	2	—	550/54	6	—	—	685	1	—	—	788	1	—	—
423/24	2	2	—	555/59	5	4	—	686/88	6	—	—	789/90	8	6	—
425/26	3	2	—	560/62	5	—	—	686	—	1	—	791	1	—	—
								689/91	4	3	—	792	1	—	—
								692/96	10	8	—	793/94	2	2	—
—1978—				—1982—				697	2	—	—	795/97	4	3	—
427/31	6	5	—	563/64	2	2	—	698/700	3	—	—	798	1	—	—
432/33	2	1	—	565/70	—	15	5	701/03	6	5	—				
434	1	1	—	571	2	2	—	704/05	5	—	—	—1991—			
												799/802	6	5	—
												803/04	4	—	—
												805/06	3	2	—
												807	2	—	—

NIGER Poste		928/31			—1999—		—2002—		
		932/37	3		1324/41	32		1640/42	
		938/45	10		1342/57	30		1643/45	
808/10	10	946	2		1358/59	6		1646/48	
811/14	5	947/54	10		1360			1649/51	
815/18	8	955/62	12		1361/66	7		1652	
819/22	9	963/71	8		1367/72	7		1653	
823	1	972/80	8		1373/78	8		1654	
824/26	7	981/86	3		1379/84	10			
827	3	987/95	9		1385/90	11		—2003—	
		996/99	4		1391/99	6		1655	3
		1000/03	5		1400/08	8		1656/57	2
		1004/07	6		1409/12	4			
828	1	1008/11	6		1413/16	6		—2004—	
829/30	2	1012/15	6		1417/20	8		1658	2
831	3	1016/19	7		1421/24	10		1659	4
832	2	1020/23	8		1425/28	13		1660	1
833/34	5	1024	3		1429/32	6			
		1025/33	8		1433/36	7		—2005—	
835	1	1034/42	9		1437/40	8		1661	1
836/37	3				1441/44	9		1662/63	2
838/39	2	—1998—			1445/48	10		1663	1
840	2	1043/51	4		1449/52	11		1664	1
		1052/60	6						
		1061/69	8		—2000—			—2006—	
841	2	1070/78	12		1453/56	2		1665	3
841A/B		1079/87	10		1457/60	3		1666/68	3
		1088/91	6		1461/64	6			
		1088a/91a	10		1465/68	7		—2007—	
842	1	F1088	12		1469/72	7		1669	
843/44	7	1092/95	10		1473/76	9		1670/72	8
845	1	1096/1115	30		1477/80	5		1673	2
846/47	3	1116/21	6		1481/84	5			
848	2	1122/27	6		1485/88	5		—2008—	
		1128/33	7		1489/92	5		1674	2
		1134/39	8		1493/98	10		1675	2
849/52	7	1140/45	9		1499/1504	9		1676	4
853/56	8	1146/57	8		1505/10	9			
857/58	3	1158/61			1511/16	9		—2009—	
859/60	3	1162/65			1517/22			1677	2
861/62	3	1166/69	4		1523/28	4		1678	3
863/64	3	1170/78			1529/34				
865/66	3	1179/81	4		1535/40	5		—2010—	
867/68	3	1182/84	4		1541/46	8		1679	2
869/70	6	1185/87	5		1547/52	8		1680	3
871/72	6	1188/93	13		1553/74K	25		1681	6
873/77	8	1194/1202	8		1574L	4		1682	4
878/79	2	1203/11	9		1574M/N	2			
880/81	2	1212/20	11		M1764			—2011—	
882/85	6	1221/22	2					1683/86	
886/89	8	1223/46	39		—2001—			1687	
890/93	5	1247/55	17		1575/80	8			
894/97	6	1256/64			1581/86	10		—2014—	
898/905	10	1265/73			1587/92	9		2693	1
906/13	12	1274/82	9		1593/1601	11			
914/17	7	1283	7		1602/10	11		Poste aérienne	
918/21	6	1284/92			1611/19	14			
921A/D	7	1293/1301			1620/25	8			
		1302/10	13		1626/31	9		—1940—	
		1311/19	13		1632/37	14		1/5	4 3
922/25	6	1320/23	11		1638	8		3	2 1
922/25 bande	5	1323A/J	12		1639	1			
926/27	4	1323K/T	10						

<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1942—			—1967—			—1972—			—1976—			—1977—		
6/9	3	2	67	3	—	151/52	5	4	253	2	—			
10/17	7	5	68/70	8	6	153	2	2	253A	—	—			
10	—	1	71	2	2	154/55	3	2	254/55	4	—			
11	—	1	72	2	2	156	2	2	254	2	—			
12	—	1	73	2	—	157/58	6	5	256	2	—			
14	—	1	74	3	2	159/61	5	4	257/59	4	3			
16	—	1	75	2	—	162	3	2	260/62	4	3			
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1960—			—1968—			—1972—			—1976—			—1977—		
18	19	15	76/77	7	5	164	2	2	263/64	4	—	2		
			76	—	2	165/67	7	5	265/67	6	—	2		
			78	3	2	168/69	4	3	268/72	8	6			
			79	2	2	170/72	6	5	273/75	4	3			
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1961—			—1969—			—1973—			—1978—			—1979—		
19/20	3	2	80/82	9	7	173	7	5	276/78	4	3			
20	3	—	81	4	—	174/75	4	3	<hr/>					
21	8	6	83/85	6	5	176/79	14	11	<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1962—			—1970—			—1974—			—1982—			—1983—		
22	2	2	86	8	6	180	2	2	304/06	8	—			
			87	4	3	181	2	2	<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1963—			—1971—			—1975—			—1982—			—1983—		
23/25	5	4	88	3	2	182	2	2	307/12	11	—	4		
26	3	—	89	2	—	183/85	8	6	313/16	7	—			
27	2	2	90/93	7	5	186	2	2	317/19	8	—			
28/29	3	—	94/97	6	5	187/90	6	5	<hr/>					
30	4	3	98	4	—	191	2	2	<hr/>					
31/34	6	—	99	2	2	192	1	1	<hr/>					
35	2	2	<hr/>			193/95	5	4	<hr/>					
<hr/>			<hr/>			196/98	8	6	<hr/>					
—1964—			—1972—			199/202	6	5	<hr/>					
36/37	3	2	100/03	18	15	203	4	3	<hr/>					
37	—	2	101	4	—	<hr/>			<hr/>					
38/40	4	3	104	4	3	<hr/>			<hr/>					
38	—	2	105	1	—	<hr/>			<hr/>					
39	—	2	106/10	10	8	<hr/>			<hr/>					
41	2	2	111	22	—	204/05	3	2	<hr/>					
42	2	—	112	9	7	206/09	9	7	<hr/>					
43	2	2	113	2	2	210/12	5	4	<hr/>					
44	3	2	114	2	—	213	2	2	<hr/>					
45/48	9	7	115/18	12	10	214	2	2	<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1965—			—1973—			—1978—			—1982—			—1983—		
49	2	2	115	—	2	215/16	7	5	304/06	8	—			
50	2	2	116	—	2	215	—	2	<hr/>					
51	2	2	119	2	2	217/18	4	3	<hr/>					
52	2	2	120	2	2	217	—	2	<hr/>					
53	2	2	121	2	2	219	2	2	<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1966—			—1974—			—1981—			—1984—			—1985—		
54	2	2	122/26	20	16	220	1	—	289/94	9	7			
55	2	2	127	2	2	221	3	2	295/98	6	—			
56/57	3	—	128	2	2	222	2	2	299/303	8	6	3		
56	—	2	129/30	4	3	223/24	3	—	<hr/>					
58/61	6	5	131/32	4	3	<hr/>			<hr/>					
58	—	2	133	5	4	<hr/>			<hr/>					
60	—	2	134	1	—	<hr/>			<hr/>					
61	—	2	135/36	4	3	<hr/>			<hr/>					
62	2	—	137/40	8	6	<hr/>			<hr/>					
63	1	—	141/42	5	4	<hr/>			<hr/>					
64/65	3	—	143/44	4	3	<hr/>			<hr/>					
66	2	2	145	2	2	<hr/>			<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1967—			—1975—			—1986—			—1988—			—1989—		
67	3	—	146/47	4	3	225	2	2	320/24	8	—			
68/70	8	6	148	67	—	226	4	—	325/28	6	—			
71	2	2	148 ND	90	—	227/29	6	5	328	—	2			
72	2	2	149	3	2	230/32	4	3	329/32	11	—			
73	2	—	150	4	3	233/34	3	2	333/35	6	—			
74	3	2	<hr/>			235	2	—	<hr/>					
75	2	—	<hr/>			236	7	5	<hr/>					
76/77	7	5	<hr/>			237/40	8	6	<hr/>					
76	—	2	<hr/>			241	2	—	<hr/>					
78	3	2	<hr/>			242/44	6	5	<hr/>					
79	2	2	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1968—			—1976—			—1981—			—1984—			—1985—		
80/82	9	7	151/52	5	4	245/47	4	3	336/39	7	—			
81	4	—	153	2	2	248	4	3	340/42	6	—			
83/85	6	5	154/55	3	2	249/51	5	4	343/47	9	—	3		
86	8	6	156	2	2	252	2	2	<hr/>					
87	4	3	157/58	6	5	<hr/>			<hr/>					
88	3	2	159/61	5	4	<hr/>			<hr/>					
89	2	—	162	3	2	<hr/>			<hr/>					
90/93	7	5	163	10	8	<hr/>			<hr/>					
94/97	6	5	164	2	2	<hr/>			<hr/>					
98	4	—	165/67	7	5	<hr/>			<hr/>					
99	2	2	168/69	4	3	<hr/>			<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1969—			—1977—			—1982—			—1986—			—1988—		
100/03	18	15	173	7	5	304/06	8	—	348	4	—			
101	4	—	174/75	4	3	307/12	11	—	349/52	9	—			
104	4	3	176/79	14	11	313/16	7	—	353	3	—			
105	1	—	180	2	2	317/19	8	—	<hr/>					
106/10	10	8	181	2	2	<hr/>				<hr/>				
111	22	—	182	2	2	<hr/>				<hr/>				
112	9	7	183/85	8	6	<hr/>				<hr/>				
113	2	2	186	2	2	<hr/>				<hr/>				
114	2	—	187/90	6	5	<hr/>				<hr/>				
115/18	12	10	191	2	2	<hr/>				<hr/>				
115	—	2	192	1	1	<hr/>				<hr/>				
116	—	2	193/95	5	4	<hr/>				<hr/>				
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1970—			—1978—			—1981—			—1984—			—1985—		
119	2	2	204/05	3	2	289/94	9	7	320/24	8	—			
120	2	2	206/09	9	7	295/98	6	—	325/28	6	—			
121	2	2	210/12	5	4	299/303	8	6	328	—	2			
122/26	20	16	213	2	2	<hr/>				<hr/>				
127	2	2	214	2	2	<hr/>				<hr/>				
128	2	2	215/16	7	5	<hr/>				<hr/>				
129/30	4	3	215	—	2	<hr/>				<hr/>				
131/32	4	3	217/18	4	3	<hr/>				<hr/>				
133	5	4	217	—	2	<hr/>				<hr/>				
134	1	—	219	2	2	<hr/>				<hr/>				
135/36	4	3	220	1	—	<hr/>				<hr/>				
137/40	8	6	221	3	2	<hr/>				<hr/>				
141/42	5	4	222	2	2	<hr/>				<hr/>				
143/44	4	3	223/24	3	—	<hr/>				<hr/>				
145	2	2	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1971—			—1981—			—1986—			—1988—			—1989—		
146/47	4	3	225	2	2	304/06	8	—	320/24	8	—			
148	67	—	226	4	—	307/12	11	—	325/28	6	—			
148 ND	90	—	227/29	6	5	313/16	7	—	328	—	2			
149	3	2	230/32	4	3	317/19	8	—	329/32	11	—			
150	4	3	233/34	3	2	<hr/>				<hr/>				
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		
—1972—			—1981—			—1986—			—1988—			—1989—		
151/52	5	4	235	2	—	336/39	7	—	336/39	7	—			
153	2	2	236	7	5	340/42	6	—	340/42	6	—			
154/55	3	2	237/40	8	6	343/47	9	—	343/47	9	—	3		
156	2	2	241	2	—	<hr/>				<hr/>				
157/58	6	5	242/44	6	5	<hr/>				<hr/>				
159/61	5	4	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
162	3	2	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
163	10	8	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
164	2	2	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
165/67	7	5	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
168/69	4	3	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
170/72	6	5	<hr/>			<hr/>			<hr/>					
<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>			<hr/>		

NIGER		1978		1996		Service	
Poste aérienne		20	6	58	6		
		21	3	59	6		
		22	5			1962	
1989		1979		60	7	1/12	8 6
358/61	12	23	6	61	13	1	1 1
1990		24	4	62	13	2	1 1
362/65	13	25	4	63	2	3	1 1 1 1
366/67	9	26	4	64	3	4	1 1 1 1
1991		27	4	65	6	5	1 1 1 1
368/69	8	1980		66	7	5a	93 77
370	4	28	4	67	7	6	1 1
371	5	29	3	68	7	7	1 1
372/75	14	30	5	69	6	7A	- 1
376/77	14	31	4	70	6	7B	- 1
378/79	9	32	4	70A	13	8	1 1
1996				1997		9	1 1
380/81	3	1981		71/72	4	10	2 2
Blocs		33	4	73	5	11	2 2
1937		34	4	74	8	12	3 2
1	8	35	4	75/76	14	1988	
1963		36	5	77/78	32	13/16	1
2	8 6	1982		79	6	1989	
1964		37	4	80	7	17/18	1
3	8	38	4	81	7	Taxe	
4	11	39	4	82/83	12	1921	
1967		40	4	84/85	17	1/8	11 8
5	8 6	1983		85A	-	1	- 1
1968		41	4	85B	-	2	- 1
6	9	1984		86	14	3	- 1
7	10	42	4	1998		4	2 1
1972		43	4	87	2	5	- 2
8	4 3	44	5	88	9	6	- 1
9	7 5	45	4	89/92	10	7	3 2
1973		46	5	93	2	8	3 2
10	3	47	4	94	7	1927	
1974		48	5	95	6	9/21	11 8
11	4	49	4	96/99	-	9	1 1
12	4	1985		100	-	10	2 1
1976		50	4	101	-	11	2 1
13	5 4	1986		102	7	12	1 1
14	5	51	4	103/105	29	13	2 1
15	6	52	4	106	8	14	2 1
16	2 1	53	4	107	8	15	2 1
1977		1987		108	7	16	2 2
17	4	54	6	109	8	17	2 1
18	5	1988		109A	7	18	2 1
19	5	55	6	109B	7	19	2 1
1978		1989		110	-	20	- 1
		56	6	111	8	1962	
		57	6	1999		22/30	3 2
		1990		112	7	22	1
		1991		113	9	23	1
		1992		114/15	12	1993	
		1993		116/17	12	31/35	1
		1994		2000			
		1995		118	7		
		1996		119/128	-		

NIGER

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	3val.	15	12
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	9
1966	17val.	17	15
1967	26val.	25	20
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	30	25
1971	13val.	15	13
1972	8val.	9	8
1973	36val.	49	40
1974	14val.	27	22
1975	32val.	42	33
1976	40val.	35	32
1977	40val.	45	-
1978	37val.	44	37
1979	33val.	34	31
1980	29val.	30	28
1981	37val.	38	34
1982	36val.	48	41
1983	36val.	46	46
1984	24val.	35	32
1985	47val.	80	74
1986	17val.	18	16
1987	30val.	35	30
1988	14val.	15	14
1989	22val.	-	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	46	43
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	110	110
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	90	90
2002	15val.	-	-
2003	3val.	5	5
2004	3val.	7	7
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	7	7
2009	2val.	5	5
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	11	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	19
1964	13val.	21	17
1965	5val.	8	8
1966	13val.	18	18
1967	13val.	27	22
1968	20val.	40	32
1969	19val.	72	63
1970	27val.	55	42
1971	27val.	120	105
1972	31val.	58	47
1973	21val.	34	28
1974	20val.	36	29
1975	19val.	330	-
1976	13val.	20	18
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	21	18
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	20	20
1986	6val.	15	15
1988	4val.	8	8
1989	4val.	12	12
1990	6val.	20	20
1991	12val.	44	44
1996	2val.	3	3

NOSSI-BÉ

Poste			—1894—		
			27/39	96	
			27	2	
			28	2	
1			29	2	
2			30	4	
3			31	9	
4			32	12	6
5			33		5
6		400	35		11
7			37	16	13
8			38	32	27
9			39	23	
—1890—			Taxe		
10					
11					
12		140	—1891—		
13		140	1	225	
14			2		170
15			3	92	64
16			4	230	
17			5		
18		300	6	265	
			7		
			8	160	115
19	42	30	9		100
20	45	42	10		135
21	170		11	140	140
22		75	12		
23	21		13	160	100
24		19	14		94
25		50	15	22	19
26		46	16	23	22
26A renv.		91	17		280
23a	24				

NOUVELLES-HÉBRIDES				—1953—			225/26				
				144/54	62	37	48		5	3	
				144	1	1		—1966—			
				152	11			227/30	6	5	
				153		14		231/34	8	5	
				154			23	235/36	3	2	
				155/65		40		237/38	3	2	
				165			23	239/41	4	3	
				166	3	2		239			1
								241	4		3
								242/44	7	5	
								245/46	3	2	
								245	2		
								247/48	6	4	
								249/51	4	3	
								249	1		
								252/54	4	3	3
								—1967—			
								255	20	16	
								256	24	20	24
								257/60	8	6	
								257			1
								261/64	4		
								261			1
								265	2	2	
								266	2	2	2
								—1968—			
								267/69	5	4	
								267	1		
								270/72	5	4	
								273/75		11	
								274	1		
								275	7		
								276/77	9	7	
								278/79	19	15	
								—1969—			
								280	1		
								280 la feuille	7		
								281	1		1
								281 la feuille	7		
								282/83	3	2	
								284/85	3		
								286/88	4	3	
								288			3
								289/91	4	3	3
								—1970—			
								292	2	2	
								293	2		
								294/95	6	5	
								296/97	7	5	
								298	1	1	
								299	1	1	
								300/01	2	2	
								302/03	3	2	
								304/05	6	5	
								306/07	7		
								—1971—			
								308/09	2	2	

NOUVELLES-HÉBRIDES
Poste

310/11	2	2
312	2	2
313	2	2
314/15	2	2
316/17	2	2

—1972—

318/21	7	5
322/25	7	-
323	-	-
326/37	39	32
326	1	-
328	1	-
329	1	-
330	1	-
334	3	-
335	10	-
336	7	-
337	15	-
338/49	46	38
350/51	2	2
350	-	1
352/53	5	-
354/55	2	2
356/57	2	2

—1973—

358/61	7	5
362/65	9	-
366/67	3	2
368/69	3	2
370/71	4	3
372/73	4	3
374/75	2	2
376/77	2	2

—1974—

378/81	11	9
382/85	13	10
382	2	-
386/87	5	-
388/89	4	-
390/91	2	-
392/93	2	2
394/97	12	-
397	-	4
398/401	13	-
402	2	-
403	2	-
404/05	2	2
406/07	2	-

—1975—

408	16	-
409	22	18
410/13	12	-
414/17	14	11
418/20	4	3
421/23	4	-

—1976—

424	15	-
425	16	13
426/28	4	-
429/31	4	-
432/34	6	-
435/37	6	5
433a/34a	430	-
438/40	5	-
441/43	6	5

—1977—

444/46	3	-
447/49	4	-
450/62	47	39
462	22	-
463/75	52	43
473	10	-
476/85 sauf A/B	-	-
476/85 avec A/B	490	-
486/94 sauf A/B	270	225
486/94 avec A/B	665	-
495/507	38	-
508/20	38	-
521/23	2	-
524/26	2	-

—1978—

527/30	8	-
531/34	8	-
531	3	-
535/37	4	-
537A feuillet	8	-
538/40	4	-
540A feuillet	8	-
541/44	3	-
545/48	3	-

—1979—

549/50	2	-
551/52	2	-
553/55	2	-
556/58	2	-
559/62	3	-
563/66	3	-
567/70	3	-
571/74	3	-
575/78	5	-
579/82	5	-

Blocs

—1979—

1	2	-
---	---	---

Taxe

—1925—

1/5	-	240	24
2	-	52	-
5	-	52	-

6/10	-	175	25
7	-	72	-
8	-	72	-
10	-	72	-

—1939—

11/15	67	48	-
11	-	5	-
12	-	5	-
13	-	9	-
15	-	24	-
16/20	175	125	-

—1941—

21/25	98	-	-
-------	----	---	---

—1953—

26/30	28	22	-
26	2	-	2
27	3	2	-
29	10	-	7
31/35	37	29	-

—1957—

36/40	20	15	-
36	1	1	-
37	2	1	-
38	3	2	-
40	15	-	-
41/45	23	18	-

NOUVELLES-HÉBRIDES			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1963	14val.	36	29
1965	16val.	70	54
1966	28val.	39	27
1967	12val.	60	50
1968	13val.	43	34
1969	12val.	15	13
1970	16val.	29	25
1971	10val.	11	11
1972	40val.	110	93
1973	20val.	30	24
1974	30val.	69	64
1975	16val.	72	64
1976	20val.	62	57
1977	83val.	-	-
1978	22val.	30	30
1979	34val.	30	30

OBOCK			Océanie					
Poste	—1894—		Poste	—1922—				
	47/59	80 58	47/60					
	47	- 3 -	47	-	1			
	48	- 3 -	48	2	1			
	49	4 2	49	-	2			
1	35	-	50	1	1			
2	27	50	51	-	-			
3	220	51 15 8	51	-	1			
4	30 27	52 15 8 5 4	52	4	3			
5	-	53 15 8 7	53	2	1			
6	54	54	54	2	1			
7	66 50	55	55	-	1			
8	225	56	56	2	1			
9	-	57 13 10	57	2	1			
10	225 230	58 15 12	58	3	2			
11	-	59 13 8	59	3	2			
12	19 19	60	60	3	2			
13	19 19	61						
14	21 21	62	—1900—					
15	21 21	63	14/20	190				
16	32	64			61/64			
17	30 21	51a(A)			6			
18	42	53a(A)			2			
19	250 120	54a(A)			2 1			
20	48	54b(A)			65			
21	12 11							
22	-		—1913—					
23	15 15	Taxe		21/37	43 33 30	66/68		
24	17				66	29		
25	15 15	—1892—			67	3		
26	21	1			67	6		
27	60	2			—1926—			
28	72 65	3				69/79		
29	79	4				95		
30	77	5			69	2 2		
31	360	6			70	2 2		
32/44	150	7			71	3 3		
33	2	8			72	12 12		
34	3 3	9			73	2 2		
36	7	10			74	3		
37	16	11			75	-		
38	25 21	12			76	8 6		
39	19 13	13			77	15		
40	21	14			78	36		
41	19	15			79	45 36		
42	24 18	16			—1927—			
43	20 17	17						
44	30 18	18						
—1893—			—1915—			—1931—		
45	38	35			80/83	24	24	
46	88	-			81	-	7	
			—1916—			—1939—		
					84/120	61	46	
					84	1	1	
					85	2	1	
					86	2	1	
					87	1	1	
			—1921—			88	2	1
					89	2	1	
					90	2	1	
					91	2	1	
					92	2	1	
					93	-	1	
					94	2	1	

OCÉANIE Poste			171	3	2	18	3	2
95	6	4	—1945—			—1946—		
96	2	1	172/79	8	6	19	3	2
97	10	7	179	3	—	20/25	16	12
98	2	1	180/81	4	3	—1948—		
99	2	1	—1948—			26/28	—	49
100	8	6	182/200	37	28	27	—	14
101	2	1	182	1	1	28	—	30
102	4	3	183	1	1	—1949—		
103	2	1	184	2	1	29	16	12
104	—	8	185	2	1	—1953—		
106	2	1	186	2	1	30	52	40
107	4	3	187	2	1	—1954—		
108	8	6	188	2	1	31	10	7
109	2	1	189	2	1	—1955—		
110	2	1	190	2	—	32	10	7
111	4	3	191	3	—	Blocs		
112	2	1	192	2	1	—1937—		
113	8	6	193	11	8	Taxe		
114	—	3	194	3	—	—1926—		
115	2	1	195	4	—	1/9	—	25
116	2	1	196	—	—	2	2	1
117	4	3	197	4	3	3	—	1
118	4	3	198	7	5	4	—	2
119	4	3	199	7	5	5	—	3
120	4	3	200	8	6	6	—	3
—1937—			—1950—			7	—	3
121/26	26	20	201	10	7	8	—	3
—1938—			—1952—			—1929—		
127	27	21	202	11	8	10/17	17	12
—1939—			—1955—			11	2	1
128/29	6	4	203	10	7	12	—	2
130/34	—	—	—1956—			14	—	3
—1941—			204	4	3	15	—	3
135/37	11	8	Poste aérienne			17	—	2
138/39	3	2	—1934—			18/27	16	12
138	—	1	1	2	1	18	1	1
138a	75	—	—1939—			19	1	1
140/49	—	185	2	—	—	20	1	1
140	8	6	—1941—			21	2	1
141	8	6	3	4	3	—1948—		
144	6	4	—1942—			18	1	1
145	7	5	4/6	6	4	19	1	1
146	8	6	7/13	12	9	20	1	1
—1942—			12	3	2	—1948—		
150/54	—	—	—1944—			18/27	16	12
150	2	1	14/17	6	4	18	1	1
151	—	1	14	2	1	19	1	1
152	2	1	15	2	1	20	1	1
154	3	2	17	—	2	21	2	1
155/68	12	9	—1944—			—1948—		
155	2	1	14/17	6	4	18	1	1
156	2	1	14	2	1	19	1	1
—1944—			15	2	1	20	1	1
169/70	4	3	17	—	2	21	2	1

OUBANGUI

Poste			
		53	1
		55	3
		56	1
	1915	57	1
1/17	105 100	58	3
1	2 1	59	2
2	1 1	60	1
3	2 1		
4	2 1		
5	1	1925	
6	4 2	63/74	56 50
7	4	64	2 1
8	2	65	3 2
9	2	66	2 1
10	5	67	3 2
11	6	68	3 2
12	6	69	3 2
13	5	70	2 1
14	12	71	2
15	12	72	3
16	14	74a	72
	1916	1927	
18	3	75/83	43
19	3	75	2 1
	1922	76	3 2
20/24	5	77	2
20	1	78	4
23	1	79	3 2
25/42	60	80	7
25	2 1	81	6
26	1	83	5
27	2 1	1931	
28	1	84/87	
29	2	86	7 5
30	2		
31	5	Taxe	
32	7		
33	4 3	1928	
34	6 4	1/11	27
35	6 4	1	3 2
36	6 4	2	3 2
37	4 3	4	2
38	4 3	5	2
39	7 5		
40	9	1930	
41	12	12/22	42
	1924	12	2 1
43/62	17	13	2 1
43	1 1	15	3 2
44	1 1	17	3
45	2 1	21	5
45b	2	22	9
46	2 1		
47	1 1		
49	1		
51	1		
52	1		

PAKHOI

Poste		1908	
		34/50	160
	1903	34	2 1
1/16	455	35	2 1
1	6	36	1 1
2	6	37	1
3	6	38	1
4	4 4	39	2
5	5	40	2
6	5	41	3 2
7	10 10	43	3
8	5	44	3
9	9	45	3
10	7	46	7
11	39	49	64
13	33		
14		1919	
15	45	51/67	53
16		51	1
	1906	51a	135
17/33	320	52	1
17	2	53	2 1
18	2 2	54	2
19	5 2	56	1
20	2 2	57	3
21	2	58	4
22	8	59	2
23	4	60	1
24	4	60a	8
25	3 3	62	2
26	3	63	4
27	4	65	8 8
28	8	66	10
29	40		
30	22		
31	27		
32	100		
33	65		

PORT LAGOS

Poste			
	1893		
1/6	425	235	
1	23	23	
2	45	35	
3		50	
3a	82	70	
4	55		
5		52	
6	90	74	

PORT SAÏD				—1927—	
				80/85	26 20
				81	2
				82	2
				84	5
				86/87	5
				86	2
				—1928—	
				88/89	7
				Taxe	
				—1921—	
				1	54
				2	63 48 50
				3	66
				4	
				8 5/8	155 130
				5a	195
				6	32
				7	42 42
				7a	105
				8	42
				8a	105
				7bB	105
				—1921—	
				1	11
				61a	24
				62	
				63	24
				64	54
				64a	130
				65	73 49
				65a	120 115
				66	
				67	
				68	275 185
				61c	67 45
				62a	90 60
				62b	150 100
				64b	170 115
				62c	135
				—1915—	
				69/79	19 14
				69	2 1
				70	2 1
				71	2 1
				73	1
				75	3 2
				76	3 2
				77	4
				77a	47
				78	2
				79	4
				—1916—	
				69/79	19 14
				69	2 1
				70	2 1
				71	2 1
				73	1
				75	3 2
				76	3 2
				77	4
				77a	47
				78	2
				79	4
				—1915—	
				69/79	19 14
				69	2 1
				70	2 1
				71	2 1
				73	1
				75	3 2
				76	3 2
				77	4
				77a	47
				78	2
				79	4
				—1916—	
				69/79	19 14
				69	2 1
				70	2 1
				71	2 1
				73	1
				75	3 2
				76	3 2
				77	4
				77a	47
				78	2
				79	4

RÉUNION				83a		45	43	137	2	1	1
					—1922—			138		4	
								138A	2	1	
								139	3	2	
								140			1
								140A	3	2	
								141	2	1	
								142	2	1	1
								143			1
								143A	3	2	
								144	2	1	1
								145	2	1	
								146	2	1	
								147		1	
								148		2	
					—1937—						
								149/54		12	
								153			2
					—1938—						
								155		16	
					—1924—				—1939—		
								156/57		3	
								158/62			56
								163/74	12	8	
								163	2	1	
								164		1	
								165	2	1	
								167	2	1	
								168	2	1	
								170	2	1	
								171	2	1	
								172	2	1	
								173	3	2	
								174	2	1	
					—1907—				—1941—		
								175/77			
								178/79	3	2	
					—1928—				—1943—		
								180/85	2	2	
								186			
								187/232			100
								187	6	4	
								188	2	1	
								189			60
								190	2	1	
								191	2	1	
								192	2	1	
								193	2	1	
								194	2	1	
								195	1	1	
								196	2	1	
								197	5	3	
								198	2	1	
								199	3	2	
								200	9	6	
								201	2	1	
								202	2	1	
								203	2	1	
					—1933—						
								123		1	1
								123A			
								124		1	
								125/48	30	22	
								125	2	1	
								126	1	1	
								127	1	1	
								128	2	1	1
								129	2	1	1
								130	2	1	1
								131	2	1	
								132	1	1	1
								133	2	1	
								133A	2	1	
								134	2	1	1
								135	2	1	1
								136	2	1	1
								136A	2	1	
					—1912—						
								72/79	30	20	20
								72		2	
								73		1	1
								76		1	
								77		1	
								72A		28	
					—1915—						
								80		100	75
								81	4	2	
								81A			
								82		2	
					—1917—						
								83		2	
								84/96	12	8	
								84		1	1
								85	2	1	1
								86		1	1
								87	2	1	
								88		1	1
								89	2	1	
								90	2	1	1
								91			1
								92		1	
								93	2	1	1
								94		1	1
								95		1	
								96		1	1
								97/102		9	
								97	2	1	1
								98	2	1	1
								101		2	
								102		2	
					—1901—						
								52/55			
								54		17	
								55		14	
								52aB		170	
								54d		34	
								55b		32	31
					—1900—						
								46/51		115	
								46			1
								47			2
								48		7	3
								49		22	
								50			33
								51		35	
					—1893—						
								45		3	
								45a		5	
								45b		20	19
					—1885—						
								290			
								50			
								52	38		
								57			
								44	27	48	
								63	39	49	
								15	14	50	
								75		51	
								18	15	50	
								55	46	51	
					—1891—						
								65	44	52	
								54B		170	
								54d			34
								55b			32
					—1892—						
								56/71		32	
								56	1	1	1
								57	2	1	
								58	2	1	1
								59			1
								60			1
								61	2	1	1
								62	2	1	1
								63			3
								64	2	1	
								65	3	2	1
								66	3	2	1
								68	2	1	1
								69		1	1
								70		5	3
					—1912—						
								72/79	30	20	20
								72		2	
								73		1	1
								76		1	
								77		1	
								72A		28	
					—1915—						
								131	2	1	
								132	1	1	1
								133	2	1	
								133A	2	1	
								134	2	1	1
								135	2	1	1
								136	2	1	1
								136A	2	1	

RÉUNION												
Poste												
		272	2	1	328	2	1	1	370/71	3	2	-
		273	2	1	329	8	4	-				-
		274	2	1	330	7	4	2	—1967—			-
204	2	1	275	2	1				372	1		1
205	3	2	276	2	1				—1957—			-
206	1	1	279	6	4	331/41	22		373/77	8		-
207	2	1	280	6	4	331	1	1	373	1		1
208	3	2				332	1	1	375	3		-
209	2	1				333	3	2	376	2		-
210	3	2	—1949—			333A		1	377	3		2
211	2	1	281/306	195	75	334	1	1	378/79	6	5	-
212	2	1	281	1	1	334	1	1				-
213	3	2	282	1	1	335	1	1	—1968—			-
214	9	6	283	1		336	1	1	380	2		-
216	5	3	284	2	1	337	2		381/82	3	2	-
217	8	5	285	1		337A	6	3	382	2	2	-
218	2	1	286	7		338	3	2				-
219	2	1	287	9	5	339	6	3	—1969—			-
220	2	1	288	1	1	340	2	1	383	2		-
221	2	1	289	2		341	4	2	384	1		1
222	2	1	290	6	4				385	1		1
223	1	1	292	4					386	1		1
224	1	1	293	17	10	—1961—			387	2		-
225	2	1	294	2	2	342/52A	20	16	388/89	3	2	-
226	2	1	295	7	4	342	1					-
227	2	1	296	2		343	1	1				-
228	3	2	297	9	4	344	1		—1970—			-
229	3	2	298	9	4	345	1		390	1		-
230	6	4	298A	3	1	346	2	2	391/92	5		-
231	5	3	299			346A	1					-
232	8	5	299A	8		346B	1		—1971—			-
233/46	8	6	300	8	4	347		2	393	1	1	1
234	1	1	301			348	1		394	1		-
238	1	1	302	9		349	1		395	2		-
239		1	302A	6	3	349A	2		396	1		-
242a	10	8	303	18	9	350	1		397	1		-
244	-	1	304	3	2	350A	1		398	2		-
			306	9	4	351	13	10	4	399	2	1
						352	1		400/03	6		-
						352A	3		403A bande	7		-
			—1953—						404/05	3	2	-
			307/19	125	60	—1962—						-
247/48			307	1		353/54	4		—1972—			-
249/50	3	2	309	1					406	2		2
251	2	1	310	1		—1963—			407	5	4	-
			311	1		355	1	1	408	1		-
			311A	2		356	1	1	409	1		-
252/59	4	3	312	4	2	357/58	6	5	410/11	2		-
255		1	314	25	16				411	1		1
259	2	1	315	9		—1964—			412/13	2		-
260/61	3	2	316	9	6	359	1					-
260	-	1	317	7		360/61	3		—1973—			-
			318	60	29	360	2		414	2		-
			319	9	5	361	2		415	2		-
						362/63	3		416	1		-
262/80	-	20				363		2	417	2		1
262	2	1	—1955—						418/19	3		-
263	2	1	320/30	25	17	—1965—			420	4		-
264	2	1	320	1		364	2					-
265	2	1	321	1		365	1		—1974—			-
266	2	1	322	1		366/67	3	2	421	1		1
267	2	1	323	1	1				422	1		-
268	2	1	324	1	1	—1966—			423	2		-
269	2	1	325	1	1	368/69	2		424	2		-
270	2	1	326	5	3	369A tryptique	3		425	3		-
271	2	1	327	6	4							-

426	3	-	-
427	3	-	-
428	2	-	-
429/30	6	5	-
430	2	-	-
431/32	3	-	-

Poste aérienne

—1937—

1	220	160	135
---	-----	-----	-----

—1938—

2/5	6	4	-
2	-	1	-
3	2	-	-
5b	82	62	-
3b	185	-	-
4b	185	-	-
5c	185	-	-

—1939—

6	-	-	-
---	---	---	---

—1942—

7/9	3	-	-
10/17	8	6	-
10	2	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
16	2	1	-
17	-	1	-

—1943—

18/23	2	2	-
19	-	1	-
22	-	1	-
24/27	22	18	-
24	5	-	-

—1944—

28/34	6	4	-
28	-	-	1
29	-	1	1

—1946—

35	2	1	-
36/41	8	6	-

—1947—

42/44	31	24	22
43	14	-	-

—1949—

45/48	50	24	-
45	3	2	2
46	-	2	2
47	9	5	-
48	37	21	-

—1951—

49	77	-	-
----	----	---	---

50	39	18	-
51	250	95	-

—1954—

52/55	60	34	-
52	3	2	-
53	-	-	1
55	25	17	-

—1957—

56	21	12	-
57	20	12	-

—1961—

58	6	5	2
59	6	5	3

—1964—

60	14	11	6
----	----	----	---

—1967—

61	3	-	1
----	---	---	---

—1972—

62	5	4	2
----	---	---	---

Blocs

—1937—

1	-	10	-
---	---	----	---

Taxe

—1889—

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	19
5	-	-	21

—1907—

6/13	-	-	-
6	2	1	-
7	-	1	-
9	-	1	1
10	-	2	-

—1927—

14/15	-	-	-
-------	---	---	---

—1933—

16/25	6	4	-
16	2	1	-
17	1	1	-
18	1	1	-
19	2	1	-
20	-	1	-
21	-	1	-
22	-	1	-
23	-	1	-

—1947—

26/35	8	6	-
26	1	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	-	1	-
31	-	1	-
32	-	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-

—1949—

36/44	36	23	-
36	1	-	-
37	1	-	1
38	1	-	-
39	1	-	1
40	6	3	-
41	2	1	1
42	2	2	2
43	11	6	5
44	-	14	11

—1962—

45	3	-	-
46	5	4	-
47	16	13	11

—1964—

48/53	3	2	-
48	1	1	-
49	1	1	-
50	1	1	-
51	1	1	-
52	-	1	-
53	-	2	-

—1971—

54	2	-	-
----	---	---	---

Colis postaux

—1890—

1	-	-	170
2	59	-	-

—1906—

3	-	-	18
---	---	---	----

—1907—

4	-	-	17
4b	-	295	-

—1923—

5	-	-	-
---	---	---	---

RÉUNION

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1953	14val.	125	60
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	16
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	6	5
1966	4val.	5	4
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	9	9
1970	3val.	6	6
1971	13val.	16	16
1972	8val.	11	11
1973	7val.	13	13
1974	12val.	21	20
Poste aérienne			
1951	3val.	350	150
1954	4val.	60	34
1957	2val.	40	23
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

ROUAD

Poste		5	1	1	1
		6	1	1	-
		7	-	2	-
—1916—		8	4	2	-
1	-	9	4	2	-
2	-	10	-	3	-
3	-	11	-	2	-
3A	-	12	-	3	-
3B	-	14	-	6	-
4/16	87 50	14a	-	-	140
4	1 1 1	15	-	12	12
4a	2 1	16	-	28	-

SARRE

Poste		24	-	12	-
		25	2	1	-
		26	6	3	-
—1920—		27	-	20	-
		28	-	65	-
		29	-	80	105
		30	1400	460	-
		31	275	94	135
		31A	-	-	-
		32/49	-	-	-
		32	1	-	-
		33	2	-	1
		34	1	1	1
		35	2	-	1
		36	1	-	1
		37	1	1	-
		38	2	-	1
		39	1	-	-
		40	2	-	1
		41	1	1	-
		42	-	-	1
		43	1	-	1
		44	2	1	1
		45	2	-	1
		46	4	3	-
		47	4	-	2
		48	11	6	-
		49	-	13	-

STE-MARIE DE MADAGASCAR

Poste		5	22	11	-
		7	-	-	20
		12	-	55	-
		13	-	33	-
—1894—					
1/13	- 280				
1	4 2				
2	4 2				
3	8 4				

Poste		50/52	22	-	-
		50	2	-	-
		51	-	10	-
		53/68	-	-	-
		53	1	1	-
		54	1	1	-
		55	2	1	-
		56	1	1	-
		57	1	1	-
		58	1	-	-
		59	3	1	-
		60	4	2	-
		61	2	1	-
		62	2	-	-
		63	3	-	-
		64	7	-	-
		65	9	5	-
		65b 2e choix	-	25	-
		66	19	10	-
		67	23	-	-
		68	-	27	50
		69/82	-	-	68
		57a	6	4	-
		53c	-	10	-
		55c	-	190	-
		56c	-	21	-
		57c	-	21	-
		57d	-	34	-
		58a	-	38	-
		61a	-	46	-
		69/82	-	-	68

SARRE														
Poste														
			116	6	3	1	216/28	5	-	-	—1950—			
			117	12	4	1	216	1	1	-	268	8	6	7
			118	13	4	1	217	1	-	-	269	34	22	-
			119	22	10	-	219	1	-	-	270	49	33	-
69	1	1	120	24	12	-	220	1	-	-	271	31	20	-
69a	13	-	121/24	110	44	-	221	1	-	-	272	3	2	1
70	1	-	123	-	-	20	222	1	-	-	273/75	20	16	-
71	1	1					223	1	1	1	274	6	-	-
72	2	-					224	1	-	-	276	6	4	-
73	2	-					225	1	-	-	277	51	15	15
74	2	-					226	1	1	-	278/82	57	33	-
75	4	-					227	1	-	-	282	19	-	-
76	5	-					228	2	-	-	—1951—			
77	7	4					216A/28A	-	1125	-	283/90	54	41	-
78							219A	2	1	-	283	1	-	-
79		3					220A	690	340	-	284	10	-	1
81		18					222A	-	60	-	285	13	-	-
82	42	22					223A	1	1	-	286	2	-	1
71d	-	130					224A	75	43	-	287	4	-	-
69b	-	11					226A	145	110	-	288	16	-	-
69c	-	39					227A	4	-	-	289	6	5	1
70b	-	130					228A	55	32	-	290	-	6	2
71g	-	11					216Aa	-	37	-	291	9	6	-
72b	-	125					219Aa	70	-	-	292	18	12	-
							227Aa	105	-	-	293	4	3	5
											294	4	3	2
											295	3	-	-
											296/300	54	27	-
											299	12	-	-
											300	20	-	-
											—1952—			
											301/02	10	7	-
											302	6	-	-
											303	12	8	-
											304	3	2	2
											305	3	2	2
											306/15	34	20	-
											306	1	1	1
											307	1	-	1
											308	1	1	1
											309	7	4	1
											310	1	-	1
											311	1	1	1
											312	1	1	1
											313	10	6	1
											314	2	1	1
											316/18	14	7	-
											—1953—			
											319	3	2	2
											320	3	-	-
											321	4	3	-
											322	-	3	1
											323/25	10	6	-
											325	5	-	-
											326	3	2	-
											—1954—			
											327	3	2	1
											328	1	-	1
											329	5	3	-

NOUVEAUTÉS

ANDORRE			
Fêtes du feu du solstice d'été.....	1 bloc	4	
MONACO			
Admission de Monaco à l'ONU	1 v.	3	
Comité des fêtes de la Saint-Roman.....	1 v.	2	
Anciens fief : Bardi	1 v.	4	
Anciens fief : Chilly-Mazarin	1 v.	4	
Sepac 2018 - Les vues spectaculaires.....	1 v.	2	
Le cormoran huppé de méditerranée.....	1 v.	3	
Premier train à Monaco	1 v.	4	
MAROC			
Conférence de Marrakech sur la justice.....	1 v.	2	
Maroc 2026	1 v.	2	
NOUVELLE CALÉDONIE			
Centre culturel Tjibaou	1 v.	2	
Patrimoine architectural - Le Nord.....	2 v.	3	
Les saisons de l'Igname.....	1 v.	2	
Paquebot - Le Duplex I.....	1 v.	2	
POLYNÉSIE			
Humour - Le cerf-volant.....	1 v.	2	
Miss Tahiti 2017.....	1 carnet	9	
SAINT-PIERRE ET MIQUELON			
Eric Tabarly.....	1 bloc	5	
Les gamins à la morue	1 v.	1	
TERRES-AUSTRALES			
Manchots.....	3 v.	1	
Manchots.....	1 bloc	6	

**Le magasin sera fermé du
9 au 31 juillet**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**