

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VIII**

AVRIL 2024

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelle.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

Frais de port

Commande de timbres uniquement			
	Inférieure à 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue (grand format)	Suplément par catalogue à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

SÉNÉGAL					89	90	91/94	91	92	94	144	145	146	147	149
Poste					41	42	43	44	45	46	2	3	4	5	6
1887					21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21
1		115			28						11	12			
2															
3															
3A		110													
3B		180													
3C															
3E															
4															
5															
5C															
1892															
6		100													
7		395	100												
8/20		160	115												
8	4														
9	6														
10	6														
11	6														
12	14														
13															
14	20														
15		16	7												
17		24	19												
18		30	24												
19			18												
20			19												
1900															
21/25		90													
21	6														
22	10														
23		6	3												
24		31													
25		39													
1903															
26/29		105													
26			13												
27	44		22												
28	42														
1906															
30/46															
30	4		1												
31	10	5	2												
31A	8														
32	6	3	2												
33	6		1												
34			1												
35		7													
36		9													
37	8		3												
38	17		6												
39		30	3												
40	20	11													

SÉNÉGAL
Poste

—1962—
 210/12 3 2
 213 1 1
 214 2 2
 215 1 1

—1963—
 216 1 1 1
 217/22 6
 223/25 2
 226/31 25 20
 231 15
 232 1 1 1
 233 2 2
 234 1 1 1

—1964—
 235/40 4 3
 241 3 2
 242/44 2 2

—1965—
 245/46 2
 247/49 3 2
 250/51 1 1
 252/54 4 3
 255/57 4 3
 258/61 4 3
 262/65 3 2

—1966—
 266/69 1 1 1
 266 1
 267 1
 268 1
 270 1 1 1
 271/74 5
 275/78 5 4
 276 2
 277 1
 278 3
 279 1 1
 280/83 6 5
 284/87 3 2

—1967—
 288/91 3 2
 292 1 1
 293 1 1
 294 2 2
 295/96 5 4
 297/98 6 5
 299 1 1
 300/01 4
 302 1 1

—1968—
 303 1
 304 1 1
 305/08 5

305A/08A paire t.b
 309/11 3
 310 1
 312 1 1
 313/14 2 2

—1969—
 315 1 1
 316 1
 317 4 3
 318/19 2 2
 318 1
 320/21 1 1
 322/23 2 2
 324 1 1
 325 1 1

—1970—
 326/29 12 10
 330 2 2
 331 8 6
 332 5 4
 333/34 2 2
 334 1
 335/36 2 2
 337/38 4 3
 339/40 4 3

—1971—
 341 1 1
 342 1 1 1
 343/44 7 5
 345/46 8 6
 347/48 2 2
 349/50 5 4
 351/54 7 5 3
 355 1 1
 356/57 4 3
 358/60 4 3

—1972—
 361/62 2
 363/64 5 4
 365 3 2 1
 366/67 8 6
 368/71 5 4
 372 2 2
 373/74 5 4 1
 375 1
 376 4 3
 377/79 4 3 1
 378 1
 380 3 2
 381/85 5 4
 385A bande 5 4

—1973—
 386 2 2
 387 1 1
 388 2 2
 389/91 4 3
 392/93 5

394 3
 395 2
 396 2 2 1
 397 2 2

—1974—
 398 2
 399/400 2
 401/04 3 2
 405 5
 406 2 2
 407 3 2

—1975—
 408/09 3 2
 410 1 1 1
 411 2 2
 412 2 2
 413 3 2
 414 2 2
 415 2 2
 416 2 2
 417/18

—1976—
 419 1 1
 420 1 1
 421/22 13
 423 2 1
 424/29 10 8
 430 3 2
 431 1 1
 432 1 1
 433 1
 434 1 1
 435 3
 436/37 3 2
 438 1 1
 439/43 4 3
 444/48 6 5

—1977—
 449/52 5 4
 453 1
 454/55 3 2
 456/58 3 2
 459 1 1
 460/61 2
 462/63 4 3
 463A
 464/65 2 2
 466/67 2 2
 468/69 2 2
 470/75
 476/79 3 2

—1978—
 480/83 3 2
 484 1
 485/86 2 2
 487 1 1
 488/91 7
 492 1

493/94 3 2
 495/98 3 2
 499 2 2
 500/02 4 3
 503/04 2 2
 505/06 2 2
 507/09 2 2

—1979—
 510/11 2 2
 512/13 2 2
 514/15 7
 516/17 2 2
 518 5
 519 3
 520/23 3 2

—1980—
 524/26
 527/29 4 3
 530/35 14 11
 536 2 2
 537/38 3
 539/41 4
 542/46 4

—1981—
 547/50 10 8
 551/52 2 2
 553 1
 554/59 4 3

—1982—
 560/61 5
 562/65 8 6
 566/69 9 7
 570/72
 573/74 5
 575/78 3 2
 579/82 9
 583/84 5

—1983—
 585/88 3
 589/91 4
 592/94 4
 595/96 2
 597/98 5
 599/600 4

—1984—
 601/02 2 2
 603/06 5
 607/10 3
 611/13 3
 614 4
 615/17 4
 618 3

—1985—
 619/22 10
 623 1
 624/26 5 4

627/30	5	-	811/14	4	-	1009/12	5	-	-	—1996—			
631/34	6	-	815/20	11	-	1013/16	5	-	-	1179/82	4	-	-
635/38	-	-	821	5	-	1017/18	3	-	-	1183	2	-	-
639/42	3	2	822/25	4	-	1019/22	5	-	-	1184/85	2	-	-
			826/29	4	-	1023/26	4	-	-	1186	1	-	-
—1986—			830/31	6	-	1027/30	5	-	-	1187/90	3	-	-
643/47	5	-	832/35	4	-					1191/92	2	-	-
648/51	5	4	836/39	6	-	—1993—				1193/97	-	-	-
652/55	3	-	840/41	3	-	1031/32	-	-	-	1198/1201	3	-	-
656/59	6	-	842/45	3	-	1033/36	4	-	-	1202/06	3	-	-
660	4	3	846/47	5	-	1037	3	-	-	1207/11	3	-	-
661/64	-	-	848/51	3	-	1038/40	6	-	-	1212/15	3	-	-
665/66	2	2				1041/45	3	-	-	1216/17	3	-	-
667/70	7	-	—1990—			1046/49	3	-	-	1217A/B	2	-	-
671/74	6	-	852/55	4	-					1217C/D	2	-	-
675/79	6	5	856/61	10	-	—1994—				1218/24	13	-	-
680/83	5	-	862/65	7	-	1050/52	3	-	-				
684	2	-	866/68	6	-	1053/56	2	-	-	—1997—			
			869/72	3	-	1057/60	-	-	-	1225/29	3	-	-
—1987—			873/74	3	-	1057	1	-	-	1230/33	6	-	-
685/89	8	-	875/76	4	-	1059	1	-	-	1234/38	3	-	-
690/93	8	-	877/80	4	-	1060	2	-	-	1239	-	-	-
694/97	8	-	881/84	4	3	1061/64	2	-	-	1240/47	15	-	-
698/702	6	-	885/88	5	-	1065/66	4	-	-	1248	2	-	-
703	3	2				1067	2	-	-	1249/52	2	-	-
704/06	5	2	—1991—			1068/72	3	-	-	1253/54	2	-	-
707/10	4	-	889/92	5	-	1073/76	5	-	-	1255/58	3	-	-
711	4	-	893	2	-	1077/81	5	-	-	1259/63	4	-	-
712/14	3	-	894/97	5	-	1078	1	-	-	1264/68	3	-	-
715/16	2	-	898/901	4	3	1079	1	-	-	1269/72	3	-	-
717/19	4	2	902/05	7	-	1080	1	-	-	1273/74	2	-	-
720/21	3	2	906/07	3	-	1081	2	-	-	1275/78	3	-	-
722/25	12	-	908/11	5	-	1082/85	6	-	-				
726/27	25	-	912/18	18	-	1085A/85D	7	-	-	—1998—			
728/31	5	4	919/22	5	-	1086/89	4	-	-	1279/80	3	-	-
732/37	16	-	923/26	2	-	1090/93	5	-	-	1281/84	3	-	-
738/41	6	3	927/30	6	-	1094/95	2	-	-	1285	2	-	-
			931/34	5	4	1096/99	6	-	-	1285A/T	14	-	-
—1988—			935/38	5	-	1100/03	5	-	-	1285A/J	6	-	-
742/43	3	-	939/42	5	-	1104/07	6	-	-	1285U/X	7	-	-
744	1	-	943/46	5	4	1108/11	8	-	-	1285Y/Z	3	-	-
745/48	5	-				1112/16	7	-	-	1285AA	1	-	-
749	2	-	—1992—			1117	3	-	-	1285AB/AC	-	-	-
750/53	9	-	947/50	6	-	1118/21	7	-	-	1285AD/AE	8	-	-
754/57	4	-	951/54	5	-					1285AF/AG	4	-	-
758/61	5	-	955	2	-	—1995—				1286/94	8	-	-
762	2	2	956/59	8	-	1122/23	3	-	-	1295/1303	7	-	-
763/66	4	3	960/63	5	-	1124/25	4	-	-	1304/12	8	-	-
767	3	-	964/67	4	-	1126/29	5	-	-	1313/16	4	-	-
768/71	6	-	968/71	4	-	1130/33	5	-	-	1317/22	-	-	-
772/75	5	-	972/75	4	-	1134/35	2	-	-	1323/26	3	-	-
776/79	5	-	976/79	4	-	1136/43	5	-	-	1327/29	7	-	-
780	1	-	980/83	5	-	1144/48	6	-	-	1330/33	4	-	-
781/84	5	3	984/87	7	-	1149/50	7	-	-	1334/37	5	-	-
			987A/88	-	-	1151/52	4	-	-	1338/41	5	-	-
—1989—			987A	4	-	1153/56	5	-	-	1341A/D	-	-	-
785/88	7	-	989/92	8	-	1157/60	5	-	-	—1999—			
789/92	5	-	989	2	-	1161/64	4	-	-	1342	-	-	-
793/96	5	-	990	2	-	1165/68	6	-	-	1343	2	-	-
797/99	7	5	993/96	6	-	1169/72	5	-	-	1344/70	24	-	-
800/803	3	-	997/1000	5	-	1173/76	4	-	-	1344/52	6	-	-
804/06	8	4	1001/04	4	-	1177/78	3	-	-	1371	-	-	-
807/10	4	3	1005/08	5	-	1178A/M	7	-	-				

—1969—		
73	2	2
74	2	2
75/76	2	2
77/78	5	4
79	2	2
80	5	4

—1970—		
81/83	3	2
84	9	7
85	2	2
86/88	9	7
89/91	8	6
92/93	3	2
94/95	12	10
96	6	5

—1971—		
97	3	2
98/99	5	4
100/03	6	5
104/07	7	5
108	1	1
109	3	2
110	4	3
111	2	2
112	7	5

—1972—		
113/15	5	4
113	-	1
116/17	-	8
118	4	3
119	3	2
120	2	2
121/22	14	11
121	-	1

—1973—		
123	2	2
124	2	2
125	3	2
126/27	10	8
128	8	6
129	3	2

—1974—		
130/31	3	2
132/33	5	4
134/39	15	12
140/41	9	7
142/43	2	2
144/45	28	-

—1975—		
146	2	2
147	2	2
148	2	2
149/50	10	8

—1976—		
151	5	4

152/53	10	-
153	6	-
154/55	21	-

—1977—		
156/57	28	-
158	3	-
158A/D	-	-
159	4	3

—1978—		
160/61	8	-
162/63	9	-

—1980—		
164	4	-

—1985—		
165	5	-

—1991—		
166/68	12	-

Blocs

—1937—		
1	12	-

—1964—		
2	9	7

—1966—		
3	6	-

—1968—		
4	7	5

—1969—		
5	3	-
6	4	-

—1970—		
7	9	-
8	7	5

—1972—		
9	4	-
10	6	5

—1973—		
11	3	-

—1976—		
12/13	14	-
13A/B	20	-

—1978—		
14	4	-
15/16	7	5
17	6	5

—1980—		
18/20	150	-
21	7	-
22/23	4	-

—1981—		
24	10	-

—1982—		
25	10	8
26/29	5	-

—1984—		
30	5	-

—1985—		
31	11	-

—1987—		
32	7	-

—1989—		
33	5	-

—1990—		
34	6	-
35	6	-

—1991—		
36	-	-
37/43	-	-

—1997—		
43A	-	-

—1998—		
43B/D	15	-
44	8	-
45	6	-
46	8	-
47	4	-

—1999—		
48/49	12	-
48	4	-
50/51	11	-
50	3	-
52	6	-
53	7	-
54	7	-
55	6	-
56	8	-
57	5	-
58	6	-
59	7	-
60	7	-
61	9	-
62	-	-
63	7	-
63A	-	-
64	8	-
65/66	11	-
67/68	9	-

69	-	-
----	---	---

Service

—1961—		
1/8	7	5
1	1	-
2	1	-
3	1	1
4	1	-
5	-	1

—1966—		
9/16	6	5
9	1	-
10	1	-
11	1	1
12	1	1
13	1	-
14	1	-
15	2	-
16	2	-

—1968—		
17	2	2

—1975—		
18/21	6	5
20	1	-
21	1	-

—1991—		
22/24	4	-

Taxe

—1903—		
1/3	-	450
1	-	60
2	-	75

—1906—		
4/11	-	60
5	-	7
6	14	7
7	-	9

—1915—		
12/19	20	-
12	2	-
13	2	-
14	2	-
15	2	-
16	4	-
18	6	-

—1927—		
20/21	-	-

—1935—		
22/31	-	-

SÉNÉGAL		27	2	1	34	1	-	39	1	-	-
Taxe		28	3	2	-	-	-	40	1	-	-
		31	-	2	-	—1966—		41	-	-	1
22	2	-	-	-	37/42	3	2	-	-	-	-
23	2	-	-	—1961—		37	1	-	-	—1983—	
24	2	1	-	32/36	3	2	-	-	-	43/44	2
25	2	-	-	32	1	-	-	-	-	-	-
26	2	-	-	33	1	1	-	-	-	-	-

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	20	18
1967	15val.	20	18
1968	12val.	13	13
1969	11val.	12	12
1970	15val.	32	26
1971	20val.	32	24
1972	25val.	36	28
1973	12val.	19	18
1974	10val.	-	13
1975	11val.	22	21
1976	30val.	44	37
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	-	-
1981	13val.	17	14
1982	25val.	-	-
1983	16val.	22	22
1984	18val.	20	20
1985	24val.	34	32
1986	42val.	55	52
1987	57val.	105	105
1988	43val.	59	58
1989	67val.	89	88
1990	37val.	48	47
1991	58val.	71	69
1992	85val.	-	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-

1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	-	-
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	94
2003	22val.	82	81
2004	34val.	-	-
2005	6val.	13	13
2006	38val.	-	-
2007	6val.	43	43
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12
2013	10val.	14	14
2014	4val.	5	5

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	38	32
1969	8val.	15	14
1970	16val.	39	30
1971	16val.	29	23
1972	10val.	32	25
1973	7val.	24	20
1974	16val.	57	51
1975	5val.	16	14
1976	5val.	35	34
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste	
1903	
1/13	210
2	4
3	10 5
4	12 6
5	7 7

6	24	12
8	16	
9	14	
10	20	
13	54	

59	11
60/88	39 17
60	1 1
61	1 1
62	2 1
63	2
64	1
65	1
66	1
67	1
68	1
69	2 1
70	1
71	2
72	2 1
73	1
74	1 1
75	5
76	1
77	2
79	3
80	1 1
81	2 1
82	1 1
83	2 1
84	1 1
85	1
86	2
87	3
88	3

1941	
122/24	6 4
125/28	23
125	7
126	11
128	11
129/30	2
1943	
131/32	
131	2
1944	
133/34	3 2

SOUDAN

Poste	
1894	
1	
2	
3/15	230
3	4
4	6
5	12 6
6	20
7	34 17
8	12 6
9	24
10	21
11	35
13	39 39
14	34
15	16 8
1900	
16/19	30
19	12
1921	
20/36	24
20	1
21	2
22	2
23	2 1
24	2
25	1
26	3 1
27	3 1
28	3
29	2

30	3	1
31	3 2	
32	3 2	
33	3	2
34	5	
36	6	6
1925		
37/41	7	
38	2	
39	2 1	1
40	4 2	1
40a	215	
41	4 2	
42	21	
1922		
42/52	73 49	42
42	2	
43	2	1
44	3	
45	3	
46	3	
47	3 2	
48	3	
49	3	2
50	9	
51	21	
52	24	
1927		
53/59	35 25	
53	3	
54	3 2	
55	3 2	
56	7	
57	5	

1931	
89/92	16
89	8
91	8
92	8
1937	
93/98	14 9
1938	
99	18 12
1939	
100/02	4
101	2
103/04	4
103	2
104	2
105/09	55
110/21	12
110	1
111	2
112	2
113	1
114	2
115	2
116	1
117	2
118	2
119	2
120	2
121	2

Poste aérienne	
1940	
1/5	5
1	2
3	2
4	2
1942	
6/9	4
10/17	9 6
10	2
17	5
Blocs	
1937	
1	11 7
Taxe	
1921	
1/8	
1	2 1
2	1
3	2 1
4	2 1
7	3 2
1927	
9/10	
1931	
11/20	9
11	2
12	2
13	2 1
14	2 1
15	2
16	2 1
17	2 1
18	2 1
19	3
20	3 2

253	2	-	-
254	2	-	-
255	2	-	-
256	2	-	-
257	2	-	-
258	2	-	-
259	3	-	-
-----1942-----			
260/63	19	-	-
263	6	-	-
264/65	7	-	-
-----1944-----			
266/70	14	-	-
267	4	-	-
268	4	-	-
269a	110	-	-
270	4	-	-
271/75	15	-	-
271	5	-	-
272	5	-	-
273	5	-	-
274	5	-	-
274a	110	-	-
276/77	10	-	-
-----1945-----			
278/83	-	-	-
284/87	-	-	-
288/89	-	-	-
290/92	-	-	-
293	105	36	-
294	-	36	-
295	-	51	-
295a	-	62	-
296	105	-	-
296a	-	57	-
296c	-	58	-
Non Emis	93	-	-

Poste aérienne

-----1920-----			
1/3	-	825	-
1	-	-	42
2	-	250	-
3	730	365	-
-----1921-----			
4/6	-	875	-
4	-	85	-
6	-	365	-
7/9	-	-	-
7	-	60	18
8	245	-	-
9	310	-	-
-----1922-----			
10/13	-	94	94
10	43	-	-
11	-	-	28

12	43	29	29
13	43	29	29
-----1923-----			
14/17	-	135	-
16	49	-	-
-----1924-----			
18/21	23	15	-
18	8	-	-
22/25	-	23	-
22	-	6	-
23	9	-	-
24	9	-	-
-----1925-----			
26/29	-	7	-
27	5	-	-
29	5	-	-
-----1926-----			
30/33	10	6	-
31	4	-	-
33	4	2	-
34/37	19	13	-
34	6	-	-
35	6	-	-
35a	200	-	-
36	6	4	-
37	6	-	-
37a	82	-	-
-----1929-----			
38/42	-	16	-
38	2	-	-
39	3	-	-
42	-	5	-
43/49	-	18	-
46	-	4	-
47	-	4	-
48	-	4	-

-----1931-----

50/59	-	-	-
53	4	-	-
54	4	-	-
55	4	-	2
56	4	-	2
57	5	-	-
58	7	-	-
59	5	-	-
-----1934-----			
60/69	170	115	115
60	3	-	-
61	3	-	-
63	3	-	-
65	28	-	-
66	28	19	-
67	33	22	-
68	64	-	-
69	-	77	-

-----1936-----			
69A/E	27	18	-
69D	8	-	-
-----1937-----			
70/77	33	22	-
70	5	-	-
71	5	-	-
72	5	-	-
73	-	3	-
74	5	3	-
75	6	-	-
77	8	-	-
78/85	20	13	-
78	2	-	-
79	2	1	-
80	2	-	-
81	2	-	-
82	3	-	-
83	3	-	-
-----1938-----			
86	-	-	-
86a	9	-	-
-----1940-----			
87/93	8	5	-
87	2	1	-
88	2	1	-
89	2	-	-
90	2	1	-
91	2	-	-
92	3	-	-
93	6	-	-
-----1942-----			
94/95	8	6	-
94	6	-	-
95	-	4	-
96	7	5	-
-----1944-----			
97/100	12	9	-
97	4	-	-
98	4	3	-
99	-	3	-
100	4	-	-
101/04	12	9	-
102	4	-	-
103	4	-	-
105/06	-	-	-
106	19	-	-
107/11	34	26	-
107	4	-	-
108	6	-	-
110	11	-	-
111	16	-	-
112/14	35	27	-
114	27	21	-
115/21	21	16	-
116	2	1	-
117	2	1	-
118	3	-	-

120	6	-	-
121	14	10	-

Blocs

-----1938-----			
1	-	-	-
-----1942-----			
2	-	-	-
2A/C	-	850	-
3/4	-	-	-
-----1945-----			
5	-	-	-
5 pelurage	195	-	-
6	-	370	-
7	-	370	-
8	490	-	-
9	490	-	-
9A	-	-	-
9A taché	195	-	-
10	-	-	-
10 aminci	195	-	-
11	610	-	-
12	-	460	-
13	610	-	-
14	610	-	-
15	-	460	-
16	610	460	-
17	-	-	-

Taxe

-----1920-----			
1/4	-	430	-
3	-	165	-
4	-	165	-
5/8	-	22	-
8	11	-	-
-----1921-----			
9/13	-	-	-
9	-	5	-
10	-	4	-
12	-	8	-
14/16	-	42	-
14A	8	-	-
-----1923-----			
17/21	-	-	-
19	-	5	-
20	-	8	-
20a	165	-	-
-----1924-----			
22/26	-	-	-
22	-	4	-
23	-	4	-
24	-	4	-
26	-	5	-

100	2	-	232	1	1	-	—1977—	—1985—
101	1	1	-	-	-	-	324	470/77
102/03	2	2	-	—1971—	-	-	325/30	478/83
103	1	-	233	1	1	-	326	484/85
—1965—	-	-	234	1	1	1	331/33	486/87
104/09	7	5	235/37	2	2	1	334/36	488/89
110/12	4	3	235	1	-	-	337/41	490/91
113	1	1	237	1	-	-	—1978—	492/95
114/18	3	2	238/41	4	3	-	342	496/98
—1966—	-	-	242	2	-	-	343	499
119/22	5	4	—1972—	-	-	-	344/47	500
123/24	2	2	243	2	2	-	348/51	501/03
124	1	-	244	2	-	1	—1979—	—1986—
125	1	1	245/49	2	2	-	352/56	504/06
126	1	1	250/52	4	3	2	357/58	—1988—
127/28	3	-	253/54	2	2	1	358	507/10
129	1	-	255/57	5	-	2	357A/58A	-
130	1	1	258/60	9	-	1	359/64	—1989—
131	2	2	260A/206E	-	-	-	365/68	511/15
132/35	5	4	261/64	-	12	2	369/70	515A/D
—1967—	-	-	264A/C	-	-	-	371/76	—1990—
136	1	1	265/68	4	-	-	—1980—	516/19
137/40	6	5	269/70	2	-	1	377/79	519A/D
141	1	1	271/72	2	-	-	—1981—	—1991—
142/43	2	2	273	3	2	-	380/83	520/25
144/45	2	2	274	2	2	-	—1982—	526/30
146/48	4	3	275/77	6	5	2	384/87	526
—1968—	-	-	—1973—	-	-	-	388/91	527
149	2	2	278/81	5	4	2	392/95	528
150/51	2	2	282	2	2	-	396/99	529
150	-	1	283/85	5	4	2	399A/D	—1992—
152	1	-	286/88	5	-	1	399E/H	531/35
153	1	-	287	-	1	1	399J/M	536/41
154	2	-	288A/D	4	-	-	—1983—	542/45
155/56	2	2	288E/G	-	-	-	400/03	—1993—
156	1	-	289	2	-	-	404/07	546/49
157/60	13	10	290	2	-	-	408/11	550/53
161/64	4	3	290A/B	-	-	-	412/15	553A/D
165	1	-	290C/D	-	-	-	416/19	553E/H
—1969—	-	-	290E/G	-	-	-	420/23	—1994—
166/77	5	4	—1974—	-	-	-	424/27	554/57
178	1	-	291/96	9	7	-	—1984—	—1995—
179/82	2	-	297	1	1	-	428/29	558/61
183/212	7	-	—1975—	-	-	-	430/33	562/67
213/14	2	2	298	1	1	-	434/35	—1996—
214	1	-	299/305	4	3	-	436/39	568/71
215	1	-	—1976—	-	-	-	440/42	572/75
216/19	2	-	306/07	3	2	-	443/46	576/81
—1970—	-	-	308/09	2	2	1	447/49	582/85
220	1	1	310/11	2	2	1	450/53	586/94
221	1	1	312	1	-	-	454	595/603
222	1	-	313/15	4	-	-	455	604/12
223	3	-	316/18	3	-	-	456/59	613/24
224	2	-	319/21	3	-	-	460/63	613
225	1	-	322/23	3	2	-	464/69	-
226	2	2	-	-	-	-	-	-
227/31	2	-	-	-	-	-	-	-

TCHAD Poste		914/19	10	1149/54	15	7	—2002—	
		—1998—			1155/60	6	1391/96	4
					1161/66	6	1397/1402	4
614	1	920/24	4	1167/72	6	1403/08		
615	1	925/30	4	1172A/76	6	1409/14		
616	1	931/36	6	1177/83	6	1415/20	6	
617	1	937/42	6	1184/92	7	1421/26	7	
618	1	943/48	6	1193/1201	7	1427/32	7	
619	2	949/54	8	1202/10	7	1433/38	8	
620	2	955/60	9	1211/19		1439/44	8	
621	2	961/66	12	1220		1445/50	9	
622	3	967/78	20	1221/22		1451/56	9	
623	3	973/78	10	1223/28	3	1457/62		
624	4	979/82	4	1229/34	6	1463/68		
625/28	2	983/94	17			1469/74		
629/32	4	995/1006	19	—2001—			1474A	10
633/36	5	1007/15	9	1235/38	2	1474B	10	
637/44	5	1016/24	14	1239/50	13	1474C	10	
645/48	6	1025/33	6	1251/54	5	1474D	10	
648A/D		1034/37	8	1255/58	7	1474E	10	
649/52	4	1038/43	3	1259/62	10	1474F	10	
653/56	5	1044/52	6	1263/66	2	1474G	10	
657/60	5	1053/61	5	1267/70	13	1474H	10	
661/68	8	1062/70	14	1271/74	3	1474J	10	
669/77	6	1071/79	9	1275/78	4	1474K	10	
678/86	8	1079A/F	11	1279/82	5	1474L	10	
687/95	9	1079G/J	2	1283/86	7	1474M	10	
696/704	6	1079K/AE	20	1287/1290	8	1474N	10	
705/08	6	1079P/S	3	1291/94	10	1474P	10	
709/12	9	1079AB/AE	6	1295/98	6	1474Q	10	
713/16	5	1079AF/AJ	20	1299/1302	7	1474R	10	
717/20	11	1079AK/AT	7	1303/06	8	1474S	10	
721/32	19	1079AU/AZ		1307/10	10	1474T	10	
733/34	19			1311/19	9	1474U	10	
		—1999—			1320/28	9	1474V	10
		1080/91	17	1329/32	4	1474W	10	
735/40	4	1092/1100J	23	1333/36	5	1474X	10	
741/46	6	1092/1100	14	1337/40	6	1474Y	10	
747/52	6	1100K/Q		1341/44	7	1474Z	10	
753/58	9	1100R/Z		1345/48	10			
759/64	9	1100AA/AJ		1349/52	13	—2003—		
765/70	15	1100AK/AT		1353/56	5	1475/80	11	
771/76	2	1100AU/AZ	5	1357/60	7	1481/86	11	
777/82	5	1100BA/BF	3	1361/64	7	1487/92	7	
783/91	8	1100BG/BM	4	1365/68	8	1493/98	7	
792/800	9	1100BN/BT	6	1369/72	10	1499/1504	7	
801/09	9	1100BU/BZ	9	1373/76	5	1505/10	3	
810/18	15	1100CA/CF	10	1377/80	5	1511/14		
819/21	4	1100CG/CQ	9	1381/84	7	1514A	10	
822/27	6			1385		1514B	10	
828/54	29	—2000—			1386	1	1514C	
828/36	9	1101/04	3	1387	2	1514D		
846/54	12	1105/08	3	1388	2	1514E		
855/63	15	1109/12	4	1389	6	1514F		
864/69	7	1113/16	5	1390	3			
870/73	6	1117/20	6	1390A	2	—2004—		
874/79	9	1121/24	6	1390B	2	1515/18	3	
880/83	6	1125/28	6	1390C	2	1519/22	5	
884/89	3	1129/32	6	1390D	2	1522A	10	
890/95	4	1133/36	7	1390E	4	1522B	10	
896/901	5	1137/40	7	1390F	4	1522C	10	
902/907	6	1141/44	9	1390G/K	9	1522D	10	
908/13	8	1145/48	11			1522E	6	

1522F	2	-	-	11	2	2	-	-	—1971—	171/75	8	6	-
1522G	2	-	-	12	3	2	-	78/83	6	176/78	5	-	2
1522H	2	-	-	-	-	-	-	84	2	179/81	6	-	-
1522J	3	-	-	-	-	-	-	85	2	182	5	4	-
1522K	3	-	-	—1964—	-	-	-	86	3	183/85	7	5	-
1522L	3	-	-	13/15	4	3	3	87	4	186/87	5	-	-
1522M	3	-	-	16	2	2	-	88	21	188/91	4	3	-
1522N	1	-	-	17	2	2	-	89/92	6	5	-	-	-
1522P	6	-	-	18/21	9	7	-	91	2	-	-	-	-
1522Q	2	-	-	22	1	-	-	93/95	6	-	—1977—	-	-
1522R	2	-	-	23	3	2	-	96/97	12	10	192/95	9	7
1522S	6	-	-	-	-	-	-	96	6	-	196	2	-
1522T	3	-	-	—1965—	-	-	-	98	2	2	197/99	5	4
1522U	3	-	-	24	2	2	-	-	-	-	200/04	8	6
1522V	4	-	-	25	3	2	-	—1972—	-	-	205/07	6	5
—2005—	-	-	-	26	3	2	2	99/104	11	9	208/11	4	-
1523/26	6	-	-	27	2	-	-	105/10	9	7	212/15	5	-
1527/30	5	-	-	—1966—	-	-	-	111/12	3	-	—1978—	-	-
—2010—	-	-	-	28	3	2	-	113/14	3	2	216	3	2
1530A/D	12	-	-	29	1	1	-	115/16	2	2	217/21	5	4
—2011—	-	-	-	30/34	21	17	-	117/19	8	6	222/23	6	-
1530E/H	5	-	-	30	2	-	-	120/21	7	5	223A triptyque	6	5
—2012—	-	-	-	31	3	-	-	122/23	7	5	2	-	-
1632A/F	15	-	-	32	4	-	-	123A/B	-	-	—1979—	-	-
1632G/M	11	-	-	33	-	5	-	124	2	-	224/27	6	5
1632N/T	11	-	-	34	10	-	-	125/26	4	3	228/31	6	-
—2015—	-	-	-	35	1	-	1	127	2	-	230	-	2
1736/38	2	-	-	—1967—	-	-	-	128/32	10	8	231	-	2
1739/41	3	-	-	36	2	2	-	133	2	2	232/34	5	-
1742/44	4	-	-	37/40	6	5	3	134/37	5	4	—1982—	-	-
1745/47	4	-	-	41	2	2	-	138/40	7	5	235/36	4	3
1748/50	7	-	-	42/43	8	-	-	140	-	-	237	13	-
1769/74	14	-	-	42	4	-	-	—1973—	-	-	238/39	4	-
1775/78	6	-	-	—1968—	-	-	-	141/42	7	5	240	13	-
1779/82	12	-	-	44/45	4	-	-	143/44	7	5	241/42	4	3
1783/86	3	-	-	46	2	-	-	144A/B	4	-	243	12	-
				47/48	7	5	-	144C/E	12	-	244/45	4	3
				48	4	-	-	145	5	4	246	12	-
				49/50	4	-	2	145A/C	-	-	246A/B	4	-
				51	4	-	3	145D/F	-	-	246C	13	-
				—1969—	-	-	-	145G/K	-	-	246D/E	4	-
				52	2	2	2	145L/Q	-	-	246F	12	-
				53/54	4	-	2	145R/S	-	-	246G/H	5	-
				55	3	2	1	—1974—	-	-	246J	15	-
				56/59	5	4	-	146/47	4	3	—1983—	-	-
				60	24	-	-	148/50	4	-	247/50	9	-
				61/63	7	-	-	151	4	3	251/52	4	-
				64	24	-	-	152/55	6	5	253	12	-
				—1970—	-	-	-	—1975—	-	-	254/55	4	-
				65	3	-	1	156	4	3	256	12	-
				66/68	4	3	-	157/58	3	-	257/58	3	-
				69/71	4	3	-	159/61	4	-	259	13	-
				72	1	1	-	161	-	2	260/61	4	-
				73/74	9	7	-	162	3	-	262/63	4	-
				75/77	3	2	-	163/64	3	2	264	12	-
				75	1	-	-	165/68	6	5	265/66	4	-
				76	1	-	-	—1976—	-	-	267	12	-
				—1960—	-	-	-	169/70	5	-	268/69	5	-
				1	10	8	-	170	-	2	270	13	-
				—1961—	-	-	-	—1977—	-	-	—1978—	-	-
				2/6	32	26	-	—1979—	-	-	—1982—	-	-
				2	2	-	-	—1983—	-	-	—1987—	-	-
				3	4	-	1	—1988—	-	-	—1992—	-	-
				4	5	-	-	—1989—	-	-	—1997—	-	-
				5	8	6	-	—1990—	-	-	—2000—	-	-
				6	17	14	-	—1991—	-	-	—2005—	-	-
				—1962—	-	-	-	—1992—	-	-	—2010—	-	-
				7	1	1	1	—1993—	-	-	—2011—	-	-
				8	3	2	-	—1994—	-	-	—2012—	-	-
				—1963—	-	-	-	—1995—	-	-	—2015—	-	-
				9	2	2	-	—1996—	-	-	—2016—	-	-
				10	2	2	-	—1997—	-	-	—2017—	-	-

Poste aérienne

TCHAD Poste aérienne		1973		M1030a(204Aa) 15		1999	
1984		14	4	1984		86	7
271/72	3	14A	-	44	6	87/87A	15
273/74	3	14B	-	M1038(213A)	13	87B	-
275/76	8	14C	-	45	5	87C	-
277/78	4	14D	-	46	5	87D	-
279/80	8	1976		47	4	87E	-
281/82	4	15	5	2 48	5	87F	-
283/84	8	16	5	2 49	6	87G	7
285/88	8	16 ND carton	7	M1107(236A)	13	2000	
1985		17	4	50	5	88	5
289/90	4	18	5	1988		89	4
290A	5	19	7	51	6	90	6
291/93	5	1977		1995		91	4
294/96	4	20	7	52	6	92	3
297/98	5	21	5	1996		93	3
298A triptyque	8	22	5	52A	11	94	3
299/302	6	1978		52B	12	95/96	11
303	2	23	5	53/54	11	97/98	11
1988		24	6	55	6	99/100	11
304/07	8	25	6	55A	11	101	-
Blocs		1979		56	2	102	-
1964		26	5	57	6	103	7
1	11	27	6	58	6	104	5
2	7	28	3	59	6	105	7
1966		29	6	60	6	2001	
3	8	30	6	61	6	105A/B	25
1968		31	4	62/63	11	105C/D	19
4	5	1982		64/65	14	106	-
1969		32	5	66	7	107	-
5	6	M898(88A)	12	67	7	108	-
1971		33	5	68/69	21	109	-
6	7	M907(97A)	12	M1423/24(2666A/2677A)	19	110	-
7	16	34	4	M1374(261)	8	111	-
1972		M925(115A)	12	1997		112	-
8	6	35	4	70	7	113	-
9/10	8	M916(106A)	12	71	4	114	-
10	-	35A	5	72/73	14	115	-
11/12	10	M934(124A)	12	M1553/54(276A/277A)	19	116	-
13	4	35B	5	74	7	117	-
13A	-	M943(133A)	12	75	6	118	-
13B	10	35C	7	76	6	119	-
13C	8	M952(142A)	15	77	6	120	-
13D	8	1983		78	7	2002	
13E	8	36	5	1998		121	-
13F	-	37	5	79	6	122	7
13G	-	M961(151A)	12	80	7	123	7
13H/J	-	38	4	81	7	124	10
13K	-	M975(161A)	12	82	8	125	10
13L	-	39	4	83	7	2003	
13M	-	M984(170A)	13	84	7	126	10
		40	3	85	6	127	10
		41	4	85A	-	128	-
		M1000(186A)	12	85B	6	129	-
		42	4	85C	-	130	-
		M1021(195A)	12			131	-
		43	6			2004	
						132	10

133	10	-	-	1	-	-	11	6	-	-	35/39	2	2	-	
134	10	-	-	2	1	-	1	-	-	-	1969				
135	10	-	-	3	1	-	1	-	-	-	1930				
				4	1	-	-	-	12/22	52	Franchise militaire				
	2005			5	1	-	-	-	12	2	1965				
136	32	-	-	6	1	-	-	-	13	2	150				
	2015			7	1	-	-	-	15	3	1				
148	8	-	-	8	2	-	-	-	16	3	2				
151	8	-	-	9	2	-	-	-	1962						
152	8	-	-	10	3	-	-	-	23/34	7	7	2	2	-	
153	8	-	-	Taxe						23/24	1	-	-	-	-
	Service			1928						25/26	1	-	-	-	-
	1966			1/11	-	17	-	-	27/28	1	-	-	3	1	1
1/10	8	6	-	2	2	-	-	-	29/30	1	-	-	-	-	-
				5	2	-	-	-	31/32	2	-	-	2	-	-

TCHAD

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	34
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	10	8
1989	9val.	26	26
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79
1994	4val.	3	3

1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	215	215
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2012	18val.	31	31
2015	33val.	55	55

Poste aérienne

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	56
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste	97	9	-	-
	98	-	12	-
—1902—				
1/17N	-	-	-	-
1/17R	-	-	-	-
—1903—				
18/31N	-	-	-	-
18/31R	-	-	-	-
32/47	-	-	-	-
33	8	-	-	-
34	10	-	-	-
35	-	5	-	-
36	-	5	-	-
37	10	5	-	-
40	14	7	-	-
43	-	105	-	-
—1906—				
48/64	-	-	-	-
48	4	2	-	-
49	-	2	-	-
50	4	-	-	-
51	6	3	-	-
52	-	3	-	-
54	6	3	-	-
55	8	4	-	-
57	-	4	-	-
58	12	-	-	-
62	-	26	-	-
—1908—				
65/81	360	200	-	-
65	2	-	-	-
66	2	-	-	-
67	2	-	1	-
68	4	2	-	-
69	4	-	-	-
72	-	5	-	-
73	-	3	-	-
76	-	10	-	-
77	-	8	-	-
78	-	11	-	-
80	-	28	-	-
—1919—				
82/98	-	-	-	-
82	3	2	-	-
83	-	2	-	-
84	-	2	-	-
86	-	2	2	-
87	3	-	-	-
88	-	-	3	-
89	-	-	7	-
90	-	3	3	-
91	-	2	-	-
92	3	2	-	-
92a	-	80	-	-
96	-	4	-	-

Taxe

—1903—

1/15

TOGO
Blocs

319/21 14 - -
 322 5 - -
 323 5 - -
 324 5 - -
 325 4 - -

1998

325A - - -
 326 7 - -
 327 7 - -
 328 7 - -

1999

328A 3 - -
 328B 3 - -
 328C 3 - -
 328D 3 - -
 328E 3 - -
 328F 3 - -
 328G 3 - -
 328H 3 - -
 328J 3 - -
 328K 3 - -
 328L 3 - -

2000

329/30 13 - -
 331/32 13 - -
 333 10 - -
 334 10 - -
 335 10 - -
 336 10 - -
 337 7 - -
 338 7 - -
 339 7 - -
 340 7 - -
 341 7 - -
 342 - - -
 342A 3 2 - -
 342B 3 - -
 342C 5 - -

2001

343 7 - -
 344 7 - -
 345 7 - -
 346 7 - -
 347 7 - -
 348 7 - -
 349 7 - -

2006

350 6 - -
 351 6 - -
 352 6 - -
 353 6 - -
 354 9 - -
 355 - - -
 356 - - -
 357 10 - -

358 7 - -
 359 10 - -
 360 10 - -
 361 10 - -
 362 10 - -
 363 10 - -
 364 10 - -

2008

365 10 - -
 366 9 - -

2016

#2016-01 8 - -

Service

1997

1/8 5 - -

Taxe

1921

1/8 22 15 - -
 1 2 - -
 2 2 - -
 3 3 - -
 4 5 - -
 5 5 - -
 6 5 - -
 7 - 3 - -

1925

9/19 - - -
 9 2 1 - -
 10 2 - -
 11 2 - -
 12 4 - -
 13 2 - -
 14 4 - -
 15 2 - -
 16 4 - -
 18 4 - -
 19 4 - -

1927

20/21 15 10 - -
 21 9 - -

1941

22/31 11 - -
 23 2 - -
 24 2 - -
 25 2 - -
 26 2 - -
 27 3 - -
 28 2 1 - -
 29 3 2 - -
 30 2 - -
 31 3 - -

1942

32/37 6 - -
 32 1 - -
 33 2 - -
 34 2 - -
 36 2 - -
 37 2 - -

1947

38/47 - - -
 38 1 - -
 39 1 - -
 40 1 - -
 41 1 - -
 42 1 - -
 43 2 - -
 44 2 - -
 45 3 - -
 47 3 - -

1957

48/54 4 3 - -
 48 5 - -
 49 5 - -
 50 5 - -

1959

55/61 4 3 3 - -
 60 5 - -
 61 2 1 - -

1964

62/69 7 5 6 - -
 62 - - 1 - -
 63 - - 1 - -
 64 - - 1 - -

1969

70/73 5 - - -

1981

74/77 2 - - -

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	68	56
1965	36val.	25	22
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	26
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	-
1970	47val.	51	-
1971	39val.	150	-
1972	29val.	47	-
1973	32val.	43	38
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	43	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	8
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	28
1968	16val.	25	19
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	41
1975	28val.	36	31
1976	28val.	35	30
1977	36val.	42	34
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	40
1980	30val.	32	28
1981	26val.	45	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	165	-
1985	48val.	105	-
1986	51val.	180	180
1987	23val.	35	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

ATTENTION**Modification importante des frais de port**

Ces dernières années la poste a considérablement augmenté ses tarifs, nous n'en n'avons pas tenu compte depuis janvier 2019.

Nous avons dû prendre en compte ces modifications dans notre nouveau barème, en particulier pour les envois à l'étranger ainsi que les envois de catalogues.

Frais de port

Commande de timbres uniquement			
	Inférieure à 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue (grand format)	Suplément par catalogue à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**