

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VIII**

AOÛT 2018

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

SÉNÉGAL				—1923—			153/54	2	—
				95/101	27	21	155/59	74	40
				95	—	1	160/69	8	6
Poste	42	—	12	97	—	1	160	2	1
	43	—	8	98	—	1	162	2	1
	44	—	26	99	—	4	2	163	2
—1887—	45	—	28	100	—	—	3	164	—
1	—	—	105	101a	—	25	—	165	2
2	—	—	—	—	—	—	—	166	2
2a	—	220	—	—	—	—	—	167	2
3	—	—	—	—1912—	—1927—	—	—	168	2
3a	—	—	47/52	—	102/09	—	—	169	3
3b	—	180	47	2	1	1	1		
3c	—	—	49	—	102	—	1		
4	—	—	50	3	2	—	2		
4e	—	405	49A esp.	—	103	—	4		
5	—	—	50A esp.	—	107A	—	1		
5a	—	—	—	—	108	—	—	3	
5c	—	55	—1914—	108A	—	—	1		
	—	70	53/69	109	—	—	2		
	—1892—	—	53	1	1	—	—		
6	—	100	54	2	1	1	—		
7	—	395	55	2	1	1	—		
8/20	—	160	56	2	1	1	—		
8	—	2	58	2	1	1			
10	—	3	59	2	1	1	—1931—	179/86	—
11	—	3	60	2	1	1	—		
12	—	7	61	2	1	1			
13	—	13	62	2	1	1	—1935—	187/88	3
14	—	10	63	2	1	1	114/37	188	—
15	—	16	64	—	2	—	—	189/95	11
16	—	—	66	2	1	1	—	189	2
17	—	24	67	2	1	1	—	190	1
18	—	27	69	—	—	2	—	191	2
19	—	—	—	—	—	—	—	192	3
20	—	—	70	—1915—	122	2	1	193	1
	—1900—	—	71	—	123	2	1	195	4
21/25	—	90	—	—	124	2	1	196/97	6
21	—	3	72/86	—	125	2	1	196a	—
22	—	—	72	—	126	—	1	197	—
23	—	6	73	—	127	—	1	—1943—	
24	—	28	74	—	128	3	2	—1944—	
25	—	39	75	—	129	—	9	187/88	3
	—1903—	—	76	—	130	3	2	188	—
26/29	—	100	77	—	131	2	1	189/95	11
26	—	—	78	—	133	—	—	189	2
27	—	—	79	—	134	2	1	190	1
	—1906—	—	80	—	135	—	1	191	2
30/46	285	155	81	—	136	—	2	192	3
30	—	—	82	—	137	2	2	193	1
31	—	—	83	—	—	—	—	195	4
31A	—	3	84	—	138/43	14	10	196/97	6
32	—	3	84A	—	—	—	—	196a	—
33	—	3	85	—	—1937—	—	—	197	—
34	6	3	85A	—	144/48	—	5	—1960—	
36	—	8	86	—	144	2	1	198/203	6
37	—	4	87/90	—	145	—	1	199	—
38	—	9	87	—	146	2	1	202	—
39	—	—	88	—	147	—	—	203	—
40	—	10	89	—	149	—	—	—1961—	
			90	—	—	—	—	204	1
			91	—	—1938—	—	—	205/09	4
			92	—	144/48	—	5	205	1
			93	—	144	2	1	—1962—	
			94	—	145	—	1	210/12	3
			—	—	146	2	1	213	1
			—	—	147	—	—	214	2
			—	—	149	—	—	215	1
			—	—	—1939—	—	—	—1963—	
			—	—	150/52	4	3	216	1
			—	—	151	—	—	217/22	6
			—	—	—	—	—	223/25	2
			—	—	—	—	—	226/31	25
			—	—	—	—	—	231	15
			—	—	—	—	—	232	1
			—	—	—	—	—	233	2
			—	—	—	—	—	234	1

SÉNÉGAL Poste															
—1964—		325	1	1	—	411	2	2	—	—1980—					
235/40	4	3	—	—1970—		412	2	2	—	524/26	—	16	—		
241	3	2	—	326/29	10	8	—	413	3	2	—	527/29	4	3	—
242/44	2	2	—	330	2	2	—	414	2	2	—	530/35	14	11	—
—1965—		331	5	4	—	415	2	2	—	534	—	2	—		
245/46	2	—	—	332	4	3	—	416	2	2	—	535	—	2	—
247/49	3	2	—	333/34	2	2	—	417/18	—	8	—	536	2	2	—
250/51	1	1	—	334	1	—	—	—1976—		537/38	3	—	—		
252/54	4	3	—	335/36	2	2	—	419	1	1	—	539/41	4	—	—
255/57	4	3	—	337/38	4	3	—	420	1	1	—	542/46	4	—	—
258/61	4	3	—	339/40	4	3	—	421/22	16	13	—	—1981—			
262/65	3	2	—	—1971—		423	2	—	1	547/50	5	4	—		
—1966—		341	1	1	—	424/29	10	8	—	551/52	2	2	—		
266/69	1	1	1	342	1	1	1	430	3	2	—	553	1	—	—
266	1	—	—	343/44	7	5	—	431	1	1	—	554/59	4	3	—
267	1	—	—	345/46	7	5	—	432	1	1	—	—1982—			
268	1	—	—	347/48	2	2	—	433	1	—	—	560/61	5	—	—
270	1	1	1	349/50	5	4	—	434	1	1	—	562/65	6	5	—
271/74	5	—	—	351/54	7	5	3	435	3	2	—	566/69	4	3	—
275/78	5	4	—	355	1	1	—	436/37	3	2	—	570/72	—	—	—
276	1	—	—	356/57	4	3	—	438	1	1	—	573/74	5	—	—
277	2	—	—	358/60	4	3	—	439/43	4	3	—	575/78	3	2	—
278	3	—	—	—1972—		—1977—		444/48	6	5	—	579/82	8	—	—
279	1	—	1	361/62	2	—	—	449/52	5	4	—	583/84	5	—	—
280/83	6	5	—	363/64	4	3	—	453	1	—	—	—1983—			
284/87	3	2	—	365	3	2	1	454/55	3	2	—	585/88	3	—	—
—1967—		366/67	8	6	—	456/58	3	2	—	589/91	4	—	—		
288/91	3	2	—	368/71	5	4	—	459	1	1	—	592/94	4	—	—
292	1	1	—	372	2	2	—	460/61	2	—	—	595/96	2	—	—
293	1	1	—	373/74	4	3	1	462/63	4	3	—	597/98	5	—	—
294	2	2	—	375	1	—	—	463A	—	—	—	599/600	4	—	—
295/96	5	4	—	376	4	3	—	464/65	2	2	—	—1984—			
297/98	5	4	—	377/79	4	3	1	466/67	2	2	—	601/02	2	2	—
299	1	1	—	378	—	—	1	468/69	2	2	—	603/06	5	—	—
300/01	4	—	—	380	3	2	—	470/75	—	8	—	607/10	3	—	—
302	1	1	—	381/85	5	4	—	476/79	3	2	—	611/13	3	—	—
—1968—		385A bande	5	4	—	—1978—		—1978—		614	4	—	—		
303	1	—	—	—1973—		480/83	3	2	—	615/17	4	3	—		
304	1	1	—	386	2	2	—	484	1	—	—	618	3	—	—
305/08	5	4	—	387	1	1	—	485/86	2	2	—	—1985—			
305A/08A paire t.b	—	—	—	388	2	2	—	487	1	1	—	619/22	9	—	—
—	11	—	—	389/91	4	3	—	488/91	—	6	—	623	1	—	—
309/11	3	2	—	392/93	5	4	—	492	1	—	—	624/26	5	4	—
310	1	—	—	394	3	—	—	493/94	3	2	—	627/30	5	—	—
311	—	2	—	395	2	—	—	495/98	3	2	—	631/34	6	—	—
312	1	1	—	396	2	2	1	499	2	2	—	635/38	—	—	—
313/14	2	2	—	397	2	2	—	500/02	4	3	—	639/42	3	2	—
—1969—		—1974—		—1974—		—1978—		—1979—		—1986—					
315	1	—	1	398	2	—	—	503/04	2	2	—	643/47	5	—	—
316	1	—	—	399/400	2	—	—	505/06	2	2	—	648/51	5	4	—
317	4	3	—	401/04	3	2	—	507/09	2	2	—	652/55	3	—	—
318/19	2	2	—	405	—	5	—	510/11	2	2	—	656/59	6	—	—
320/21	1	1	—	406	2	2	—	512/13	2	2	—	660	4	3	—
322/23	2	2	—	407	3	2	—	514/15	7	—	—	661/64	—	—	—
324	1	1	—	—1975—		516/17	2	2	—	665/66	2	2	—		
—1970—		408/09	3	2	—	518	5	—	—	667/70	7	—	—		
—1971—		410	1	1	1	519	3	—	—	671/74	6	—	—		
—1972—		—1975—		—1976—		—1977—		—1978—		—1979—					

675/79	6	5	856/61	10	—1994—	1217C/D	2			
680/83	5		862/65	7	1050/52	3			1218/24	13
684	2		866/68	6	1053/56	2				
			869/72	3	1057/60				—1997—	
—1987—			873/74	3	1057	1			1225/29	3
685/89	8	6	875/76	4	1059	1			1230/33	6
690/93	8		877/80	4	1060	2			1234/38	3
694/97	8		881/84	4	3	2			1239	1
698/702	6		885/88	5		4			1240/47	15
703	3	2			1065/66	2			1248	2
704/06	5	2	—1991—		1067	2			1249/52	2
707/10	4		889/92	5	1068/72	3			1253/54	2
711	4		893	2	1073/76	5			1255/58	3
712/14	3		894/97	5	1077/81	5			1259/63	4
715/16	2		898/901	4	3	1			1264/68	3
717/19	4	2	902/05	7		1			1269/72	3
720/21	3	2	906/07	3		2			1273/74	2
722/25	12		908/11	5		6			1275/78	3
726/27	25		912/18	18		7				
728/31	5	4	919/22	5	1085A/85D	4			—1998—	
732/37	12		923/26	2	1086/89	5			1279/80	3
738/41	6	3	927/30	6		2			1281/84	3
—1988—			931/34	5	4	6			1285	2
742/43	3	2	935/38	5		5			1285A/T	14
744	1		939/42	5		6			1285A/J	6
745/48	5		943/46	5	4	8			1285U/X	7
749	2				—1992—	7			1285Y/Z	3
750/53	9		947/50	6		3			1285AA	1
754/57	4		951/54	5		7			1285AB/AC	
758/61	5		955	2	—1995—				1285AD/AE	8
762	2	2	956/59	8		3			1285AF/AG	4
763/66	4	3	960/63	5	1122/23	4			1286/94	8
767	3		964/67	4	1124/25	5			1295/1303	7
768/71	6		968/71	4	1126/29	5			1304/12	8
772/75	5		972/75	4	1130/33	2			1313/16	4
776/79	5		976/79	4	1134/35	5			1317/22	
780	1		980/83	5	1136/43	2			1323/26	3
781/84	5	3	984/87	7	1144/48	5			1327/29	7
—1989—			987A/88		1149/50	7			1330/33	4
785/88	7		987A	4	1151/52	4			1334/37	5
789/92	5		989/92	8	1153/56	5			1338/41	5
793/96	5		989	2	1157/60	5			1341A/D	
797/99	7	5	990	2	1161/64	4			—1999—	
800/803	3		993/96	6	1165/68	6			1342	
804/06	8	4	997/1000	5	1169/72	5			1343	2
807/10	4	3	1001/04	4	1173/76	4			1344/70	24
811/14	4		1005/08	5	1177/78	3			1344/52	6
815/20	11	3	1009/12	5	1178A/M	7			1362/70	12
821	5		1013/16	5	—1996—				1371	
822/25	4		1017/18	3	1179/82	4			1372/80	7
826/29	4		1019/22	5	1183	2			1381	
830/31	6		1023/26	4	1184/85	2			1382/90	6
832/35	4		1027/30	5	1186	1			1391	
836/39	4				1187/90	3			1391A/99	9
840/41	3		—1993—		1191/92	2			1400	
842/45	3		1031/32		1193/97				1401/09	10
846/47	5		1033/36	4		3			1410	
848/51	3		1037	3	1198/1201	3			1411/19	12
—1990—			1038/40	6	1202/06	3			1420/23	5
852/55	4		1041/45	3	1207/11	3			1424/27	3
			1046/49	3	1212/15	3			1428	
					1216/17	3			1429/37	12
					1217A/B	2				

98/99	5	4	-	1991	12	-	33	1989	5	-	15	2	-	-
100/03	6	5	-	166/68	12	-	33	1990	6	-	16	2	-	-
104/07	7	5	-	Blocs				34	1991	6	-	1968		
108	1	1	1	1937	-	8	35	1991	6	-	17	2	2	-
109	3	2	-	1964	-	9	36	1997	-	-	1975			
110	3	2	-	1966	-	6	37/43	1998	15	-	18/21	-	5	-
111	2	2	-	1968	-	7	43A	1999	12	-	20	1	-	-
112	7	5	1	1969	-	3	43B/D	1999	8	-	21	1	-	-
1972				1970	-	9	44	1999	6	-	1991			
113/15	5	4	2	1972	-	4	45	1999	7	-	22/24	4	-	-
113	-	-	1	1973	-	3	46	1999	8	-	Taxe			
116/17	-	8	-	1973	-	4	47	1999	4	-	1903			
118	4	3	3	1974	-	5	48/49	1999	12	-	1	-	55	55
119	3	2	-	1974	-	4	48	1999	4	-	2	110	75	75
120	2	2	-	1974	-	5	50/51	1999	11	-	3	-	-	-
121/22	11	9	4	1974	-	4	50	1999	3	-	1906			
121	-	-	1	1974	-	5	52	1999	6	-	4/11	-	60	54
1973				1974	-	4	53	1999	7	-	5	-	7	5
123	2	2	6	1974	-	5	54	1999	6	-	6	-	7	-
124	2	2	-	1974	-	4	55	1999	6	-	7	-	9	6
125	3	2	-	1974	-	5	56	1999	8	-	1915			
126/27	9	7	7	1974	-	4	57	1999	5	-	12/19	-	-	-
128	8	6	8	1974	-	5	58	1999	6	-	12	2	1	-
129	3	2	-	1974	-	4	59	1999	7	-	13	2	1	-
1974				1974	-	5	60	1999	7	-	14	2	1	-
130/31	3	2	10	1974	-	4	61	1999	9	-	15	2	1	-
132/33	4	3	-	1974	-	5	62	1999	7	-	16	3	2	-
134/39	15	12	-	1974	-	4	63	1999	7	-	1927			
140/41	6	5	11	1974	-	4	63A	1999	8	-	20/21	-	-	-
142/43	2	2	-	1974	-	7	64	1999	8	-	1935			
144/45	28	-	-	1974	-	6	65/66	1999	11	-	22/31	-	6	-
145	24	-	-	1974	-	6	67/68	1999	9	-	22	1	1	-
1975				1974	-	7	69	1999	-	-	23	2	1	-
146	2	2	-	1974	-	4	62	1999	-	-	24	2	1	-
147	2	2	-	1974	-	4	63	1999	-	-	25	2	1	-
148	2	2	-	1974	-	7	63A	1999	-	-	26	2	1	-
149/50	10	8	-	1974	-	6	64	1999	-	-	27	2	1	-
1976				1974	-	5	65/66	1999	-	-	28	3	2	-
151	5	4	-	1974	-	4	67/68	1999	-	-	29	-	1	-
152/53	10	-	-	1974	-	4	69	1999	-	-	30	-	1	-
153	6	-	-	1974	-	4	Service				1961			
154/55	21	-	-	1974	-	4	1/8	1961	7	5	1961			
1977				1974	-	8	1	1961	1	-	32/36	3	2	-
156/57	28	-	-	1974	-	8	2	1961	1	-	32	1	-	-
158	3	-	-	1974	-	8	3	1961	1	-	33	1	1	-
158A/D	-	-	-	1974	-	8	4	1961	1	-	34	1	-	-
159	4	3	-	1974	-	5	5	1961	-	-	1966			
1978				1974	-	5	9/16	1966	6	5	1966			
160/61	7	-	-	1974	-	5	9	1966	1	-	37/42	3	2	-
162/63	9	-	-	1974	-	5	10	1966	1	-	1983			
1980				1974	-	11	11	1966	1	-	43/44	2	-	-
164	4	-	-	1974	-	11	11	1966	1	-	1983			
1985				1974	-	7	12	1966	1	-	1983			
165	5	-	-	1974	-	7	13	1966	1	-	1983			
1985				1974	-	7	14	1966	1	-	1983			

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	19	17
1967	15val.	19	17
1968	12val.	12	11
1969	11val.	12	12
1970	15val.	27	22
1971	20val.	31	23
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	16	13
1975	11val.	22	20
1976	30val.	44	36
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	40	34
1981	13val.	12	10
1982	25val.	45	-
1983	16val.	20	20
1984	18val.	20	20
1985	24val.	33	31
1986	42val.	54	51
1987	57val.	100	99
1988	43val.	56	54
1989	67val.	82	81
1990	37val.	46	45
1991	58val.	70	67
1992	85val.	97	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-
1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	42	42
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	92
2003	22val.	79	78
2004	36val.	-	-
2005	4val.	4	4
2006	38val.	100	100
2007	6val.	33	33
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	11	11
1970	16val.	33	24
1971	16val.	28	22
1972	10val.	29	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste		5	7	7
—1903—		6	—	11
1/13	— 210	7	— 11	—
1	— 2	8	— 16	—
2	4 2	9	— 14	—
3	— 5	10	— 20	—
4	12 6	11	— 36	—
		12	— 43	—
		13	— 54	—

52	—	24	—
—1927—			
53/59	—	25	—
53	—	2	—
54	—	2	—
55	—	2	—
56	—	5	—
57	4	3	—
60/88	35	27	17
60	1	1	1
61	1	1	1
62	2	1	1
63	2	1	—
64	1	1	—
65	1	1	—
66	1	1	—
67	1	1	—
68	1	1	1
69	2	1	1
70	1	1	—
71	2	1	—
72	2	1	1
73	1	1	—
74	1	1	1
75	3	2	—
76	1	1	—
77	2	2	—
79	—	7	2
80	1	1	1
81	2	1	1
82	1	1	1
83	2	1	1
84	1	1	1
85	1	1	—
86	2	2	—
87	3	2	—
88	3	2	—

119	2	1	—
120	2	1	—
121	2	1	—

—1941—

122/24	6	4	—
125/28	29	22	—
129/30	2	2	—

—1943—

131/32	—	—	—
131	2	1	—

—1944—

133/34	3	2	—
--------	---	---	---

Poste aérienne

—1940—

1/5	4	3	—
1	2	1	—
3	2	1	—
4	2	1	—

—1942—

6/9	3	2	—
10/17	7	5	—
10	2	1	—
17	3	2	—

Blocs

—1937—

1	10	7	—
---	----	---	---

Taxe

—1921—

1/8	—	8	—
1	—	1	—
3	—	1	—
4	—	1	—
6	—	2	—
7	—	2	—

—1927—

9/10	—	15	—
------	---	----	---

—1931—

11/20	7	5	—
11	2	1	—
12	1	1	—
13	2	1	—
14	2	1	—
15	2	1	—
16	2	1	—
17	2	1	—
18	2	1	—
19	2	1	—
20	3	2	—

SOUDAN

Poste		25	1	1
—1894—		26	—	1
1	—	27	—	1
2	—	28	—	2
3/15	— 230	29	—	—
3	— 2	30	—	1
4	— 2	31	—	2
5	— 5	32	—	—
7	— 17	33	—	1
8	— 6	36	—	6
9	—	—	—	5
10	—	24	37/41	4
11	—	21	38	—
12	—	35	39	1
13	—	30	40	1
14	—	39	40a	145
15	— 8	31	41	—
—1900—		42/52	63	48
16/19	— 30	42	2	1
19	— 12	43	2	1
—1921—		44	3	2
20/36	22 17	45	3	2
20	1 1	46	3	2
21	2 1	47	—	2
22	2 1	48	2	1
23	2 1	49	—	2
24	2 1	50	—	5
		51	—	21

—1925—

—1931—

89/92	—	15	—
-------	---	----	---

—1937—

93/98	—	9	9
-------	---	---	---

—1938—

99	16	12	—
----	----	----	---

—1939—

100/02	4	3	—
103/04	3	2	—
104	—	1	—
105/09	—	43	—
110/21	8	6	—
110	1	1	—
111	2	1	—
112	2	1	—
113	1	1	—
114	2	1	—
115	2	1	—
116	1	1	—
117	2	1	—
118	2	1	—

SYRIE			108	1	—1928—		
			109	—	1		188/91
			110	—	2	—	188
			111	—	2	—	190
			112	—	1	—	190 sur.parcielle
			113	—	2	—	—
			114	—	—	1	—1929—
			115	—	2	—	192/98
			119	—	4	—	27
			120	—	4	—	—1930—
			121	—	4	—	199
			122/25	—	115	140	200/16
			123	—	28	—	200
			126/42	—	—	—	201
			127	—	1	—	202
			128	—	1	—	203
			129	—	1	—	203A
			130	—	1	1	204A
			131	—	1	—	205A
			132a	—	3	—	206
			133	—	26	—	208
			134	—	2	1	209
			138	—	2	—	210
			139	—	1	—	211
			143/48	—	11	—	213
			143	—	2	—	214
			144	—	3	—	215
			145	—	4	3	216
			148	—	3	2	—
			149/52	—	84	95	—1932—
			150	—	29	—	217/20
			151	—	29	—	218
			152	—	29	—	219
			153	—	2	1	—
			—	—1925—	—	—	—1934—
			154/66	—	—	—	221/39
			154	—	1	1	—
			155	—	2	1	—1936—
			156	—	1	1	239A/K
			157	—	2	1	—
			158	—	2	1	—1938—
			160	—	1	1	240/46
			161	—	1	1	10
			162	—	1	—	240
			163	—	1	1	241
			164	—	1	1	242
			165	—	—	1	243
			—	—1926—	—	—	244
			167/78	—	25	—	245
			169	—	3	—	246A/248
			170	—	3	—	4
			172	—	3	—	246A
			179/87	—	—	—	248
			179	—	1	—	—1940—
			181	—	1	—	249
			182	—	1	—	250/59
			183	—	2	—	7
			184	—	1	—	5
			185	—	1	—	250
			—	—1924—	—	—	252
			105/21	—	30	—	253
			106	—	1	—	254
			107	—	1	—	255
			—	—	—	—	256
			—	—	—	—	257
			—	—	—	—	258

259	3	2	-
—1942—			
260/63	19	14	-
264/65	-	-	-
—1944—			
266/70	14	10	-
269a	-	85	-
271/75	14	10	-
274a	-	75	-
276/77	-	-	-
—1945—			
278/83	-	-	-
284/87	-	39	-
288/89	-	-	-
290/92	-	-	-
293	105	80	36
294	-	-	-
295	-	-	51
295a	-	-	62
296	105	80	-
296a	-	-	57
296b	-	-	58
296c	-	-	58
Non Emis	93	70	-

Poste aérienne

—1920—			
1/3	-	825	110
1	-	-	42
2	-	250	-
3	-	365	78
—1921—			
4/6	-	875	340
4	-	85	33
5	-	-	135
6	-	365	-
7/9	-	-	72
7	-	-	18
9	-	185	-
—1922—			
10/13	-	85	85
11	-	-	28
12	-	29	29
13	-	29	29
—1923—			
14/17	-	135	-
—1924—			
18/21	17	12	-
22/25	-	23	-
22	-	6	-
24	-	6	-
—1925—			
26/29	-	7	-

27	-	2	-
28	-	2	-
29	-	2	-
—1926—			
30/33	8	6	-
31	-	2	-
32	-	2	-
33	-	2	-
34/37	16	12	-
35	-	3	-
36	-	3	-
37	-	3	-
37a	-	53	-
—1929—			
38/42	-	-	-
38	2	1	-
39	2	1	-
42	-	4	-
43/49	-	18	-
46	-	3	-
47	-	3	-
48	-	3	-
—1931—			
50/59	-	-	-
53	-	2	-
54	2	1	-
55	2	1	1
56	3	2	2
57	3	2	-
58	-	3	-
59	4	3	-
—1934—			
60/69	-	115	115
66	-	19	-
67	-	22	-
68	-	43	-
69	-	77	-
—1936—			
69A/E	23	18	-
—1937—			
70/77	29	22	-
72	-	3	-
73	-	3	-
74	-	3	-
78/85	-	13	-
78	2	1	-
79	2	1	-
80	-	1	-
82	3	2	-
83	2	1	-
—1938—			
86	-	-	-
86a	-	4	-
—1940—			
87/93	7	5	-

87	2	1	-
88	2	1	-
89	2	1	-
90	1	1	-
91	2	1	-
92	2	1	-
—1942—			
94/95	8	6	-
96	6	4	-
—1944—			
97/100	12	9	-
97	-	3	-
98	-	3	-
99	-	3	-
100	-	3	-
101/04	12	9	-
102	-	3	-
105/06	-	-	-
107/11	34	26	-
110	-	7	-
112/14	35	27	-
114	-	21	-
115/21	21	16	-
116	-	1	-
117	-	1	-
118	-	2	-
119	-	2	-
120	-	4	-
121	-	8	-

Blocs

—1938—			
1	-	-	-
—1942—			
2	-	-	-
2A	-	-	-
2B	-	-	-
2C	-	-	-
—1945—			
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-
5 pelurage	-	150	-
6	-	370	-
7	-	370	-
8	-	370	-
9	-	370	-
9A	-	-	-
9A taché	-	150	-
1	610	-	-
10 aminci	-	150	-
11	610	460	-
12	610	460	-
13	610	460	-
14	610	460	-
15	610	460	-
16	610	460	-

17	-	-	-
Taxe			
—1920—			
1/4	-	430	-
3	-	165	-
4	-	165	-
5/8	-	-	-
8	-	6	-
—1921—			
9/13	-	-	-
9	-	2	-
10	-	2	-
12	-	4	-
14	-	-	-
14A	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-
—1923—			
17/21	-	-	-
19	-	2	-
20a	-	92	-
—1924—			
22/26	8	6	-
24	-	2	-
26	-	2	-
27/31	8	6	-
—1925—			
32/38	-	14	-
32	2	1	-
33	2	1	-
35	-	2	-
36	-	2	-
Ain-Tab			
—1921—			
1	-	140	-
2	-	-	105
3	-	-	-
4	86	65	-
5	105	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
Indépendance Avion			
—1944—			
7	-	1	-
8	-	2	-
12	3	2	-

—2005—		—1966—		113/14	3	2	2	—1978—			
1523/26	6	28	3	2	115/16	2	2	1	216	3	2
1527/30	5	29	1	1	117/19	8	6		217/21	5	4
—2010—		30/34	21	17	120/21	7	5	2	222/23	6	
1530A/D	12	30	2		122/23	7	5	2	223A triptyque	6	
—2011—		31	3		123A/B				—1979—		
1530E/H	5	32	4		124	2			224/27	6	5
—2012—		34	10		125/26	4	3		228/31	6	
1632A/F	15	35	1		127	2		1	230		2
1632G/M	11	—1967—		133	2	2		231		2	
1632N/T	11	36	2	2	134/37	5	4		232/34	5	
—2015—		37/40	6	5	138/40	7	5	2	—1982—		
1736/38	2	41	2	2	140			1	235/36	4	3
1739/41	3	42/43	8		—1973—				237	13	
1742/44	4	42	4		141/42	7	5	2	238/39	4	
1745/47	4	44/45	4		143/44	7	5	2	240	13	
1748/50	7	46	2		144			1	241/42	4	3
1769/74	14	47/48	7	5	144A/B	4			243	12	
1775/78	6	48	4		144C/E	10			244/45	4	3
1779/82	12	49/50	4	2	145	5	4		246	12	
1783/86	3	51	4	3	145A/C				246A/B	4	
Poste aérienne		—1969—		145D/F					246C	13	
—1960—		52	2	2	145G/K				246D/E	4	
1	10	53/54	4	2	145L/Q				246F	12	
—1961—		55	3	2	145R/S				246G/H	5	
2/6	32	56/59	5	4	—1974—				246J	15	
2	2	59		1	146/47	4	3		—1983—		
3	4	60	20		148/50	4			247/50	9	
4	5	61/63	7	5	151	4	3		251/52	4	
5	8	64	22		152/55	6	5		253	12	
6	17	—1970—		156	4	3			254/55	4	
7	1	65	3	1	157/58	3			256	12	
8	3	66/68	4	3	159/61	4			257/58	3	
—1962—		69/71	4	3	161		2		259	13	
9	2	72	1	1	162	3			260/61	4	
10	2	73/74	9	7	163/64	3	2		262/63	4	
11	2	75/77	3	2	165/68	6	5		264	12	
12	3	75	1		—1975—				265/66	4	
—1963—		76	1		156	4	3		267	12	
9	2	—1971—		169/70	5		2		268/69	5	
10	2	78/83	6		170		2		270	13	
11	2	84	2		171/75	8	6		—1984—		
12	3	85	2	1	176/78	5		2	271/72	3	
—1964—		86	3	1	179/81	6			273/74	3	
13/15	4	87	4	2	182	5	4		275/76	8	
16	2	88	21	17	183/85	7	5		277/78	4	
17	2	89/92	5	4	186/87	5			279/80	8	
18/21	9	91	2		188/91	4	3		281/82	4	
22	1	93/95	6	3	—1977—				283/84	8	
23	3	96/97	12	10	192/95	9	7		285/88	8	
—1965—		96	6		196	2			—1985—		
24	2	98	2	2	197/99	5	4		289/90	4	
25	3	—1972—		200/04	8	6			290A	5	
26	3	99/104	11	9	205/07	6	5		291/93	5	
27	2	105/10	9	7	208/11	4			294/96	4	
		111/12	3		212/15	5			297/98	5	
									298A triptyque	8	
									299/302	6	

TCHAD Blocs		1977		1995		92	
303	2	20	7	52	6	93	3
1988		21	5	1996		94	3
304/07	8	22	5	52A	11	95/96	11
Blocs		1978		52B	12	97/98	11
1964		23	5	53/54	11	99/100	11
1	11 9	24	6	55	6	101	-
2	7 5	25	6	55A	11	102	-
1966		1979		56	2	103	7
3	8 6	26	5	57	6	104	5
1968		27	6	58	6	105	7
4	5 4	28	3	59	6	2001	
1969		29	6	60	6	105A/B	25
5	6 5	30	6	61	6	105C/D	19
1971		31	4	62/63	11	106	-
6	7 5	1982		64/65	14	107	-
7	16 13	32	5	66	7	108	-
7 ND	22	M898(88A)	12	67	7	109	-
1972		M907(97A)	12	68/69	21	110	-
8	6 5 4	34	4	M1423/24(2666A/2677A)	19	111	-
9/10	8 6 4	M925(115A)	12	M1374(261)	8	112	-
10	-	35	4	1997		113	-
11/12	10 8 3	M916(106A)	12	70	7	114	-
13	4 3 2	35A	5	71	4	115	-
13A	-	M934(124A)	12	72/73	14	116	-
13B	-	35B	5	M1553/54(276A/277A)	19	117	-
13C	8	M943(133A)	12	74	7	118	-
13D	8	35C	7	75	6	119	-
13E	8	M952(142A)	15	76	6	120	-
13F	-	1983		77	6	2002	
13G	-	36	5	78	7	121	-
13H/J	-	37	5	1998		122	7
13K	-	M961(151A)	12	79	6	123	7
13L	-	38	4	80	7	124	10
13M	-	M975(161A)	12	81	7	125	10
1973		39	4	82	8	2003	
14	4	M984(170A)	13	83	7	126	10
14A	-	40	3	84	7	127	10
14B	-	41	4	85	6	128	-
14C	-	M1000(186A)	12	85A	10	129	-
14D	-	42	4	85B	6	130	-
1976		M1021(195A)	12	85C	-	131	-
15	5	43	6	1999		2004	
16	5	M1030a(204Aa)	15	86	7	132	10
16 ND carton	7	1984		87/87A	15	133	10
17	4	44	6	87B	-	134	10
18	5 4	M1038(213A)	13	87C	-	135	10
19	7	45	5	87D	-	2005	
1977		46	5	87E	-	136	32
20	7	47	4	87F	-	2015	
21	5	48	5	87G	7	148	8
22	5	49	6	2000		151	8
1978		M1107(236A)	13	88	5	152	8
23	5	50	5	89	4	153	8
24	6	1988		90	6	-	-
25	6	51	6	91	4	-	-

Service			9	2	-	-	—1930—			27/28	1	-	-
			10	3	-	-	12/22	-	52	29/30	1	-	-
—1966—							12	2	1	31/32	2	-	2
1/10	8	6					13	2	1	—1969—			
1	1	-					15	2	1	35/39	2	2	-
2	1	-					16	2	1	Franchise militaire			
3	1	-					—1962—						
4	1	-					23/34	7	-				
5	1	-					23/24	1	-				
6	1	-					25/26	1	-				
7	1	-											
8	2	-											

TCHAD

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	-
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	-	8
1989	9val.	23	23
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79

1994	4val.	3	3
1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2015	33val.	44	44

Poste aérienne

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste		87	-	1	-
		88	-	-	1
		89	-	7	7
—1902—		90	-	3	1
1/17N	-	91	-	2	-
1/17R	-	91a	-	13	-
		92	-	2	-
—1903—		92a	-	78	-
18/31N	-	94	-	2	-
18/31R	-	96	-	4	-
32/47	425	97	-	6	-
32	-	98	-	12	-
33	-				
34	-				
35	-				
36	-				
37	-				
38	-				
39	-	34	34		
40	-				
41	-				
44	-	65	65		
46	-				
47	-	60			
—1906—					
48/64	-	300	-		
48	-	2	-		
49	-	2	-		
50	-	2	-		
51	-	3	-		
52	-	3	-		
54	-	3	-		
55	-	4	-		
56	-	3	-		
57	-	4	-		
58	-	6	-		
60	-		40		
61	-	23	-		
—1908—					
65/81	-	200	-		
65	-	1	-		
66	-	1	-		
67	-	1	1		
68	-	2	-		
69	-	2	-		
72	-	4	-		
73	-	3	-		
76	-	10	-		
77	-	8	-		
78	-	10	-		
80	-	28	-		
—1919—					
82/98	-	44	-		
82	-	1	-		
83	-	1	-		
84	-	1	-		
86	-	1	1		

Taxe

—1903—

1/10 - - -

TOGO Blocs					
		28	2	1	-
		29	2	1	-
		30	2	1	-
		31	2	1	-
347	7				
348	7				
349	7				
—2006—					
350	6				
351	6				
352	6				
353	6				
354	9				
355	-				
356	-				
357	10				
358	7				
359	10				
360	10				
361	10				
362	10				
363	10				
364	10				
—2008—					
365	10				
366	9				
Service					
—1997—					
1/8	5				
Taxe					
—1921—					
1/8	-	15			
1	1	1			
2	1	1			
4	4	3			
5	4	3			
—1925—					
9/19	-	-			
9	-	1			
10	2	1			
11	-	1			
13	-	1			
15	-	1			
—1927—					
20/21	14	10			
21	-	5			
—1941—					
22/31	-	6			
23	1	1			
24	-	1			
25	2	1			
26	2	1			
27	3	2			
		32/37	-	-	-
		32	1	1	-
		33	2	1	-
		34	2	1	-
		36	2	1	-
		—1947—			
		38/47	-	-	-
		38	1	1	-
		39	1	1	-
		40	1	1	-
		41	1	1	-
		42	1	1	-
		43	2	1	-
		44	2	1	-
		45	2	1	-
		—1957—			
		48/54	3	2	-
		48	1	-	-
		49	1	-	-
		50	1	-	-
		—1959—			
		55/61	3	2	-
		60	1	-	-
		61	1	1	-
		—1964—			
		62/69	7	5	-
		62	-	-	1
		63	-	-	1
		64	-	-	1
		—1969—			
		70/73	5	-	-
		—1981—			
		74/77	2	-	-

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	64	53
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	25
1968	37val.	32	24
1969	52val.	41	35
1970	47val.	51	46
1971	39val.	-	-
1972	29val.	-	39
1973	32val.	42	35
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	155
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	-	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	7
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	27
1968	16val.	23	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	45
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	40
1975	28val.	36	28
1976	28val.	30	25
1977	36val.	42	33
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	-	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	150	150
1985	48val.	-	-
1986	51val.	170	170
1987	23val.	-	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

NOUVEAUTÉS**ALGÉRIE**

Football.....	1 v.	1
Diversité biologique.....	1 v.	1
Vivre ensemble.....	1 v.	1
Sites.....	4 v.	2

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation