

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises Pays d'expression française VIII

MAI 2019

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** au 01/01/2019), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

SÉNÉGAL				94	-	1	-	153/54	-	2	-
								155/59	74	40	-
								160/69	8	6	-
Poste	44	-	26	26	95/101	27	21	160	2	1	-
	45	-	31	28	95	-	1	162	2	1	-
	46	-	57	-	97	2	1	163	2	1	-
1887					98	2	1	1	164	-	1
1	-	-	105		99	-	4	2	165	2	1
2	-	-			100	-	-	3	166	2	1
2a	-	220	-						167	2	1
3	-	-							168	2	1
3a	-	-	110		1927	34	-	-	169	3	2
3b	-	180	-		102/09	102	2	1			
3c	-	-	195		103	-	1	1			
4	-	-			105	-	2	-	1941		
4e	-	405	-		107	-	4	-	170/72	4	3
5	-	-			107A	-	1	-	173/76	29	22
5a	-	-			108	-	-	3	177/78	3	2
5c	-	-	55		108A	-	-	1	177	-	1
	-	-	70		109	-	-	2			
1892									1943		
6	-	-	100						179/86	-	-
7	-	395	100								
8/20	-	160	115		1931				1944		
8	-	-			110/13				187/88	3	2
10	-	2	-						188	-	1
11	-	3	2						189/95	11	8
12	-	7	6		1935				189	2	1
13	-	13	2		114/37	26	-	-	190	1	1
14	-	10	-		114	2	1	-	191	2	1
15	-	16	7		115	1	1	-	192	3	2
17	-	24	19		116	1	1	-	193	1	1
18	-	27	23		117	2	1	-	195	4	3
19	-	-	18		118	1	1	-	196/97	6	4
20	-	-	19		119	1	1	-	196a	-	56
					120	1	1	-	197	-	4
					121	2	1	1			
1900					122	2	1	-	1960		
21/25	-	90	-		123	2	1	1	198/203	6	5
21	-	-	1		124	2	1	-	199	-	1
22	-	-	2		125	2	1	1	202	-	1
23	-	-	2		126	2	1	1	203	-	2
24	-	28	-		127	-	1	-			
25	-	39	-		128	3	2	-	1961		
					130	3	2	-	204	1	-
1903					131	2	1	1	205/09	4	-
26/29	-	100	-		133	-	-	1	205	1	-
26	-	-	13		134	2	1	1			
					135	-	1	-	1962		
					136	-	-	1	210/12	3	2
1906					137	2	2	-	213	1	1
30/46	-	285	155	110					214	2	2
30	-	-	1		1937				215	1	1
31	-	-	1		138/43	14	10	-			
31A	-	3	-						1963		
32	-	3	2		144/48		5	-	216	1	1
33	-	6	3	1	144	2	1	-	217/22	6	-
34	-	-	1		145	-	1	-	223/25	2	-
36	-	8	-		146	2	1	-	226/31	25	20
37	-	4	3		147	-	-	1	231	15	-
39	-	-	3		149	14	10	10	232	1	1
40	-	10	-						233	2	2
41	-	21	-		1939				234	1	1
42	-	12	7		150/52	4	3	-			
43	-	8	-		151	-	-	1			

SÉNÉGAL									
Poste									
1469/77	11	1688/91	6	1827/30	15	—1964—			
1478/86	14	1692/95	20	1831/34	9	39	2	2	
1487		1696/99	7			40	5	4	
1488/96	15	1700/02		—2012—		41	4	3	
1497/1505	12	—2004—		1835/38	6	42	2	2	
1506/07	3	1703/04	6	1839/40	2	43/44	5	4	
1508/11	4	1705/08	9	1841/44	5	45	3	2	
1512/15	7	1709/12	10	—2013—		46	3	2	
1516/19	4	1713/15	10	1845/48	6	—1965—			
1520/28	7	1716	5	1849/50	4	47	3		
1529/29A	2	1717/20	5	1851/54	6	48	2	2	
1530/38	8	1721/24	8	—2014—		—1966—			
1538A		1724A/D		1855/58	5	49/51	5	4	
1539/47	12	1724E/H	50	Poste aérienne		52	3	2	
1548/48A	3	1724J/M	75	—1935—		53	1		
1549/64	18	1725/26	10	1/11	10	54/57	7	5	
1565	2	—2005—		2	2	—1967—			
1566/73	12	1727/30	4	3	2	58	4		2
1574/77	6	—2006—		4	1	59/60	7	5	3
1578/81		1731/32	8	5	2	61	4	3	
1582/90	8	1732A/D	12	6	1	62	2	2	
1591/99	14	1733/36	6	7	1	—1968—			
1600/08	14	1737/40	5	8	2	63	3		
—2000—		1741/44	6	9	1	64	2	2	
1609/12	4	1745/48	15	10	2	65/67	25	20	8
1613/16	4	1749/52	5	11	2	66	8		
1617/20	4	1753/54	4	—1939—		67			4
1621/22	4	1755/56	4	12		68/71	6	5	
1623/26	3	1757/60	5	—1940—		72	4	3	
1626A/B	9	1760A/D	50	13/17	4	—1969—			
1626C/D	3	—2007—		16	2	73	2	2	
—2001—		1761/62	40	—1942—		74	2	2	
1627/30	8	1763/66	5	18/21	3	75/76	2	2	
1631/34	7	—2008—		22/30	11	77/78	3	2	
1635/36	3	1767/70	5	22	2	79	2	2	
1637/38	5	1771/74	9	24		80	2	2	
1639/42	20	1775/78	6	30	3	—1970—			
—2002—		1779/82	8	—1960—		81/83	3	2	
1643/46	8	1783/86	4	31/35	41	84	8	6	
1647/50	9	—2009—		32	4	85	2	2	
1651/52	3	1787/88	22	33	8	86/88	8	6	
1653/56	6	1789/90	4	34	7	89/91	5	4	
1657/60	7	1791/92	3	35	5	92/93	3	2	
1661/64	13	—2010—		—1962—		94/95	9	7	
1665/66	2	1793/96	8	36	1	96	3	2	
1667/68	13	1797/1800	5	—1963—		—1971—			
1669/72	3	1801/04	4	37	2	97	2	2	
1673/76	12	1805/06	5	38	2	98/99	5	4	
1677/80	16	1807/08	6	—1962—		100/03	6	5	
1680A/L	8	1809/10	3	37	2	104/07	7	5	
1680M/X sauf 1680S	24	1811/14	8	38	2	108	1	1	1
—2003—		1815/18	5	—1963—		109	3	2	
1681/82	6	1819/22	6	37	2	110	3	2	
1683/85	6	—2011—		38	2	111	2	2	
1686/87	5	1823/26	4	—1963—		112	7	5	

1972			
113/15	5	4	2
113	-	-	1
116/17	-	8	-
118	4	3	3
119	3	2	-
120	2	2	-
121/22	11	9	4
121	-	-	1

1973			
123	2	2	6
124	2	2	-
125	3	2	-
126/27	9	7	7
128	8	6	8
129	3	2	-

1974			
130/31	3	2	10
132/33	4	3	-
134/39	15	12	-
140/41	6	5	11
142/43	2	2	-
144/45	28	-	-

1975			
146	2	2	-
147	2	2	-
148	2	2	14
149/50	10	8	15/16

1976			
151	5	4	17
152/53	10	-	18/20
154/55	21	-	21

1977			
156/57	28	-	24
158	3	-	-
158A/D	-	-	-
159	4	3	25

1978			
160/61	7	-	26/29
162/63	9	-	-

1980			
164	4	-	30

1985			
165	5	-	31

1991			
166/68	12	-	32

Blocs			
1937			
1	-	8	-

1964			
-	9	7	-
1966			
-	6	-	6
1968			
-	7	5	-
1969			
-	3	-	-
-	4	-	-

1970			
-	9	-	-
-	6	5	-
1972			
-	4	-	4
-	5	4	-
1973			
-	3	-	-
1976			
12/13	14	-	-
13A/B	20	-	-

1978			
-	4	-	-
-	7	-	-
-	6	5	-
1980			
18/20	150	-	-
21	7	-	-
22/23	4	-	-

1981			
-	8	-	-
1982			
25	8	6	-
26/29	5	-	-
1984			
30	5	-	-

1985			
31	11	-	-
1987			
32	7	-	-
1989			
33	5	-	-

1990			
34	6	-	-
35	6	-	-
1991			
36	-	-	-

1966			
37/43	-	-	-
43A	-	-	-
1998			
43B/D	15	-	-
44	8	-	-
45	6	-	-
46	8	-	-
47	4	-	-
1999			
48/49	12	-	-
48	4	-	-
50/51	11	-	-
50	3	-	-
52	6	-	-
53	7	-	-
54	7	-	-
55	6	-	-
56	8	-	-
57	5	-	-
58	6	-	-
59	7	-	-
60	7	-	-
61	9	-	-
62	-	-	-
63	7	-	-
63A	-	-	-
64	8	-	-
65/66	11	-	-
67/68	9	-	-
69	-	-	-

Service			
1961			
1/8	7	5	-
1	1	-	-
2	1	-	-
3	1	-	1
4	1	-	-
5	-	-	1
1966			
9/16	6	5	-
9	1	-	-
10	1	-	-
11	1	-	-
12	1	-	-
13	1	-	-
14	1	-	-
15	2	-	-
16	2	-	-
1968			
17	2	2	-
1975			
18/21	-	5	-
20	1	-	-

1991			
21	1	-	-
22/24	4	-	-
Taxe			
1903			
1/3	-	450	-
1	-	-	55
2	110	75	75
1906			
4/11	-	60	54
5	-	-	5
6	-	-	7
7	-	-	9
1915			
12/19	-	10	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	3	2	-
1927			
20/21	-	14	-
1935			
22/31	8	-	-
22	1	1	-
23	2	1	-
24	2	1	-
25	2	1	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	3	2	-
29	-	1	-
1961			
32/36	3	2	-
32	1	-	-
33	1	-	-
34	1	-	-
1966			
37/42	3	2	-
37	1	-	-
38	1	-	-
39	1	-	-
40	1	-	-
1983			
43/44	2	-	-

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	19	17
1967	15val.	19	17
1968	12val.	12	11
1969	11val.	12	12
1970	15val.	27	22
1971	20val.	31	23
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	16	13
1975	11val.	22	20
1976	30val.	44	36
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	43	-
1981	13val.	12	10
1982	25val.	45	-
1983	16val.	20	20
1984	18val.	20	20
1985	24val.	33	31
1986	42val.	54	51
1987	57val.	100	99
1988	43val.	56	54
1989	67val.	82	81
1990	37val.	46	45
1991	58val.	70	67
1992	85val.	97	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-
1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	42	42
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	94
2003	22val.	79	78
2004	36val.	-	-
2005	4val.	4	4
2006	38val.	100	100
2007	6val.	43	43
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	11	11
1970	16val.	33	24
1971	16val.	28	22
1972	10val.	29	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste	5	7	7
1903	6	11	11
1/13	8	16	9
1	9	14	10
2	2	20	
3	4		
4	2		

52	24	
1927		
53/59	33	25
53	2	
54	2	
55	2	
56	5	
57	4	3
60/88	35	27
60	1	1
61	1	1
62	2	1
63	2	1
64	1	1
65	1	1
66	1	1
67	1	1
68	1	1
69	2	1
70	1	1
71	2	1
72	2	1
73	1	1
74	1	1
75	3	2
76	1	1
77	2	2
79	7	2
80	1	1
81	2	1
82	1	1
83	2	1
84	1	1
85	1	1
86	2	2
87	3	2
88	3	2

119	2	1
120	2	1
121	2	1

1941	6	4
122/24	29	22
125/28	2	2
129/30		

1943	2	1
131/32		
131	2	1

1944	3	2
133/34		

Poste aérienne

1940	4	3
1/5	2	1
1	2	1
3	2	1
4	2	1

1942	3	2
6/9	7	5
10/17	2	1
10	3	2
17		

Blocs

1937	10	7
1		

Taxe

1921	8
1/8	1
1	1
3	1
4	1
6	2
7	2

1927	15
9/10	

1931	7	5
11/20	2	1
11	1	1
12	2	1
13	2	1
14	2	1
15	2	1
16	2	1
17	2	1
18	2	1
19	2	1
20	3	2

SOUDAN

Poste	25	1	1
1894	26	2	1
1	27	2	1
2	28	2	
3/15	29	1	1
3	30	1	1
4	31	2	
5	32	2	
7	33	1	1
8	36	6	5
9	24		
10	37/41	4	
11	21	1	
12	35	1	1
13	30	1	1
14	39	39	145
15	41	1	
1900	42/52	63	48
16/19	42	2	1
19	43	2	1
1921	44	3	2
20/36	45	3	2
20	46	3	2
21	47	2	
22	48	2	1
23	49	2	2
24	50	5	
	51	21	

89/92	15	
1931		
93/98	9	9
1937		
99	16	12
1938		
100/02	4	3
103/04	3	2
104	2	1
105/09	43	
110/21	8	6
110	1	1
111	2	1
112	2	1
113	1	1
114	2	1
115	2	1
116	1	1
117	2	1
118	2	1

SYRIE									
Poste		52B Rouge	44	113	2			—1930—	
—1919—		53A Noire	80	114	1	199			
1	145	53B Rouge	93	115	2	200/16			
2	560	54A Noire	175	119	4	200		1	
3		54B Rouge		120	4	201		1	
4	100 50	55A Noire		121	4	202		1	
5	28	56A Noire		122/25	115 140	203		1	1
6	84 42	57/67		126/42	47	203A		1	
7	20	57	2	127	1	204A		1	
8	50 25	58	2 1	128	1	205A		1	
8a	180 91	59	2	129	1	206		1	
9	94 47	60	1 1	130	1	208	1	1	1
10	165 84	61	2 1	131	1	209		2	
11/20	285	62	2	132a	3	210		2	
12	2	63	1	134	2 1	211		2	1
14	2	68/73		138	2	213		3	
15	2	68	2	139	1	214		2	
16	2	70	2 2	143/48	11				
17	3	70 esp.	6 4	143	2	—1932—			
18	4	72	15	144	3	217/20	4		
20	265	73	15	145	4 3	218	1	1	
				148	3 2	219		1	
		—1921—		149/52	110 84 95				
		74/82	42	151	29	—1934—			
		77	2	152	29	221/39		115	
				153	2 1	239		31	
21	12	—1922—		—1925—			—1936—		
22	12			154/66		239A/K		23	
23	24 15	83/87		154	1 1				
24		84	1	155	2 1	—1938—			
25		85	1	156	1 1 1	240/46			
26	4 2	86		157	2 1 1	240	2	1	
27	5 3	87	2 1 1	158	2 1 1	241		1	
28	5 3			160	1 1 1	242		1	
29	50	—1923—		161	1 1 1	243			1
30	180	88/104	55	162	1	244	2	1	
31		88	1	163	1 1	246A/248		4	
32		89	1	164	1 1	246A	2	1	
33	3	90	1	165	1	248		1	
34/44+45/47	310	90b	66	—1926—			—1940—		
34/44		91	2	167/78	25	249			
34	3	93	2	169	3	250/59	7	5	
35	1 1 1	94	2	172	3	250	1	1	
36	4 2	95	2 1	179/87		252	2	1	
36 sur.dép.	4	96	1	179	1	253	2	1	
37	1 1 1	97	1	181	1	254	1	1	
38	2	98	2	182	1	255	2	1	
39	3	99	3	183	2	256	2	1	
42	25	102	6 4	184	1	257	2	1	
43	235	103	3 2	185	1	258	1	1	
44	60	104	6 4	—1928—			—1942—		
45	1			188/91	6				
45a	1 1	—1924—		188	1 1	260/63	19	14	
46	1 1	105/21	30	190		264/65			
47		106	1	190 sur.parcielle	10				
48A Noire	12	107	1	—1929—			—1944—		
49A Noire	13	108	1	192/98	27	266/70	14	10	
50A Noire		109				269a		85	
51A Noire	17	110	2			271/75	14	10	
51B Rouge	11	111	2			274a		75	
52A Noire	55	112	1						

276/77	-	-	-
-----1945-----			
278/83	-	-	-
284/87	-	-	-
288/89	-	-	-
290/92	-	-	-
293	105	80	36
294	-	-	-
295	-	-	51
295a	-	-	62
296	105	80	-
296a	-	-	57
296b	-	-	58
296c	-	-	58
Non Emis	93	70	-

Poste aérienne

-----1920-----			
1/3	-	825	110
1	-	-	42
2	-	250	-
3	-	365	78
-----1921-----			
4/6	-	875	340
4	-	85	33
5	-	-	135
6	-	365	-
7/9	-	-	72
7	-	-	18
8	-	145	-
9	-	185	-
-----1922-----			
10/13	-	85	85
11	-	-	28
12	-	-	29
13	-	29	29
-----1923-----			
14/17	-	135	-
-----1924-----			
18/21	17	12	-
22/25	-	23	-
22	-	6	-
-----1925-----			
26/29	-	7	-
27	-	2	-
28	-	2	-
29	-	2	-
-----1926-----			
30/33	8	6	-
31	-	2	-
32	-	2	-
33	-	2	-
34/37	16	12	-
35	-	3	-

35a	185	-	-
36	-	3	-
37	-	3	-
37a	70	53	-
-----1929-----			
38/42	-	16	-
38	2	1	-
38a	-	39	-
38b	-	39	-
39	2	1	-
41a	-	82	-
42	-	4	-
43/49	-	18	-
43	-	3	-
46	-	3	-
47	-	3	-
48	-	3	-
-----1931-----			
50/59	-	-	-
53	-	2	-
54	2	1	-
55	2	1	1
56	3	2	2
57	3	2	-
58	-	3	-
59	4	3	-
-----1934-----			
60/69	150	115	115
61	-	2	-
66	-	19	-
67	-	22	-
68	-	43	-
69	-	77	-
-----1936-----			
69A/E	23	18	-
-----1937-----			
70/77	29	22	-
72	-	3	-
73	-	3	-
74	-	3	-
78/85	-	13	-
78	2	1	-
79	2	1	-
80	-	1	-
82	3	2	-
83	2	1	-
-----1938-----			
86	-	-	-
86a	-	4	-
-----1940-----			
87/93	7	5	-
87	2	1	-
88	2	1	-
89	2	1	-
90	1	1	-
91	2	1	-

92	2	1	-
-----1942-----			
94/95	8	6	-
96	6	4	-
-----1944-----			
97/100	12	9	-
97	-	3	-
98	-	3	-
99	-	3	-
100	-	3	-
101/04	12	9	-
102	-	3	-
105/06	-	-	-
107/11	34	26	-
110	-	7	-
112/14	35	27	-
114	-	21	-
115/21	21	16	-
116	-	1	-
117	-	1	-
118	-	2	-
119	-	2	-
120	-	4	-
121	-	8	-
Blocs			
-----1938-----			
1	-	-	-
-----1942-----			
2	-	-	-
2A	-	-	-
2B	-	-	-
2C	-	-	-
-----1945-----			
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-
5 pelurage	-	150	-
6	-	370	-
7	-	370	-
8	-	370	-
9	-	370	-
9A	-	-	-
9A taché	-	150	-
1	610	-	-
10 aminci	-	150	-
11	610	460	-
12	610	460	-
13	610	460	-
14	610	460	-
15	610	460	-
16	610	460	-
17	-	-	-

Taxe

-----1920-----			
1/4	-	430	-
3	-	165	-
4	-	165	-
5/8	-	-	-
8	-	6	-
-----1921-----			
9/13	-	-	-
9	-	2	-
10	-	2	-
12	-	4	-
14/16	-	42	-
-----1923-----			
17/21	-	-	-
19	-	2	-
20a	-	92	-
-----1924-----			
22/26	-	-	-
24	-	2	-
26	-	2	-
27/31	-	-	-
-----1925-----			
32/38	-	14	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	-	-
35	3	-	-
36	3	-	-

Aïn-Tab

-----1921-----			
1	-	-	-
2	-	-	105
3	-	-	-
4	86	65	-
5	105	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-

Indépendance Avion

-----1944-----			
1	-	-	-
6	-	-	-
7	-	1	-
8	-	2	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	3	2	-
13	-	-	-

TCHAD Poste									
604/12	3	955/60	9	1221/22	—	1451/56	9	—	—
613/24	17	961/66	12	1223/28	3	1457/62	—	—	—
625/28	2	967/78	20	1229/34	6	1463/68	—	—	—
629/32	4	973/78	10			1469/74	—	—	—
633/36	5	979/82	4	—2001—		1474A	10	—	—
637/44	5	983/94	17	1235/38	2	1474B	10	—	—
645/48	6	995/1006	19	1239/50	13	1474C	10	—	—
648A/D	—	1007/15	9	1251/54	5	1474D	10	—	—
649/52	4	1016/24	14	1255/58	7	1474E	10	—	—
653/56	5	1025/33	6	1259/62	10	1474F	10	—	—
657/60	5	1034/37	8	1263/66	2	1474G	10	—	—
661/68	8	1038/43	3	1267/70	13	1474H	10	—	—
669/77	6	1044/52	6	1271/74	3	1474J	10	—	—
678/86	8	1053/61	5	1275/78	4	1474K	10	—	—
687/95	9	1062/70	14	1279/82	5	1474L	10	—	—
696/704	6	1071/79	9	1283/86	7	1474M	10	—	—
705/08	6	1079A/F	11	1287/1290	8	1474N	10	—	—
709/12	9	1079G/J	2	1291/94	10	1474P	10	—	—
713/16	5	1079K/AE	20	1295/98	6	1474Q	10	—	—
717/20	11	1079AF/AJ	20	1299/1302	7	1474R	10	—	—
721/32	19	1079AK/AT	7	1303/06	8	1474S	10	—	—
733/34	19	1079AU/AZ	—	1307/10	10	1474T	10	—	—
—1997—		—1999—		1311/19	9	1474U	10	—	—
735/40	4	1080/91	17	1320/28	9	1474V	10	—	—
741/46	6	1092/1100J	23	1329/32	4	1474W	10	—	—
747/52	6	1092/1100	14	1333/36	5	1474X	10	—	—
753/58	9	1100K/Q	—	1337/40	6	1474Y	10	—	—
759/64	9	1100R/Z	—	1341/44	7	1474Z	10	—	—
765/70	15	1100AA/AJ	—	1345/48	10				
771/76	2	1100AK/AT	—	1349/52	13	—2003—			
777/82	5	1100AU/AZ	5	1353/56	5	1475/80	11	—	—
783/91	5	1100BA/BF	3	1357/60	7	1481/86	11	—	—
792/800	9	1100BG/BM	4	1361/64	7	1487/92	7	—	—
801/09	9	1100BN/BT	6	1365/68	8	1493/98	7	—	—
810/18	15	1100BU/BZ	9	1369/72	10	1499/1504	7	—	—
819/21	4	1100CA/CF	10	1373/76	5	1505/10	3	—	—
822/27	6	1100CG/CQ	9	1377/80	5	1511/14	—	—	—
828/54	29	—2000—		1381/84	7	1514A	10	—	—
828/36	9	1101/04	3	1385	—	1514B	10	—	—
846/54	12	1105/08	3	1386	1	1514C	—	—	—
855/63	15	1109/12	4	1387	2	1514D	—	—	—
864/69	7	1113/16	5	1388	2	1514E	—	—	—
870/73	6	1117/20	6	1389	3	1514F	—	—	—
874/79	9	1121/24	6	1390	3				
880/83	6	1125/28	6	1390A	2	—2004—			
884/89	3	1129/32	6	1390B	2	1515/18	3	—	—
890/95	4	1133/36	7	1390C	2	1519/22	5	—	—
896/901	5	1137/40	7	1390D	2	1522A	10	—	—
902/907	6	1141/44	9	1390E	4	1522B	10	—	—
908/13	8	1145/48	11	1390F	4	1522C	10	—	—
914/19	10	1149/54	15	1390G/K	9	1522D	10	—	—
—1998—		—2002—				1522E	6	—	—
920/24	4	1155/60	6	1391/96	4	1522F	2	—	—
925/30	4	1161/66	6	1397/1402	4	1522G	2	—	—
931/36	6	1167/72	6	1403/08	—	1522H	2	—	—
937/42	6	1172A/76	6	1409/14	—	1522J	3	—	—
943/48	6	1177/83	6	1415/20	6	1522K	3	—	—
949/54	8	1184/92	7	1421/26	7	1522L	3	—	—
		1193/1201	7	1427/32	7	1522M	3	—	—
		1202/10	7	1433/38	8	1522N	1	—	—
		1211/19	—	1439/44	8	1522P	6	—	—
		1220	—	1445/50	9	1522Q	2	—	—
						1522R	2	—	—

1522S 6 - -
1522T 3 - -
1522U 3 - -
1522V 4 - -

—————**2005**—————
1523/26 6 - -
1527/30 5 - -

—————**2010**—————
1530A/D 12 - -

—————**2011**—————
1530E/H 5 - -

—————**2012**—————
1632A/F 15 - -
1632G/M 11 - -
1632N/T 11 - -

—————**2015**—————
1736/38 2 - -
1739/41 3 - -
1742/44 4 - -
1745/47 4 - -
1748/50 7 - -
1769/74 14 - -
1775/78 6 - -
1779/82 12 - -
1783/86 3 - -

Poste aérienne

—————**1960**—————
1 10 8

—————**1961**—————
2/6 32 26
2 2 - -
3 4 - 1
4 5 - -
5 8 6 - -
6 17 14

—————**1962**—————
7 1 1 1
8 3 2 - -

—————**1963**—————
9 2 2 - -
10 2 2 - -
11 2 2 - -
12 3 2 - -

—————**1964**—————
13/15 4 3 3
16 2 2 - -
17 2 2 - -
18/21 9 7 - -
22 1 - -
23 3 2 - -

—————**1965**—————
24 2 2 - -
25 3 2 - -
26 3 2 2
27 2 - -

—————**1966**—————
28 3 2 - -
29 1 1 - -
30/34 21 17 - -
30 2 - -
31 3 - -
32 4 - -
34 10 - -
35 1 - 1

—————**1967**—————
36 2 2 - -
37/40 6 5 3
41 2 2 - -
42/43 8 - -
42 4 - -

—————**1968**—————
44/45 4 - -
46 2 - -
47/48 7 5 - -
48 4 - -
49/50 4 - 2
51 4 - 3

—————**1969**—————
52 2 - 2
53/54 4 - 2
55 3 2 - -
56/59 5 4 - -
59 - - 1
60 20 - -
61/63 7 5 - -
64 22 - -

—————**1970**—————
65 3 - 1
66/68 4 3 - -
69/71 4 3 - -
72 1 1 - -
73/74 9 7 - -
75/77 3 2 - -
75 1 - -
76 1 - -

—————**1971**—————
78/83 6 - -
84 2 - -
85 2 - 1
86 3 - 1
87 4 - 2
88 21 17 - -
89/92 5 4 - -
91 2 - -
93/95 6 - 3
96/97 12 10 - -
96 6 - -

98 2 2 - -

—————**1972**—————
99/104 11 9 6
105/10 9 7 4
111/12 3 - -
113/14 3 2 2
115/16 2 2 1
117/19 8 6 - -
120/21 7 5 2
122/23 7 5 2
123A/B - - - -
124 2 - -
125/26 4 3 - -
127 2 - 1
128/32 9 7 2
133 2 2 - -
134/37 5 4 - -
138/40 7 5 2
140 - - 1

—————**1973**—————
141/42 7 5 2
143/44 7 5 2
144 - - 1
144A/B 4 - -
144C/E 10 - -
145 5 4 - -
145A/C - - - -
145D/F - - - -
145G/K - - - -
145L/Q - - - -
145R/S - - - -

—————**1974**—————
146/47 4 3 - -
148/50 4 - -
151 4 3 - -
152/55 6 5 - -

—————**1975**—————
156 4 3 - -
157/58 3 - -
159/61 4 - -
161 - 2 - -
162 3 - -
163/64 3 2 - -
165/68 6 5 - -

—————**1976**—————
169/70 5 - 2
170 - - 2
171/75 8 6 - -
176/78 5 - 2
179/81 6 - -
182 5 4 - -
183/85 7 5 - -
186/87 5 - -
188/91 4 3 - -

—————**1977**—————
192/95 9 7 - -
196 2 - -

197/99 5 4 - -
200/04 8 6 - -
205/07 6 5 - -
208/11 4 - - - -
212/15 5 - - - -

—————**1978**—————
216 3 2 - -
217/21 5 4 - -
222/23 6 - - - -
223A triptyque 6 - - - -

—————**1979**—————
224/27 6 5 - -
228/31 6 - - - -
230 - 2 - -
231 - 2 - -
232/34 5 - - - -

—————**1982**—————
235/36 4 3 - -
237 13 - - - -
238/39 4 - - - -
240 13 - - - -
241/42 4 3 - -
243 12 - - - -
244/45 4 3 - -
246 12 - - - -
246A/B 4 - - - -
246C 13 - - - -
246D/E 4 - - - -
246F 12 - - - -
246G/H 5 - - - -
246J 15 - - - -

—————**1983**—————
247/50 9 - - - -
251/52 4 - - - -
253 12 - - - -
254/55 4 - - - -
256 12 - - - -
257/58 3 - - - -
259 13 - - - -
260/61 4 - - - -
262/63 4 - - - -
264 12 - - - -
265/66 4 - - - -
267 12 - - - -
268/69 5 - - - -
270 13 - - - -

—————**1984**—————
271/72 3 - - - -
273/74 3 - - - -
275/76 8 - - - -
277/78 4 - - - -
279/80 8 - - - -
281/82 4 - - - -
283/84 8 - - - -
285/88 8 - - - -

—————**1985**—————
289/90 4 - - - -

TCHAD Blocs									
290A	5	16 ND carton	7	M1107(236A)	13	—2000—			
291/93	5	17	4	50	5	88	5		
294/96	4	18	5			89	4		
297/98	5	19	7	—1988—		90	6		
298A triptyque	8	—1977—		51	6	91	4		
299/302	6	20	7	—1995—		92	3		
303	2	21	5	52	6	93	3		
—1988—		22	5	—1996—		94	3		
304/07	8	—1978—		52A	11	95/96	11		
Blocs		23	5	52B	12	97/98	11		
—1964—		24	6	53/54	11	99/100	11		
1	11	25	6	55	6	101			
2	7	—1979—		55A	11	102			
—1966—		26	5	56	2	103	7		
3	8	27	6	57	6	104	5		
—1968—		28	3	58	6	105	7		
4	5	29	6	59	6	—2001—			
—1969—		30	6	60	6	105A/B	25		
5	6	31	4	61	6	105C/D	19		
—1971—		—1982—		62/63	11	106			
6	7	32	5	64/65	14	107			
7	16	M898(88A)	12	66	7	108			
7 ND	22	33	5	67	7	109			
—1972—		M907(97A)	12	68/69	21	110			
8	6	34	4	M1423/24(2666A/2677A)	19	111			
9/10	8	M925(115A)	12	M1374(261)	8	112			
10		35	4	—1997—		113			
11/12	10	M916(106A)	12	70	7	114			
13	4	35A	5	71	4	115			
13A		M934(124A)	12	72/73	14	116			
13B		35B	5	M1553/54(276A/277A)	19	117			
13C	8	M943(133A)	12	74	7	118			
13D	8	35C	7	75	6	119			
13E	8	M952(142A)	15	76	6	120			
13F		—1983—		77	6	—2002—			
13G		36	5	78	7	121			
13H/J		37	5	—1998—		122	7		
13K		M961(151A)	12	79	6	123	7		
13L		38	4	80	7	124	10		
13M		M975(161A)	12	81	7	125	10		
—1973—		39	4	82	8	—2003—			
14	4	M984(170A)	13	83	7	126	10		
14A		40	3	84	7	127	10		
14B		41	4	85	6	128			
14C		M1000(186A)	12	85A	10	129			
14D		42	4	85B	6	130			
—1976—		M1021(195A)	12	85C		131			
15	5	43	6	—1999—		—2004—			
16	5	M1030a(204Aa)	15	86	7	132	10		
		—1984—		87/87A	15	133	10		
		44	6	87B		134	10		
		M1038(213A)	13	87C		135	10		
		45	5	87D		—2005—			
		46	5	87E		136	32		
		47	4	87F		—2015—			
		48	5	87G	7	148	8		
		49	6			151	8		

152	8	-	-	8	2	-	-	15	2	1	-	Franchise militaire				
153	8	-	-	10	3	-	-	16	2	1	-					
Service				Taxe				1962				1965				
1966				1928				23/34	7	-	7	1	1966			
1/10	8	6	-	1/11	-	17	-	23/24	1	-	-	150	-	-		
1	1	-	-	11	-	4	-	25/26	1	-	-	1972				
2	1	-	1	1930				27/28	1	-	-	2	2	-	-	
3	1	-	1	12/22	-	52	-	29/30	1	-	-	1969				
4	1	-	-	12	2	1	-	31/32	2	-	2	3	1	-	-	
5	1	-	-	13	2	1	-	1969								
6	1	-	-					35/39	2	2	-					
7	1	-	-													

TCHAD

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	-
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	10	8
1989	9val.	23	23
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79

1994	4val.	3	3
1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2015	33val.	44	44

Poste aérienne

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste		87	2	1	-
		88	-	-	1
		89	-	7	7
—1902—		90	-	3	1
1/17N	- - -	91	-	2	-
1/17R	- - -	91a	-	13	-
		92	-	2	-
—1903—		92a	-	78	-
18/31N	- - -	94	-	2	-
18/31R	- - -	96	-	4	-
32/47	425	98	-	12	-
32	- 4				
33	- 4				
34	- 5				
35	- 5				
36	- 5				
37	8 4				
38	- 6				
39	- 34	34			
40	- 7				
41	- 11				
44	- 65				
46	- 38				
47	- 60				
—1906—					
48/64	- 300				
48	- 2				
49	- 2				
50	- 2				
51	- 3				
52	- 3				
54	- 3				
55	- 4				
56	- 3				
57	- 4				
58	- 6				
60	- -	40			
—1908—					
65/81	300 200				
65	2 1				
66	2 1				
67	2 1 1				
68	3 2				
69	- 2				
71	- 3				
72	- 4				
73	- 3				
76	- 10				
77	- 8				
78	- 10				
80	- 28				
—1919—					
82/98	- - -				
82	- 1				
83	- 1				
84	- 1				
86	- 1	1			

Taxe**—1903—**

1/10 - - -

TOGO											
				127	2	1	1	190	1	1	-
				128	2	1	1	191	1	1	-
				129	-	2	-	192	1	1	-
				130	2	1	1	193	1	1	-
				131	2	1	1	194	1	1	-
				132	2	1	-	195	1	1	-
				133	-	2	1	196	1	1	-
				134	1	1	-	197	1	1	-
				135	2	1	-	198	1	1	-
				136	-	1	1	199	1	1	-
				137	2	1	-	200	1	1	-
				138	2	1	-	201	1	1	-
				139	-	2	-	202	1	1	-
				140	2	1	-	203	1	1	-
				142	1	1	-	204	1	1	1
				143	-	4	-	205	1	1	-
								207	-	4	-
								208/10	4	3	-
				144/51	-	9	9	211/14	26	-	-
				145	2	1	-	213	7	-	-
				146	-	1	-	215/16	2	1	-
				148	2	1	-	216	-	1	-
				149	-	2	2				
				150	-	-	3				
				152	2	1	-				
								217/25	-	-	-
								217	1	1	-
								218	1	1	-
								219	1	1	-
				153/60	27	21	15	220	1	1	-
				153	1	1	-	221	1	1	-
				154	-	1	-	222	1	1	-
				156	-	3	-	224	-	2	-
				156A	-	1	-				
				157	6	4	-				
				159	-	9	5	226/27	2	1	-
				160	3	2	2	228/35	-	-	-
								228	1	1	-
								229	1	1	-
				161/64	-	22	-	230	1	1	-
				161	-	5	5	231	1	1	-
				162	-	-	5	233	2	2	-
								234	-	2	-
								235	2	2	-
				165/70	-	9	9				
								236/53	21	16	-
								236	1	1	-
				171	22	17	17	237	1	1	-
								238	1	1	-
								239	1	1	-
				172/74	4	3	-	240	1	1	1
				175/76	3	2	-	241	1	1	-
				176	2	1	-	242	2	1	-
				177/81	-	45	-	243	1	1	-
								244	3	2	-
								245	1	1	1
				182/207	20	15	-	246	2	1	-
				182	1	1	-	247	1	1	-
				183	1	1	-	248	2	2	1
				184	1	1	-	250	-	-	1
				185	1	1	-	251	2	2	1
				186	1	1	-	252	-	2	-
				187	1	1	-				
				188	1	1	-				
				189	1	1	-				

TOGO Poste											
			303/06	6	5	505/10	4	3	—1971—		
			306	2	—	511/14	6	5	696/98	95	79
			307/08	2	—	—1967—			699/702	6	5
			309/14	2	2	515/19	—	2	703/05	—	—
254	4	3	313	—	1	520/24	3	2	706/09	—	—
			315/18	2	2	525/30	4	3	710	27	—
			—1961—			526	—	—	711/13	4	3
			319/24	2	2	527	—	1	714	2	2
			325/28	3	2	528	—	—	715/17	4	3
255	6	4	329/33	2	2	529	—	—	718	—	—
			334/39	4	3	531/35	6	5	719/21	4	3
256/57	3	2	340/43	4	3	536/38	4	3	722/26	4	3
			344/49	4	3	539/42	3	2	727/30	5	4
						543/48	5	—	731/34	5	4
						549/54	4	3	—1972—		
						555	1	—	735/36	4	3
						556/59	3	2	737/39	4	3
			—1962—						740/42	3	2
			350/53	2	2				742A	11	10
			354 Noir	3	2				743	5	4
			354 Rouge	3	2				744/45	3	—
			355/60	2	2				746	—	—
			361/64	3	2	—1968—			747/49	4	3
			365/70	4	3	560/65	—	5	750/53	7	5
						566/68	3	2	754	1	1
			—1963—			569/71	3	2	755/56	6	—
			371/76	4	—	572	1	1	757/58	2	2
			377/80	4	3	573/76	3	2	759	—	—
			381/84	2	2	574	1	—	760/62	4	3
			385/86	4	3	576	2	—			
			387/89	1	1	577/80	4	3			
			390/93	3	2	581	3	—			
						582/85	3	2			
						586/87	2	2	—1973—		
			—1964—			588/92	3	2	763	4	3
			394/405	—	33	593/96	3	2	764/65	2	2
			403A	5	—				766/68	3	2
			406/08	2	2				769/70	5	—
			409/11	2	2	—1969—			771/74	7	5
			412/15	3	2	597/600	4	3	775	3	—
			416/18	2	—	601/05	3	2	776/79	6	5
			419/23	7	5	606/09	3	2	780	2	2
			424	1	1	610/14	5	4	781/82	3	2
			425/28	3	—	615/16	4	—	783	2	—
			429/34	4	3	617/20	4	3	784	2	2
			435/38	4	3	621/24	4	—	785/86	2	2
						625/40	—	—	787/89	—	—
						641	1	1	790/92	3	2
			—1965—			642/45	5	4	793/94	3	2
			439/43	4	3	646/48	5	—			
			444/48	4	3						
			444	1	—						
			449/52	2	2	—1970—					
			453/56	2	2	649/53	7	5	—1974—		
			457/60	3	2	654/57	6	—	795	1	1
			461/65	4	3	658/60	4	3	796/98	2	—
			466/70	4	—	661	2	2	799/800	3	2
			471/74	2	2	662/66	4	3	801/03	5	4
						667	—	—	801/05	—	1
						668/72	8	—	804	1	1
			—1966—			673/77	5	—	805/06	2	2
			475/76	2	—	678/82	—	—	807/08	2	2
			477/80	2	2	683/86	8	—	809/10	2	2
			481/84	6	5	687/91	4	3	811/12	2	2
			485/89	3	2	692/95	3	2	813/14	2	2
			490/94	5	4				815/17	2	2
			495/98	2	2				818/21	3	2
			499/504	4	3				822/23	2	2
300/02	1	1									
300	1	—									

<hr/> 1959 <hr/>		<hr/> 1969 <hr/>													
29/33	20	16	8	104	3	2		196D	-	-	-	314/17	4	3	-
29	-	1	1	105/06	3	2		197	2	2		318	1	-	
30	1	-	1	107/08	3	2		198/99	5	-	-	319/22	6	5	-
31	-	2	1	109/10	4	3		200/01	7	5	-	323/25	4	3	-
32	5	-	2	111	4	3	1	202	4	3	-	326/27	3	2	-
33	12	-	5	112	2	2		203/04	4	3	-	328/30	4	3	-
				113/14	3	2		205	2	2	-	331/32	2	-	-
				113 double surcharge				206	3	2	-	333/35	4	3	-
								207	5	4	-				
<hr/> 1960 <hr/>								208/10	8	6	-				
34/36	16	13	5					211/12	6	-	-	<hr/> 1978 <hr/>			
34	-	-	1	115/16	4	3		213	4	3	-	336/37	2	2	-
				117/21	22	18					-	338/41	7	5	-
				122/23	4	3					-	342/44	4	3	-
<hr/> 1963 <hr/>								<hr/> 1974 <hr/>				345/47	4	3	-
37	4	3	-					214/15	2	2	-	348/51	6	5	-
38	2	2	-					216/18	5	4	-	352/55	4	3	-
								219/21	6	5	2	356/59	6	5	-
								222/23	3	2	-	360	1	-	-
<hr/> 1964 <hr/>								224/25	3	2	-	361/62	6	5	-
39/42	60	50	-	124/25	7	-	-	226/28	7	5	-	362A	6	5	-
39	-	2	-	126/27	4	3	-	229/30	4	3	-	363/66	5	4	-
41	-	-	3	128/29	2	2	-	231/32	4	-	-	367/69	4	-	-
41A	-	-	4	131	-	-	-	233/34	4	3	-	370/72	4	3	-
42	25	-	6	132/34	4	3	-	235/36	4	3	-	373/76	4	3	-
43	3	2	-	135	4	-	-	237/38	4	3	-				
44	3	2	-	136	6	-	-	239/40	3	2	-				
45	3	2	-	137	4	-	-	241/42	5	4	-	<hr/> 1979 <hr/>			
46	3	-	1	138	4	-	-	243	-	-	-	377/79	4	3	-
				139/40	9	7	-				-	380/81	3	2	-
				141/42	5	4	-				-	380A/81A	8	-	-
<hr/> 1965 <hr/>				143/44	4	-	-				-	382/85	4	3	-
47	3	2	-					<hr/> 1975 <hr/>				386/88	4	3	-
48	3	2	-					244/45	5	4	-	389	1	1	-
49	3	2	-	145	53	44	-	246/47	3	2	-	390/93	4	3	-
50	3	2	1	146/47	10	8	-	248/49	4	3	-	394/97	6	-	-
				148/50	4	3	-	250/51	2	2	-	398/99	2	2	-
				151/53	5	4	-	252/53	4	3	-	400	1	1	-
<hr/> 1966 <hr/>				154/56	4	3	-	254/55	3	2	-	401/03	4	3	-
51/52	4	3	1	157	2	2	-	256/58	5	4	2	404/05	16	-	-
53	3	2	-	158/60	4	3	-	259/63	6	5	-	406/08	4	3	-
54	1	1	-	161/63	6	5	-	264	2	2	-				
55/56	4	3	-	164/66	3	2	-	265/67	4	3	-				
57/58	3	2	-	167	3	2	-	268/69	2	2	-				
59/60	3	2	-	168/69	2	2	-	270/71	4	3	-	<hr/> 1980 <hr/>			
61/62	3	2	1	170	2	2	-				-	409/11	4	3	-
				171/72	4	3	-				-	412/14	4	3	-
								<hr/> 1976 <hr/>				415/17	5	4	-
<hr/> 1967 <hr/>								272/75	6	5	-	418/20	4	-	-
63/64	4	3	-					276/77	2	2	-	421	1	-	-
65/66	4	3	-	173	-	-	-	278/79	2	2	-	422	1	-	-
67/68	4	-	-	174/75	4	3	-	280/82	4	3	-	423/26	4	3	2
69/70	4	3	-	176	2	2	-	283/86	4	-	-	427	1	-	-
71/74	6	5	-	177	2	2	-	287	1	-	-	428/30	4	3	-
75/80	6	5	2	178/79	4	3	-	288/91	5	4	-	431/33	4	-	-
81/82	3	2	-	180	2	2	-	292	1	1	-	434/35	2	-	-
83	3	-	-	181	7	-	-	293/95	7	5	-	436/38	4	-	-
84/85	4	-	2	182/83	4	-	-	296	2	2	-				
86/87	4	3	-	184	4	3	-	297/99	4	3	-	<hr/> 1981 <hr/>			
				185/87	5	4	-				-	439	1	1	-
				188/90	4	3	-				-	440/41	4	-	1
<hr/> 1968 <hr/>				191	4	3	-	<hr/> 1977 <hr/>				442	-	-	-
88/91	6	5	-	192	3	2	-	300/01	3	2	-	443/44	2	2	-
92	2	2	-	193/95	5	-	-	302/04	4	3	-	445/47	5	-	-
93/94	4	3	-					305/06	2	-	-	448/53	16	13	-
95/96	3	2	-	<hr/> 1973 <hr/>				307/08	4	3	-	454/55	3	-	-
97/98	3	2	-	196	5	4	-	309	1	1	-	456/57	2	-	-
99	4	3	3	196A/C	-	-	-	310/13	6	5	-				
100/01	3	2	-								-				
102/03	4	3	-								-				

TOGO		Poste aérienne											
458/60	6	589/91	4	3	—1962—	51	7	-	-				
461	1	591A/93	6	-	3	52	7	-	-				
462/63	3	594/601	-	-	7	5	53	30	-	-			
464	1	601A/B	3	-	—1963—	54	9	-	-				
—1982—		602/04	5	-	6	5	55	5	-	-			
465/66	3	605/06	-	-	3	-	56	6	-	-			
467/70	4	607/09	4	-	—1964—	57	4	-	-				
471/72	3	610/11	2	-	3	-	58	8	-	-			
473/75	5	612	1	-	—1965—	—1972—							
476	2	613	8	-	6	-	59	7	-	-			
477/78	3	614/16	4	-	4	-	60	5	-	-			
479	1	617/19	4	-	5	-	61	5	-	-			
—1983—		620/22	8	-	—1966—	62	4	-	-				
480/82	3	623	1	-	4	-	63	15	12	-	-		
483/85	5	624/26	4	-	6	-	64	6	-	-			
485A	1	—1987—			4	-	65	3	-	-			
486/89	4	627/29	3	-	4	3	66	6	-	-			
490	1	630/31	4	-	—1967—	—1973—							
491/93	3	632/33	4	-	4	-	66A/C	-	-	-			
494/95	2	634/36	3	-	3	-	66D	-	-	-			
—1984—		637/38	5	-	—1968—	67	4	-	-				
496/97	4	639/41	5	-	4	-	68	5	-	-			
498/501	6	642/44	5	-	—1969—	69	5	-	-				
502/06	8	645/46	2	-	4	-	70	5	4	-	-		
507/08	-	647/48	3	-	—1970—	71	-	-	-				
509/11	17	648A	-	-	4	-	72	5	-	-			
511A	1	—1988—			4	-	73	4	-	-			
512/14	9	649/50	4	-	5	-	—1974—						
515/16	8	651/52	3	-	5	-	74	5	-	-			
517/23	-	653	3	-	5	4	75	8	-	-			
523	5	654/56	5	-	4	3	76	3	-	-			
524/26	19	—1989—			6	-	77	-	-	-			
527/30	19	657/58	22	-	—1968—	78	8	-	-				
—1985—		659/60	7	-	5	4	79 2 blocs	14	-	-			
531/33	7	661/62	8	-	4	3	80	6	-	-			
534/37	15	661	4	-	—1969—	81	5	-	-				
538/43	-	663	12	-	4	-	82	7	5	-	-		
544/47	8	663A/B	7	-	5	-	83	4	-	-			
548/50	17	—1990—			—1969—	84/84a	8	-	-				
551/53	4	664/65	7	-	4	3	84a	4	-	-			
554/57	6	666	12	-	4	-	—1975—						
558/60	6	Blocs			15	12	85/85a	8	-	-			
561/63	7	—1937—			38	4	85a	4	-	-			
564/67	6	1	10	7	39	7	86	4	-	-			
568/69	9	—1959—			40	4	87	3	-	-			
570/71	-	2/4 6 blocs	17	14	—1970—	88	7	-	-				
572/74	7	4	-	14	63	-	89	5	-	-			
575/78	6	—1961—			4	-	90	4	-	-			
—1986—		5 jeu de 4 blocs	17	-	—1971—	91	4	-	-				
579	-	5 jaune DF	-	4	4	-	—1976—						
580/81	20	5 jaune ND	5	4	5	-	92	4	-	-			
582/83	-	5 cham. DF	-	4	5	-	93	3	-	-			
584/85	-	6	5	4	5	-	94	4	-	-			
586/87	-				—1971—	95	4	-	-				
588	-				12	-	96	4	-	-			
							97	7	-	-			
							98	4	-	-			

—1977—		149	8	—1987—		303	7
99	4	150	3	258	4	304	7
100	10	151	4	259	4	304A	8
101	4	152	4	260	9	305	4
102	3	153	3	261	4	306	4
103	4	154/58	38	262	7	307	4
104	2	159	5	263	8	308	6
105	6	160	3	264	4	309	2
106	3	—1982—		—1988—		—1997—	
107	4	161	5	265	4	310	2
108	4	162	5	266	4	311/13	12
109	3	163	5	267/70	25	314	4
110	4	164	6	271	3	314A	4
111	3	165	8	272	6	315	4
112	4	166	5	273	5	316	8
—1978—		—1983—		274	6	316A	7
113	2	167/72	7	275	4	316B/C	19
114	5	173	5	—1989—		316D	7
115	2	174	5	M2122/2123(328/329)	20	316E	8
116	4	175	5	276	5	316F/G	13
117	3	176	5	277	10	316H	7
M1277-1285(125A/129A)	60	—1984—		278	8	316J	7
118	4	177	3	M2140(345A)	14	317	7
119	3	178	5	279	5	318	7
120	4	179	8	279A	6	319/21	14
121	2	180/213	36	—1990—		322	5
122	4	214	—	280	7	323	5
123	4	215/16	19	M2161(355A)	13	324	5
124	4	217	4	M2166(356)	5	325	4
—1979—		218	8	—1994—		—1998—	
125	4	219/20	26	281	5	325A	—
126	4	221/28	—	282	7	326	7
127	4	229/30	25	283/84	16	327	7
128	4	231/32	22	285	9	328	7
129	1	—1985—		285A/B	20	—1999—	
130	4	233	8	—1995—		328A	3
131	5	234/35	20	286	2	328B	3
132	2	236/37	25	287	6	328C	3
133	4	238	9	288	4	328D	3
134	4	239	9	289	4	328E	3
—1980—		240	9	290	6	328F	3
135	4	241	5	291	6	328G	3
136	4	—1986—		292	4	328H	3
136A/B	—	242/43	—	292A	5	328J	3
137	5	244/44a	—	293	6	328K	3
137A/D	—	245/46	—	294	2	328L	3
138	4	247	—	294A	7	—2000—	
139	4	248	—	—1996—		329/30	13
M1451(160A)	10	249/50	—	295	6	331/32	13
140	4	251	8	296	6	333	10
141	4	251A	8	297	4	334	10
142	3	252/53	—	298	2	335	10
143/44	9	254	8	299	5	336	10
145	4	255	10	300	5	337	7
—1981—		256	—	301	4	338	7
146/47	30	257	8	302	4	339	7
M1500(167A)	9					340	7
148	4					341	7
						342	—

TOGO Blocs				
		21	-	5
		—1941—		
342A	3	22/31	-	6
342B	3	23	1	1
M2997(449)	3	24	-	1
		25	2	1
		26	2	1
		27	3	2
		28	2	1
		29	2	1
		30	2	1
		31	2	1
		—1942—		
		32/37	-	-
		32	1	1
		33	2	1
		34	2	1
		36	2	1
		—1947—		
		38/47	-	-
		38	1	1
		39	1	1
		40	1	1
		41	1	1
		42	1	1
		43	2	1
		44	2	1
		45	2	1
		—1957—		
		48/54	3	2
		48	1	-
		49	1	-
		50	1	-
		—1959—		
		55/61	3	2
		60	1	-
		61	1	1
		—1964—		
		62/69	7	5
		62	-	1
		63	-	1
		64	-	1
		—1969—		
		70/73	5	-
		—1981—		
		74/77	2	-
		—2001—		
343	7			
344	7			
345	7			
346	7			
347	7			
348	7			
349	7			
		—2006—		
350	6			
351	6			
352	6			
353	6			
354	9			
355	-			
356	-			
357	10			
358	7			
359	10			
360	10			
361	10			
362	10			
363	10			
364	10			
		—2008—		
365	10			
366	9			
		Service		
		—1997—		
1/8	5			
		Taxe		
		—1921—		
1/8	-	15		
1	1	1		
2	1	1		
4	4	3		
5	4	3		
		—1925—		
9/19	-	-		
9	-	1		
10	2	1		
11	-	1		
13	-	1		
15	-	1		
		—1927—		
20/21	14	10		

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	68	56
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	25
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	35
1970	47val.	51	46
1971	39val.	-	-
1972	29val.	-	-
1973	32val.	42	35
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	-	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	85
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	-	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	7
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	28
1968	16val.	23	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	40
1975	28val.	36	28
1976	28val.	30	25
1977	36val.	42	33
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	-	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	150	150
1985	48val.	-	-
1986	51val.	170	170
1987	23val.	-	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

NOUVEAUTÉS

BURKINA FASO

Santé de la femme	1 v.	5
Le monument des héros nationaux	1 v.	5
Semaine nationale de l'Internet	1 v.	4
Musée national	1 v.	3

CAMBODGE

Temple Sambor	3 v.	10
Chat viverrin	7 v.	16
Chat viverrin	2 blocs	42
Temples d'Angkor	5 v.	11
Temples d'Angkor	2 blocs	42

LAOS

Maison dans les arbres	1 v.	8
Maison dans les arbres	2 blocs	22

MAROC

Papillons - adhésifs	1 carnet	4
----------------------------	----------	---

NOUVELLE CALÉDONIE

Les douze signes du zodiaque	12 v.	13
Mon lagon, notre héritage	1 v.	2

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation