

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* *VIII*

NOVEMBRE 2017

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

SÉNÉGAL											
Poste											
—1965—			331	5	4	416	2	2	530/35	10	8
245/46	2	—	332	4	3	417/18	—	8	534	—	2
247/49	3	2	333/34	2	2	—	—	—	535	—	2
250/51	1	1	334	1	—	—1976—			536	2	2
252/54	4	3	335/36	2	2	419	1	1	537/38	3	—
255/57	4	3	337/38	4	3	420	1	1	539/41	4	—
258/61	4	3	339/40	4	3	421/22	16	13	542/46	4	—
262/65	3	2	—	—	—	423	2	—	—	—	—
—1966—			—1971—			424/29	10	8	—1981—		
266/69	1	1	341	1	1	430	3	2	547/50	5	4
266	1	—	342	1	1	431	1	1	551/52	2	2
267	1	—	343/44	7	5	432	1	1	553	1	—
268	1	—	345/46	7	5	433	1	—	554/59	4	3
270	1	1	347/48	2	2	434	1	1	—	—	—
271/74	5	—	349/50	5	4	435	3	2	—1982—		
275/78	5	4	351/54	7	5	436/37	3	2	560/61	5	—
276	1	—	355	1	1	438	1	1	562/65	6	5
277	2	—	356/57	4	3	439/43	4	3	566/69	4	3
278	3	—	358/60	4	3	444/48	6	5	570/72	—	—
279	1	—	—	—	—	—	—	—	573/74	5	—
280/83	6	5	—1972—			—1977—			575/78	3	2
284/87	3	2	361/62	2	—	449/52	5	4	579/82	8	—
—	—	—	363/64	4	3	453	1	—	583/84	5	—
288/91	3	2	365	3	2	454/55	3	2	—1983—		
292	1	1	366/67	8	6	456/58	3	2	585/88	3	—
293	1	1	368/71	5	4	459	1	1	589/91	4	—
294	2	2	372	2	2	460/61	2	—	592/94	4	—
295/96	5	4	373/74	4	3	462/63	4	3	595/96	2	—
297/98	5	4	375	1	—	463A	—	—	597/98	5	—
299	1	1	376	4	3	464/65	2	2	599/600	4	—
300/01	4	—	377/79	4	3	466/67	2	2	—	—	—
302	1	1	378	—	1	468/69	2	2	—1984—		
—	—	—	380	3	2	470/75	—	8	601/02	2	2
303	1	—	381/85	5	4	476/79	3	2	603/06	5	—
304	1	1	385A bande	5	4	—	—	—	607/10	3	—
305/08	5	4	—	—	—	—1978—			611/13	3	—
305A/08A paire t.b	—	—	—1973—			480/83	3	2	614	4	—
309/11	3	2	386	2	2	484	1	—	615/17	4	3
310	1	—	387	1	1	485/86	2	2	618	3	—
311	—	2	388	2	2	487	1	1	—	—	—
312	1	1	389/91	4	3	488/91	—	6	—1985—		
313/14	2	2	392/93	5	4	492	1	—	619/22	9	—
—	—	—	394	3	—	493/94	3	2	623	1	—
315	1	—	395	2	—	495/98	3	2	624/26	5	4
316	1	—	396	2	2	499	2	2	627/30	5	—
317	4	3	397	2	2	500/02	4	3	631/34	6	—
318/19	2	2	—	—	—	503/04	2	2	635/38	—	—
320/21	1	1	—1974—			505/06	2	2	639/42	3	2
322/23	2	2	398	2	—	507/09	2	2	—	—	—
324	1	1	399/400	2	—	—1979—			—1986—		
325	1	1	401/04	3	2	510/11	2	2	643/47	5	—
—	—	—	405	—	5	512/13	2	2	648/51	5	4
326/29	10	8	406	2	2	514/15	7	—	652/55	3	—
330	2	2	407	3	2	514A/15A paires	—	13	656/59	6	—
—	—	—	—1975—			516/17	2	2	660	4	3
—	—	—	408/09	3	2	518	5	—	661/64	—	—
—	—	—	410	1	1	519	3	—	665/66	2	2
—	—	—	411	2	2	520/23	3	2	667/70	7	—
—	—	—	412	2	2	—1980—			671/74	6	—
—	—	—	413	3	2	524/26	—	16	675/79	6	5
—	—	—	414	2	2	527/29	4	3	680/83	5	—
—	—	—	415	2	2	—	—	—	684	2	—

—1987—			873/74	3	—	1057	1	—	—1997—		
685/89	8	6	875/76	4	—	1059	1	—	1225/29	3	—
690/93	8	—	877/80	4	—	1060	2	—	1230/33	6	—
694/97	8	—	881/84	4	3	1061/64	2	—	1234/38	3	—
698/702	6	—	885/88	5	—	1065/66	4	—	1239	1	—
703	3	2	—1991—			1067	1	—	1240/47	13	—
704/06	5	2	889/92	5	—	1068/72	3	—	1248	2	—
707/10	4	—	893	2	—	1073/76	5	—	1249/52	2	—
711	4	—	894/97	5	—	1077/81	5	—	1253/54	2	—
712/14	3	—	898/901	4	3	1078	1	—	1255/58	3	—
715/16	2	—	902/05	7	—	1079	1	—	1259/63	4	—
717/19	4	2	906/07	3	—	1080	1	—	1264/68	3	—
720/21	3	2	908/11	5	—	1081	2	—	1269/72	3	—
722/25	12	—	912/18	18	—	1082/85	6	—	1273/74	2	—
726/27	25	—	919/22	5	—	1085A/85D	7	—	1275/78	3	—
728/31	5	4	923/26	2	—	1086/89	4	—	—1998—		
732/37	12	—	927/30	6	—	1090/93	5	—	1279/80	3	—
738/41	6	3	931/34	5	4	1094/95	2	—	1281/84	3	—
—1988—			935/38	5	—	1096/99	5	—	1285	2	—
742/43	3	2	939/42	5	—	1100/03	5	—	1285A/T	14	—
744	1	—	943/46	5	4	1104/07	6	—	1285A/J	6	—
745/48	5	—	—1992—			1108/11	8	—	1285U/X	7	—
749	2	—	947/50	6	—	1112/16	7	—	1285Y/Z	3	—
750/53	9	—	951/54	5	—	1117	3	—	1285AA	1	—
754/57	4	—	955	2	—	1118/21	7	—	1285AB/AC	—	—
758/61	5	—	956/59	8	—	—1995—			1285AD/AE	8	—
762	2	2	960/63	5	—	1122/23	3	—	1285AF/AG	4	—
763/66	4	3	964/67	4	—	1124/25	4	—	1286/94	8	—
767	3	—	968/71	4	—	1126/29	5	—	1295/1303	7	—
768/71	6	—	972/75	4	—	1130/33	5	—	1304/12	8	—
772/75	5	—	976/79	4	—	1134/35	2	—	1313/16	4	—
776/79	5	—	980/83	5	—	1136/43	5	—	1317/22	—	—
780	1	—	984/87	7	—	1144/48	6	—	1323/26	3	—
781/84	5	3	987A/88	—	—	1149/50	7	—	1327/29	6	—
—1989—			987A	3	—	1151/52	4	—	1330/33	4	—
785/88	7	—	989/92	8	—	1153/56	5	—	1334/37	5	—
789/92	5	—	989	2	—	1157/60	5	—	1338/41	5	—
793/96	5	—	990	2	—	1161/64	4	—	1341A/D	—	—
797/99	7	5	993/96	6	—	1165/68	6	—	—1999—		
800/803	3	—	997/1000	5	—	1169/72	5	—	1342	—	—
804/06	8	4	1001/04	4	—	1173/76	4	—	1343	2	—
807/10	4	3	1005/08	5	—	1177/78	3	—	1344/70	24	—
811/14	4	—	1009/12	5	—	1178A/M	7	—	1344/52	6	—
815/20	11	3	1013/16	5	—	—1996—			1362/70	12	—
821	5	—	1017/18	3	—	1179/82	4	—	1371	—	—
822/25	4	—	1019/22	5	—	1183	2	—	1372/80	7	—
826/29	4	—	1023/26	4	—	1184/85	2	—	1381	—	—
830/31	6	—	1027/30	5	—	1186	1	—	1382/90	6	—
832/35	4	—	—1993—			1187/90	3	—	1391	—	—
836/39	4	—	1031/32	—	—	1191/92	2	—	1391A/99	9	—
840/41	3	—	1033/36	4	—	1193/97	—	—	1400	—	—
842/45	3	—	1037	3	—	1198/1201	3	—	1401/09	10	—
846/47	5	—	1038/40	6	—	1202/06	3	—	1410	—	—
848/51	3	—	1041/45	3	—	1207/11	3	—	1411/19	12	—
—1990—			1046/49	3	—	1212/15	3	—	1420/23	5	—
852/55	4	—	—1994—			1216/17	3	—	1424/27	3	—
856/61	10	—	1050/52	3	—	1217A/B	2	—	1428	—	—
862/65	7	—	1053/56	2	—	1217C/D	2	—	1429/37	12	—
866/68	6	—	1057/60	—	—	1218/24	13	—	1438	—	—
869/72	3	—									

SÉNÉGAL		—2003—		1815/18		—1963—	
Poste		6	5	5	—	37	2 2
1449/57	8	1683/85	6	1819/22	6	38	2 2
1458	—	1686/87	5	—2011—			
1459/67	9	1688/91	6	1823/26	4	—1964—	
1468	—	1692/95	20	1827/30	15	39	2 2
1469/77	11	1696/99	7	1831/34	9	40	5 4
1478/86	14	1700/02	—	—2012—			
1487	—	C1700	42	1835/38	6	41	4 3
1488/96	15	—2004—				42	2 2
1497/1505	12	1703/04	6	1839/40	2	43/44	5 4
1506/07	3	1705/08	9	1841/44	5	45	3 2
1508/11	4	1709/12	10	—2013—			
1512/15	7	1713/15	10	1845/48	6	47	3
1516/19	4	1716	5	1849/50	4	48	2 2
1520/28	7	1717/20	5	1851/54	6	—1965—	
1529/29A	2	1721/24	8	—2014—			
1530/38	8	1724A/D	—	1855/58	5	49/51	5 4
1538A	—	1724E/H	50	Poste aérienne			
1539/47	12	1724J/M	75	—1935—			
1548/48A	3	1725/26	10	1/11	10	7	58
1549/64	18	—2005—				59/60	7 5
1565	2	1727/30	4	1	2	1	61
1566/73	12	—2006—				2	2 1
1574/77	6	1731/32	8	3	2	1	62
1578/81	—	1732A/D	12	4	2	1	—
1582/90	8	1733/36	6	5	2	1	—
1591/99	14	1737/40	5	6	2	1	—
1600/08	14	1741/44	6	7	2	1	63
—2000—		1745/48	15	8	2	1	64
1609/12	4	1749/52	5	9	1	1	65/67
1613/16	4	1753/54	4	10	2	2	25 20
1617/20	4	1755/56	4	11	2	2	65
1621/22	4	1757/60	5	12	—	—	66
1623/26	3	1760A/D	50	—1939—			
1626A/B	9	—2007—				68/71	6 5
1626C/D	3	1761/62	—	12	—	—	68
—2001—		1763/66	5	—1940—			
1627/30	8	—2008—				72	4 3
1631/34	7	1767/70	5	13/17	4	3	—
1635/36	3	1771/74	9	—1942—			
1637/38	5	1775/78	6	18/21	—	2	73
1639/42	20	1779/82	8	22/30	11	8	74
—2002—		1783/86	4	22	2	1	75/76
1643/46	8	—2009—				24	—
1647/50	9	1787/88	22	26	—	1	77/78
1651/52	3	1789/90	4	30	3	2	79
1653/56	6	1791/92	3	—1960—			
1657/60	7	—2010—				80	2 2
1661/64	13	1793/96	8	31/35	41	34	—
1665/66	2	1797/1800	5	31	3	—	81/83
1667/68	13	1801/04	4	32	4	3	2
1669/72	3	1805/06	5	33	8	6	3
1673/76	12	1807/08	6	34	7	5	—
1677/80	16	1809/10	3	35	—	16	—
1680A/L	8	1811/14	8	—1962—			
1680M/X sauf 1680S	24	—2011—				36	1 1 1
	20	—2012—					
		—2013—					
		—2014—					
		—1935—					
		—1940—					
		—1942—					
		—1960—					
		—1962—					
		—1963—					
		—1964—					
		—1965—					
		—1966—					
		—1967—					
		—1968—					
		—1969—					
		—1970—					
		—1971—					

108	1	1	1
109	3	2	-
110	3	2	-
111	2	2	-
112	7	5	-
—1972—			
113/15	5	4	-
113	-	-	1
116/17	-	8	-
118	4	3	-
119	3	2	-
120	2	2	-
121/22	11	9	-
121	-	-	1
—1973—			
123	2	2	-
124	2	2	-
125	3	2	-
126/27	9	7	-
128	8	6	-
129	3	2	-
—1974—			
130/31	3	2	-
132/33	4	3	-
134/39	15	12	-
140/41	6	5	-
142/43	2	2	-
144/45	28	-	-
145	24	-	-
—1975—			
146	2	2	-
147	2	2	-
148	2	2	-
149/50	10	8	-
—1976—			
151	5	4	-
152/53	10	-	-
153	6	-	-
154/55	21	-	-
—1977—			
156/57	28	-	-
158	3	-	-
158A/D	-	-	-
159	4	3	-
—1978—			
160/61	7	-	-
162/63	9	-	-
—1980—			
164	4	-	-
—1985—			
165	5	-	-
—1991—			
166/68	12	-	-

Blocs		
—1937—		
-	-	8
—1964—		
-	9	7
—1966—		
-	6	-
—1968—		
-	7	5
—1969—		
-	3	-
-	4	-
—1970—		
-	9	-
-	6	5
—1972—		
-	4	-
-	5	4
—1973—		
-	3	-
—1976—		
-	14	-
-	20	-
—1978—		
-	4	-
-	7	-
-	6	5
—1980—		
-	120	-
-	7	-
-	4	-
—1981—		
-	8	-
—1982—		
-	8	6
-	5	-
—1984—		
-	5	-
—1985—		
-	11	-
—1987—		
-	7	-
—1989—		
-	5	-

—1990—		
34	6	-
35	6	-
—1991—		
36	-	-
37/43	-	-
—1997—		
43A	-	-
—1998—		
43B/D	15	-
44	8	-
45	6	-
46	8	-
47	4	-
—1999—		
48/49	12	-
48	4	-
50/51	11	-
50	3	-
52	6	-
53	7	-
54	7	-
55	6	-
56	8	-
57	5	-
58	6	-
59	7	-
60	7	-
61	9	-
62	-	-
63	7	-
63A	-	-
64	8	-
65/66	11	-
67/68	9	-
69	-	-
Service		
—1961—		
1/8	7	5
1	1	-
2	1	-
3	1	1
4	1	-
5	-	1
—1966—		
9/16	6	5
9	1	-
10	1	-
11	1	1
12	1	1
13	1	-
14	1	-
15	2	-
16	2	-

—1968—		
17	2	2
—1975—		
18/21	-	5
20	1	-
21	1	-
—1991—		
22/24	4	-
Taxe		
—1903—		
1	-	55 55
2	-	75 75
3	-	-
—1906—		
4/11	-	60 54
5	-	7 5
6	-	7 -
7	-	9 6
—1915—		
12/19	-	-
12	2	1
13	2	1
14	2	1
15	2	1
16	3	2
—1927—		
20/21	-	-
—1935—		
22/31	-	6
22	1	1
23	2	1
24	2	1
25	2	1
26	2	1
27	2	1
28	3	2
29	-	1
30	-	1
—1961—		
32/36	3	2
32	1	-
33	1	1
34	1	-
—1966—		
37/42	3	2
37	1	-
38	1	-
39	1	-
40	1	-
—1983—		
43/44	2	-

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	19	17
1967	15val.	19	17
1968	12val.	12	11
1969	11val.	12	12
1970	15val.	27	22
1971	20val.	31	23
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	-	13
1975	11val.	22	20
1976	30val.	44	36
1977	32val.	-	-
1978	30val.	-	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	-	34
1981	13val.	12	10
1982	25val.	-	-
1983	16val.	20	20
1984	18val.	20	20
1985	24val.	33	31
1986	42val.	54	51
1987	57val.	100	99
1988	43val.	56	54
1989	67val.	82	81
1990	37val.	46	45
1991	58val.	70	67
1992	85val.	-	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	-	-
1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	39	39
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	97	90
2003	22val.	75	74
2004	36val.	-	-
2005	4val.	4	4
2006	38val.	60	60
2007	6val.	28	28
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	11	11
1970	16val.	33	24
1971	16val.	28	22
1972	10val.	-	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste	
1903	
1/13	210
1	2
2	2
3	5
4	6

5	7	7
6		11
7	11	
8	16	
9	14	
10	20	

1927	
53/59	25
53	2
55	2
57	3
60/88	27
60	1
61	1
62	2
63	2
64	1
65	1
66	1
67	1
68	1
69	2
70	1
71	2
72	2
73	1
74	1
75	3
76	1
77	2
79	7
80	1
81	2
82	1
83	2
84	1
85	1
86	2
87	3
88	3

1941	
122/24	4
125/28	29
129/30	2
1943	
131/32	
131	2
1944	
133/34	3

SOUDAN

Poste	
1894	
1	
2	
3/15	230
3	2
4	2
5	5
7	17
8	6
10	21
11	35
13	35
14	31
15	8
1900	
16/19	
19	12
1921	
20/36	17
20	1
21	2
22	2
23	2
24	2
25	1
26	2

27	2	1
28	2	
29	1	
30	1	
31	2	
32	2	
33	1	
36		5
1925		
37/41	4	
38	1	
39	1	1
40	1	1
40a	145	
41	1	
1922		
42/52	48	42
42	2	1
43	2	1
44	3	2
45	3	2
46	3	2
47	2	
48	2	1
49	2	2
50	5	
51	21	
52	24	

1931	
89/92	15
1937	
93/98	9
1938	
99	12
1939	
100/02	3
103/04	2
104	1
105/09	43
110/21	8
110	1
111	2
112	2
113	1
114	2
115	2
116	1
117	2
118	2
119	2
120	2
121	2

Poste aérienne	
1940	
1/5	4
1	1
3	1
4	1
1942	
6/9	3
10/17	7
10	2
17	3

Blocs	
1937	
1	7

Taxe	
1921	
1/8	8
1	1
3	1
4	1
6	2
7	2
1927	
9/10	
1931	
11/20	7
11	2
12	1
13	2
14	2
15	2
16	2
17	2
18	2
19	2
20	3

SYRIE				123	28	203	1	1	
				126/42	-	203A	-	1	
				127	-	205A	-	1	
Poste				128	-	206	-	1	
54B Rouge				129	-	208	1	1	
55A Noire				130	1	209	-	2	
56A Noire				132a	-	210	-	2	
57/67				133	26	211	-	2	
58				134	-	213	-	3	
59				138	-	214	-	2	
60				139	-	215	-	6	
61				143/48	-	1932			
62				143	-	217/20	-	-	
68/73				144	-	218	1	1	
68				145	-	219	-	1	
70				148	-	1934			
70 esp.				149/52	115	221/39	-	115	
72				150	-	1936			
73				151	-	239A/K	-	23	
				152	-	1938			
				153	-	240/46	-	-	
				1921			240	-	1
				74/82	-	241	-	1	
				77	-	242	-	1	
				1925			243	-	1
				154/66	-	244	-	1	
				154	1	245	-	1	
1920				155	2	246A/248	-	4	
83/87				156	1	246A	2	1	
84				157	2	248	-	1	
85				158	2	1940			
87				160	-	249	-	-	
				161	-	250/59	7	5	
				162	-	250	1	1	
				163	-	252	2	1	
				164	-	253	2	1	
				165	-	254	1	1	
				1926			255	2	1
				167/78	25	256	2	1	
				169	-	257	2	1	
				170	-	258	1	1	
				172	-	259	3	2	
				179/87	-	1942			
				179	-	260/63	19	14	
				181	-	264/65	-	-	
				182	-	1944			
				183	-	266/70	14	10	
				184	-	269a	-	85	
				185	-	271/75	14	10	
				1928			274a	-	75
				188/91	-	276/77	-	-	
				188	1	1945			
				190	-	278/83	-	-	
				190 sur.parcielle	-	284/87	-	-	
				1929			288/89	-	-
				192/98	21				
				1930					
				199	-				
				200/16	-				
				200	-				
				201	-				
				201	1				

290/92	-	-	39	2	1	-	-	-	
293	190	145	42	-	4	-	-	-	
294	-	-	43/49	-	18	-	-	-	
295	-	-	46	-	3	-	-	-	
295a	-	-	47	-	3	-	-	-	
296	195	150	48	-	3	-	-	-	
296a	-	-	57	-	-	-	-	-	
296b	-	-	58	-	-	-	-	-	
296c	-	-	58	-	-	-	-	-	
Non Emis	-	150	50/59	-	-	-	-	-	
			53	-	2	-	-	-	
			54	2	1	-	-	-	
			55	2	1	1	-	-	
			56	3	2	2	-	-	
			57	3	2	-	-	-	
			58	-	3	-	-	-	
			59	-	3	-	-	-	
Poste aérienne									
-----1920-----									
1/3	-	825	110	-	-	-	-	-	
1	-	-	42	-	-	-	-	-	
3	-	365	-	-	-	-	-	-	
-----1921-----									
4/6	-	875	-	-	-	-	-	-	
4	-	85	33	-	-	-	-	-	
6	-	365	99	-	-	-	-	-	
7/9	-	-	72	-	-	-	-	-	
7	-	-	18	-	-	-	-	-	
9	-	185	-	-	-	-	-	-	
-----1922-----									
10/13	-	85	85	70/77	29	22	170	170	
11	-	-	28	72	-	3	-	-	
12	-	29	29	73	-	3	-	-	
13	-	29	29	74	-	3	-	-	
-----1923-----									
14/17	-	135	-	78/85	-	13	-	-	
17	-	33	-	78	-	1	-	-	
				79	-	1	-	-	
				80	-	1	-	-	
				82	-	2	-	-	
				83	-	1	-	-	
18/21	17	12	-	69A/E	23	18	-	-	
22/25	-	23	-	-----1937-----					-
22	-	6	86	-	-	-	-	-	
24	-	6	86a	-	-	4	-	-	
-----1924-----									
26/29	10	7	-	-----1938-----					-
27	-	2	-	-	-	-	-	-	
28	-	2	-	-	-	-	-	-	
29	-	2	-	-	-	-	-	-	
-----1925-----									
30/33	8	6	-	-----1940-----					-
31	-	2	-	-	-	-	-	-	
32	-	2	-	-	-	-	-	-	
33	-	2	-	-	-	-	-	-	
34/37	16	12	-	87/93	7	5	-	-	
35	-	3	-	87	2	1	-	-	
36	-	3	-	88	2	1	-	-	
37	-	3	-	89	2	1	-	-	
37a	-	53	-	90	1	1	-	-	
				91	2	1	-	-	
				92	2	1	-	-	
-----1926-----									
38/42	2	1	-	-----1942-----					-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	
				94/95	8	6	-	-	
				96	6	4	-	-	
-----1929-----									
				-----1944-----					-
				-	-	-	-	-	
				97/100	12	9	-	-	
				97	-	3	-	-	
				98	-	3	-	-	
				99	-	3	-	-	
				100	-	3	-	-	
				101/04	12	9	-	-	

102	-	3	-	-
105/06	-	-	-	-
107/11	34	26	-	-
110	-	7	-	-
112/14	35	27	-	-
114	-	21	-	-
115/21	21	16	-	-
116	-	1	-	-
117	-	1	-	-
118	-	2	-	-
119	-	2	-	-
120	-	4	-	-
121	-	8	-	-
Blocs				
-----1938-----				
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
2A	-	-	-	-
2B	-	-	-	-
2C	-	-	-	-
-----1942-----				
-----1945-----				
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
5 pelurage	-	150	-	-
6	-	370	-	-
7	-	370	-	-
8	-	370	-	-
9	-	370	-	-
9A	-	-	-	-
9A taché	-	150	-	-
10	610	-	-	-
10 aminci	-	150	-	-
11	610	460	-	-
12	610	460	-	-
13	610	460	-	-
14	610	460	-	-
15	610	460	-	-
16	610	460	-	-
17	-	-	-	-
Taxe				
-----1920-----				
1/4	-	-	-	-
2	-	165	-	-
3	-	165	-	-
4	-	165	-	-
5/8	-	-	-	-
8	-	6	-	-
-----1921-----				
9/13	-	-	-	-
9	-	2	-	-
10	-	2	-	-
12	-	4	-	-

14	-	-	-	-
14A	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
-----1923-----				
17/21	-	-	-	-
20a	-	92	-	-
-----1924-----				
22/26	-	-	-	-
24	-	2	-	-
26	-	2	-	-
27/31	-	-	-	-
-----1925-----				
32/38	-	14	-	-
32	-	2	1	-
33	-	2	1	-
35	-	2	-	-
36	-	2	-	-
Ain-Tab				
-----1921-----				
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	86	-	-
5	-	105	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
Indépendance Avion				
-----1944-----				
1	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	1	-	-
8	-	2	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	-	3	2	-
13	-	-	-	-

TCHAD Poste					—2001—			
		973/78	10			1474A	10	
		979/82	4		1235/38	2	1474B	10
		983/94	17		1239/50	13	1474C	10
		995/1006	19		1251/54	5	1474D	10
629/32	4	1007/15	9		1255/58	7	1474E	10
633/36	5	1016/24	14		1259/62	10	1474F	10
637/44	5	1025/33	6		1263/66	2	1474G	10
645/48	6	1034/37	8		1267/70	13	1474H	10
648A/D	—	1038/43	3		1271/74	3	1474J	10
649/52	4	1044/52	6		1275/78	4	1474K	10
653/56	5	1053/61	5		1279/82	5	1474L	10
657/60	5	1062/70	14		1283/86	7	1474M	10
661/68	8	1071/79	9		1287/1290	8	1474N	10
669/77	6	1079A/F	11		1291/94	10	1474P	10
678/86	8	1079G/J	2		1295/98	6	1474Q	10
687/95	9	1079K/AE	20		1299/1302	7	1474R	10
696/704	6	1079AF/AJ	20		1303/06	8	1474S	10
705/08	6	1079AK/AT	7		1307/10	10	1474T	10
709/12	9	1079AU/AZ	—		1311/19	9	1474U	10
713/16	5				1320/28	9	1474V	10
717/20	11				1329/32	4	1474W	10
721/32	19	—1999—			1333/36	5	1474X	10
733/34	19	1080/91	17		1337/40	6	1474Y	10
		1092/1100J	23		1341/44	7	1474Z	10
		1092/1100	14		1345/48	10		
—1997—		1100K/Q	—		1349/52	13		
735/40	4	1100R/Z	—		1353/56	5	—2003—	
741/46	6	1100AA/AJ	—		1357/60	7	1475/80	11
747/52	6	1100AK/AT	—		1361/64	7	1481/86	11
753/58	9	1100AU/AZ	5		1365/68	8	1487/92	7
759/64	9	1100BA/BF	3		1369/72	10	1493/98	7
765/70	15	1100BG/BM	4		1373/76	5	1499/1504	7
771/76	2	1100BN/BT	6		1377/80	5	1505/10	3
777/82	5	1100BU/BZ	9		1381/84	7	1511/14	—
783/91	5	1100CA/CF	10		1385	—	1514A	10
792/800	9	1100CG/CQ	9		1386	1	1514B	10
801/09	9				1387	2	1514C	—
810/18	15	—2000—			1388	2	1514D	—
819/21	4	1101/04	3		1389	3	1514E	—
822/27	6	1105/08	3		1390	3	1514F	—
828/54	29	1109/12	4		1390A	1		
828/36	9	1113/16	5		1390B	2	—2004—	
846/54	12	1121/24	6		1390C	2	1515/18	3
855/63	15	1125/28	6		1390D	2	1519/22	5
864/69	7	1129/32	6		1390E	4	1522A	10
870/73	6	1133/36	7		1390F	4	1522B	10
874/79	9	1137/40	7		1390G/K	9	1522C	10
880/83	6	1141/44	9				1522D	10
884/89	3	1145/48	11				1522E	6
890/95	4	1149/54	15	7	—2002—		1522F	2
896/901	5	1155/60	6		1391/96	4	1522G	2
902/907	6	1161/66	6		1397/1402	4	1522H	2
908/13	8	1167/72	6		1403/08	—	1522J	3
914/19	10	1172A/76	6		1409/14	—	1522K	3
		1177/83	6		1415/20	6	1522L	3
—1998—		1184/92	7		1421/26	7	1522M	3
920/24	4	1193/1201	7		1427/32	7	1522N	1
925/30	4	1202/10	7		1433/38	8	1522P	6
931/36	6	1211/19	—		1439/44	8	1522Q	2
937/42	6	1220	—		1445/50	9	1522R	2
943/48	6	1221/22	—		1451/56	9	1522S	6
949/54	8	1223/28	3		1457/62	—	1522T	3
955/60	9	1229/34	6		1463/68	—	1522U	3
961/66	12				1469/74	—	1522V	4
967/78	20							

—2005—		
1523/26	6	-
1527/30	4	-
—2010—		
1530A/D	12	-
—2011—		
1530E/H	5	-
—2012—		
1632A/F	15	-
1632G/M	11	-
1632N/T	11	-

—1967—		
36	2	2
37/40	6	5
41	2	2
42/43	8	-
42	4	-
—1968—		
44/45	4	-
46	2	-
47/48	7	5
48	4	-
49/50	4	2
51	4	3

133	2	2
134/37	5	4
138/40	7	5
140	-	1
—1973—		
141/42	7	5
143/44	7	5
144	-	1
144A/B	4	-
144C/E	10	-
145	5	4
145A/C	-	-
145D/F	-	-
145G/K	-	-
145L/Q	-	-
145R/S	-	-

231	-	2
232/34	5	-
—1982—		
235/36	4	3
237	13	-
238/39	4	-
240	13	-
241/42	4	3
243	12	-
244/45	4	3
246	12	-
246A/B	4	-
246C	13	-
246D/E	4	-
246F	12	-
246G/H	5	-
246J	15	-

Poste aérienne

—1960—		
1	10	8
—1961—		
2/6	32	26
2	2	-
3	4	1
4	5	-
5	8	6
6	17	14

—1969—		
52	2	2
53/54	4	2
55	3	2
56/59	5	4
59	-	1
60	20	-
61/63	7	5
64	22	-

—1974—		
146/47	4	3
148/50	4	-
151	4	3
152/55	6	5

—1983—		
247/50	9	-
251/52	4	-
253	12	-
254/55	4	-
256	12	-
257/58	3	-
259	13	-
260/61	4	-
262/63	4	-
264	12	-
265/66	4	-
267	12	-
268/69	5	-
270	13	-

—1962—		
7	1	1
8	3	2
—1963—		
9	2	2
10	2	2
11	2	2
12	3	2

—1970—		
65	3	1
66/68	4	3
69/71	4	3
72	1	1
73/74	9	7
75/77	3	2
75	1	-
76	1	-

—1975—		
156	4	3
157/58	3	-
159/61	4	-
161	-	2
162	3	-
163/64	3	2
165/68	6	5

—1984—		
271/72	3	-
273/74	3	-
275/76	8	-
277/78	4	-
279/80	8	-
281/82	4	-
283/84	8	-
285/88	8	-

—1964—		
13/15	4	3
16	2	2
17	2	2
18/21	9	7
22	1	-
23	3	2

—1971—		
78/83	6	-
84	2	-
85	2	1
86	3	1
87	4	2
88	21	17
89/92	5	4
91	2	-
93/95	6	3
96/97	12	10
96	6	-
98	2	2

—1976—		
169/70	5	2
170	-	2
171/75	8	6
176/78	5	2
179/81	6	-
182	5	4
183/85	7	5
186/87	5	-
188/91	4	3

—1985—		
289/90	4	-
290A	5	-
291/93	5	-
294/96	4	-
297/98	5	-
298A triptyque	8	-
299/302	6	-
303	2	-

—1965—		
24	2	2
25	3	2
26	3	2
27	2	-

—1972—		
99/104	11	9
105/10	9	7
111/12	3	-
113/14	3	2
115/16	2	2
117/19	8	6
120/21	7	5
122/23	7	5
123A/B	-	-
124	2	-
125/26	4	3
127	2	1
128/32	9	7

—1977—		
192/95	9	7
196	2	-
197/99	5	4
200/04	8	6
205/07	6	5
208/11	4	-
212/15	5	-

—1988—		
304/07	8	3

—1966—		
28	3	2
29	1	1
30/34	21	17
30	2	-
31	3	-
32	4	-
34	10	-
35	1	1

—1978—		
216	3	2
217/21	5	4
222/23	6	-
223A triptyque	6	-
—1979—		
224/27	6	5
228/31	6	-
230	-	2

Blocs		
—1964—		
1	11	9

TCHAD Blocs			1979						1981		2001	
			26	5	56	2	104	5				
			27	6	57	6	105	7				
2	7	5	28	3	58	6	2001					
1966			29	6	59	6	105A/B	25				
3	8	6	30	6	60	6	105C/D	19				
1968			31	4	61	6	106					
4	5	4	1982		62/63	11	107					
1969			32	5	64/65	14	108					
5	6	5	M898(88A)	12	66	7	109					
1971			33	5	67	7	110					
6	7	5	M907(97A)	12	68/69	21	111					
7	16	13	34	4	M1423/24(2666A/2677A)		112					
7 ND	22		M925(115A)	12	M1374(261)	8	113					
1972			35	4	1997		114					
8	6	5	M916(106A)	12	70	7	115					
9/10	8	6	35A	5	71	4	116					
10			M934(124A)	12	72/73	14	117					
11/12	10	8	35B	5	M1553/54(276A/277A)		118					
13	4	3	M943(133A)	12			119					
13A			35C	7	74	7	120					
13B			M952(142A)	15	75	6	2002					
13C	8		1983		76	6	121					
13D	8		36	5	77	6	122	7				
13E	8		37	5	78	7	123	7				
13F			M961(151A)	12	1998		124	10				
13G			38	4	79	6	125	10				
13H/J			M975(161A)	12	80	7	2003					
13K			39	4	81	7	126	10				
13L			M984(170A)	13	82	8	127	10				
13M			40	3	83	7	128					
1973			41	4	84	7	129					
14	4		M1000(186A)	12	85	6	130					
14A			42	4	85A	10	131					
14B			M1021(195A)	12	85B	6	2004					
14C			43	6	85C		132	10				
14D			M1030a(204Aa)	15	1999		133	10				
1976			1984		86	7	134	10				
15	5	2	44	6	87/87A	15	135	10				
16	5	2	M1038(213A)	13	87B		2005					
16 ND carton	7		45	5	87C		136	32				
17	4	2	46	5	87D		Service					
18	5	4	47	4	87E		1966					
19	7		48	5	87F		1/10	8	6			
1977			49	6	87G	7	1	1				
20	7		M1107(236A)	13	2000		2	1				1
21	5		50	5	88	5	3	1				1
22	5		1988		89	4	4	1				
1978			51	6	90	6	5	1				
23	5		1995		91	4	6	1				
24	6		52	6	92	3	7	1				
25	6		1996		93	3	8	1				
			52A	11	94	3	9	1				
			52B	12	95/96	11	10	2				
			53/54	11	97/98	11	11	2				
			55	6	99/100	11		2				
			55A	11	101			3				
					102							
					103	7						

Taxe		1962		Franchise militaire	
		23/34	7		
		23/24	1		
	1928	25/26	1		1965
1/11	- 17	27/28	1	1	150
11	- 4	29/30	1		
		31/32	2		1966
	1930			2	2
12/22	- 52				
12	2 1	1969			1972
13	2 1	35/39	2 2	3	1
15	2 1				
16	2 1				

TCHAD

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	-
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	-	8
1989	9val.	23	23
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	75	75

1994	4val.	3	3
1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5

Poste aérienne

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste				
		91	-	2
		91a	-	13
		92	-	2
	—1902—	92a	-	78
1/17N	- - -	94	-	2
1/17R	- - -	96	-	4
		97	-	6
	—1903—	98	-	12
18/31N	- - -			
18/31R	- - -			
32/47	- - -			
33	-	4	-	
34	-	5	-	
35	-	5	-	
36	-	5	-	
37	-	4	-	
39	-	-	42	
40	-	7	-	
44	-	88	88	
46	-	47	-	
	—1906—			
48/64	- - -			
48	-	2	-	
49	-	2	-	
50	-	2	-	
51	-	3	-	
52	-	3	-	
53	-	-	11	
54	-	3	-	
55	-	4	4	
56	-	3	-	
57	-	4	-	
58	-	6	-	
60	-	-	40	
62	-	-	26	
	—1908—			
65/81	-	315	-	
65	-	1	-	
66	-	1	-	
67	-	1	1	
68	-	2	-	
69	-	2	-	
72	-	4	-	
73	-	3	-	
76	-	10	-	
77	-	8	-	
78	-	10	-	
80	-	28	-	
	—1919—			
82/98	- - -			
82	-	1	-	
83	-	1	-	
84	-	1	-	
86	-	1	1	
87	-	1	-	
89	-	7	7	
90	-	3	1	

Taxe**—1903—**

1/10 - - -

842	11	-	949/50	2	-	-	—1984—	1230/31	2	-	-			
843/44	2	2	951/53	2	-	-	1096/97	2	-	-	1232/33	2	-	-
845/46	2	2	954/59	2	-	-	1098/100	2	-	-	1234/35	3	-	-
847/48	2	2	960	1	-	-	1101/02	2	-	-	1235A/C	2	-	-
849	1	1	961/62	2	-	1	1103	1	-	-	1235D/H	8	-	-
850	1	1	963/64	1	1	1	1104/37	-	-	-	1236	1	1	-
851	1	1	965/66	1	1	-	1138	-	-	-	1237/41	4	-	-
852/54	2	2	967	1	-	-	1139/44	5	4	-	1242/45	4	-	-
855	1	1	968/70	2	-	1	1145	1	-	-	1246/49	6	-	-
			971/73	2	2	1	1147/49	5	-	-	1250/53	5	-	-
							1150	1	-	1				
—1976—							1151/52	3	-	1	—1989—			
855A/B	18	-	—1980—				1153/57	-	-	-	1254/56	5	-	-
856/57	2	2	974/76	2	2	1	1158/62	-	-	1	1257/60	5	-	-
858/62	-	-	977	1	-	1					1261/63	4	-	-
858A/62A	-	-	978/80	2	2	1					1264	2	-	-
863/64	1	-	981/83	2	2	-	—1985—				1265/66	2	-	-
865/66	1	-	984	1	-	-	1163	1	1	-	1267/69	4	-	-
867/69	2	2	985	1	-	-	1164/69	-	-	1	1270/71	2	-	-
870	1	1	986/87	2	2	1	1170/71	2	-	-	1272/73	3	-	-
871/72	1	1	988	1	-	-	1172/76	-	-	1	1274/75	2	-	-
873	1	1	989	9	-	-	1177/78	1	-	-	1276/79	5	-	-
874/75	1	1	990/92	3	2	-	1179/80	4	-	-	1280/81	2	-	-
876/78	-	5	993/94	4	3	1	1180A	5	-	-	1281A/D	5	-	-
879	1	1	995/96	2	-	-	1181	1	-	-				
880/82	2	2	997/98	2	-	-	1182/83	4	-	-				
883	1	1	999/1007	7	5	-	1184	1	1	-	—1990—			
			1008/10	2	-	1	1185/86	2	-	-	1282/83	2	-	-
—1977—			1011	1	-	-	1187	1	1	-	1284/87	4	-	-
884	1	1	1011A/E	-	-	-					1288	2	-	-
885	9	-					—1986—				1289/92	2	-	-
886/88	2	-	—1981—				1188	-	-	-	1292A/C	3	-	-
889	1	1	1012	10	-	-	1189	-	-	-	1293/96	3	-	-
890/91	2	2	1013	1	-	-	1190	-	-	-	1297/99	4	-	-
892	1	1	1014/17	2	-	-	1191	3	-	-	1300/01	3	-	-
893/94	2	2	1018	9	-	-	1192	1	1	-	1302/03	5	-	-
895/96	2	2	1019/22	3	2	-	1193A/B	1	-	-	1304	1	-	-
897	1	1	1023/25	2	-	1	1194/95	2	-	-	1305/07	4	-	-
898/99	1	1	1026/43	4	-	-	1195	-	1	-	1308	2	-	-
900	1	1	1044/47	2	-	-	1196/99	5	-	2	1309	1	-	-
901/02	2	2	1048/50	2	-	-	1200/01	-	-	-	1310	1	-	-
903/05	2	2	1051/55	45	-	-	1202	1	-	-	—1991—			
906/07	2	-	1056/58	3	-	-	1203	1	-	-	1311/13	5	-	-
908	1	1	1059/61	2	-	1	1204/06	2	2	-	—1992—			
909/11	2	2	1062	1	1	-	1207	-	-	-	1314/16	4	-	-
912/13	1	1	1063	1	-	-	1208	1	-	-	1317/20	7	-	-
							1209	1	-	-	—1994—			
—1978—			—1982—				1210	-	-	-	1321	1	-	-
914/15	2	2	1064/65	2	-	-	1211	1	-	-	1322/23	2	-	-
916/19	2	2	1066	1	-	-					1324/26	5	-	-
920	1	1	1067/73	4	-	-	—1987—				1327/32	15	-	-
921/23	2	2	1074/75	1	-	1	1212/15	3	2	-	1333/38	16	-	-
924/28	48	-	1076/78	2	-	-	1216	1	-	-	1339/41	8	-	-
929/30	2	2	1079	9	-	-	1217	1	1	-	1341A/41H	7	-	-
931/32	2	2	1080/81	2	-	-	1218	1	-	-	—1995—			
933/34	1	-	1082/86	5	-	-	1219	1	1	-	1342/44	2	-	-
935/37	1	1					1220/23	4	-	-	1345/47	2	-	-
938/39	4	3	—1983—				1224	1	-	-	1348/50	3	-	-
940	1	1	1087/89	2	-	-	1225/26	1	-	-	1351	1	-	-
941/43	2	2	1090/91	1	-	-	1226A/C	-	-	-	1352	1	-	-
			1091A	1	-	-								
—1979—			1092/93	1	1	1	—1988—							
944/45	2	2	1094	1	1	-	1227	1	1	-				
946/48	2	2	1095	1	-	-	1228/29	2	-	-				

1963			117/21	22	18	213	4	3	338/41	7	5
37	4	3	122/23	4	3				342/44	4	3
38	2	2	1970			214/15	2	2	345/47	4	3
1964			124/25	7		216/18	5	4	348/51	6	5
39/42	60	50	126/27	4	3	219/21	6	5	352/55	4	3
39		2	128/29		4	222/23	3	2	356/59	6	5
41		3	130	2	2	224/25	3	2	360	1	
41A		4	131			226/28	7	5	361/62	6	5
42	25	6	132/34	4	3	229/30	4	3	362A	6	5
43	3	2	135			231/32	4		363/66	5	4
44	3	2	136	6		233/34	4	3	367/69	4	
45	3	2	137	4		235/36	4	3	370/72	4	3
46	3	1	138	4		237/38	4	3	373/76	4	3
1965			139/40	9	7	239/40	3	2	1979		
47	3	2	141/42	5	4	241/42	5		377/79	4	3
48	3	2	143/44	4		243			380/81	3	2
49	3	2	1971			1975			380A/81A	8	
50	3	2	145	53	44	244/45	5	4	382/85	4	3
1966			146/47	10	8	246/47	3	2	386/88	4	3
51/52	4	3	148/50	4	3	248/49	4	3	389	1	1
53	3	2	151/53	5	4	250/51	2	2	390/93	4	3
54	1	1	154/56	4	3	252/53	4	3	394/97	6	
55/56	4	3	157	2	2	254/55	3	2	398/99	2	2
57/58	3	2	158/60	4	3	256/58	5	4	400	1	1
59/60	3	2	161/63	6	5	259/63	6	5	401/03	4	3
61/62	3	2	164/66	3	2	264	2	2	404/05	16	
1967			167	3	2	265/67	4	3	406/08	4	3
63/64	4	3	168/69	2	2	268/69	2	2	1980		
65/66	4	3	170	2	2	270/71	4	3	409/11	4	3
67/68	4	3	171/72	4	3	1976			412/14	4	3
69/70	4	3	1972			272/75	6	5	415/17	5	4
71/74	6	5	173			276/77	2	2	418/20	4	
75/80	6	5	174/75	4	3	278/79	2	2	421	1	
81/82	3	2	176	2	2	280/82	4	3	422	1	
83	3		177	2	2	283/86	4		423/26	4	3
84/85	4	2	178/79	4	3	287	1		427	1	
86/87	4	3	180	2	2	288/91	5	4	428/30	4	3
1968			181	7		292	1	1	431/33	4	
88/91	6	5	182/83	4		293/95	7	5	434/35	2	
92	2	2	184	4	3	296	2	2	436/38	4	
93/94	4	3	185/87	5	4	297/99	4	3	1981		
95/96	3	2	188/90	4	3	1977			439	1	1
97/98	3	2	191	4	3	300/01	3	2	440/41	4	1
99	4	3	192	3	2	302/04	4	3	442		
100/01	3	2	193/95	5		305/06	2		443/44	2	2
102/03	4	3	1973			307/08	4	3	445/47	5	
1969			196	4	3	309	1	1	448/53	16	13
104	3	2	196A/C			310/13	6	5	454/55	3	
105/06	3	2	196D			314/17	4	3	456/57	2	
107/08	3	2	197	2	2	318	1		458/60	6	
109/10	4	3	198/99	5		319/22	6	5	461	1	
111	4	3	200/01	7	5	323/25	4	3	462/63	3	
112	2	2	202	4	3	326/27	3	2	464	1	
113/14	3	2	203/04	4	3	328/30	4	3	1982		
113 double surcharge			205	2	2	331/32	2		465/66	3	
115/16	4	3	206		2	333/35	4	3	467/70	4	
	25		207		4	1978			471/72	3	
			208/10	8	6	336/37	2	2	473/75	5	4
			211/12	6					476	2	

TOGO		617/19		13		60	
Poste aérienne		620/22		14		61	
477/78	3	623	1	15	6	62	4
479	1	624/26	4	16	4	63	15 12
—1983—		—1987—		17	4 3	64	6
480/82	3	627/29	3	18	4	65	3
483/85	5	630/31	4	19	4	66	6
485A	1	632/33	4	20	3	—1973—	
486/89	4	634/36	3	21	4	66A/C	—
490	1	637/38	5	22	4	66D	—
491/93	3	639/41	5	23	4 3	67	4
494/95	2	642/44	5	24	4 3	68	5
—1984—		645/46	2	25	5 4	69	5
496/97	4	647/48	3	26	5	70	5 4
498/501	6	648A	—	27	6	71	—
502/06	8	—1988—		28	4 3	72	5
507/08	—	649/50	4	29	4	73	4
509/11	17	651/52	3	30	5 4	—1974—	
511A	1	653	3	31	4 3	74	5
512/14	9 7	654/56	5	32	4	75	8
515/16	8	—1989—		33	4 3	76	3
517/23	—	657/58	22	34	5	77	28
523	5	659/60	7	—1968—		78	8
524/26	19	661/62	8	35	4	79 2 blocs	14
527/30	19	661	4	36	4	80	6
—1985—		663	12	37	15 12	81	5
531/33	7	663A/B	7	38	4 3	82	7 5
534/37	15	—1990—		39	7	83	4
538/43	—	664/65	7	40	4	84/84a	8
544/47	8 6	666	12	—1969—		84a	4
548/50	17	Blocs		41	4 3	—1975—	
551/53	4	—1937—		42	15 12	85/85a	8
554/57	6	1	10 7	43	4 3	85a	4
558/60	6	—1959—		44	7	86	4
561/63	7	2/4 6 blocs	17 14	45	4	87	3
564/67	6	4	— 14	46	7	88	7
568/69	—	—1961—		47	5	89	5
570/71	—	5 jeu de 4 blocs	17	48	5	90	4
572/74	7	5 jaune DF	— 4	49	4	91	4
575/78	6	5 jaune ND	5 4	—1970—		—1976—	
—1986—		5 cham. DF	— 4	50	12	92	4
579	—	6	5 4 3	51	7	93	3
580/81	—	—1962—		52	7	94	4
582/83	—	7	3	53	30	95	4
584/85	—	8	7 5	54	9	96	4
586/87	—	—1963—		55	5	97	7
588	—	9	6 5	56	6	98	4
589/91	4 3	10	3	57	4	—1977—	
591A/93	6	—1964—		58	8	99	4
594/601	—	11	3	59	7	100	10
601A/B	3	12	4	—1971—		101	4
602/04	5	—1965—		60	—	102	3
605/06	—	—1966—		61	—	103	4
607/09	4	—1967—		62	—	104	2
610/11	2	—1968—		63	—	105	6
612	1	—1969—		64	—	106	3
613	—	—1970—		65	—	107	4
614/16	4	—1971—		66	—	108	4

109	3	162	5	267/70	25	314	4
110	4	163	5	271	3	314A	4
111	3	164	6	272	6	315	4
112	4	165	8	273	5	316	8
		166	5	274	6	316A	7
—1978—				275	4	316B/C	19
113	2	—1983—		—1989—		316D	7
114	5	167/72	7	M2122/2123(328/329)		316E	8
115	2	173	5			316F/G	13
116	4	174	5	276	5	316H	7
117	3	175	5	277	10	316J	
M1277-1285(125A/129A)		176	5	278	8	317	7
	60	—1984—		M2140(345A)	14	318	7
118	4	177	3	279	5	319/21	14
119	3	178	5	279A	6	322	5
120	4	179	8	—1990—		323	5
121	2	180/213	36	280	7	324	5
122	4	214		M2161(355A)	13	325	4
123	4	215/16	19	M2166(356)	5	—1998—	
124	4	217	4			325A	
—1979—		218	8	—1994—		326	7
125	4	219/20	26	281	5	327	7
126	4	221/28		282	7	328	7
127	4	229/30	25	283/84	16	—1999—	
128	4	231/32	22	285	9	328A	3
129	1	—1985—		285A/B	20	328B	3
130	4	233	8	—1995—		328C	3
131	5	234/35	20	286	2	328D	3
132	2	236/37	25	287	6	328E	3
133	4	238	9	288	4	328F	3
134	4	239	9	289	4	328G	3
—1980—		240	9	290	6	328H	3
135	4	241	5	291	6	328J	3
136	4	—1986—		292	4	328K	3
136A/B		242/43		292A	5	328L	3
137	5	244/44a		293	6	—2000—	
137A/D		245/46		294	2	329/30	13
138	4	247		294A	7	331/32	13
139	4	248		—1996—		333	10
M1451(160A)	10	249/50		295	6	334	10
140	4	251	8	296	6	335	10
141	4	251A	8	297	4	336	10
142	3	252/53		298	2	337	7
143/44	9	254	8	299	5	338	7
145	4	255	10	300	5	339	7
—1981—		256		301	4	340	7
146/47	30	257	8	302	4	341	7
M1500(167A)	9	—1987—		303	7	342	
148	4	258	4	304	7	342A	3
149	8	259	4	304A	8	342B	3
150	3	260	9	305	4	M2997(449)	3
151	4	261	4	306	4	—2001—	
152	4	262	7	307	4	343	7
153	3	263	8	308	6	344	7
154/58	38	264	4	309	2	345	7
159	5	—1988—		—1997—		346	7
160	3	265	4	310	2	347	7
—1982—		266	4	311/13	12	348	7
161	5					349	7

TOGO Blocs			—1942—		
			32/37	-	2
			32	1	1
			33	2	1
			34	2	1
			36	2	1
—2006—			—1947—		
350	6	-	38/47	-	-
351	6	-	38	1	1
352	6	-	39	1	1
353	6	-	40	1	1
354	9	-	41	1	1
355	-	-	42	1	1
356	-	-	43	2	1
357	10	-	44	2	1
358	7	-	45	2	1
359	10	-	—1957—		
360	10	-	48/54	3	2
361	10	-	48	1	-
362	10	-	49	1	-
363	10	-	50	1	-
364	10	-	—1959—		
—2008—			55/61	3	2
365	10	-	60	1	-
366	9	-	61	1	1
Service			—1964—		
—1997—			62/69	7	5
1/8	5	-	62	-	1
Taxe			63	-	1
—1921—			64	-	1
1/8	-	15	—1969—		
1	1	1	70/73	5	-
2	1	1	—1981—		
4	4	3	74/77	2	-
5	4	3	—1925—		
—1925—			9/19	-	-
9/19	-	1	9	-	1
10	2	1	10	2	1
11	-	1	11	-	1
13	-	1	13	-	1
15	-	1	15	-	1
—1927—			—1927—		
20/21	14	10	20/21	14	10
21	-	5	21	-	5
—1941—			—1941—		
22/31	-	6	22/31	-	6
23	1	1	23	1	1
24	-	1	24	-	1
25	-	1	25	-	1
26	-	1	26	-	1
27	-	2	27	-	2
28	-	1	28	-	1
29	-	1	29	-	1
30	-	1	30	-	1
31	-	1	31	-	1

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	64	53
1965	36val.	25	22
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	25
1968	37val.	32	24
1969	52val.	41	35
1970	47val.	51	45
1971	39val.	-	125
1972	29val.	-	39
1973	32val.	-	-
1974	32val.	-	-
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	155
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	-	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	7
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	27
1968	16val.	23	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	48	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	-	-
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	-
1975	28val.	36	28
1976	28val.	30	25
1977	36val.	42	33
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	-	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	-	-
1985	48val.	-	-
1986	51val.	-	-
1987	23val.	-	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

NOUVEAUTÉS

ANDORRE			
Danse - LA Massana.....	1 v.	3	
Biennale de Venise.....	1 v.	6	
Mirador del Roc del Quer.....	1 v.	3	
Félix Peig Ballard.....	1 v.	2	
MONACO			
Armand Lunel.....	1 v	2	
CAMBODGE			
ASEAN - Fleur de rumdul.....	1 v.	4	
ASEAN - Fleur de rumdul.....	1 bloc	11	
Journée du tourisme.....	5 v.	13	
Journée du tourisme.....	1 bloc	11	
MAROC			
Euromed - Chêne-liège.....	1 v.	2	
Mohamed VI - 15.03.2017.....	1 carnet	7	
NOUVELLE CALÉDONIE			
Carnaval de Nouméa.....	1 v.	2	
POLYNÉSIE			
Miss Tahiti 2016.....	1 carnet	9	
Chats et chiens.....	1 carnet	9	
A Heiva ana'e.....	1 v.	2	
Lions club 2017.....	1 v.	3	
SAINT-PIERRE ET MIQUELON			
Motos anciennes.....	1 bloc	7	
La trainière traditionnelle.....	1 v.	3	
Jean-Marie Tillard.....	1 v.	1	
VIET-NAM - RÉPUBLIQUE			
ASEAN - Fleur.....	1 v.	1	
ASEAN - Fleur.....	1 carnet	7	
Général Giap.....	1 v.	1	
Général Giap.....	1 bloc	2	
Général Giap.....	1 carnet	7	
Ginseng.....	1 v.	1	
Ginseng.....	1 bloc	2	
Ginseng.....	1 carnet	7	
WALLIS ET FUTUNA			
Saint Pierre Chanel.....	1 v.	1	
La danse du feu.....	1 v.	1	
Baleine à bosse.....	1 v.	1	

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation