

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VII**

OCTOBRE 2021

MEMEL	3
MOHELI	3
MONG-TZEU	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI	15
PAKHOI	15
PORT LAGOS	15
PORT SAÏD	16
RÉUNION	17
ROUAD	21
STE-MARIE DE MADAGASCAR.....	21
SARRE	21

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MEMEL

Poste

—1920—

1/17	-	-	-
8	2	-	-
18/37	-	85	-
18	2	1	-
19	2	1	-
20	2	1	-
21	2	-	-
22	2	-	-
23	2	-	-
25	2	-	-
26	2	1	-
28	2	-	-
31	2	-	-
36	4	-	-

—1921—

38/44	-	-	-
38	2	1	-
39	2	-	-
40	2	-	-
41	2	-	-
43	2	1	-

—1922—

45/64	-	-	-
45	2	-	-
47	2	1	-
48	2	-	-
51	2	1	-
53	2	1	-
54	2	1	-
55	2	1	-
56	2	1	-
57	2	1	-
58	2	-	-
60	2	-	-
65/78	-	-	-
65	2	-	-
66	2	-	-
67	2	-	-
68	2	-	-
69	2	-	-
70	2	-	-
72	2	1	-
79	-	-	-
79a	170	115	-
80	2	-	-
81	-	-	-
82	4	-	-
83	-	-	-
84	2	1	-
85	2	-	-
86/94	9	6	-
86	2	-	-
87	2	-	-
89	2	1	-
91	2	1	-

Poste aérienne

—1921—

1/7	-	-	-
-----	---	---	---

—1922—

8/19	-	105	-
8/19 sauf 14	-	-	-
8	2	-	-
9	2	-	-
10	2	-	-
11	4	2	-
12	4	-	-
14	-	95	-
15	4	-	-
16	4	-	-
18	-	2	-
19	4	-	-
20/29	-	-	-
24	-	3	-
25	6	-	-

Europe tome 3

—1923—

200	-	57	-
204a	-	340	-
208	-	51	-

MOHELI

Poste

—1906—

1/16	-	220	-
2	-	2	-
3	-	3	-
5	-	-	3
7	-	11	7
8	-	15	-
9	16	8	4
10	-	15	-
11	-	62	-
12	-	19	12
14	-	19	-

—1912—

17/22	20	11	11
17	4	2	2
18	-	-	4
19	4	2	2
20	4	2	2
21	4	2	2
22	6	3	3
17A esp.	-	16	-
19A esp.	-	46	-

MONG-TZEU

Poste

—1903—

1/16	-	-	-
2	-	6	6
3	-	-	7
4	-	-	6
5	-	8	8
6	-	-	8
7	-	10	-
8	-	-	10
10	-	8	8
13	-	72	-
15	-	62	-
16	-	72	-

—1908—

34A/50	-	185	-
34A	2	1	-
35	4	2	-
36	4	2	-
37	2	1	1
38	-	3	3
39	-	3	-
40	-	5	-
41	-	12	12
42	-	5	-
43	-	6	6
44	-	4	-
45	11	6	-
47	-	11	-
50	-	94	-

—1906—

17/33	-	210	-
17	4	2	2
18	4	2	-
19	4	2	-
20	4	2	-
21	4	2	-
22	-	4	-
23	-	4	-
25	-	5	-
26	-	5	-
27	-	5	-
28	-	15	15
29	76	-	-
30	-	20	-
31	-	37	-
32	-	82	84
33	-	100	-
34	-	-	-

—1919—

51/67	-	130	130
51	-	2	-
52	4	2	-
53	-	2	2
54	-	2	-
55	6	3	3
56	-	-	3
57	-	6	-
60	-	3	-
60a	-	11	-
61	-	4	-
62	-	5	5
63	-	5	-
64	-	8	-
65	-	8	-
67	-	21	21

NIGER				-----1960-----		-----1968-----					
		47A	5	3	109	1	216	1	1	-	
		47B	4	2	110	1	217	1	1	-	
		48	-	1	111	13				-	
		49	-	1	-----1961-----						
		50	-	1	112	1	218/19	2	2	-	
1/17	21	51	-	1	-----1962-----						
1	2	52	4	2	113	1	220/22	4	3	-	
2	2	-----1931-----			114/16	3	2	223	3	2	-
3	2	53/56	-	19	117	1	1	224	1	1	-
4	2	-----1937-----			118	1	1	225	1	-	1
5	3	57/62	-	10	-----1963-----						
6	2	-----1938-----			119	1	1	-----1970-----			
7	2	-----1939-----			120/22	2	2	226	2	-	-
8	3	63	24	15	123/27	4	3	227/31	5	4	-
10	-	-----1964-----			128/33	6	5	232	1	1	-
12	-	64/66	5	3	128	-	1	233/35	4	3	-
14	3	65	-	1	133	-	2	236/37	2	-	-
15	3	67/68	4	2	134	1	1	238/43A	19	15	-
16	3	68	-	2	-----1965-----						
17	5	69/73	-	52	157	1	-	240	1	-	1
		74/85	-	9	158/61	3	-	241	-	-	1
		74	2	1	162/64	3	-	243	-	-	1
		75	2	1	165/68	3	-	-----1971-----			
		76	2	1	169/72	3	-	244	1	1	-
		77	2	1	-----1966-----						
		78	4	2	173	2	2	245/48	3	2	-
		79	2	2	174/77	4	-	249	2	2	-
		81	2	1	178/80	3	2	250/55	6	5	-
		82	2	1	181/83	2	2	256	6	5	-
		83	4	2	184	2	2	-----1972-----			
		84	2	1	185	1	-	257/58	2	2	-
		85	2	1	186/89	3	-	259/60	3	2	-
		-----1941-----			-----1967-----						
18/24	12	-----1944-----			190/92	2	2	261	1	-	-
18	2	95/96	3	2	191	-	-	262	1	-	-
19	2	96	2	-	192	-	-	263/64	3	2	-
20	-	-----1959-----			193/96	4	-	-----1973-----			
21	2	96A/108	20	-	197	1	1	265/68	3	2	-
22	-	96A	2	-	198	1	1	269	3	2	-
24	-	97	2	-	199/201	3	2	270/73	6	5	-
		98	2	1	202/04	4	3	274	1	-	-
		99	2	1	205	1	-	275	1	1	-
		100	2	-	206	1	-	276	2	2	-
		100A	2	1	207	1	1	277/80	-	7	-
		101	2	-	208/15	14	11	281	1	1	-
		102	2	1	210	-	-	282/85	7	5	-
		103	2	-	213	2	-	286/89	10	8	-
		104	3	-	-----1974-----						
		105	-	3	301	1	-	290	3	-	-
		106	-	3	302/05	14	11	291	2	-	-
		108	5	4	306	1	-	292	1	-	-
					307/08	2	2	293	1	1	-
					309	1	1	294	1	1	-
					310/11	3	2	295/98	-	8	-
					312	1	1	299/300	2	2	-

313	2	2	440	1	576/79	4	3	—1986—			
314	3	2	441/44	4	580	2	2	706/07	2	2	
—1975—			445	3	581/82	2	—	708/09	2	2	
315	1	1	446/47	2	583/85	6	5	710/13	3	—	
316/19	12	10	448	1	586	1	—	714/15	2	—	
320	1	1	449/54	—	587/90	4	—	716/17	5	4	
321/22	6	5	455	1	591/95	6	5	718/22	4	3	
323/26	3	—	456/60	5	596	2	—	—1987—			
327	5	4	461/63	4	597/98	2	2	723/24	2	2	
328/31	7	5	—1979—			—1983—			725/27	4	3
332	1	1	464/66	4	599/600	2	—	728	1	1	
333/36	3	2	467	1	601/08	15	—	729/31	5	—	
337/40	6	5	468/69	2	609/10	3	—	732/34	4	—	
341/43	4	3	470/72	3	611/12	3	—	735/37	4	3	
344/46	3	2	473/74	2	613	1	—	738/41	6	5	
—1976—			475/76	7	614/15	2	—	742/45	5	—	
347/51	2	2	476	3	616	1	—	746/48	4	3	
352/54	3	—	475A/76A triptyque	—	617/21	4	—	749/51	3	2	
355	2	2	—	18	622/24	3	—	752	1	1	
356/57	2	2	477/80	5	625/29	12	—	—1988—			
358	1	1	481	1	630/32	3	—	753/55	4	3	
359/60	2	2	482/83	2	633/34	2	—	756	2	2	
361	2	2	484/87	5	—1984—			757/59	4	3	
362/63	1	1	488	2	635	1	—	760	1	—	
364/68	4	1	489	1	636	2	—	761/62	2	2	
369/72	6	5	490/91	2	637/38	3	—	763	1	1	
373/75	2	2	492/96	5	639	2	—	764	1	—	
376/78	2	—	—1980—			640/43	6	5	765/66	2	—
379/81	—	—	497/98	2	644/47	8	—	—1989—			
382/86	2	2	499/502	5	648/49	3	—	767	1	1	
382	1	—	503/07	5	650	3	—	768/69	2	2	
383	1	—	508	1	651/52	2	—	770/71	2	2	
384	1	—	509	2	653	1	1	772/73	2	2	
385	1	—	510/14	5	654	1	1	774	3	—	
—1977—			515	2	655/56	8	6	775/76	3	—	
387/88	2	2	516/19	5	657/58	3	2	777	1	—	
389/91	2	2	520/24	4	—1985—			777A	—	—	
392/93	2	—	525	1	659	1	—	778	1	—	
394/95	9	7	—1981—			660/61	2	—	779	1	—
396/97	2	—	526/29	3	662/64	3	2	779A/C	—	—	
398	2	—	530/35	4	665	1	—	780/84	2	—	
399/401	3	—	536/37	2	666/69	8	—	—1990—			
402	2	2	538	1	670	4	—	785	2	2	
403	2	2	539/40	2	671/72	4	—	786/87	2	2	
404/06	3	2	541/43	6	672A triptyque	5	—	788	1	—	
407/09	3	—	544	1	673	2	—	789/90	8	6	
410	1	—	545	3	674/77	15	—	791	1	—	
411/15	6	5	546	3	678/82	9	—	792	1	—	
416	—	—	547/48	2	683/84	2	2	793/94	2	2	
417/21	5	—	549	1	685	1	—	795/97	4	3	
422	2	2	550/54	6	686/88	6	—	798	1	—	
423/24	2	2	555/59	5	686	—	1	—1991—			
425/26	3	—	560/62	5	689/91	4	3	799/802	6	5	
—1978—			—1982—			692/96	10	8	803/04	4	—
427/31	6	5	563/64	2	697	2	—	805/06	3	—	
432/33	2	1	565/70	—	698/700	3	—	807	2	—	
434	2	2	571	2	701/03	6	5	808/10	10	—	
435/38	3	—	572/73	2	704/05	5	—	811/14	5	4	
439	1	—	574/75	3	705A triptyque	5	—				

NIGER Poste				—1999—		—2002—	
		938/45	10			1640/42	-
		946	2	1324/41	32	1643/45	-
		947/54	10	1342/57	30	1646/48	8
815/18	9	955/62	12	1358/59	6	1649/51	7
819/22	9	963/71	8	1360	-	1652	1
823	1	972/80	8	1361/66	7	1653	1
824/26	7	981/86	3	1367/72	7	1654	4
827	6	987/95	9	1373/78	8		
		996/99	4	1379/84	10		
		1000/03	5	1385/90	11	—2003—	
828	1	1004/07	6	1391/99	6	1655	3
829/30	2	1008/11	6	1400/08	8	1656/57	2
831	3	1012/15	6	1409/12	4		
832	2	1016/19	7	1413/16	6	—2004—	
833/34	5	1020/23	8	1417/20	8	1658	2
		1024	3	1421/24	10	1659	4
		1025/33	8	1425/28	13	1660	1
		1034/42	9	1429/32	6		
				1433/36	7	—2005—	
		—1998—		1437/40	8	1661	1
		1043/51	4	1441/44	9	1662/63	2
		1052/60	6	1445/48	10	1663	1
		1061/69	8	1449/52	11	1664	1
		1070/78	12			—2006—	
		1079/87	-	—2000—		1665	3
		1088/91	6	1453/56	2	1666/68	3
		1088a/91a	10	1457/60	3		
		F1088	12	1461/64	-	—2007—	
		1092/95	10	1465/68	7	1669	-
		1096/1115	30	1469/72	7	1670/72	8
		1116/21	6	1473/76	9	1673	2
		1122/27	6	1477/80	5		
		1128/33	7	1481/84	5	—2008—	
		1134/39	8	1485/88	5	1674	2
		1140/45	9	1489/92	5	1675	2
		1146/57	8	1493/98	10	1676	4
		1158/61	-	1499/1504	9		
		1162/65	-	1505/10	9	—2009—	
		1166/69	4	1511/16	9	1677	2
		1170/78	-	1517/22	-	1678	3
		1179/81	4	1523/28	4		
		1182/84	4	1529/34	-	—2010—	
		1185/87	5	1535/40	5	1679	2
		1188/93	13	1541/46	8	1680	3
		1194/1202	8	1547/52	8	1681	6
		1203/11	9	1553/74K	25	1682	4
		1212/20	11	1574L	8		
		1221/22	2	1574M/N	8	—2011—	
		1223/46	39	M1764	-	1683/86	-
		1247/55	17			1687	-
		1256/64	-	—2001—			
		1265/73	-	1575/80	8	—2014—	
		1274/82	9	1581/86	10	2693	1
		1283	7	1587/92	9		
		1284/92	-	1593/1601	11		
		1293/1301	-	1602/10	11		
		1302/10	13	1611/19	14	Poste aérienne	
		1311/19	13	1620/25	8	—1940—	
		1320/23	11	1626/31	9	1/5	6 4
		1323A/J	12	1632/37	14	3	2 1
		1323K/T	10	1638	8		
				1639	1		

—1942—			—1967—			151/52	5	4	—	253	2	—	—
6/9	6	3	67	3	—	153	2	2	—	253A	—	—	—
10/17	7	5	68/70	8	6	154/55	3	2	—	254/55	4	—	—
10	2	1	71	2	2	156	2	2	—	254	2	—	—
11	2	—	72	2	2	157/58	6	5	—	256	2	—	—
12	2	—	73	2	—	159/61	5	4	—	257/59	4	3	—
13	2	—	74	3	2	162	3	2	—	260/62	4	3	—
14	2	—	75	2	—	163	10	8	—	—1976—			—
16	2	—	76/77	7	5	164	2	2	—	263/64	4	—	2
—1960—			76	—	2	165/67	7	5	—	265/67	6	—	2
18	19	15	78	3	2	168/69	4	3	—	268/72	8	6	—
—1961—			79	2	2	170/72	6	5	—	273/75	4	3	—
19/20	3	2	—1968—			—1972—			—1977—				
20	3	—	80/82	9	7	173	7	5	—	276/78	4	3	—
21	8	6	81	4	—	174/75	4	3	—	—1978—			—
—1962—			83/85	8	6	176/79	15	12	—	279/80	2	—	—
22	2	2	86	10	8	180	3	2	—	281	2	2	—
—1963—			87	4	3	181	2	2	—	282/83	7	—	—
23/25	5	4	88	3	2	182	2	2	—	283A	7	—	—
26	3	2	89	2	—	183/85	8	6	—	—1979—			—
27	2	2	90/93	7	5	186	2	2	—	284	2	—	—
28/29	3	—	94/97	6	5	187/90	6	5	—	285	2	—	—
30	4	3	98	4	—	191	2	2	—	286	1	—	—
31/34	6	—	99	2	2	192	1	1	—	287/88	4	3	—
35	2	2	—1969—			193/95	5	4	—	—1981—			—
—1964—			100/03	20	16	196/98	10	8	—	289/94	9	7	—
36/37	3	2	101	4	—	199/202	6	5	—	295/98	6	—	—
37	—	2	104	4	3	203	4	3	—	299/303	8	6	3
38/40	4	3	105	1	—	—1973—			—1982—				
38	—	2	106/10	10	8	204/05	3	2	—	304/06	8	—	—
39	—	2	111	22	—	206/09	9	7	—	—1983—			—
41	2	2	112	9	7	210/12	5	4	—	307/12	11	—	4
42	2	—	113	2	2	213	2	2	—	313/16	7	—	—
43	2	2	114	2	—	214	2	2	—	317/19	8	—	—
44	3	2	115/18	12	10	215/16	7	5	—	—1984—			—
45/48	9	—	115	—	2	215	—	2	—	320/24	8	—	—
—1965—			116	—	2	217/18	4	3	—	325/28	6	—	—
49	2	2	—1970—			217	—	2	—	328	—	2	—
50	2	2	119	2	2	219	2	2	—	329/32	11	—	—
51	2	—	120	2	2	220	1	—	—	333/35	6	—	—
52	2	2	121	2	2	221	3	2	—	—1985—			—
53	2	2	122/26	24	20	222	2	2	—	336/39	7	—	—
—1966—			127	2	2	223/24	3	—	—	340/42	6	—	—
54	2	2	128	2	2	—1974—			343/47	9	—	—	
55	2	2	129/30	4	3	225	2	2	—	—1986—			—
56/57	3	—	131/32	4	3	226	4	—	—	348	4	—	—
56	—	2	133	5	4	227/29	6	5	—	349/52	9	—	—
58/61	6	5	134	1	—	230/32	4	3	—	353	3	—	—
58	—	2	135/36	4	3	233/34	3	2	—	—1988—			—
60	—	2	137/40	8	6	235	2	—	—	354/57	8	—	3
61	—	2	141/42	5	4	236	7	5	—	354	—	1	—
62	2	—	143/44	5	4	237/40	8	6	—	—1989—			—
63	1	—	145	3	2	241	2	—	—	—1990—			—
64/65	3	—	—1971—			242/44	6	5	—	—1991—			—
66	2	2	146/47	4	3	—1975—			—1992—			—	
—1967—			148	67	—	245/47	4	3	—	—1993—			—
—1968—			148 ND	90	—	248	4	3	—	—1994—			—
—1969—			149	3	2	249/51	5	4	—	—1995—			—
—1970—			150	4	3	252	3	2	—	—1996—			—

NIGER		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1996		1997		1998		1999		2000																																																																																																																																																																																						
Poste aérienne		20	6	20	6	23	6	28	4	33	4	37	4	41	4	42	4	44	5	50	4	51	4	54	6	55	6	56	6	57	6	58	6	59	9	60	7	61	7	62	13	63	2	64	3	65	6	66	7	67	7	68	7	69	6	70	6	70A	13	71/72	4	73	5	74	8	75/76	14	77/78	32	79	6	80	7	81	7	82/83	12	84/85	17	85A	-	85B	-	86	14	87	2	88	9	89/92	10	93	2	94	7	95	6	96/99	-	100	-	101	-	102	7	103/105	29	106	8	107	8	108	7	109	8	109A	7	109B	7	110	-	111	8	112	7	113	9	114/15	12	116/17	12	118	7	119/128	-																																																																																					
1989		22	5	1996		1991		1996		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1996		1997		1998		1999		2000																																																																																																																																																																																								
358/61	12	23	4	24	4	25	4	26	4	27	4	28	4	29	3	30	6	31	4	32	4	33	4	34	4	35	4	36	5	37	4	38	4	39	4	40	4	41	4	42	4	43	4	44	5	45	4	46	5	47	4	48	5	49	4	50	4	51	4	52	4	53	4	54	6	55	6	56	6	57	6	60	7	61	7	62	13	63	2	64	3	65	6	66	7	67	7	68	7	69	6	70	6	70A	13	71/72	4	73	5	74	8	75/76	14	77/78	32	79	6	80	7	81	7	82/83	12	84/85	17	85A	-	85B	-	86	14	87	2	88	9	89/92	10	93	2	94	7	95	6	96/99	-	100	-	101	-	102	7	103/105	29	106	8	107	8	108	7	109	8	109A	7	109B	7	110	-	111	8	112	7	113	9	114/15	12	116/17	12	118	7	119/128	-																																																	
1990		362/65	13	366/67	9	368/69	8	370	4	371	5	372/75	14	376/77	14	378/79	9	380/81	3	Blocs		1937		1963		1964		1967		1968		1972		1973		1974		1976		1977		1996		1997		1998		1999		2000																																																																																																																																																																										
1	12	8	2	8	6	3	8	4	11	5	8	6	6	9	7	10	8	4	3	9	7	5	10	3	11	4	12	4	13	5	4	14	5	15	6	16	2	1	17	4	18	5	19	5	20	5	21	3	22	5	23	4	24	4	25	4	26	4	27	4	28	4	29	3	30	6	31	4	32	4	33	4	34	4	35	4	36	5	37	4	38	4	39	4	40	4	41	4	42	4	43	4	44	5	45	4	46	5	47	4	48	5	49	4	50	4	51	4	52	4	53	4	54	6	55	6	56	6	57	6	60	7	61	7	62	13	63	2	64	3	65	6	66	7	67	7	68	7	69	6	70	6	70A	13	71/72	4	73	5	74	8	75/76	14	77/78	32	79	6	80	7	81	7	82/83	12	84/85	17	85A	-	85B	-	86	14	87	2	88	9	89/92	10	93	2	94	7	95	6	96/99	-	100	-	101	-	102	7	103/105	29	106	8	107	8	108	7	109	8	109A	7	109B	7	110	-	111	8	112	7	113	9	114/15	12	116/17	12	118	7	119/128	-
Service		1962		1988		1989		Taxe		1921		1927		1962		1993																																																																																																																																																																																																												
1/12	8	6	1	1	1	2	1	1	3	1	1	4	1	1	5	1	1	5a	93	77	6	1	1	7	1	1	7A	-	1	7B	-	1	8	1	1	9	1	1	10	2	2	11	2	2	12	3	2	13/16	1	17/18	1	1/8	12	8	1	2	1	2	2	1	3	2	1	4	2	1	5	3	2	6	2	1	7	3	2	8	3	2	9/21	14	8	9	2	1	10	2	1	11	2	1	12	2	1	13	2	1	14	2	1	15	2	1	16	4	2	17	2	1	18	2	1	19	2	1	20	-	2	22/30	3	2	22	1	23	1	24	1	1	31/35	1																																																																																											

NIGER

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	3val.	15	15
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	13
1966	17val.	17	16
1967	26val.	32	27
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	30	25
1971	13val.	15	13
1972	8val.	9	8
1973	36val.	49	41
1974	14val.	27	22
1975	32val.	42	33
1976	40val.	35	-
1977	40val.	45	-
1978	37val.	51	-
1979	33val.	34	31
1980	29val.	30	28
1981	37val.	38	36
1982	36val.	48	44
1983	36val.	46	46
1984	24val.	35	32
1985	47val.	80	75
1986	17val.	18	16
1987	30val.	35	31
1988	14val.	15	14
1989	22val.	-	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	49	46
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	110	110
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	98	98
2002	15val.	-	-
2003	3val.	5	5
2004	3val.	7	7
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	7	7
2009	2val.	5	5
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	11	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	18
1964	13val.	21	19
1965	5val.	8	8
1966	13val.	18	18
1967	13val.	27	22
1968	20val.	43	35
1969	19val.	72	62
1970	27val.	55	45
1971	27val.	130	115
1972	31val.	61	49
1973	21val.	34	28
1974	20val.	39	32
1975	19val.	330	-
1976	13val.	21	19
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	22	19
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	21	21
1986	6val.	16	16
1988	4val.	8	8
1989	4val.	12	12
1990	6val.	20	20
1991	12val.	44	44
1996	2val.	3	3

NOSSI-BÉ

Poste			—1894—		
			27/39	96	
			27	4	2
			28	-	2
1B	-	-	30	-	4
2B	-	-	31	-	9
3B	-	-	32	12	6
4B	-	-	35	-	11
5B	-	-	37	-	16
6B	-	400	38	-	32
7B	-	-	39	-	23
8B	-	-			
9B	-	-			
			Taxe		
			—1891—		
10	-	-	1	-	225
11	-	-	2	-	-
12	-	-	3	-	92
13	-	140	4	-	230
14	-	-	5	-	-
15	-	-	6	-	265
16	-	-	7	-	-
17	-	-	8	-	160
18	-	300	9	-	100
			10	-	135
			—1893—		
19	-	42	30	-	140
20	-	45	42	-	140
21	-	-	13	-	160
22	-	75	14	-	100
23	-	-	15	-	94
24	-	19	16	-	22
25	-	50	17	-	23
26	-	46		-	280

NOUVELLES-HÉBRIDES				—1953—				—1966—			
Poste				144/54	62	37	—	227/30	6	5	—
				144	1	1	—	231/34	8	5	—
				153	—	14	—	235/36	3	2	—
				154	—	—	39	237/38	3	2	—
				155/65	—	44	—	239/41	4	3	—
—1908—				155	2	—	—	241	4	—	—
1/5	—	36	—	165	—	23	—	242/44	7	5	—
3	—	8	—	166	3	2	—	245/46	3	2	—
4	—	10	10	—1921—				245	2	—	—
6	—	100	95	70/72	—	35	—	247/48	6	4	—
7	—	7	—	72	—	18	—	249/51	4	3	—
8	—	7	—	—1924—				249	1	—	—
9	—	—	—	73/76	—	25	—	252/54	4	3	3
10	—	7	—	73	—	3	—	—1967—			
11	—	520	545	74	—	3	—	255	20	16	—
12	—	—	—	76	—	4	—	256	24	20	24
13	—	—	—	77/79	—	24	—	257/60	8	6	—
14	—	39	—	77	7	4	—	257	—	—	1
—1910—				78	—	6	—	261/64	4	—	—
15/19	—	27	27	—1925—				265	2	2	—
15	—	2	—	80/90	—	21	21	266	2	2	2
16	4	2	2	80	2	1	1	—1968—			
18	—	6	—	81	—	1	—	267/69	5	4	—
—1911—				84	—	1	—	267	1	—	—
20/26	—	52	52	85	—	2	—	270/72	5	—	—
24	—	6	—	86	—	2	—	273/75	—	—	—
26	—	14	—	87	—	3	—	274	1	—	—
27/37	—	52	74	88	—	7	—	275	7	—	—
27	2	1	3	89/99	72	45	45	276/77	9	7	—
28	2	1	2	91	2	1	—	278/79	19	15	—
29	6	3	3	92	—	2	—	—1969—			
30	—	—	7	93	—	2	—	280	1	—	1
31	—	6	—	95	—	3	—	280 la feuille	7	—	—
32	—	5	—	96	—	5	—	281	1	—	1
33	—	5	—	97	10	6	—	281 la feuille	7	—	—
34	—	8	—	98	20	12	—	282/83	3	2	—
37	—	14	—	99	32	20	—	284/85	3	—	—
38/48	—	87	—	—1938—				286/88	4	3	—
38	—	3	—	100/11	130	87	—	287	—	—	1
39	—	3	—	100	3	2	—	289/91	4	3	3
40	—	3	—	107	—	2	—	—1970—			
45	—	12	—	109	—	10	—	292	2	2	—
46	—	6	—	110	—	28	—	293	2	—	—
49/57	—	100	—	112/23	—	205	—	294/95	6	5	—
49	—	3	—	—1941—				296/97	7	5	—
51	—	3	—	124/35	—	120	—	298	1	1	—
52	—	4	—	124	15	10	—	299	1	—	—
53	—	7	—	125	15	10	—	300/01	2	—	—
54	—	11	—	126	15	10	—	302/03	3	2	—
—1920—				130	—	14	—	304/05	6	5	—
58	—	4	—	131	—	14	—	306/07	7	—	—
58A	—	620	—	133	—	20	—	—1971—			
59	—	3	—	134	—	20	—	308/09	2	2	—
60	—	34	—	135	—	33	—	310/11	2	2	—
61	23	13	—	—1949—				312	2	2	—
62	23	13	—	136/39	10	7	—	313	2	2	—
63	—	14	—	140/43	—	—	—	314/15	2	2	—
64	46	26	—	—1953—				—1966—			
65	18	10	—	—1956—				—1967—			
				—1957—				—1968—			
				—1963—				—1969—			
				—1965—				—1970—			
				—1966—				—1971—			
				—1967—				—1972—			
				—1968—				—1973—			
				—1969—				—1974—			
				—1970—				—1975—			
				—1971—				—1976—			
				—1972—				—1977—			
				—1973—				—1978—			
				—1974—				—1979—			
				—1975—				—1980—			
				—1976—				—1981—			
				—1977—				—1982—			
				—1978—				—1983—			
				—1979—				—1984—			
				—1980—				—1985—			
				—1981—				—1986—			
				—1982—				—1987—			
				—1983—				—1988—			
				—1984—				—1989—			
				—1985—				—1990—			
				—1986—				—1991—			
				—1987—				—1992—			
				—1988—				—1993—			
				—1989—				—1994—			
				—1990—				—1995—			
				—1991—				—1996—			
				—1992—				—1997—			
				—1993—				—1998—			
				—1994—				—1999—			
				—1995—				—2000—			
				—1996—				—2001—			
				—1997—				—2002—			
				—1998—				—2003—			
				—1999—				—2004—			
				—2000—				—2005—			
				—2001—				—2006—			
				—2002—				—2007—			
				—2003—				—2008—			
				—2004—				—2009—			
				—2005—				—2010—			
				—2006—				—2011—			
				—2007—				—2012—			
				—2008—				—2013—			
				—2009—				—2014—			
				—2010—				—2015—			
				—2011—				—2016—			
				—2012—				—2017—			
				—2013—				—2018—			
				—2014—				—2019—			
				—2015—				—2020—			
				—2016—				—2021—			
				—2017—				—2022—			
				—2018—				—2023—			
				—2019—				—2024—			
				—2020—				—2025—			

NOUVELLES-HÉBRIDES Poste									
316/17	2	427	2	6/10	190	25	—1953—		
—1972—		428	2	7	72	26/30	28	22	—
318/21	7	429/31	4	8	72	26	2	—	2
322/25	7	432/34	6	10	72	27	3	2	—
323	—	435/37	6	5	—	29	10	—	10
326/37	39	435	—	1	—1939—		31/35	37	29
326	1	437	—	3	11/15	72	48	—1957—	
328	1	433a/34a	430	—	11	8	5	36/40	20
329	1	438/40	5	—	12	9	6	36	1
330	1	441/43	6	5	13	14	9	37	2
334	3	—1977—		15	36	24	—	38	3
335	10	444/46	3	—	16/20	—	125	40	15
336	7	447/49	4	—	—1941—		41/45	26	20
337	15	450/62	47	39	21/25	—	—	—	—
338/49	46	462	22	—					
350/51	2	463/75	52	43					
350	—	473	10	—					
352/53	5	476/85 sauf A/B	—	—					
354/55	2	486/94 sauf A/B	270	225					
356/57	2	495/507	38	—					
—1973—		508/20	38	—					
358/61	7	521/23	2	—					
362/65	9	524/26	2	—					
366/67	3	—1978—							
368/69	3	527/30	8	—					
370/71	4	531/34	8	—					
372/73	4	531	3	—					
374/75	2	535/37	4	—					
376/77	2	537A feuillet	8	—					
—1974—		538/40	4	—					
378/81	11	540A feuillet	8	—					
382/85	13	541/44	3	—					
382	2	545/48	3	—					
386/87	5	—1979—							
388/89	4	549/50	2	—					
390/91	2	551/52	2	—					
392/93	2	553/55	2	—					
394/97	12	556/58	2	—					
397	—	559/62	3	—					
398/401	13	563/66	3	—					
402	2	567/70	3	—					
403	2	571/74	3	—					
404/05	2	575/78	5	—					
406/07	2	579/82	5	—					
—1975—		Blocs							
408	16	—1979—							
409	22	1	2	—					
410/13	12	Taxe							
414/17	14	—1925—							
418/20	4	1/5	—	240	24				
421/23	4	2	—	—	5				
—1976—		3	—	—	5				
424	15	4	—	—	5				
425	16	5	—	52	5				
426/28	4								

NOUVELLES-HÉBRIDES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1963	14val.	36	29
1965	16val.	70	52
1966	28val.	39	27
1967	12val.	60	50
1968	13val.	43	34
1969	12val.	15	13
1970	16val.	29	25
1971	10val.	11	11
1972	40val.	110	93
1973	20val.	30	25
1974	30val.	69	62
1975	16val.	72	64
1976	20val.	62	57
1977	83val.	-	-
1978	22val.	30	30
1979	34val.	30	30

OBOCK

Océanie

Poste			1893	
1	35	45	40	37
2	30	46	90	
1892			1894	
3	250	47/59	89	66
4	30	47	3	
5	36	48	3	
6	49	49	4	2
7	55	50	6	3
8	225	51	16	8
9	205	52	16	8
10	225	53	16	8
11	19	54		6
12	19	55	17	
13	20	56	13	10
14	21	57	26	13
15	21	58	15	12
16	21	59	26	13
17	32	60	88	86
18	30	61	55	55
19	44	62	95	95
20	250	63		440
21	77	64	480	
22	16	64		36
23		51a		36
24	15	53a		36
25	15	54a		36
26	21	54b		32
27	60		Taxe	
28	72		1892	
29	79		1	
30	77		1	
31	400		2	160
32/44	150		3	225
33			4	270
34	3		5	42
35	5		6	33
36	7		7	42
37	16		8	33
38	25		9	12
39	22		10	30
40	21		11	20
41	19		12	24
42	24		13	26
43	26		14	46
43a	240		15	58
44			16	135
			17	145
			18	280

Poste			46	8	6	-
1892			1922			
1	240	175	47/60	-	-	-
2	2	2	47	-	1	1
3	4	4	48	2	1	-
4	11	-	49	-	2	-
5	-	10	50	2	1	-
6	28	-	51	-	-	1
7	16	-	52	5	3	-
8	43	-	53	2	1	-
9	-	11	54	4	2	2
10	-	70	55	-	-	1
11	8	8	56	2	1	-
12	9	9	57	2	1	1
			58	4	2	-
1900			59	5	3	-
13	190	-	60	5	3	-
14	-	3	1924			
15	-	3	61/64	11	6	-
16	8	-	61	4	2	-
17	-	11	62	4	2	-
18	10	-	63	4	2	-
19	6	-	65	-	3	-
1913			1926			
20	59	33	30	66/68	-	32
21	2	1	-	66	-	3
22	2	1	1	67	-	6
23	2	1	-	1927		
24	3	-	-	69/79	-	105
25	4	2	-	69	-	2
26	2	1	-	70	3	2
27	2	1	-	71	-	3
28	4	2	2	72	-	12
29	9	5	-	73	3	2
30	4	2	-	74	-	4
31	4	2	-	76	-	8
32	2	1	-	77	-	6
33	21	12	11	79	-	45
34	6	3	-	1931		
35	11	6	-	80/83	-	24
37	17	9	-	81	-	7
1915			1939			
38	11	6	6	84/120	78	52
39	22	22	-	84	2	1
39b	65	-	-	85	2	1
40	10	10	-	86	2	1
41	6	6	-	87	2	1
42	11	6	6	88	2	1
				89	2	1
1916			90	2	1	-
43	6	3	3	91	2	1
				92	2	1
1921			93	-	2	-
44/46	41	31	36	94	2	1
44	-	-	26	95	6	4
45	34	26	-			

Océanie												
Poste												
96	2	1	—	————1944————			15	2	1	—		
97	11	7	—	169/70	4	3	—	17	—	2	—	
98	3	2	—	171	3	2	—	18	3	2	—	
99	2	1	1	————1945————			————1946————					
100	9	6	—	172/79	9	6	—	19	3	2	—	
101	2	1	—	179	3	—	—	20/25	16	12	—	
102	5	3	—	180/81	4	3	—	————1948————				
103	3	2	—	————1948————			26/28	74	56	—		
104	—	8	—	182/200	43	32	—	27	—	15	—	
106	2	1	—	182	1	1	—	28	—	30	15	
107	5	3	—	183	1	1	—	————1949————				
108	9	6	—	184	2	1	—	29	16	12	—	
109	3	2	—	185	2	1	—	————1953————				
110	3	2	—	186	2	1	—	————1954————				
111	5	3	—	187	2	1	—	30	52	40	44	
112	3	2	—	188	2	1	—	————1955————				
113	9	6	—	189	2	1	—	31	10	7	7	
114	—	3	—	190	2	—	—	————1954————				
115	3	2	—	191	3	—	1	32	10	7	4	
116	3	2	—	192	2	1	—	————1955————				
117	5	3	—	193	11	8	3	Blocs				
118	5	3	—	194	3	—	2	————1937————				
119	5	3	—	195	5	—	2	1	38	24	—	
120	5	3	—	196	—	—	2	Taxe				
————1937————					197	6	4	2	————1926————			
121/26	30	20	—	198	9	6	3	1/9	—	25	—	
125	8	—	—	199	9	6	3	2	2	1	—	
126	8	—	—	200	10	7	5	3	—	2	—	
————1938————					————1950————			————1929————				
127	31	21	—	201	11	8	—	4	—	2	—	
————1939————					202	11	8	—	5	—	3	—
128/29	8	5	—	————1952————			6	—	3	—		
130/34	—	—	—	203	10	7	6	7	—	3	—	
————1941————					————1955————			8	—	4	—	
135/37	12	8	—	204	4	3	—	————1929————				
138/39	4	2	—	Poste aérienne			10/17	19	12	—		
138	4	2	—	————1934————			11	2	1	—		
138a	105	—	—	1	2	1	—	12	—	2	—	
140/49	—	205	—	————1939————			14	—	4	—		
140	11	7	—	2	—	—	—	15	—	3	—	
141	9	6	—	————1941————			17	4	2	—		
144	8	5	—	3	6	4	—	————1948————				
145	11	7	—	————1942————			18/27	—	13	—		
146	12	8	—	4/6	6	4	—	18	1	1	1	
————1942————					7/13	13	9	—	19	1	1	—
150/54	—	—	—	12	3	2	—	20	1	1	—	
150	2	1	—	————1944————			21	2	1	—		
151	—	1	—	14/17	6	4	—					
152	2	1	—	14	2	1	—					
154	5	3	—									
155/68	13	9	—									
155	2	1	—									
156	2	1	—									

OUBANGUI

	Poste	52	-	1	-
		53	-	1	-
		55	-	3	-
	—1915—	56	-	1	-
1/17	-	105	100		
1	2	1	-	58	3 2
2	2	1	-	59	3 2
3	2	1	-	60	- 1
4	2	1	-		
5	-	2	-		
6	4	2	-	—1925—	
7	-	4	-	63/74	84 56 50
8	-	2	-	64	2 1
9	-	2	-	65	3 2
10	-	2	-	66	3 2
11	-	5	-	67	3 2
12	-	7	-	68	3 2
13	-	6	-	68a	- 130
14	-	12	-	69	5 3
15	-	12	-	70	3 2
16	-	14	-	71	- 3
				72	- 4
				74a	- 72
	—1916—				
18	-	-	3	—1927—	
19	-	3	-	75/83	54 36
				75	3 2
				76	3 2
	—1922—			77	- 3
20/24	-	6	-	78	- 5
20	-	2	-	79	5 3
23	-	2	-	80	- 10
25/42	-	67	-	81	- 7
25	2	1	-		
25c	-	135	-	—1931—	
26	-	1	-	84/87	- -
27	3	2	-	86	9 6
28	-	2	-		
29	-	2	-		
30	-	2	-		
31	-	6	-	Taxe	
32	-	8	-	—1928—	
33	5	3	-	1/11	- 27
34	8	5	-	1	4 2
35	8	5	-	2	4 2
36	8	5	-	4	- 2
37	5	3	-	5	- 2
38	6	4	-	8	- 3
39	9	6	-		
40	-	10	-	—1930—	
41	-	12	-	12/22	- 42
				12	2 1
				13	4 2
	—1924—			15	4 2
43/62	25	17	-	17	- 4
43	2	1	-	21	- 7
44	2	1	-		
45	2	1	-		
45b	5	-	-		
46	2	1	-		
47	2	1	-		
49	-	1	-		
51	-	1	-		

PAKHOI

	Poste		—1908—	
		34/50	-	180
		34	2	1
		35	2	1
	—1903—	36	-	1
1/16	-	455	-	1
1	-	6	-	37
2	-	6	-	39
3	-	6	-	40
4	-	8	4	41
5	-	5	-	43
6	-	5	-	44
7	-	10	10	45
8	-	6	-	46
9	-	9	-	49
10	-	7	-	
11	-	39	-	—1919—
13	-	36	-	51/67
14	-	-	55	60
15	-	46	-	51
16	-	-	90	51a
				52
	—1906—			53
17/33	-	320	-	54
18	-	3	3	56
19	-	-	2	57
20	-	2	-	58
21	-	2	-	59
22	-	8	-	60
23	-	5	-	60a
24	-	5	-	62
25	-	4	-	63
26	-	4	-	65
27	-	5	-	66
29	-	-	41	
30	-	-	21	
33	-	80	-	

PORT LAGOS

	Poste	
	—1893—	
1/6	-	425 235
1	-	23 23
2	-	45 35
3	-	- 50
3a	-	82 -
4	-	55 -
5	-	- 56
6	-	90 -

PORT SAÏD				—1927—			
Poste				80/85	30	20	—
41a				81	—	2	—
42				82	—	3	—
43				84	—	5	—
43a				86/87	—	5	—
45				86	—	3	—
46				—1928—			
47				88/89	—	8	—
48				Taxe			
44a				—1921—			
38c				1	82	—	—
49/60				2	90	60	66
49				3	—	—	66
49A				4	—	—	—
50				5/8	—	155	130
50A				6	—	32	—
51				7	—	42	42
51a				7A	—	105	—
52				8	73	—	—
53				8A	—	105	—
54				7a	—	—	110
55				—1924—			
56				69/79	21	14	—
57				69	2	1	—
59				70	2	1	—
59a				71	2	1	—
60				72	—	1	—
61				73	2	1	—
61b				74	—	1	—
62				75	3	2	—
63				76	3	2	—
64				77	—	4	—
64a				77a	—	47	—
65				78	—	3	—
65a				79	—	4	—
66				—1915—			
67				—1916—			
68				36/48	—	—	—
61A				36a	68	38	—
62B				37	17	—	—
62Ba				37a	—	39	—
64b				38	20	—	—
62b				38a	93	52	—
900				39	—	11	—
—				40a	—	65	—
—				41	17	—	—
—				—1915—			
—				—1916—			
—				69/79	21	14	—
—				69	2	1	—
—				70	2	1	—
—				71	2	1	—
—				72	—	1	—
—				73	2	1	—
—				74	—	1	—
—				75	3	2	—
—				76	3	2	—
—				77	—	4	—
—				77a	—	47	—
—				78	—	3	—
—				79	—	4	—

RÉUNION															
Poste				40	-	18	-	83	—1917—		134	2	1	1	
				41	-	-	16	83a	-	3	-	135	2	1	-
				42	-	61	30	83b	-	55	55	136	2	1	1
				43	-	42	-			70	-	136A	3	2	-
—1852—				44	-	35	-					137	2	1	1
1	-	-	-					—1922—				138	-	5	-
2	-	-	-					84/96	15	10	-	138A	2	1	-
1a/2b reimpression	-	-	-					84	2	1	1	139	5	3	-
								85	2	1	1	140	-	-	1
								86	2	1	1	140A	5	3	-
								87	2	1	-	141	2	1	-
								88	2	1	1	142	2	1	1
								89	3	2	-	143	-	-	1
								90	2	1	1	143A	3	2	-
								91	-	-	1	144	2	1	1
								92	-	1	-	145	2	1	-
								93	3	2	2	146	2	1	-
								94	-	2	2	147	-	1	-
								95	-	2	-	148	-	2	-
								96	-	1	1				
								97/102	-	9	-	—1937—			
								97	2	1	1	149/54	-	13	-
								98	2	1	1	153	-	-	3
								101	-	2	-	—1938—			
								102	-	3	-	155	16	-	-
												—1939—			
												156/57	-	3	-
												158/62	-	-	-
												163/74	13	9	-
												163	2	1	-
												164	-	1	-
												165	2	1	-
												167	2	1	-
												168	2	1	-
												170	2	1	-
												171	2	1	-
												172	3	2	-
												173	3	2	-
												174	3	2	-
												—1941—			
												175/77	7	-	-
												177	3	-	-
												178/79	3	2	-
												—1943—			
												180/85	3	3	-
												184	2	-	-
												185	2	-	-
												186	6	-	-
												187/232	165	110	-
												187	8	5	-
												188	3	2	-
												190	2	1	-
												191	2	1	-
												192	2	1	-
												193	2	1	-
												194	2	1	-
												195	1	1	-
												196	2	1	-
												197	5	3	-

RÉUNION Poste														
			264	2	1	320	2	-	-	—1965—				
			265	2	1	321	2	-	-	364	2	1		
			266	2	1	322	3	-	-	365	1	1		
198	2	1	267	2	1	323	2	1	1	368/67	3	2		
199	5	3	268	2	1	324	2	1	-	—1966—				
200	9	6	269	2	1	325	3	1	1	368/69	2	-		
201	2	1	270	2	1	326	6	3	1	369A tryptique	3	-		
202	2	1	271	2	1	327	7	4	-	370/71	3	2		
203	2	1	272	2	1	328	2	1	1	—1967—				
204	2	1	273	2	1	329	9	4	-	372	1	1		
205	5	3	274	2	1	330	7	4	2	373/77	8	-		
206	2	2	275	2	1	—1957—			373	1	-			
207	2	1	276	2	1	331/41	26	-	-	375	3	-		
208	5	3	279	6	4	331	2	1	1	376	2	-		
209	2	1	280	7	5	332	2	-	-	377	3	2		
210	5	3	—1949—			333	4	2	1	378/79	6	5		
211	2	1	281/306	150	75	333A	-	-	1	—1968—				
212	2	1	281	2	1	334	3	1	-	380	2	-		
213	3	2	282	4	1	335	2	1	1	381/82	3	2		
214	11	7	283	3	-	336	2	1	-	382	2	2		
216	6	4	284	3	1	337	2	-	1	—1969—				
217	8	5	285	3	-	337A	6	-	1	383	2	-		
218	2	1	286	7	-	338	4	2	-	384	1	1		
219	2	1	287	9	5	339	7	3	-	385	1	1		
220	2	1	288	2	1	340	2	1	1	386	1	1		
221	2	1	289	1	-	341	4	2	2	387	2	-		
222	2	1	290	7	4	—1961—			388/89	3	2			
223	1	1	292	6	-	342/52A	20	16	-	—1970—				
224	1	1	293	18	10	342	1	-	1	390	1	-		
225	2	1	294	2	1	343	1	1	-	391/92	5	-		
226	2	1	295	8	4	344	1	-	-	—1971—				
227	3	2	296	2	-	345	1	-	-	393	1	1		
228	3	2	297	10	4	346	2	2	-	394	1	-		
229	3	2	298	9	4	346A	1	-	1	395	2	-		
230	6	4	298A	3	1	346B	1	-	-	396	1	-		
231	6	4	299	-	-	347	-	2	-	397	1	-		
232	9	6	299A	9	-	348	1	-	1	398	2	-		
233/46	10	7	300	9	4	349	1	-	1	399	2	1		
233	2	1	301	-	-	349A	2	-	1	400/03	6	-		
234	1	1	302	10	-	350	1	-	1	403A bande	7	-		
238	1	1	302A	6	3	350A	1	-	1	404/05	3	2		
239	2	-	303	18	9	351	13	10	4	—1972—				
242a	16	13	304	4	2	352	1	-	1	406	2	2		
243	2	-	306	9	4	352A	3	-	1	407	5	4		
244	2	-	—1944—			—1953—			—1962—			408	1	-
			247/48	4	-	307/19	105	60	-	353/54	4	-		
			249/50	3	2	307	2	-	-	—1963—				
			249	2	-	309	2	-	-	355	1	1		
			251	3	2	310	3	-	-	356	1	1		
			—1945—			311	2	-	-	357/58	6	5		
			252/59	6	4	311A	2	-	-	—1964—				
			255	-	1	312	4	2	-	359	1	-		
			259	2	1	314	30	16	7	360/61	3	-		
			260/61	3	2	315	9	-	1	360	2	-		
			260	2	-	316	11	6	-	361	2	-		
			—1947—			317	9	-	-	362/63	3	-		
			262/80	26	20	318	64	38	29	363	-	2		
			262	2	1	319	10	5	2	—1973—				
			263	2	1	—1955—			414			2	-	
						320/30	30	17	-	415	2	-		
										416	1	-		
										417	2	1		
										418/19	3	-		

420	4	-	-
-----1974-----			
421	1	-	-
422	1	-	-
423	2	-	-
424	2	-	-
425	3	-	-
426	3	-	-
427	3	-	-
428	2	-	-
429/30	6	5	-
430	2	-	-
431/32	3	-	-
-----1937-----			
1	250	180	150
-----1938-----			
2/5	6	4	-
2	-	1	-
3	2	-	-
5b	86	65	-
3b	185	-	-
4b	185	-	-
5c	185	-	-
-----1939-----			
6	-	-	-
-----1942-----			
7/9	4	-	-
10/17	10	7	-
10	2	1	-
13	3	2	-
14	3	2	-
15	3	-	-
16	3	2	-
17	3	-	-
-----1943-----			
18/23	3	3	-
19	2	-	-
22	2	-	-
24/27	25	20	-
24	8	-	-
-----1944-----			
28/34	7	5	-
28	2	-	-
29	2	1	1
31	2	-	-
34	3	-	-
-----1946-----			
35	2	1	-
36/41	10	7	-
-----1947-----			
42/44	31	24	22

Poste aérienne

43	15	-	-
-----1949-----			
45/48	45	24	-
45	4	2	2
46	-	2	2
47	10	5	-
48	40	21	-
-----1951-----			
49	82	-	-
50	37	18	-
51	175	-	-
-----1954-----			
52/55	54	34	-
52	3	2	-
53	-	-	1
55	29	17	-
-----1957-----			
56	21	12	-
57	21	12	-
-----1961-----			
58	6	5	2
59	6	5	-
-----1964-----			
60	14	11	6
-----1967-----			
61	3	-	1
-----1972-----			
62	5	4	2
Blocs			
-----1937-----			
1	-	10	-
Taxe			
-----1889-----			
1	-	31	-
2	-	35	-
3	-	-	-
4	-	-	24
5	-	35	24
4a	-	150	-
5a	-	110	-
-----1907-----			
6/13	-	12	-
6	2	1	-
7	2	1	-
9	4	-	2
10	6	3	-

-----1927-----			
14/15	-	-	8
-----1933-----			
16/25	7	5	9
16	2	1	9a
17	1	1	9b
18	1	1	-
19	2	1	-
20	2	1	-
21	2	1	10
22	2	1	-
23	2	1	-
24	2	-	-
-----1947-----			
26/35	10	7	-
26	1	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	-	1	-
31	2	1	-
32	-	2	-
33	3	2	-
34	3	2	-
35	3	2	-
-----1949-----			
36/44	42	23	-
36	2	-	-
37	2	-	1
38	3	-	-
39	3	-	1
40	6	3	-
41	2	1	1
42	4	2	2
43	13	6	5
44	-	14	11
-----1962-----			
45	3	-	-
46	5	4	-
47	16	13	11
-----1964-----			
48/53	3	2	-
48	1	1	-
49	1	1	-
50	1	1	-
51	1	1	-
52	-	1	-
53	-	2	-
-----1971-----			
54	2	-	-
Colis postaux			
-----1890-----			
1	-	-	170
2	-	32	-

-----1906-----			
-	-	-	18
-----1907-----			
-	-	-	17
-	740	-	-
-	590	295	-
-----1923-----			
-	36	-	-

RÉUNION

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1953	14val.	125	60
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	16
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	6	5
1966	4val.	5	4
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	9	9
1970	3val.	6	6
1971	13val.	16	16
1972	8val.	11	11
1973	7val.	13	13
1974	12val.	21	20
Poste aérienne			
1951	3val.	350	150
1954	4val.	60	34
1957	2val.	40	23
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

ROUAD

Poste	5	2	1	1
6		4	2	-
7		4	2	-
1916		4	2	-
8		4	2	-
9		4	2	-
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
3A	-	-	-	-
3B	-	-	-	-
4/16	100 56	-	14a	-
4	2 1 1	-	15	-
4a	4 2	-	16	-

SARRE

Poste	27	-	21	-
28		-	65	-
29		-	80	135
30		920	460	-
31		220	110	175
1920		-	-	-
2	1	-	-	-
31A	1	-	-	-
32/49	1	-	-	-
32	2	-	-	-
33	1	-	-	1
34	2	1	1	1
35	2	-	-	1
36	2	-	-	1
37	2	1	-	-
38	2	-	-	1
39	2	-	-	-
40	3	-	-	2
41	2	1	-	-
42	-	-	-	2
43	2	-	-	1
44	2	1	1	1
45	2	-	-	1
46	5	3	-	-
47	5	-	-	2
48	9	6	-	-
49	-	13	-	-

STE-MARIE DE MADAGASCACAR

Poste	3	8	4	-
5		22	11	-
12		-	60	-
13		-	36	-
1894		-	-	-
1/13	280	-	-	-
1	4 2	-	-	-
2	4 2	-	-	-

Poste	250	- <th>1921</th> <th>-</th>	1921	-
2A	260	-	50/52	22
3A	-	-	50	1
4A	13	-	53/68	71
5A	-	-	53	2
12A	-	-	54	2
13A	6	-	55	2
1B	-	-	56	2
2B	-	-	57	2
3B	-	-	58	2
4B	1	-	59	4
5B	-	-	60	4
6B	-	-	61	2
7B	2	-	62	4
8B	-	-	63	4
9B	-	-	64	8
10B	-	-	65	9
11B	-	-	65b 2e choix	25
12B	-	-	66	18
13B	-	-	68	27
14B	-	-	57a	7
15B	-	-	53c	10
16B	-	-	55c	190
17B	-	-	56c	21
17C	-	-	57c	22
18/31	-	-	57d	34
18	2	1	58a	38
19	-	41	61a	46
19A	2	1	69/82	68
20	4	2	69	2
20a	16	-	69a	12
21	2	-	70	2
25	4	2	71	2
26	8	4	72	2

SARRE Poste			121/24	79	44	210	2	1	259	12	1
			123	-	-	211	3	-	260	6	-
73	2	1		—1929—		212	-	1	261	18	-
74	2	1	125/31	465	260	213	2	1	262	7	7
75	4	-	125	-	11	214	4	-	263/67	100	69
76	5	-	127	-	12	215	2	-	—1950—		
77	5	-	127	-	12	216/28	3	-	268	6	6
78	7	4	128	-	12	216	1	1	269	33	22
80	-	12	129	-	14	217	2	-	270	49	33
81	-	18	130	-	14	219	1	-	271	30	20
82	35	22	131	735	-	220	1	-	272	2	2
71d	-	130		—1930—		221	1	-	273/75	20	16
69b	-	11		132/38	100	60	105	223	1	1	1
69c	-	39		132	6	-	-	224	1	-	-
70b	-	130		139	3	-	3	225	1	-	-
71g	-	11		140	8	-	1	226	1	1	-
72b	-	125		140A	30	-	22	227	1	-	-
	—1922—					228	1	-	278/82	33	33
83/100	-	-				216A/28A	-	1125	282	13	-
83	2	-		—1931—		219A	2	1	—1951—		
84	2	-	141/47	200	100	220A	610	340	283/90	51	41
85	2	1		—1932—		222A	-	60	283	2	-
86	4	-	148/54	300	150	223A	2	1	284	9	-
87	7	-	149	-	19	224A	77	43	285	13	-
88	5	3	152	-	25	226A	-	110	286	2	-
89	5	-	154	-	100	227A	6	-	287	4	-
91	4	-		—1933—		228A	57	32	288	17	-
92	5	-		155/61	360	180	380	216Aa	289	7	5
93	2	-	161	-	110	219Aa	51	-	290	-	6
94	2	-	162/64	-	-	227Aa	75	-	291	7	6
95	25	16		—1934—				-	292	20	12
96	40	25	165/71	-	75	231/43	37	25	293	4	3
97	5	3	172	6	3	231	2	1	294	4	3
98	7	-	173/88	-	55	232	2	1	295	3	-
99	15	9	180	-	1	233	2	-	296/300	35	27
100	32	-	182	4	-	234	2	-	299	12	-
	—1925—		189/95	189	10	-	235	2	300	17	-
101/02	33	22	191	13	-	236	-	-	—1952—		
101	8	5	192	16	-	237	2	1	301/02	8	7
102	-	-	193	16	-	238	2	-	302	5	-
	—1926—		194	16	-	239	6	4	303	9	8
103/06	66	33	195	32	-	240	3	2	304	3	2
106	-	16		32	-	241	5	3	305	3	2
	—1927—		196/215	40	-	242	6	4	306/15	22	20
107/20	-	30	196	-	1	243	18	12	306	2	1
107	2	-	197	-	1	244/47	24	16	307	2	-
108	2	1	198	2	-	247	8	-	308	2	1
109	-	1	199	2	-	248/49	4	-	309	5	4
110	2	1	200	2	-	248	2	-	310	2	-
111	2	-	201	2	-			-	311	2	1
112	2	1	202	2	-	—1949—			312	2	1
113	2	1	203	2	-	250/51	5	5	313	7	6
114	2	1	204	2	-	251	3	-	314	2	1
115	8	4	205	2	-	252	4	4	316/18	8	7
116	6	3	206	1	1	253/54	35	25	—1953—		
117	8	4	207	2	1	254	21	-	319	2	2
118	8	4	208	2	1	255/62	48	48	320	3	-
119	20	10	209	2	1	255	1	-	321	4	-
120	24	12		2	1	256	2	-	322	-	3
						257	3	-	323/25	7	6
						258	4	-	323	3	-

325	5	-	-	—1957—			—1934—			
326	2	2	-	382	2	1	5/8	-	-	
—1954—				383	2	1	1	-	-	
327	3	2	1	384/85	1	-	2	—1948—		
328	2	-	1	384	-	-	1	9/11	35 25 41	
329	4	3	-	385	2	-	-	11	28 20 34	
330	3	2	-	386/89	1	-	2	12	33 22	
331/33	5	4	-	388	2	-	-	—1950—		
334/36	3	2	-	389	2	-	-	13	70 44	
337/38	4	3	-	390	2	-	-	Blocs		
337	-	1	1	391/410	40	37	-	—1948—		
338	4	-	-	391	2	-	-	1/2	540 300	
—1955—				392	2	-	-	1	500	
339	2	-	-	393	2	1	1	Service		
340	2	1	-	394	2	-	-	—1922—		
341	2	1	1	395	2	1	1	1/15	-	
342	2	1	-	396	2	1	1	2	3 1	
343	2	-	-	397	2	1	1	3	- 1 1	
344/46	1	1	-	398	3	-	-	4	3	
344	-	1	-	399	2	1	-	5	8	
346	2	-	1	400	2	-	-	6	3	
347/49	2	2	-	401	2	-	-	7	8	
349	2	-	-	402	-	2	-	8	13	
—1956—				403	3	-	-	9	8	
350	2	1	1	404	2	-	-	10	3	
351	2	-	1	405	-	5	-	12	3	
352	2	-	-	406	4	3	-	14	13	
353/54	2	-	2	407	-	5	-	—1927—		
353	2	-	-	408	5	4	-	16/26	-	
355/57	2	1	1	409	10	9	-	22	-	
355	2	-	-	410	10	9	-	24a	6	
356	-	1	-	—1958—			9	25	6 3 1	
357	2	-	-	411/12	2	1	-	26	-	
358/60	2	-	2	412	2	-	-	—1949—		
359	2	-	-	413	2	-	-	27/38	120 80	
360	2	-	-	414	2	-	-	27	2	
361	2	-	1	415/16	2	1	-	28	2 1	
362/81	17	15	-	415	2	-	-	29	2	
362	2	-	-	417	2	-	-	30	3	
363	2	-	-	418	2	-	-	32	2	
364	2	-	-	419	2	1	1	34	-	
365	-	1	-	420	2	1	1	35	-	
366	2	1	-	421/22	3	-	-	36	3	
367	2	-	-	423/26	1	-	-	38	- 44	
368	2	1	-	426	2	-	-	Poste aérienne		
369	2	-	1	—1959—			—1928—			
370	2	-	1	427	2	-	1	1/2	- 12 7	
371	-	1	-	428	2	-	-	1	7	
372	2	1	-	429	2	-	-	—1932—		
373	2	-	-	430	2	-	-	3/4	-	
374	2	-	-	Poste aérienne			—1932—			
375	2	-	1	—1928—			—1932—			
376	3	2	-	1/2	-	12	7	—1932—		
377	4	3	-	1	-	7	-	—1932—		
378	2	-	-	—1932—			—1932—			
379	3	2	-	—1932—			—1932—			
380	3	2	-	—1932—			—1932—			
381	7	6	-	—1932—			—1932—			
				3/4	-	-	69			

Jeux complémentaires 2021

France 2021

Yvert et Tellier jeux SC (avec pochettes)

135889	Jeu France SC 2021 - 1er semestre	39,90 €
135885	Jeu France autoadhésifs SC 2021 - 1er semestre	15,90 €

Yvert et Tellier jeux FO (liseret vert)

135887	Jeu France FO 2021 - 1er semestre	16,90 €
--------	---	---------

Yvert et Tellier jeux FS (liseret noir)

135888	Jeu France FS 2021 - 1er semestre.....	16,90 €
135884	Jeu France FS autoadhésifs 2021 - 1er semestre	6,90 €

Assortiment de pochettes pour jeux FO/FS

135891	Assortiment de pochettes 2021 - 1er semestre.....	21,90 €
135886	Assortiment de pochettes 2021 autoadhésifs - 1er semestre	14,90 €

Safe (à paraître mi-octobre)

2137/211	Jeu France 2021 - 1ere partie	49,40 €
----------	-------------------------------------	---------

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**