

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **IX**

DÉCEMBRE 2021

TUNISIE.....	3
VANUATU.....	6
VATHY.....	9
VIET-NAM - EMPIRE.....	9
VIET-NAM DU NORD.....	10
VIET-NAM DU SUD.....	14
VIET-NAM - VIETCONG.....	16
VIET-NAM - RÉPUBLIQUE.....	17
YUNNANFOU.....	23
ZANZIBAR.....	23
INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

TUNISIE			268			319A			370		
Poste			2			3			1		
215	4	2	269/72	6	4	320/23	8	6	371	2	1
216	2	1	273/98	26	20	—1948—			372	2	1
217	2	1	273	1	1	324	3	2	373	2	1
218	4	2	274	2	1	325	1	1	374	3	2
219	4	2	275	2	1	326/27	4	3	375	2	1
220	2	1	276	1	1	326	—	2	376	3	2
221	4	2	277	1	1	—1949—			377	3	2
222	2	1	278	2	1	328	3	2	378	3	2
—1940—			279	2	1	329	3	2	379	3	2
223/26	4	3	280	2	1	330	4	3	381	3	2
223	—	1	281	1	1	331/32	4	3	382	7	5
224	2	1	281A	2	1	332	3	2	383/87	7	5
225	2	1	282	6	4	333	3	2	383	2	—
226	2	1	283	2	1	—1950—			384	3	—
—1941—			284	2	1	334	3	2	—1955—		
227/30	4	3	285	2	1	335/36	4	3	388	3	2
228	—	1	286	3	2	337	4	3	389	2	1
229	—	1	286A	—	1	337A/45B	15	11	390/94	7	5
230	—	2	287	2	1	337A	2	1	393	2	1
231	1	1	287A	—	1	338	1	1	395	2	1
231a	1	1	288	1	1	339	1	1	396/401	8	6
232/43	15	11	288A	2	1	340	2	1	Poste aérienne		
232	2	1	288B	2	1	340A	2	1	—1919—		
233	2	1	289	1	1	341	2	1	1	—	2
234	2	1	290	2	1	342	2	1	1a	—	120
235	1	1	290A	2	1	343	2	1	1b	180	—
236	2	1	291	1	1	343A	3	2	1d	215	—
237	2	1	292	2	1	343B	3	2	—1920—		
238	2	1	293	1	1	344	2	1	2	2	1
239	2	1	293A	2	1	344A	2	1	—1927—		
240	2	1	294	1	1	345	3	2	3/6	12	8
241	2	1	295	1	1	345B	3	2	3	2	1
243	6	4	296	3	2	346/48	6	4	4	3	2
—1943—			297	2	2	348	—	—	5	5	3
244	1	1	298	2	2	—1951—			—1928—		
—1944—			299	1	1	349	3	2	7/9	16	10
245/48	7	4	300	1	1	350	4	3	7	7	4
249	1	1	301	1	1	351	3	2	8	7	4
250/67	11	8	302/03	2	2	352	3	2	9	4	2
250	2	1	303	2	—	—1952—			—1930—		
252	—	3	—1946—			353	3	2	10/12	—	14
253	2	1	304	3	2	354	3	2	11	8	—
254	2	1	305/09	7	5	355	3	2	12	12	8
255	2	1	305	—	2	356/57	4	3	—1949—		
256	2	1	310	1	1	358	3	2	13	9	6
257	2	1	—1947—			359	3	2	14/15	14	10
258	—	3	311	3	2	—1953—			14	4	3
259	2	1	312	3	2	360/64	8	6	16	3	2
260	—	3	313	2	2	—1954—			—1952—		
261	2	1	314/19A	12	8	365	3	2	17	6	4
262	2	1	314	1	1	366/82	22	17	—1955—		
263	2	1	315	1	1	366	1	1	—1956—		
264	2	1	316	2	1	367	2	1	—1957—		
265	2	1	317	1	1	368	1	1	—1958—		
266	2	1	318	1	1	369	2	1	—1959—		
267	2	1	318A	2	1	—1960—			—1961—		
			318B	2	1	—1961—			—1962—		
			319	3	2	—1962—			—1963—		

1953		44	4	2	1	2	1	-
18/19	65 50	45	2	1	2	2	1	-
		47	1	1	4	2	1	-
1954		48	4	2	5	2	1	-
20/21	11	49	1	1	6	2	1	-
21	7	50	2	1	7	2	1	-
					8	3	2	-
Taxe								
1888								
1/8	590	51	3	2	2			
1	14	52	-	-	-			
3	41	52a	-	-	-			
4	47	52b	-	-	-			
5	120	53	7	5	-			
6	50							
7	61							
8	150							
1A	26							
2A	30 15							
3A	24							
7A	97							
9/21	440							
9	4 2							
10	6 3							
12	16 8							
14	34							
15	32							
16	30							
17	34							
18	280							
21	290							
1899								
22/25	30							
23	6							
24	6							
25	2							
1901								
26/35	110 57 42							
26	2 1							
27	4 2							
28	2 1							
29	2 1 1							
30	8 4 1							
31	8							
32	4 2							
33	4 2							
34	8 4							
1914								
36	4 2							
1923								
37/50	16 9							
37	2 1							
38	2 1							
40	1							
41	2 1							
42	1 1 1							
43	4 2							
1941								
1945								
54/58	39	54/58	13	9	-			
		55	2	1	-			
		56	2	1	-			
		56A	5	3	-			
		57	3	2	-			
		58	5	3	-			
		59/65	-	-	-			
		59	1	1	-			
		60	1	1	-			
		61	1	1	-			
		62	2	1	-			
		63	2	1	-			
		64	-	-	2			
Colis postaux								
1906								
11/10	79 44							
1	2 1							
2	- 2							
3	- 2							
4	6 3 1							
5	- 3							
6	- 1							
7	- 5							
8	- 4 1							
9	- 1							
10	- 3							
1926								
11/25	64							
11	- 1							
13	2 1 1							
14	2 1							
15	- 3							
18	- 3							
19	- 3 1							
20	- 3 1							
21	7 4 1							
23	- 8 1							
25	- 24 2							
Préoblitérés								
1926								
1/8	11 7							

**Les timbres de Tunisie
indépendante sont annoncés dans
notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de septembre 2021
Envoi sur simple demande**

VANUATU				1993		2001				
Poste	763/68	10	-	903/06	7	5	1106/09	6	-	-
	763	1	-	907/10	7	5	1110/12	6	-	-
1980	769/83	26	-	911/14	6	-	1113/16	26	-	-
583/95	C770	25	-	915/30	30	-	1117/20	7	-	-
596/608	784/87	29	-	C915	9	-				
609/10	788/91	5	4	931/34	9	-	2002			
611/12	792/96	7	-	935/38	8	-	1121/25	8	-	-
613/14				939/42	4	-	1126/30	10	-	-
615/16							1131/34	7	-	-
617/19				1994			1135/38	6	-	-
				943/46	8	-	1139/42	7	-	-
1981				947/50	7	-	1143/46	7	-	-
620/23	797/800	6	-	951/54	10	-				
624/27	801/04	5	4	955/58	10	-	2003			
628/30	801a	4	-	959/62	9	-	1147/50	8	-	-
631/34	802a	5	-	963/66	7	-	1151/54	8	-	-
635/38	805	3	-	967	-	-	1155/59	8	-	-
	805+vignette	3	-				1160/63	6	-	-
1982	805 2 cotés	4	-	1995			1164/66	8	-	-
639/42	805 2c.+vig.	5	-	968/71	14	-	1167	2	-	-
643/56	F805	17	-	972/76	-	-	1168/71	9	-	-
657/61	806/09	5	-	977/80	22	-				
662/65	810/13	7	5	981/84	7	-	2004			
	814/17	7	5	985/88	6	-	1172/75	8	-	-
	818/21	7	5	989/94	10	-	1176/79	8	-	-
							1180/84	9	-	-
1983				1996			1185/88	8	-	-
666/71	822/25	7	-	995/98	8	-	1189/1200	8	-	-
672/75	826/29	8	6	999/1002	3	-	1201	2	-	-
676/81	830/31	7	-	1003/04	2	-				
682/85	830	3	-	1005/08	5	-	2005			
	831	3	-	1009/12	6	-	1202/05	7	-	-
1984	832/35	7	-	1013/16	4	-	1206/09	5	-	-
686/89	836	4	-	1017/20	8	-	1210/13	7	-	-
690/93	837	3	-				1214/25	7	-	-
694				1997			1226/29	7	-	-
695/98				1021/24	6	-				
699/701	1990			1025/28	6	-	2006			
702/04	838/41	8	-	1029/34	6	-	1230/41	7	-	-
	842/45	10	-	1035/37	6	-	1242/45	7	-	-
1985	846/50	7	5	1038/42	6	-	1246/49	6	-	-
705/08	851/55	7	-	1043/46	7	-	1250/67	58	-	-
709							1268/71	7	-	-
710/13	1991			1998						
714/17	856/59	7	-	1047	2	-	2007			
718/21	856/59 + vignette	10	-	1048/52	6	-	1272/76	6	-	-
722/25	860/63	7	-	1053/58	-	-	1277/84	14	-	-
726	864/65	-	-	1059/63	7	-	1285/89	9	-	-
727/30	866/69	7	-				1290/93	9	-	-
	870/73	8	-	1999			1294/97	8	-	-
	874/77	-	-	1064/68	7	-	1298/1301	10	-	-
1986				1069/72	7	-				
731/34	1992			1073/79	14	-	2008			
735/39	878/82	6	5	1080/83	7	-	1302	2	-	-
740/42	883/86	6	5				1303/04	9	-	-
743/46	883	2	-	2000			1305/08	3	-	-
747/50	884	2	-	1084/88	7	-	1309/12	7	-	-
751/54	885	2	-	1089/92	7	-	1313/19	10	-	-
	887/90	7	5	1093/96	6	-	1320/31	8	-	-
1987	891/94	6	5	1097/1100	8	-	1332/35	9	-	-
755/58	895/98	7	5	1101/05	9	-				
759/62	899/902	6	-							

2009			1982			1999			2012		
1336/40	8	-	3	4	-	33	4	-	71	6	
1341/44	9	-	-	-	-	34	7	-	72	46	
1345/48	8	-	-	1983		35	7	-	-	-	
1349/50	7	-	4	42	-	36	8	-	-	2013	
1351/54	7	-	5	4	-	37	7	-	73	7	
1355	2	-	-	-	-	-	-	-	74	10	
2010			6	1984			2000				
1356/61	10	-	-	7	-	38	6	-	-	-	
1362/65	9	-	-	1985		39	6	-	-	-	
1366/69	8	-	7	5	-	40	8	-	-	-	
1370/79	10	-	8	9	-	-	-	-	-	-	
1380/83	7	-	-	1986		41	7	-	-	-	
2011			9	8	-	-	-	-	-	-	
1384/87	9	-	-	1988		42	10	-	-	-	
1388/91	7	-	-	8	-	43	5	-	-	-	
1392/95	8	-	10	8	-	44	7	-	-	-	
1396/99	9	-	11	4	-	45	5	-	-	-	
1400/03	9	-	-	1989		-	-	-	-	-	
2012			12	4	-	46	4	-	-	-	
1404/07	9	-	13	4	-	47	8	-	-	-	
1408	3	-	14	7	-	48	5	-	-	-	
1409/20	46	-	-	1990		-	-	-	-	-	
1421/22	11	-	-	-	-	49	4	-	-	-	
1423/26	10	-	15	-	-	50	9	-	-	-	
1427/30	9	-	16	-	-	51	4	-	-	-	
1431/34	10	-	17	14	-	-	-	-	-	-	
1435/36	4	-	-	1991		-	-	-	-	-	
2013			18	4	-	52	4	-	-	-	
1437/40	9	-	-	1992		53	8	-	-	-	
1441/44	8	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
1445/48	9	-	19	5	-	-	-	-	-	-	
1449/52	9	-	20	5	-	54	5	-	-	-	
1453/56	11	-	-	1993		55	6	-	-	-	
2014			21	6	-	56	6	-	-	-	
1457/59	15	-	-	1994		57	6	-	-	-	
1460/63	10	-	-	5	-	58	11	-	-	-	
1464/67	12	-	22	4	-	-	-	-	-	-	
1468/71	11	-	23	4	-	59	6	-	-	-	
1472/75	10	-	23A	8	-	60	7	-	-	-	
2015			-	1995		61	6	-	-	-	
1476/79	10	-	24	6	-	-	-	-	-	-	
1480/83	11	-	25	4	-	62	9	-	-	-	
2016			-	1996		63	4	-	-	-	
1484/87	10	-	26	6	-	-	-	-	-	-	
2017			27	3	-	64	9	-	-	-	
1488/91	9	-	-	1997		65	5	-	-	-	
1492/1505	16	-	28	8	-	66	8	-	-	-	
Blocs			29	6	-	-	-	-	-	-	
1981			30	6	-	67	4	-	-	-	
2	4	-	-	1998		68	9	-	-	-	
-	-	-	31	8	-	69	9	-	-	-	
-	-	-	32	4	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	70	6	-	-	-	

VANUATU

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1980	37val.	67	66
1981	19val.	20	20
1982	27val.	49	49
1983	20val.	19	18
1984	19val.	26	24
1985	26val.	41	37
1986	24val.	40	33
1987	42val.	77	76
1988	25val.	34	28
1989	16val.	34	32
1990	18val.	27	25
1991	22val.	41	-
1992	25val.	33	27
1993	40val.	60	57
1994	25val.	48	-
1995	27val.	66	-
1996	26val.	36	36
1997	26val.	37	37
1998	17val.	-	-
1999	20val.	31	31
2000	22val.	37	37
2001	15val.	44	44
2002	26val.	36	36
2003	25val.	47	47
2004	30val.	36	36
2005	28val.	30	30
2006	42val.	82	82
2007	30val.	51	51
2008	34val.	43	43
2009	20val.	36	36
2010	28val.	42	42
2011	20val.	39	39
2012	33val.	93	93
2015	8val.	20	20
2016	4val.	10	10

VATHY

Poste		5	7	10	11	45	17	65	77
1893									
1/11	350								
2	8								
4	15								

VIET-NAM - EMPIRE

Poste			Poste aérienne			
1951			1952			
1/13	58	48	1/3	3	2	2
1	2	1	1		1	1
2	2		2			1
3	2	1	3		1	1
4	2	1	4/8	6		4
5		1	4	3		1
6	2	1	5			1
7	4		6			1
8	2	1	8	3		1
9	4					
10	4	3				
11	9	7	9	2	1	1
12	18	15				
13	36	30	10	3	2	1
1952			1953			
14/16	4	3	2			
15	2		1			
16		2	1			
17	5					
17 Le carnet	140					
18	4	3	2			
19	5	4	2			
1953			1955			
20	4	3				
21	3	2				
1954			Blocs			
22/28	27	22				
22	2					
23	2					
24	2	1				
25	3	2				
26		4				
28		12				
			Taxe			
			1952			
			7/6	5	4	
			1	2	1	1
			2	2	1	1
			3		1	1
			4	2	1	
			5		1	1
			6	3	2	
			1955			
			7/14	42		
			7	2	1	1
			8	2	1	
			9	2	1	
			10	2	1	
			13		7	
			14	14	11	

VIET-NAM DU NORD				—1956—			—1960—			
	Poste			96A/F	-	-	180/81	-	6	3
		50	-	96G/M	-	-	182/85	-	11	3
	—1945—	51	-	97/103	195	-	182	-	1	-
		52	-	99	-	-	183	-	2	-
	1/58 62val.	53	-	101	-	-	185	-	2	-
	1	55	-	102	-	41	186/87	-	-	1
	2	56	-	104/07	20	-	188	-	2	1
	3	57	-	108/11	-	-	189/90	-	-	-
	4	58	-				190	-	-	30
	5			—1957—			191/92	-	3	1
	6			112/14	-	-	193	-	3	1
	7			114	-	12	194/95	-	3	1
	8			115/17	25	25	196/98	-	5	2
	9			117	-	10	197	-	1	-
	10			118/21	-	-	198	-	1	-
	11			120	-	3	199	-	5	1
	12			122/26	-	-	200/04	-	-	-
	13			123	-	3	200	-	-	1
	14			127/28	11	-	201	-	-	2
	14 surch. recto verso			129/31	-	-	203	-	-	2
							204	-	-	2
				—1958—			205/06	-	10	2
	15			132/34	-	20	207	-	7	2
	16			135/36	34	-	208/09	-	8	3
	17			135	-	10	208	-	3	-
	17a			137/38	10	7	210/11	-	3	2
	18			139/40	8	4	211	-	2	-
	18a			139	-	2	212	-	3	2
	19			141	9	7				
	20			142/43	20	-	—1961—			
	21			142	-	2	213	-	-	1
	22			144/45	-	3	214/15	-	5	2
	23			145	-	2	216/19	-	27	12
	21/21a			146/47	7	4	218	-	8	-
	22/22a			146	-	2	220/21	-	4	2
	24			148/49	14	6	222/23	-	-	-
	25			148	-	2	224/25	-	11	3
	26			150/51	-	4	226/27	-	6	3
	27			152	2	1	226	-	2	-
	28			153	4	2	228/29	-	28	12
	29			154/55	13	6	230/31	-	28	15
	30			154	-	2	230	-	3	2
	31			156/57	-	-	232/33	-	12	6
	32			156	5	2	234/35	-	-	2
	33			158	4	1	236/37	-	7	2
	34						237	-	-	2
	35			—1959—			238/41	-	-	3
	36			159/60	11	2	239	-	-	1
	37			161	-	2	242	-	3	2
	38			162/63	4	-	243/44	-	7	-
	39			164	2	1	243	-	-	2
	40			165/66	12	3	245/46	-	-	3
	41			167/68	9	2	247/50	-	15	-
	42			169/70	5	1	247	-	2	-
	43			171	-	1	248	-	2	-
	44			172/74	8	3	251	-	-	1
	45			172	-	1	252/53	-	-	1
	46			175	3	1				
	47			176/78	10	4	—1962—			
	48			179	-	1	254/55	-	6	3
	49						254	-	2	-
							256/57	-	-	-

256	-	2	-	342	-	4	-	464/67	-	8	-	543/48	-	11	-
258/61	-	22	-	343	-	5	-	464	-	1	-	549/50	-	5	1
258	-	3	-	344	-	6	-	468/71	-	-	-	551/54	-	-	-
260	-	5	-	345/48	-	6	2	472/77	-	29	7	555/56	-	-	-
261	-	10	-	345	-	1	-	472	-	3	1	557/58	-	-	-
262/66	-	24	6	346	-	-	1	473	-	3	1	559/64	-	-	-
264	-	4	-	347	-	-	1	474	-	3	1	-	-	-	-
265	-	4	-	349/53	-	8	-	475	-	3	-	-	-	-	-
267/71	-	25	10	354	-	-	-	476	-	7	2	565/72	-	14	-
267	-	3	-	-	-	-	-	477	-	11	3	565	-	1	-
268	-	3	-	-	-	-	-	478	-	3	-	566	-	1	-
269	-	4	-	355/57	-	-	-	479/81	-	4	-	567	-	1	-
271	-	11	-	358/59	-	2	2	-	-	-	-	573/80	-	-	-
272/74	-	-	2	360/62	-	6	-	-	-	-	-	581	-	-	-
275	-	5	1	360	-	2	-	482/87	-	15	-	582/85	-	4	-
276	-	6	1	361	-	2	-	482	-	2	-	586/91	-	-	-
277	-	-	1	363/68	-	18	-	483	-	2	-	592	-	-	-
278/80	-	6	-	369/72	-	6	-	484	-	2	-	593	-	-	-
278/80 ND	-	12	-	373/75	-	5	1	487	-	6	-	594/97	-	-	-
281/83	-	8	-	376	-	-	-	488/93	-	11	-	598/603	-	-	-
284	-	5	1	377/82	-	20	-	489	-	1	-	604/09	-	7	-
285/86	-	6	1	377	-	2	-	490	-	1	-	610/15	-	6	-
287/89	-	3	1	380	-	4	-	491	-	1	-	616/18	-	3	-
290/93	-	-	-	381	-	4	-	493	-	4	-	619/22	-	-	-
294/98	-	12	4	383/84	-	-	-	494/96	-	4	-	-	-	-	-
294	-	1	-	385	-	-	-	495	-	1	-	-	-	-	-
295	-	1	-	386/87	-	-	-	496	-	1	-	623/27	-	-	-
297	-	3	-	388/91	-	8	-	497	-	4	-	623	-	1	-
298	-	5	-	389	-	2	-	498	-	4	-	628/34	-	-	-
299/302	-	9	-	392/96	-	17	-	499	-	-	-	628	-	1	-
303/05	-	6	-	397/99	-	-	-	500	-	3	-	631	-	1	-
306	-	5	1	400/02	-	-	-	501	-	-	-	633	-	2	-
307	-	4	1	-	-	-	-	502/03	-	4	-	635/40	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	504/05	-	-	-	637	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	506	-	1	-	640	-	-	2
308/09	-	6	-	403/04	-	-	-	507	-	6	-	641/45	-	-	-
308	-	1	1	412/14	-	-	-	508/09	-	4	-	644	-	1	-
310/11	-	3	1	415/16	-	-	-	510	-	-	-	645	-	1	1
312/13	-	3	1	417/18	-	8	-	511/13	-	-	-	646/47	-	4	-
314/15	-	6	1	419/20	-	-	-	511	-	1	-	648/53	-	6	-
314	-	1	1	421/22	-	-	-	514/19	-	16	-	-	-	-	-
316	-	-	-	423	-	4	-	514	-	2	-	-	-	-	-
317	-	-	-	424/26	-	-	-	516	-	2	-	654	-	3	-
318/20	-	-	-	427/32	-	16	-	517	-	2	-	655/59	-	10	-
321/24	-	5	-	431	-	4	-	518	-	4	-	660/67	-	7	-
321/24 ND	-	10	-	433	-	-	-	519	-	7	-	662	-	1	-
321	-	1	-	434/36	-	13	-	520	-	5	-	663	-	1	-
322	-	1	1	437/38	-	4	-	521/24	-	4	-	664	-	1	-
324	-	3	-	437	-	1	-	524	-	2	-	668/71	-	-	-
325/26	-	16	-	439/41	-	-	-	525	-	3	-	672/74	-	4	-
327	-	2	-	442/47	-	22	-	526	-	-	-	675	-	-	-
328/30	-	5	-	448	-	7	4	-	-	-	-	676/80	-	5	-
328	-	1	-	449/50	-	-	-	-	-	-	-	681/84	-	3	-
331/32	-	-	-	451/56	-	12	-	527/32	-	-	-	681	-	-	1
333/38	-	34	-	455	-	4	-	527	-	1	-	685	-	-	-
333	-	3	-	456	-	5	-	528	-	1	-	686/89	-	4	-
335	-	3	-	457/58	-	-	-	530	-	1	-	690	-	-	-
336	-	6	2	458	-	1	-	531	-	2	-	691/92	-	5	-
337	-	8	-	459/62	-	7	-	532	-	4	-	692	-	2	-
338	-	12	-	460	-	1	-	533/34	-	-	-	693/96	-	7	-
339/43	-	15	-	461	-	3	-	533	-	1	-	697/702	-	3	-
339	-	2	-	462	-	3	-	535/40	-	13	-	697	-	1	-
340	-	2	-	463	-	-	-	541/42	-	-	-	698	-	1	1

—1964—

—1966—

—1965—

—1963—

—1969—

—1970—

—1967—

VIET-NAM DU NORD Poste									
699	- 1	794/99	- -	888	- 1				1958
700	- 1	800/02	- 3	889	- 2	5	-	-	6
701	- 1	800	- 1	890	- 2	6	-	3	2
703	- 2	801	- -	891	- 3	7/9	-	9	9
704/05	- 8	803	- 2			8	-	3	1
704	- 1	804/07	- -	1976		10/13	-	7	-
706/07	- -	804	- -	892/99	- 6	3	-	-	-
708/09	- 2	805	- -	892	- 1		-	-	2
		806	- 1	894	- 1	11	-	-	1
1971		807	- 2	895	- 1	12	-	3	-
710/11	- 2	808/12	- 9	896	- 1				1962
712/13	- 2	808	- 1	897	- 1	14	-	8	2
714/17	- 1			898	- 2				1963
714	- -	1974		899	- 2	15	-	3	-
718	- 3	813/14	- 2	900/01	- 3				1955
719/26	- 9	815/22	- 1						M8/9
723	- 2	816	- 1	Poste aérienne					M8
727	- 1	817	- 1	1959					62
728/30	- 3	823/25	- -	1	- 16	- 7			Taxe
728	- 1	826/27	- 3						1955
729	- 1	828/29	- 2						1
731/33	- 3	830/31	- -	Blocs					1953
732	- 1	832/37	- -	1960					1A
733	- 2	838/39	- 3	1	- -	- -			1B
734/39	- 7	839A/C	- 2	2/3	- -	- -			1C
734	- 1	839B	- 1	4	- -	- -			1D
736	- 1	839D/E	- 2						1E
738	- 2	1975							1F
739	- 3	840/41	- 4						1958
740	- 1	842/46	- -	1961					2/5
741	- 1	842	- 1	5	- 53	- -			4
1972		843	- 1						Franchise militaire
742/47	- 6	845	- 1	1962					1958
742	- 1	846	- 1	6	- -	- -			1
743	- 1	847/54	- 8	7	- -	- -			1959
744	- 1	847	- 1						2/3
745	- 1	849	- 1	1963					2
747	- 3	850	- 1	8	- 38	- -			3
748/49	- 2	851	- 1						4
750/53	- -	852	- 1	1964					1961
751	- 1	853	- 2	8A	- 15	- -			5
754/55	- 2	854	- 3						1954
754	- -	855/62	- 5	1970					7/8
756/57	- 2	863/64	- 3	9/10	- 20	- -			8
756	- 1	865/67	- -						1966
758/59	- -	865	- 1	1971					9
759	- 1	868	- 4	11	- 3	- -			6
760/65	- -	869	- 1	12	- 12	- -			-
766/67	- 1	870	- 1						1954
768/75	- -	871/74	- 4	1975					7/8
		875/82	- 10	13	- 12	- -			8
		875	- 1						1955
		878	- 1	Service					1957
		879	- 1						3
		880	- 1	1954					-
		881	- 2	1	- -	- -			-
		882	- 3						-
		883	- 1	1955					-
		884/91	- 15	2/3	- -	- -			-
		884	- 1						-
		885	- 1						-
		886	- 1						-
		887	- 1	4	- -	- -			-

	—1967—		
10	-	2	-
	—1968—		
11	-	1	-
	—1970—		
12	-	1	-
	—1971—		
13	-	1	-
14	-	1	-
15/16	-	1	-
15	-	1	-
	—1973—		
17/18	-	5	-
18	-	1	-
19/20	-	-	-
	—1975—		
21	-	2	-
22/23	-	5	-

VIET-NAM DU NORD			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1957	20val.	-	120
1958	27val.	-	165
1959	21val.	-	56
1960	33val.	-	120
1961	41val.	-	135
1962	54val.	-	115
1963	47val.	-	91
1964	48val.	-	-
1965	79val.	-	145
1966	45val.	-	-
1967	38val.	-	-
1968	58val.	-	-
1969	31val.	-	-
1970	56val.	-	58
1971	32val.	-	24
1972	34val.	-	-
1973	37val.	-	-
1974	32val.	-	-
1975	52val.	-	-
1976	10val.	-	9

416/17	1	1	-
418/19	2	1	-
420/21	4	3	-
422/24	4	3	-
425/32	-	-	-
433/35	3	-	-
436/37	2	1	-
438/40	2	2	-
441/43	3	2	-
443	-	-	2

Taxe

—1968—	
15/20	35
—1974—	
21/24	17

Franchise militaire

—1961—	
1	15
1a sans legende	20
—1969—	
2	-

—1973—

444/45	6	-	-
446/48	1	-	-
449/50	2	1	-
451	1	-	-
452	2	2	-
453/54	5	-	-
454A	59	-	40
455/57	2	-	-
458/60	1	1	-
461/63	2	-	-

—1974—

464/65	2	2	-
465	-	-	1
466/67	3	-	-
468/69	3	-	-
470/71	2	2	-
472/75	3	2	-
476/78	3	2	-
479/81	9	7	-
482/83	2	2	-
484/85	2	-	-
486/88	3	2	-
489/91	5	4	-
492/94	2	-	-
495/97	4	3	-
497A/E	31	-	-

—1975—

498/500	3	2	-
501/02	3	-	-
503/05	4	3	-
506/08	6	-	-
509/10	3	-	-
511/12	3	-	-
513/17	31	-	-
518	10	-	-
519	6	-	-
520/21	13	-	-
522/25	15	-	-
526/27	12	-	-
528/30	16	-	-
531	6	-	-

Poste aérienne

—1960—

11/14	5	4	-
14	-	-	1

VIET-NAM DU SUD

Années complètes
 «Luxe **» = sans charnières ni traces.
 «Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1955	9val.	62	51
1956	27val.	71	59
1957	16val.	11	8
1958	23val.	18	14
1959	26val.	36	28
1960	23val.	14	12
1961	35val.	22	19
1962	16val.	8	8
1963	26val.	13	13
1964	24val.	12	12
1965	21val.	30	26
1966	29val.	17	16
1967	25val.	91	90
1968	22val.	35	31
1969	21val.	27	-
1970	19val.	31	28
1971	26val.	35	-
1972	31val.	45	39
1973	21val.	81	80
1974	39val.	74	67
1975	34val.	130	125

VIET-NAM - VIETCONG

Poste				
		M31	1	- -
		—1971—		
	—1963—	M35/38	-	- -
M1/3	- - -	M39/43	10	- -
M4/5	- - -			
		—1974—		
	—1964—	M44/49	9	- -
M6/8	- - -			
		—1975—		
	—1965—	M50/51	5	- -
M9/10	9 - -	M52/54b	-	- -
M11	7 - -	M55/58	10	- -
		M59/60	9	- -
	—1967—	M59	2	- -
M12/14	12 - -			
M12	4 - -	—1976—		
M13	4 - -	M61/63	-	- -
		M64	3	- -
	—1968—	M65/67	3	- -
M15/18	- - -	M68/69	3	- -
M16	4 - -			
M19/22	- - -			
		—1970—		
	—1970—			
M23/26	- - -			
M27/30	20 - -			
M31/34	- - -			

Viet-Nam - Vietcong

Les numéros indiqués sont ceux
du catalogue Michel

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE									—1985—		
Poste			226/28	2	-	359/64	6	-	568/69	4	-
			229/36	4	-	364A	1	-	570	2	2
—1976—			236A/B	1	-	364B/C	1	-	571/74	5	4
1/3	-	-	236C	1	-	364D	1	-	575/76	-	-
4/6	-	-	237/44	6	-	365/72	7	-	577/80	5	-
7/14	7	-	245/50	4	-	372A/B	1	-	581/84	8	-
15	2	-	250A/D	3	-	372B	1	-	585/88	6	2
16/23	6	5	251/52	1	-	372C/F	4	-	589/90	5	4
24/29	-	-	252A/C	4	-	372E	2	-	591/97	10	-
30/31	-	-	252D/G	3	-	372F	3	-	598/604	-	-
			252H/K	1	-	373/80	6	-	605/08	8	6
			252L/N	2	-	380A/D	7	-	608A/D	4	3
			253/54	1	-	380E	-	-	608E/H	9	-
			255/62	5	-	—1983—			609/15	12	10
—1977—						381/86	7	-	616/22	-	-
32/39	-	-	—1981—			387/93	7	-	623/29	-	-
40/47	6	-	263/70	5	2	394/400	9	3	630/36	-	-
48/53	-	-	271/72	1	-	401/402	5	-	637/43	9	7
54/55	-	-	273/80	5	-	403/10	-	-	644/50	7	5
56/63	-	-	281/88	6	-	411/19	7	-	651/57	10	-
MA917/918	5	-	289/96	5	-	420/26	8	-	658/59	-	-
64/71	5	-	289	1	-	427	5	-	660	1	-
72/79	-	-	290	1	-	428/34	8	-	661/62	2	-
80/83	3	-	291	1	-	435/41	7	-	663	6	-
—1978—			292	1	-	442/49	-	-	663A/D	6	-
84/91	-	-	292	1	-	450/57	16	-	663E/H	8	-
92/95	2	-	293	1	-	458/59	5	-	—1986—		
96/103	6	-	295	1	-	460/61	2	-	664/65	2	-
104/08	3	-	296	2	-	462/63	6	-	666/67	2	2
109	1	1	297/304	5	-	464/67	7	-	668	1	-
110/13	-	-	305/06	2	-	468/69	-	-	669	2	2
114/17	5	-	307/14	5	-	469A/C	10	-	670/76	7	-
117A/B	1	-	—1982—			469D/G	13	10	677/83	7	5
117C	1	-	315/22	5	-	469H	3	-	684/90	8	6
118/27	5	-	315	1	-	470/77	-	-	691/92	4	3
128/29	1	-	316	1	-	—1984—			693/99	6	-
130/31	1	-	317	1	-	478/84	8	2	700	1	-
131A/D	2	-	318	1	-	484A/G	-	-	701/07	10	-
132/37	4	-	319	1	-	485/91	10	-	708/14	9	2
137A/B	1	-	320	1	-	492/98	10	-	715/22	10	8
137C	1	-	321	1	-	499/505	-	-	723	1	-
138/45	11	-	323/30	5	-	505A/H	10	-	724/30	10	-
—1979—			331/33	2	-	506/12	12	-	731	2	-
146/53	-	-	334/35	5	-	512A/C	-	-	732/38	6	5
154/61	6	-	336/37	2	-	512B	1	-	739/45	6	-
162	1	-	338/39	2	-	512C	1	-	746/49	5	-
163/64	2	-	340	1	-	513/19	12	-	750/56	6	5
165/66	3	-	340A/C	4	-	520/25	6	-	757/63	10	-
167/76	3	-	340D/E	4	-	525A/K	12	-	764/70	10	-
177/78	1	-	340F/G	2	-	526/27	5	-	771/72	2	-
179/82	3	-	341/42	1	-	527A/H	12	-	773	2	-
183/90	-	-	343/50	7	-	528/30	16	-	773A/G	10	-
191/98	6	-	343	1	-	531/33	6	-	774/79	10	-
199/206	6	-	344	1	-	534/37	5	-	—1987—		
207/08	1	-	346	1	-	538/44	10	-	779A	1	-
—1980—			347	1	-	545/50	9	-	780/87	12	-
209/12	-	-	348	1	-	550A/G	9	3	788/94	10	-
213/20	5	-	349	2	-	551/52	10	-	795/801	6	-
221/25	4	-	350	2	-	553/67	-	-	802	1	-
			351/58	6	-	567A/G	5	-	803/06	6	-

1585/89	4	1745/50	5	1898	1	2039/44	3
1590	1	1745	1	1899/1904	5	2045/47	2
1591	1	1747	1	1899	1	2048/55	6
		1748	1	1900	1	2056	1
—1996—		1749	2	1901	1	2057/63	4
1592/95	3	1750	2	1905	1	2064	1
1596/97	2	1751/56	5	1906	1	2065	1
1598/1602	2	1757/58	2	1907/12	5	2066	1
1603/04	1	1759/64	5	1913	1	2067/70	4
1605/12	4	1765/66	2	1914/15	1	2071	1
1613/17	4	1767/68	1	1916	1	2072/75	4
1618/22	4	1769/71	3	1917/18	2	2076/79	2
1619	1	1772/76	4	1919	1	2080	1
1620	1	1777	1	1920/22	6	2081/84	4
1622	2	1778	1	1923/28	10	2085	1
1623/27	4	1779	1	1929/31	3	2086	1
1628	1	1779 tete-beche	2	1932	1	2087	1
1629/30	2	1780	1	1933/37	18	2088/89	8
1631/36	4	1781/84	3	1938	1	2090/91	3
1637/41	4	1785/90	5	1939/40	3	—2003—	
1642/43	2	1791/92	1	1941	1	2092/94	2
1644/46	2	1793	1	1942/43	2	2095	1
1647	1	1794	1	1942/43 tete-beche		2096	5
1648/53	4	1795	1		3	2097/99	2
1654/55	1	1796	1	1944	1	2100/05	4
1656/57	2	1797	1	1945	1	2106	1
1658/61	3	1797A/B	2	—2001—		2107/10	3
1662	1			1946	1	2111/14	2
1663	1	—1999—		1947/48	2	2115	1
1664	1	1798/1801	3	1949	1	2116/19	2
		1802/03	2	1950/53	3	2120/23	2
—1997—		1804/06	3	1954/58	3	2124/25	2
1665/69	1	1807/10	3	1959/64	5	2126/28	2
1670/71	2	1811/15	4	1965/67	3	2129/30	2
1672	1	1816/21	5	1968	1	2131	1
1673/77	5	1822	1	1969/70	2	—2004—	
1678/82	4	1823/26	3	1971	1	2132/33	2
1683/85	3	1827/29	3	1972/75	5	2134/36	3
1686/89	4	1830	1	1976/77	1	2137/39	2
1690	1	1831/34	12	1978/84	6	2140/42	2
1691/92	2	1835/36	2	1985	1	2143	1
1693/96	4	1837/39	3	1986	1	2144/45	1
1697/99	3	1840/44	4	1987	1	2146	1
1700	1	1845	1	1988/89	2	2147	1
1701/02	2	1846	1	1990/95	4	2148/51	2
1703/07	5	1847/50	3	1996/2001	4	2152/55	2
1708/11	4	1851/53	3	2002/07	5	2156/57	1
1712	1	1854/55	2	2008/09	1	2158	1
1713	1	1856/58	3	2010/15	4	2159	1
1714/17	4	1859	1	2016	5	2160	1
1718	1	1860	1	2017	1	2161	1
1719	1	1861	1	2018	1	2162/63	1
1720/25	6	1862/63	2	2019/20	1		
1726	2			—2002—		—2005—	
1727	2	—2000—		2021/22	2	2164	1
1728/32	6	1864/69	5	2023/28	7	2165	1
		1870/71	2	2029	1	2166/67	2
—1998—		1872	1	2030/31	1	2168/71	3
1733/37	2	1873/80	2	2032/36	4	2172/73	1
1738/39	2	1881/84	3	2037	1	2174/75	2
1740	1	1885/87	3	2038	1	2176	1
1741/43	2	1888/93	4				
1744	1	1894/97	10				

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE Poste				—2014—		—2018—	
2177/79	2	2350	1	2459/63	5	2543/44	3
2180/2233	7	2351	1	2464	1	2545	1
2234/36	2	2352/54	5	2465/67	4	2546	1
2237/38	2	2355	1	2468/73	8	2547/48	2
		2356	1	2474/77	5	C2547	8
—2006—		2357/58	2	2478	1	2549	1
2239	1	2359/62	3	2479	1	C2549	7
2240	1	2363/66	2	2480/81	3	2550	1
2241	1	2367	1			C2550	8
2242	1	2368	1	—2015—		2551	1
2243	1	2369/70	2	2482/84	4	C2551	8
2244/48	3	2371	1	2485	1	2552/55	4
2249/50	2	—2011—		2486/88	4	C2552	11
2251/53	2	2372	1	2489	1	2556/58	3
2254/57	3	2373/75	3	2490	1	2559	1
2258/61	3	2376	1	C2490	8	C2559	7
2262	2	2377	1	2491	1	2560/63	4
2263	1	2378/81	5	2492/95	5	2564/67	4
2264/65	2	2382	1	2496/99	5		
		2383	2	2500/01	3	—2019—	
—2007—		2384/87	5			C2564	10
2266	1	2388	1	—2016—			
2267	1	2389/90	1	2503	1	—2018—	
2268	1	2391	1	C2503	8	2568	1
2269	1	2392/93	3	2504	1	2569	1
2270/73	3	—2012—		2505	1	2570/71	4
2274/83	2	2394/99	4	2506/07	2	C2570	15
2284/86	2	2400/03	3	2508	1	F2570	13
2287/88	2	2404	1	C2508	8	2572	1
2289/91	1	2405	1	2509/10	3	C2572	7
		2406/09	6	2511/12	3		
—2008—		2410/12	3	C2511	12	—2019—	
2292/93	2	2413	1	2513/16	4	2573	1
2294/97	2	2414	1	C2513	9	2574	1
2298/2301	3	2415/16	3	2517/18	2	C2574	9
2302/04	2	2417	1	C2517	9	2575	1
2305	1	2418	1	2519/21	3	2576/79	10
2306/08	2	2419/22	4	2522	1	2576	1
2309	1	2423/24	2	C2522	10	2577	1
2310	1	2425	1	2523/24	3	2579	1
2311/12	2	2426	1	C2523	12	2580	1
2313	1	2427	1	—2017—		C2580	8
2314/15	2	2428	1	2525/26	3	2581	1
2316/17	2	2429/30	4	2527/29	3	2582/85	
2318/19	2	—2013—		2530	1	2586/90	6
		2431	1	2531	1	2591	1
—2009—		2432/34	4	C2531	8	C2591	8
2320	1	2435/37	5	2532	1	2592/96	6
2321	1	2438/41	8	C2532	8	C2592	8
2322	1	2442/45	4	2533	1	2597	1
2323/34	12	2446/47	4	C2533	8	C2597	8
2335	1	2448/50	3	2534/36	3	2598	1
2336/37	3	2451/52	3	2537	1	C2598	9
2338/41	3	2453	1	C2537	7	2599	1
2342/45	3	2454	1	2538	1	C2599	9
2346/47	2	2455	1	C2538	7	2600/02	5
		2456/57	4	2539	1	C2600	9
—2010—		2458	3	C2539	7	2603	9
2348	1			2540/41	4	2604/05	4
2349	1			2542	1	C2604	16

Blocs		1988		1995			
		40	5	86	4	128	2
		40A	8	87	4		2006
1	1980	41	4	88	2	129	6
	3	42	4	89	4	130	2
		42A	4	90	4	131	2
	1983	43	4				2007
2	5	43A	5				
3	4	44	5	91	3	132	2
4	5	45	6	92	4	133	2
5	4	46	5	93	3		2008
6	8						
7	5		1989		1997	134	2
8	-	47	4	94	3	135	2
9	-	48	5	95	3		2009
10	4	49	-			136	2
		49A	-				2010
	1984			96	3		
11	-		1990	97	3		
12	6	50	3	98	3	137	4
13	5	51	3			138	2
14	-	52	3				2011
14A	4	53	3	99	-		
15	5	54	3	100	3	139	2
16	-	55	-	101	3	140	2
17	8	56	5				2012
17A	8	57	5		2000		
17B	8	58	3	102	5	141	3
		59	3	103	3		2013
	1985	60	3	104	6	142	5
18	4	61	8	105	6		
19	8			106	4		2014
20	5		1991	107	4	143	3
21	8	62	4	108	10	144	3
22	8	63	4				2015
23	5	64	5		2001		
24	8	65	4	109	6		
25	4	66	3	110	3	145	3
26	8	67	4	111	4	146	3
26A	8	68	4			147	5
27	8	69	4				2016
				112	6		
	1986		1992	113	6	149	4
28	4	70	4	114	3	150	6
29	4	71	4	115	6	151	7
29A	6	72	4	116	3	152	8
30	5	73	4			153	3
30A	6	74	4		2003		
30B	6	75	4	117	2		2017
31	4	76	4	118	3	154	3
32	6			119	2	155	3
33	6		1993			156	3
34	8	77	4		2004		
		78	5	120	1		2018
	1987	79	4	121	1	157	2
35	6	80	4	122	1	158	2
36	3			123	1	159	3
37	8		1994			160	3
37A	3	81	4		2005	161	4
38	3	82	4	124	4		
39	5	83	4	125	1		2019
		84	4	126	2	162	3
		85	4	127	1	163	-

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE
Blocs

164	3	-	-
165	1	-	-
166	3	-	-
167	-	-	-

Franchise militaire

—1976—			
1	3	2	-
—1979—			
2/4	2	-	-
5/6	2	1	-
—1981—			
7/8	1	-	-
—1982—			
9/10	1	-	-
11	1	-	-
—1983—			
12	3	2	-
—1984—			
13	1	1	-
14	1	1	-
15	1	-	-
16	2	-	-
—1985—			
17	4	-	-
—1986—			
18	1	-	-
—1987—			
19	1	1	-

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE
Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1976	31val.	-	-
1977	54val.	41	-
1978	72val.	46	-
1979	63val.	42	-
1980	74val.	-	-
1981	52val.	33	33
1982	88val.	80	80
1983	105val.	135	-
1984	140val.	-	-
1985	112val.	145	-
1986	123val.	125	115
1987	102val.	105	100
1988	116val.	155	150
1989	80val.	-	-
1990	146val.	-	-
1991	100val.	-	-
1992	100val.	98	98
1993	75val.	72	72
1994	83val.	76	76
1995	77val.	63	63
1996	73val.	53	53
1997	68val.	65	65
1998	67val.	55	55
1999	66val.	59	59
2000	82val.	77	77
2001	75val.	52	52
2002	71val.	53	53
2003	40val.	26	26
2004	32val.	19	19
2005	75val.	20	20
2006	27val.	19	19
2007	26val.	14	14
2008	28val.	19	19
2009	28val.	27	27
2010	24val.	19	19
2011	22val.	20	20
2012	37val.	32	32
2013	28val.	34	34
2014	23val.	24	24
2015	20val.	20	20
2016	22val.	20	20
2017	18val.	17	17
2018	30val.	26	26
2019	43val.	-	-

YUNNANFOU

Poste		—1908—	
		33/49	220
		33	4 2
		34	4 2
		35	4 2
1/15	—	36	— 3
2	— 6	37	6 3
5	— 7	38	— 6
6	— 7	39	— 6
8	— 6	42	— 6
9	— 10	43	— 8
11	— 265	48	— 46
12	— 100		
13	—	42	
14	— 52	49	
15	— 92	92	
		—1919—	
		50/66	100
		50	2 1
		51	— 2
16/32	— 215	52	— 2
16	— 3	53	— 3
17	— 3	54	4 2
18	— 3	55	— 3
19	— 3	58	4 2
20	— 5	59a	— 70
21	—	60	— 6
30	—	61	— 3
31	—	65	— 30
32	— 55	66	— 13

ZANZIBAR

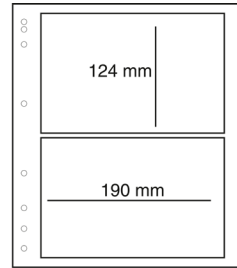
Poste			
		39A	— — —
		40A	— — —
		41A	— — —
		42	— — —
		43	— — —
		44	— — —
		45	— — —
		46	— — —
		46A	— — —
		—1902—	
		47/57	255
		47	— 7
		51	— 13
		52	22 11
		53	— 25
		54	— 23
		55	— 32
		56	— 66
		—1904—	
		58	— — —
		59	— — —
		60	— — —
		61	— — —
		62	— — —
		63	— — —
		64	— — —
		65	— — —
		66	— 1400
		67	— — —
		68	— — —
		69	— — —
		70	— — —
		—1894—	
		1/11	— — —
		3	— 18
		10a	— 46
		11	— 210
		3c	— 175
		12	— 125
		13	— 135
		14	— — —
		15	— 210
		16	— 300
		—1896—	
		17/31	330 240
		17a	22 11
		18	12 6
		22	— 11
		22a	— 71
		23	— — 10
		24	— — 8
		25	— 10
		26	— 12
		27	— — 72
		28	— 33 24
		29a	— 23 19
		30	— 30
		31	— 80 80
		—1897—	
		32	— — —
		33	— — —
		34	— — —
		35	— — —
		35c	— 960
		36	— — —
		37	— — —
		38	— — —
		39	— — —
		40	— — —
		41	— — —
		37A	— — —
		38A	— — —

Taxe

—1897—	
1/5	— 100 55
1	— 18 9
2	— — 9
3	— — 12
4	— — 18
5	— — 18

INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC

341263	Memel 1920-1922	27,95 €	341269	Oubangi-Chari 1915-1931	27,95 €
341264	Mohéli 1906-1912	2,95 €	321297	Réunion 1852-1947	94,95 €
302555	Niger 1906-1944	42,95 €	317354	Réunion CFA 1949-1974	39,95 €
341266	Nossi-Bé 1889-1894	9,50 €			
341267	Nouvelles-Hébrides 1908-1979	154,95 €	341293	Bureaux en Chine 1901-1942	119,95 €
341268	Obock 1892-1894	17,95 €	331311	Tunisie 1888-1956	119,95 €
316521	Océanie française 1892-1956	69,95 €	341281	Zanzibar 1894-1904	14,95 €



Reliure MOCOMBI avec étui
Capacité:
115 feuilles avec pochettes
130 feuilles sans pochettes
80 feuilles mobiles MOC LB

Feuilles blanches ou quadrillées
Encadrement noir
Paquet de 50

Feuilles Mobiles MOC LB
En carton avec liseré
2 poches ou 6 poches
Paquet de 10

Coloris	Référence	Prix
Bleu	331 829	54,95 €
Rouge	324 957	
Vert	332 718	

Type	Réf.	Prix
Blanches	308 623	24,95 €
Quadrillées	328 549	

Type	Réf.	Prix
2 poches	321 047	24,95 €
6 poches	316 731	

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation